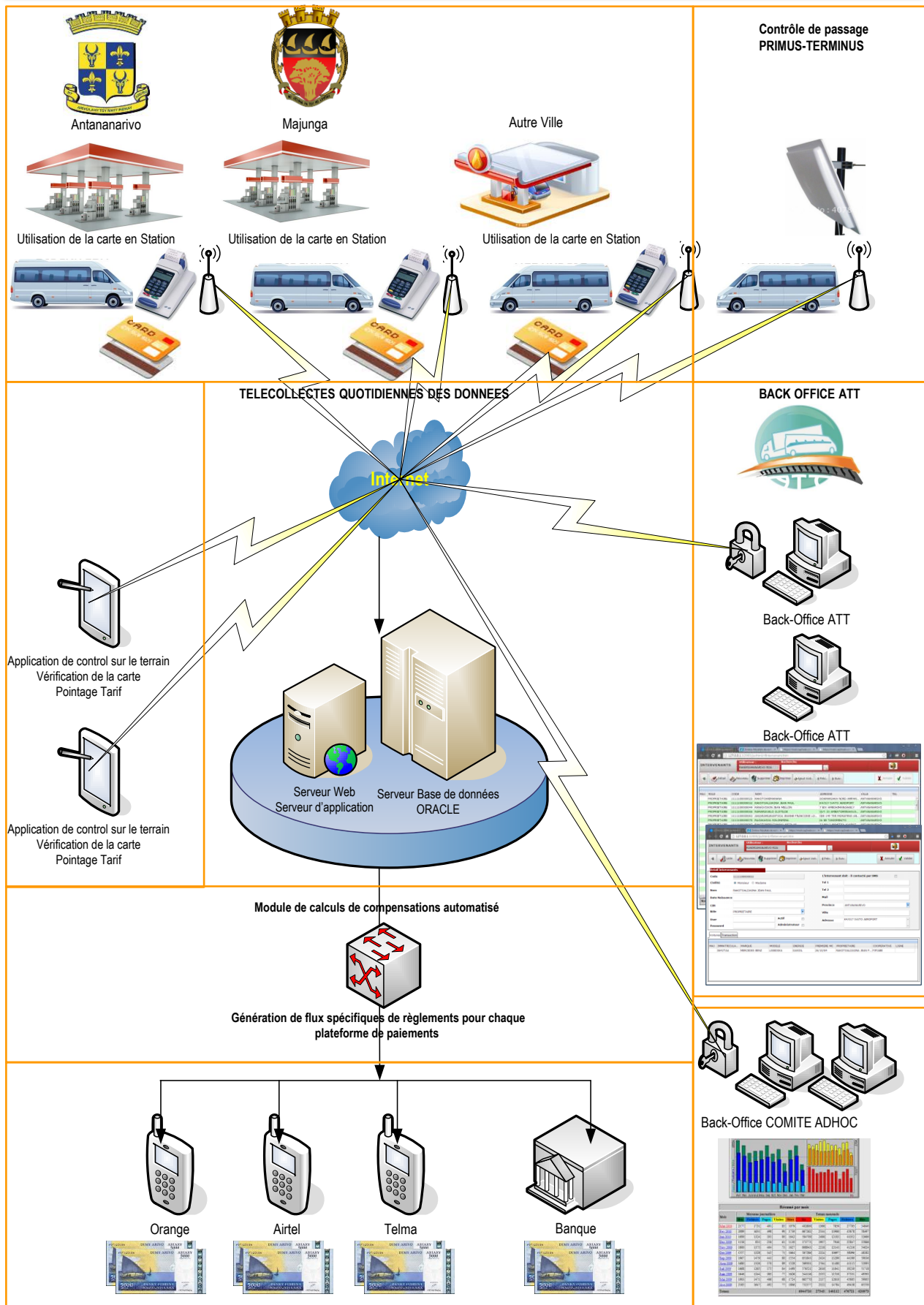


MECANISME DE SYSTÈME DE COMPENSATION DES TRANSPORTEURS SCHEMAS GLOBAL



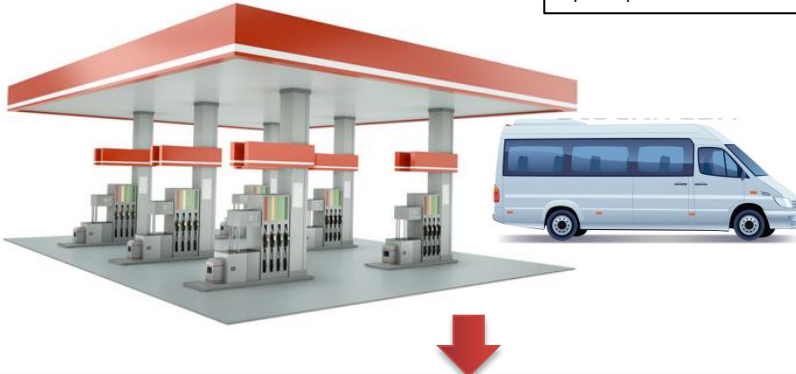


Le transporteur présente un dossier complet ATT: NIF-STAT-LICENCE – IMPOT SYNTHETIQUE A JOUR.
Après la saisir dans le système informatique, le transporteur obtient sa carte le jour même.
La carte est associée à une et une seule immatriculation.

Etape2 – Chargement de la carte



La carte est utilisable 24h après son activation Par l'ATT, Elle doit être pré chargée avant l'utilisation. La carte peut gérer 4 soldes différents, pour être utilisée dans les 4 opérateurs pétroliers.
Le chargement de la carte a lieu dans les boutiques de la station sur le TPE spécifiquement mis à leur disposition.



Etape3 – Utilisation de la carte de la carte Professionnelle de Transporteurs

La Carte sert de mode de paiement après pour l'achat du carburant.
Cette transaction est télé-collectée tous les soir à 22h00 .
Les transactions de toutes les stations sont télé-collectées , puis agrégées de manière à totaliser le volume de carburant acheté par une voiture dans toutes les stations.

REGLE DE CALCUL

PrREF: PRIX DE REFERENCE **PaP :PRIX A LA POMPE** **Vol: VOLUME CONSOMME**
2860 Ar avant augmentation du 21 Juillet 2014

Compensation= (PaP – PrREF) x Vol

Compensation = (3060 – 2860) x 20 Litres=4 000Ar

Tous les soirs, le système traite automatiquement les données collectées dans les stations, pour calculer les montants de compensations .



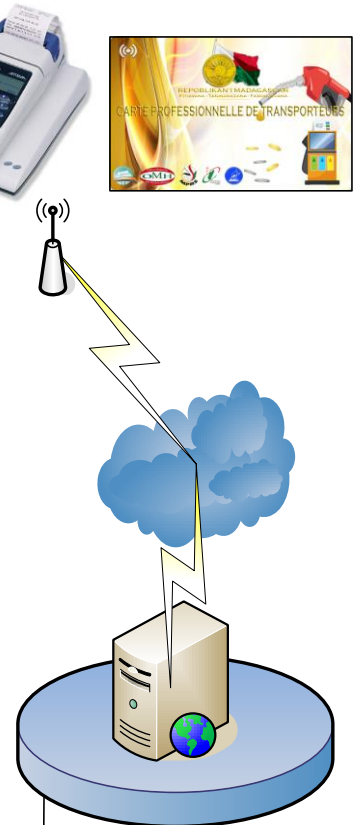
Orange



Airtel



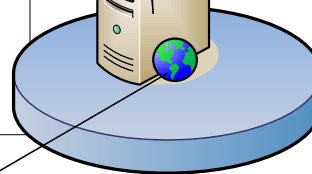
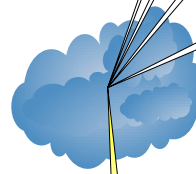
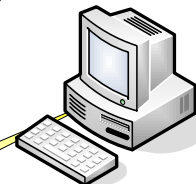
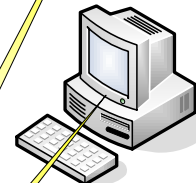
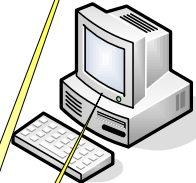
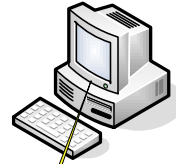
Telma



Etape 5- Acquittement de retrait des fonds par le transporteur , l'opérateur TELECOM renvoi un flux vers le backoffice contenant les numéros de transaction des retraits mensuellement.

Etape4 – Versement de la COMPENSATION à J+15

Le système calcul automatiquement les compensations à verser selon le volume consommé plafonné à 30 Litres journalièrement.
Le paiement est transmis aux opérateurs Téléphoniques pour paiements pr mobile banking.



Etape1 – Présentation dossier a ATT

Le transporteur présente un dossier complet ATT: NIF-STAT-LICENCE – IMPOT SYNTHETIQUE A JOUR, le Numéro de Téléphone Mobile banking
Après la saisie dans le système informatique, une vérification du numéro est effectuée auprès de l'opérateur Télécoms,

Etape 2 – Eligibilité de dossier du transporteur

Le dossier est validé au niveau de ATT, avec le numéro de téléphone associé, Après la validation du dossier, le paiement est programmé, par l'envoi du fichier de règlement à chaque opérateur téléphonique,

Etape 3- Eligibilité des numéros

Le numéro des transporteurs est testé, Si le numéro n'est pas mobile Banking, l'opérateur fait le nécessaire, auprès du transporteur, Si l'identité dans le dossier et le compte Mobile banking ne correspondent pas, alors le numéro est rejeté, le paiement est bloqué,

Etape4 –REGLE DE CALCUL FORFAITAIRE

PrRef : Prix de référence PaP : Prix à la pompe
Vol : Volume forfaitaire (30 Litres / Jours)
Compensation = (PaP-PrREF) * 30 Litres x 30 Jours
Compensation = (3000-2860) x 30 Litres x 30 Jours = 126 000 Ar



Orange



Airtel



Telma



Etape 5– Versement de la COMPENSATION Fin de période

Le système calcule automatiquement les compensations à verser selon le volume consommé plafonné à 30 Litres Quotidiennement
Le paiement est transmis aux opérateurs Téléphoniques pour paiements par mobile banking.