

中科院  
本工作用<sup>中科院</sup>大气物理研究所大气环流模式  
(IAP)的动力框架和美国国家大气研究中心的  
(NCAR)大气模式的欧拉方案进行对比并研究  
了它们对~~大~~气候模式结果的影响。

研究发现,用~~大气的动力~~用 IAP 的  
动力框架~~后~~,计算得到的对流层  
温度比用 NCAR 动力框架得到的  
温度冷一到二度,但~~更~~并且更接近  
于观测。但是,当模式中的湿物理过程  
取消后, IAP 动力框架却模拟到比  
NCAR 动力框架更暖的对流层。本工作  
进一步~~研究~~<sup>阐述</sup>干燥模式和湿模式  
对~~动力~~以上动力框架敏感性的物理  
原因。~~这是首次~~<sup>不同</sup>报告了

该工作首次对这种敏感性的  
差异并~~对之作~~了解释了它的原因。