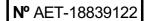


# SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Carga Líquida**.

## **DADOS DO REQUERENTE**

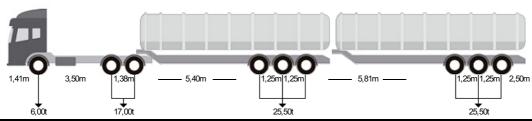
NOME:CAPPELLETTO TRANSPORTES EIRELICPF/CNPJ:36.697.591/0001-45END.:RUA SÃO BARTOLOMEU, 36697591000145MUNICÍPIO:CAMPO GRANDE

**CEP**: 79117-181 **UF**: MS

## DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME:ADALBERTO DA SILVA GONÇALVESCREA №:19816TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICOART №:1720220718125

# DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



#### UNIDADE TRATORA

MARCA: IVECO

MODELO: STRALIS 800S48TZ

 CMT
 80,00t

 PLACA:
 RRJ1F90

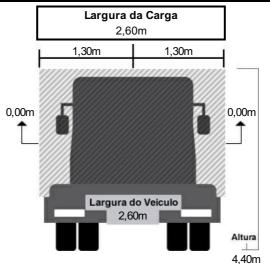
 MUNICÍPIO:
 SINOP

 UF:
 MT

#### UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO
CONJUNTO: SEMIREBOQUE /

SEMIREBOQUE



**PESO** 

**CARGA**: 46,96t **VEIC./TARA**: 27,04t **TOTAL BRUTO**: 74,00t

## **DIMENSÕES TOTAIS**

ALT.: 4,40m LARG.: 2,60m COMP.: 25.00m

# **DETALHES DA AUTORIZAÇÃO**

VALIDADE DADOS DA VIAGEM

20/12/2022 a 20/12/2023 Diversas Viagens

PISTA SIMPLES PISTA DUPLA

ESCOLTA: Dispensada Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso Observadas considerações registradas no verso

- O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:
  - 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
  - 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
  - 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
  - 4. O acoplamento dos veículos articulados;
  - 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

#### **APROVADO POR**

Vânia Torquato Sobrado DER/ COP, 20/12/2022 14:29



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código 88A1-1E43-D7B4-4B9E



SP 008 SP 019 SP 021 SP 023	91+300										
SP 019 SP 021		140+900	SP 193	0+000	27+800	SP 304	245+020	302+650	SP 354	38+200	79+600
SP 021	0+000	2+400	SP 197	0+000	20+020	SP 304	406+700	481+530	SP 355	5+000	13+000
	0+000	129+210	SP 207	0+000	12+110	SP 305	0+000	19+400	SP 355	16+600	23+360
SF UZ3	37+200	46+000	SP 209	0+000	21+090	SP 306	41+415	47+520	SP 355	23+860	36+190
000 000			SP 209 SP 214			SP 308			SP 355		
SP 029	32+580	43+700		31+010	61+800		108+600	162+000		38+230	45+000
SP 055	79+800	97+300	SP 215	27+650	209+900	SP 308	173+000	178+900	SP 360	87+000	178+500
SP 055	191+400	220+450	SP 216	40+600	50+360	SP 308	178+900	194+810	SP 373	103+900	189+030
SP 055	248+050	389+800	SP 222	0+000	115+825	SP 310	153+250	454+300	SP 377	0+000	15+520
SP 063	0+000	15+700	SP 225	0+000	33+000	SP 310	518+400	658+336	SP 379	39+920	52+102
SP 063	24+800	33+990	SP 225	37+950	50+300	SP 312	23+270	56+300	SP 381	0+000	28+576
						SP 315			SP 385		30+000
SP 063	33+900	54+000	SP 226	0+000	45+461		0+000	30+800		0+000	
SP 066	60+900	96+300	SP 228	26+350	36+100	SP 316	157+000	176+580	SP 413	0+000	26+700
SP 070	11+190	134+580	SP 234	36+000	48+190	SP 318	235+400	280+000	SP 419	0+000	35+400
SP 077	33+810	40+000	SP 245	0+000	26+350	SP 320	453+000	639+700	SP 421	88+148	150+180
SP 079	34+750	155+000	SP 249	24+820	158+400	SP 321	344+800	412+000	SP 423	0+000	36+000
SP 088	32+000	135+000	SP 250	45+000	201+810	SP 321	437+500	446+000	SP 425	23+900	135+400
				18+700		SP 321					
SP 101	10+500	41+000	SP 253		105+000		458+050	461+950	SP 425	136+000	184+400
SP 101	41+471	71+250	SP 253	204+290	221+690	SP 322	307+590	603+000	SP 425	223+560	348+026
SP 102	62+900	86+000	SP 255	0+000	357+430	SP 323	0+000	44+100	SP 425	450+300	523+380
SP 113	0+000	14+400	SP 258	222+800	342+670	SP 324	76+300	90+700	SP 427	12+000	29+000
SP 122	36+100	52+000	SP 264	102+050	143+400	SP 326	293+000	379+266	SP 461	0+000	94+750
SP 125	86+000	94+500	SP 266	428+983	440+547	SP 327	0+000	32+433	SP 461	111+815	165+316
SP 127	0+000	32+026	SP 266	443+545	460+790	SP 328	200+400	237+000	SP 463	0+000	192+000
SP 127	39+900	215+930	SP 266	461+216	485+090	SP 328	292+000	304+310	SP 473	0+000	25+310
SP 129	0+000	74+000	SP 267	322+110	346+500	SP 328	323+000	337+010	SP 479	0+000	25+000
SP 131	0+000	24+519	SP 268	114+830	129+000	SP 328	388+340	468+390	SP 479	40+000	60+610
	0+000	45+292	SP 268			SP 330			SP 527		
SP 139				132+900	164+190		11+460	450+110		0+000	32+415
SP 139	99+500	121+420	SP 268	176+780	334+800	SP 331	93+700	139+817	SP 541	39+600	56+000
SP 141	0+000	27+700	SP 270	9+800	372+855	SP 332	27+890	61+000	SP 543	553+930	607+325
SP 141	31+000	46+800	SP 270	381+631	654+703	SP 332	72+700	75+100	SP 557	0+000	3+770
SP 141	48+500	86+500	SP 273	327+670	337+250	SP 332	80+070	84+400	SP 557	4+670	12+000
SP 143	0+000	22+200	SP 274	33+850	49+660	SP 332	110+280	289+610	SP 557	13+400	20+062
SP 147	1+100	143+000	SP 276	358+045	364+541	SP 333	20+600	451+7200	SP 561	1+060	30+950
SP 147	169+000	268+700	SP 280	13+700	315+034	SP 334	318+000	420+400	SP 561	32+030	42+248
SP 148	29+422	33+000	SP 281	0+300	70+850	SP 340	114+100	281+770	SP 563	104+000	353+000
SP 157	6+000	56+330	SP 284	475+279	479+336	SP 342	171+500	251+150	SP 595	0+000	46+320
SP 165	71+600	144+310	SP 294	347+030	685+300	SP 344	200+100	299+000	SP 595	50+150	120+847
SP 167	0+000	1+980	SP 300	62+000	103+000	SP 345	10+500	36+000	SP 613	0+000	3+300
SP 176	21+000	25+300	SP 300	108+900	183+000	SP 345	100+500	148+020	SP 613	40+600	93+650
SP 180	15+600	22+300	SP 300	224+340	336+500	SP 346	200+700	217+520	SPI 040/150	0+000	8+000
SP 189	0+000	44+200	SP 300	336+500	667+630	SP 348	13+360	172+000	SPI 059/150	0+000	1+800
SP 191	0+000	74+720	SP 303	0+000	42+537	SP 350	238+410	297+470	SPI 102/300	0+000	7+900
						DI 330	2301410	23/14/0	JII 102/J00	0100	11300
						OD 051	100.000	010.000	OD = 100 /000	0.000	7.540
SP 191	101+130	115+608	SP 304	127+500	158+000	SP 351	103+900	218+020	SPI 102/330	0+000	7+540
SP 191	143+167	171+000	SP 304 SP 304	127+500 165+700	158+000 191+000	SP 351 SP 352	103+900 133+400	218+020 185+170	SPI 102/330 SPI 627/310	0+000 0+000	7+540 30+860
SP 191 SP 191	143+167 171+000	171+000 175+000	SP 304	165+700		SP 352	133+400	185+170	SPI 627/310	0+000	
SP 191	143+167 171+000	171+000	SP 304					185+170 Final	SPI 627/310	0+000 bservação	30+860
SP 191 SP 191 <b>SP</b>	143+167 171+000 Inicial F	171+000 175+000 inal	SP 304	165+700 bservação	191+000	SP 352 <b>SP</b>	133+400	185+170 Final	SPI 627/310  OCESTE, soment	0+000 bservação e vazio para	30+860
SP 191 SP 191 <b>SP</b> SP 023	143+167 171+000 <b>Inicial F</b> 46+000 56-	171+000 175+000 inal +520	SP 304  O  Proibido P	165+700 bservação roduto Perigo	191+000	SP 352 SP SP 304	133+400 Inicial 120+850 12	185+170 Final 27+500 PISTA	SPI 627/310  OESTE, soment	0+000 bservação e vazio para ue 30m	30+860 74t e meno
SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101	143+167 171+000 <b>Inicial F</b> 46+000 56- 0+000 10-	171+000 175+000 inal +520 +500	SP 304  Or Proibido P  Permitido	165+700 bservação roduto Perigo somente Vazi	191+000 pso	SP 352 SP SP 304 SP 304	133+400   Inicial   120+850   12   302+650   35	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320	SPI 627/310  OESTE, soment  q Proibido o	0+000 bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19	30+860 74t e menc
SP 191 SP 191 <b>SP</b> SP 023	143+167 171+000 <b>Inicial F</b> 46+000 56- 0+000 10-	171+000 175+000 inal +520 +500 +470	SP 304  Proibido P  Permitido  Permitido	165+700 bservação roduto Perigo somente Vazi	191+000	SP 352 SP SP 304	133+400   Inicial   120+850   12   302+650   35	185+170 Final 27+500 PISTA	SPI 627/310  OESTE, soment  q Proibido o	0+000 bservação e vazio para ue 30m	30+860 74t e menc
SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101	143+167 171+000 <b>Inicial F</b> 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41-	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 +300 Proibido	SP 304  Proibido P  Permitido Permitido sentido Nort	bservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi te aos sábado	191+000  oso to s e feriados/	SP 352 SP SP 304 SP 304	133+400 Inicial 120+850 12 302+650 35 0+000 2	185+170 Final 27+500 PISTA 52+320 1+000	OESTE, soment Proibido Proibido	0+000 bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20	30+860 74t e menc 8h.
SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 123	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 46-	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 Proibido	SP 304  Proibido P  Permitido Permitido o sentido Nort sentido Sul d	bservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer	191+000  Doso Lo Lo s e feriados/ riados	SP 352 SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306	133+400    Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   4	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi	OESTE, soment Proibido do das 18h às	0+000 bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 22	30+860 74t e menc 9h. 0h 2:30h às 24
SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 46- 0+000 15-	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 +300 Proibido +000 Proi	SP 304  Proibido P  Permitido  Permitido Nort  sentido Sul dido carregad	165+700  bservação  roduto Perigo somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer o no viaduto	191+000  oso  to to s e feriados/ riados da SP 332	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310	133+400  Inicial 120+850 12 302+650 35 0+000 2 21+000 4 454+300 51	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil	OESTE, soment Proibido Proibido do das 18h às	0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 22 às 20h e das	30+860 74t e menc th. 00h 2:30h às 24 22h às 24h
SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56· 0+000 10· 41+470 41· 0+000 46· 0+000 15· 0+000 12·	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 +300 Proibide +000 Proi	Proibido P Permitido Dermitido Sold de bido carregado Proibido Proibido	bservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20	191+000  oso io io s e feriados/ riados da SP 332 bh	SP 352  SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321	133+400 Inicial 120+850 12 302+650 35 0+000 2 21+000 4 454+300 51 412+000 43	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 184400 Proil 37+500	SPI 627/310  OOESTE, soment q Proibido do das 18h às bido das 18h às Proibido	0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 22 às 20h e das das 18h às 20	30+860 74t e menc 7h. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h
SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 46- 0+000 15- 0+000 15- 149+420 169	171+000 175+000 install   175+000 install   175+000 +500   175+000 +470   175+000 +470   175+000 +500   175+000 +500   175+000 +600	SP 304  Proibido P  Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul d bido carregad Proibido Proibido	bservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer to no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20	191+000  oso io io s e feriados/ riados da SP 332 bh	SP 352  SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 326	133+400    Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   4   454+300   51   412+000   4   379+266   46   46   46   46   46   46   46	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proibi 18+300 Proibi Proibi 18+300 Proibi Proi	SPI 627/310  ODESTE, soment  Proibido of Proibido do das 18h às bido das 18h às Proibido obibido Ponte F	0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 tio Grande km	30+860 74t e menc 30h. 20h. 22h às 24h 30h. 468+300
SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150	143+167 171+000 Initial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 22- 149+420 169 9+700 40-	171+000 175+000 inal +520 +520 +470 +300 Proibide +000 Proi +500 Proibide +000 Proi +000 Proi	Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul di bido carregado Proibido Proibido Liberad	bservação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi te aos sábado lomingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL	191+000  oso  to to s e feriados/ riados da SP 332 th	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328	133+400  Inicial 120+850 12 302+650 32 0+000 2 21+000 4 454+300 51 412+000 43 379+266 42 289+000 29	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 38+300 Proil 22+000	OESTE, soment Proibido o Proibido o das 18h às bido das 18h às Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido	0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 sio Grande km somente Vaz:	30+860  74t e mence th. 0h 2:30h às 24h 0h 1468+300 io
SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150 SP 150	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56 0+000 10 41+470 41 0+000 46 0+000 15 0+000 22 149+420 169 9+700 40 40+000 9+	171+000 175+000 ind +520 +500 +470 Proibide +000 Proi +500 +000 +000 +000 -700	SP 304  Proibido P Permitido Permitido Permitido Sul dibido carrecad Proibido Proibido Liberado Liberado	bservação rroduto Perigo somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE	191+000  oso  to to s e feriados/ riados da SP 332 th	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 321 SP 328 SP 328 SP 328	133+400    Inicial     120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   4   454+300   54   412+000   43   379+266   46   289+000   24   468+390   47   468+390   47   47   47   47   47   47   47   4	185+170  Final  77+500  PISTA  22+320  1+000  1+415  Proibi  18+400  Proi  58+300  Pro  22+000  55+740	SPI 627/310  OESTE, soment Proibido do das 18h às proibido Proibido Dibido Ponte I Permitido Proibido	0+000  bservação e vazio para ue 30m alas 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 28 das 18h às 20 Rio Grande km somente Vaz das 18h às 20	30+860  74t e menc h. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 468+300 00 0h
SP 191 SP 191 SP 29 SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 150	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 12- 149+420 169 9+700 40- 40+000 92- 40+000 95-	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 +300 Proibide +600 +600 +600 +600 -700 +600	Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul dido carredad Proibido Proibido Proibido Liberad Liberado Liberad	bservacão roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE O TRECHO SUL	191+000  oso  to to s e feriados/ riados da SP 332 th	SP 352  SP SP 304  SP 304  SP 306  SP 310  SP 310  SP 321  SP 328  SP 328  SP 328  SP 338	133+400    Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   2   1+000   4   454+300   51   412+000   439+000   25   468+390   47   57+500   9	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 58+300 Pro 22+000 55+740 34-700	SPI 627/310  OESTE, soment of proibido con proibido do das 18h às pido das 18h às proibido	0+000  Deviação  e vazio para  ue 30m  das 17h às 19  das 18h às 20  as 20h e das  das 18h às 20  as 20h e das  das 18h às 20	30+860  74t e mencoh. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 468+300
SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150	143+167 171+000 Initial F 46+000 56 0+000 10 41+470 41 0+000 46 0+000 15 0+000 22 149+420 16 9+700 40 40+000 9+ 40+000 9+ 40+000 65	171+000 175+000 inal +520 +500 +300 Proibide +000 Proi +000 +000 +000 700 +000 +600	Proibido P Permitido Permitido P Permitido Nort sentido Sul d bido carrecad Proibido Proibido Liberad Liberado Liberad Liberad	bservação roduto Perigo somente Vazi somente	191+000  oso io io s e feriados/ riados da SP 332 bh	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 331 SP 331 SP 332	133+400    Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   4   454+300   51   412+000   428+000   22   468+390   47   57+500   9   289+610   32   329+610   32   32   32   33   34   34   34   34	185+170  Final  77+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 38+300 Pro 22+000 75+740 34700 11+520	OESTE, soment Proibido do das 18h às pido das 18h às proibido proibido pibido Ponte F Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido	0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 28 das 18h às 20 Rio Grande km somente Vaz das 18h às 20	30+860  74t e mence h. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 468+300 io 0h 0h
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 25- 149+420 169 9+700 40- 40+000 9+ 40+000 9- 40+000 55- 55+000 65- 65+600 55-	171+000 175+000 inal +520 +520 +500 +470 +300 Proibide +000 +000 Proi -000 -0	Proibido P Permitido Permitido p Permitido Nort sentido Nort sentido Sul d bido carrecad Proibido Proibido Liberad Liberad Liberad Liberad	bservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO NORTE TRECHO NORTE	191+000  DOSO  LO S e feriados/ riados da SP 332 Dh  DE	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 331 SP 332 SP 333 SP 333	133+400    Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   2   21+000   4   454+300   51   412+000   43   454+300   25   468+390   47   57+500   9   289+610   30   0+000   289+610   30   0+000   289+610   30   0+000   289+610   30   0+000   289+610   30   0+00	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proib 37+500 38+300 Pro 32+000 175-740 34700 11+520 0+600	OESTE, soment  G Proibido c Proibido do das 18h às pido das 18h às pido das 18h às Proibido pibido Ponte F Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido	0+000  bservacão e vazio para ue 30m las 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 lis Grande km somente Vaz: das 18h às 20	30+860  74t e mend 0h. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 1468+300 io 0h 0h 0h
SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 103 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 22- 149+420 169 9+700 40- 40+000 9+ 40+000 95- 55+000 65- 65+600 55- 0+000 15- 0+000 15	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 Proibide +500 +500 +000 Proi +600 +000 +600 +000 +600	Proibido P Permitido Permitido P Permitido Nort sentido Nort sentido Sul d bido carregad Proibido Proibido Liberad Liberad Liberad Liberad Liberad Liberad Liberad Liberad	bservação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado lomingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h ONERTE TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO NORTE TRECHO NORTE ANDRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20	191+000  DOSO  LO S e feriados/ riados da SP 332 Dh  DE	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 333 SP 333 SP 334	133+400    Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   4   454+300   51   412+000   428+000   228+000   228+610   309+6	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 77+500 38+300 Pro 22+000 15+740 34+700 11+520 0+600 55+400	SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido od das 18h à spido das 18h à Proibido pibido Proibido	0+000  bservação  e vazio para use a 30m las 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 20h e das 18h às 20 20h e das 18h às 20 das 18h à	30+860  74t e meno th. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 468+300 io 0h 0h 0h
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 26- 149+420 16- 9+700 40- 40+000 55- 55+000 65- 65+600 55- 0+000 11-	171+000 175+000 inal +520 +5500 +470 +300 Proibide +000 +000 -700 +0000 +0000 +6000 +6000 +6000 +6000	Proibido P Permitido Permitido o sentido Nort sentido Sul dibido carrecad Proibido Liberad Liberad Liberad Liberad Liberado Proibido Liberad Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado	bservacio roduto Perigo somente Vazi se aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 to TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o TRECHO SUL O TRECHO SUL O SUL O TRECHO SUL O SUL O SUNTIDO SUL O SENTIDO SUL	191+000  DOSO LO LO LO S e feriados/ da SP 332 Dh  E Dh	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 333 SP 333 SP 334	133+400  Inicial  120+850 12  302+650 33 0+000 2 21+000 4  454+300 51 412+000 43 379+266 46 289+000 22 468+390 9 289+510 30 0+000 2 420+400 43 378+000 43	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 77+500 38+300 Pro 22+000 15+740 34+700 11+520 0+600 55+400	SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido od das 18h à spido das 18h à Proibido pibido Proibido	0+000  bservação  e vazio para use a 30m las 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 20h e das 18h às 20 20h e das 18h às 20 das 18h à	30+860  74t e meno th. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 468+300 io 0h 0h 0h
SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 22- 149+420 16- 0+000 22- 149+420 16- 40+000 95- 55+000 65- 65+600 55- 0+000 15- 0+000	171+000 175+000 inal 15520 1500 1470 1500 1500 1500 1500 1500 1500 1500 15	Proibido P Permitido Permitido o sentido Nort sentido Sul dibido carrecad Proibido Liberad Liberad Liberad Liberad Liberado Proibido Liberad Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado	bservacio roduto Perigo somente Vazi se aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 to TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o TRECHO SUL O TRECHO SUL O SUL O TRECHO SUL O SUL O SUNTIDO SUL O SENTIDO SUL	191+000  DOSO LO LO LO S e feriados/ da SP 332 Dh  E Dh	SP 352  SP SP 304  SP 304  SP 306  SP 306  SP 310  SP 321  SP 328  SP 328  SP 328  SP 328  SP 334  SP 334  SP 334  SP 336  SP 338	133+400    Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   4   454+300   51   412+000   42   454+300   51   57+500   9   289+610   33   0+000   2   420+400   46   378+000   33   310+960   310+960	185+170  Final 27+500 PISTA 32+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 58+300 Pro 22+000 75+740 34-700 11+520 0+600 55+400 77+000 Proil 37+400 97-7000 97-7000 97-7000 Proil 37+400 97-7000 97-7000 Proil 37+400 97-7000 Proil 37-7000 Proil	OESTE, soment Proibido of Proibido of das 18h às pido das 18h às pido des Proibido or Proibido Didido das 18h às pido somente	0+000  bservação e vazio para ue 30m las 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 lio Grande km somente Vaz das 18h às 20 das 20h e das	30+860  74t e meno th. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 1 468+300 100 0h 0h 0h 0h 0h 02h 1 às 00h 1 ido & AJURÚ
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160	143+167 171+000 Inidal F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 55- 0+000 55- 55+000 55- 0+000 55- 0+000 11- 062+000 70- 070+000 11-	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 +300 Proibide +500 +000 Proi +000 +000 +000 +000 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +7	Proibido P Permitido D sentido Nort sentido Sul di Dido arrecad Proibido Liberado Liberado Liberado Proibido Liberado	bservacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE to TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO MORT	191+000  DOSO LO LO LO S e feriados/ clados da SP 332 hh Dh  E	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338	133+400  Inicial  120+850 12  302+650 35  302+650 35  221+000 4  454+300 51  412+000 42  289+000 22  488+390 24  57+500 9  488+390 24  488+390 24  379+266 46  379	185+170  Fina 27+500 PISTA 27+500 PISTA 22+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 38+300 Pro 32+000 15+520 0-600 05+400 37+000 Proil 33+400 Proil 33+400 Proil 90-600 Proil 90-6000 Proil 90-60	SPI 627/310  OESTE, soment  G Proibido c Proibido do das 18h às pido das 18h à Proibido Permitido Proibido das 18h à tido das 18h à tido das 18h à	0+000  bservacão e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 ilo Grande km somente Vaz: das 18h às 20 das 20h e das Vazio - Sent is 20h e das	30+860  74t e meno h. 0h 2:30h às 24h 0h 468+300 io 0h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 101 SP 135 SP 135 SP 135 SP 150 SP	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 21- 49+420 169 9+700 40- 40+000 95- 55+000 55- 65+600 55- 65+600 55- 0+000 15- 11+460 40- 62+000 70- 70+000 17- 70+000 17- 70+000 17- 70+000 17-	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 +300 Proibide +500 +600 +000 +000 +600 +600 +600 +600	Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul dibido carregad Proibido Proibido Liberad Liberado Proibido o	bservacão roduto Perigo somente Vazi te aos sábado comingos e fer no viaduto das 18h às 20 to TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL SOMENTO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL TRÉGEO NORTE CONTROL SENTIDO SUL SENTIDO SUL TRÉGEO NORTE CONTROL TRÉGEO TREGEO T	191+000  Doso Lo Lo S e feriados/ ciados da SP 332 Dh  Dh  E B B B B B B B B B B B B B B B B B B	SP 352  SP SP 304  SP 304  SP 304  SP 306  SP 310  SP 310  SP 321  SP 328  SP 328  SP 328  SP 333  SP 334  SP 338	133+400  Inicial  120+850 12  302+650 35 0+000 2 21+000 4 454+300 51 412+000 43 289+000 25 468+390 47 57+500 9 289+610 32 420+400 46 338+000 36 3310+960 32 3234400 32 3234400 32	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 58+300 Proil 22+000 75+740 33+700 11+520 0+600 55+400 37+400 37+400 Proil 33+400 Proil	OESTE, soment Proibido c Proibido do das 18h às Proibido do das 18h às Proibido do do das 18h às Proibido de	0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 kio Grande km somente Vazidas 18h às 20 das 20h e das Vazio - Sent us 20h e das s 20h e das	30+860  74t e mend Oh. Oh 22:30h às 24 22h às 24h Oh 160 Oh 100 Oh 100 Oh 100 Oh 100 Oh 22h às 00h 1ido CAJURÚ 22h às 00h 22h às 00h
SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150 SP	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 45- 0+000 15- 0+000 22- 149+420 169 9+700 40- 40+000 9+ 40+000 55- 55+000 65- 65+600 55- 0+000 15- 11+460 40- 62+000 70- 70+000 11- 74+721 98-	171+000 175+000 inal 175+000 inal 175+000 175-	Proibido P Permitido Permitido P Permitido Nort sentido Nort sentido Sul d bido carregad Proibido Proibido Liberad Liberad Liberad Liberad Liberado Liberad Liberado Proibido	bservação roduto Perigg somente Vazi te aos sábado lomingos e fer do no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no km	191+000  oso  co to to s e feriados/ riados da SP 332 h bh E a 86 o.	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 338 SP 334 SP 334 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 345	133+400    Inicial   120+850   12   302+650   35   02+650   35   02+650   35   02+650   35   02+650   35   02+650   35   02+650   379+266   468+390   47   57+500   9   289+610   37   640+600   2   420+400   378+0000   378+0000   378+0000   378+0000   378+0000   378+0000   378	185+170	SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido of das 18h à soido das 18h à Proibido Dido das 18h à soido das 18h à soido das 18h à proibido	0+000  bservação  e vazio para use a 30m las 17h às 19 das 18h às 20 las 20h e das 20h e das 20h e das 18h às 20 las 20h e das 38h às 20h e das 30h e das	30+860  74t e meno th. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 468+300 io 0h 0h 0h 0h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 225	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 9+ 40+000 9+ 40+000 9- 40+000 9- 10- 10- 10- 10- 10- 10- 10- 10- 10- 10	171+000 175+000 inal +520 +5500 +470 +300 Proibide +500 +0000 +0000 +0000 +0000 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +1000 +4900 +1000 -100	Proibido P Permitido Permitido p Permitido Nort sentido Nort sentido Nort sentido Sul d bido carrecad Proibido Liberado Liberad Liberado Proibido Liberado Liberado Liberado Proibido Proibido Liberado Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Liberado Proibido Liberado Proibido o Permitido Permitido o Permitido o Permitido onte vazio pai	bservacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer on o viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL O TRECHO SUL O TRECHO SUL O TRECHO SUL SENTIDO SUL TAÍFEGO NORT TIÁFEGO N	191+000  DOSO LO LO S e feriados/ ciados da SP 332 Dh  DE E a 86 O. r que 30m	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 345 SP 345	133+400  Inicial  120+850 12  302+650 35 0+000 2 21+000 4 454+300 51 412+000 43 379+266 44 289+000 22 468+390 47 57+500 9 289+610 30 0+000 2 420+400 46 378+000 3 310+960 33 310+960 33 3123+400 32 0+000 1 36+000 3	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 38+300 Proil 37+500 38+300 Proil 37+500 38+300 Proil 38+300 Proil 38+300 Proil 38+400 P	OESTE, soment  G Proibido Ceste, soment  G Proibido Ceste, soment  G Proibido Ceste, soment  Proibido Ceste, soment  Proibido Ceste, soment  Ceste, som  Ceste, so	0+000  bservacão e vazio para ue 30m las 17h às 19 das 18h às 20 as 20h e das das 18h às 20 dis 20h e das das 18h às 20 das 20h e das das 18h às 20 das 20h e das	30+860  74t e mend h. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 468+300 io 0h 0h 0h 0h 0h 0h 0h 0h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 150 SP	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 22- 149+420 169 9+700 40- 40+000 95- 55+000 65- 65+600 55- 0+000 15- 11+460 40- 62+000 70- 70+000 11- 70+000 13- 11+460 40- 11-460 40- 1	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 +300 Proibide +500 +600 +000 +600 +600 +600 +600 +600	Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul dido careada Proibido Proibido Liberad Liberado Proibido Proibido Dermitido Proibido Dermitido Proibido Dermitido Proibido Dermitido Dente vazio par	bservacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL O TRECHO SUL O TRECHO SUL O TRECHO SUL O SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no kn somente vazi ta 74t e meno ca 74t e meno	191+000  Doso  Lo Lo S e feriados/ ciados da SP 332 Dh  E B B B B C C C C C C C C C C C C C C	SP 352  SP SP 304  SP 304  SP 304  SP 306  SP 310  SP 310  SP 321  SP 328  SP 328  SP 328  SP 331  SP 333  SP 334  SP 338  SP 338  SP 338  SP 345  SP 349	133+400  Inicial  120+850 12  302+650 35 0+000 2 21+000 4 454+300 51 412+000 42 289+000 25 468+390 47 57+500 9 289+610 30 9+600 2 420+400 44 378+000 35 310+960 32 323+400 35 0+000 3 36+000 3 36+000 3 36+000 3 36+100 3 36+100 3 36+100 3	185+170	OESTE, soment Proibido of Proibido obido das 18h à spido das 18h à reproibido proibido das 18h à bido das 18h à proibido das 18h à reproibido das 18h à proibido das 18h à berado do ama	0+000  bservação e vazio para ue 30m las 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 lio Grande km somente Vaz das 18h às 20 las 20h e das las 20h e das las 20h e das das 18h às 20 las 20h e das das 18h às 20 las 20h e das	30+860  74t e menc th. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 0h 0h 0h 0h 0h 02h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 24h às 00h 07 24h às 00h 07 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 225	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 9+ 40+000 9+ 40+000 9- 40+000 9- 10- 10- 10- 10- 10- 10- 10- 10- 10- 10	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 +300 Proibide +500 +600 +000 +600 +600 +600 +600 +600	Proibido P Permitido Permitido p Permitido Nort sentido Nort sentido Nort sentido Sul d bido carrecad Proibido Liberado Liberad Liberado Proibido Liberado Liberado Liberado Proibido Proibido Liberado Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Liberado Proibido Liberado Proibido o Permitido Permitido o Permitido o Permitido onte vazio pai	bservacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL O TRECHO SUL O TRECHO SUL O TRECHO SUL O SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no kn somente vazi ta 74t e meno ca 74t e meno	191+000  Doso  Lo Lo S e feriados/ ciados da SP 332 Dh  E B B B B C C C C C C C C C C C C C C	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 345 SP 345	133+400  Inicial  120+850 12  302+650 35 0+000 2 21+000 4 454+300 51 412+000 42 289+000 25 468+390 47 57+500 9 289+610 30 9+600 2 420+400 44 378+000 35 310+960 32 323+400 35 0+000 3 36+000 3 36+000 3 36+000 3 36+100 3 36+100 3 36+100 3	185+170	OESTE, soment  G Proibido  do das 18h às proibido  do das 18h às proibido  P	0+000  bservacão e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 22 às 20h e das das 18h às 20 das 20h e das	30+860  74t e menc th. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 0h 0h 0h 0h 0h 02h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 24h às 00h 07 24h às 00h 07 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 147 SP 150	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 22- 149+420 169 9+700 40- 40+000 95- 55+000 65- 65+600 55- 0+000 15- 11+460 40- 62+000 70- 70+000 11- 70+000 11- 174+721 98- 194+900 196 33+000 35- 158+400 199	171+000 175+000 inal 1520 1520 1500 1470 1781 1890 1890 1890 1890 1890 1890 1890 18	Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul dibido carrecado Proibido Proibido Liberado Liberado Liberado Proibido Liberado Liberado Proibido Liberado Proibido Liberado Proibido Liberado Proibido Dermitido Liberado L	bservacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer on o viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL O SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT TAÍTE O NORT O SENTIDO NORT TAÍTE O NORT O SENTIDO NORT O SENTIDO SUL SENTIDO SUL O SENTIDO S	191+000  coso  do  coso  do  coso  do  so feriados/ riados  da SP 332  Dh  coso  E  n 86  coso  r que 30m  r que 30m  r que 30m  c do sol	SP 352  SP SP 304  SP 304  SP 306  SP 306  SP 310  SP 321  SP 321  SP 328  SP 328  SP 328  SP 338  SP 334  SP 338  SP 338  SP 338  SP 338  SP 349  SP 349	133+400  Inicial  120+850 12  302+650 35 0+000 2 21+000 4 454+300 51 412+000 42 289+000 29 468+390 49 289+610 33 0+000 2 420+400 46 378+000 35 30+900 31 36+000 3 33+100 3 39+100 3 41+510 4 0+000 10	185+170  Final 27+500 PISTA 32+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 58+300 Proi 58+300 Proil 58+300 11+520 0	OESTE, soment que proibido como proibido das 18h á proibido das 18h á proibido das 18h á proibido das 18h á de	0+000  Deservação e vazio para ue 30m las 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 laic Grande km somente Vaz das 18h às 20 las 20h e das las 20h e das las 20h e das las 18h às 20 las 20h, e das	30+860  74t e menc  th.  0h  2230h às 24  22h às 24h  0h  1468+300  160  0h  0h  0h  22h às 00h  7 to as 00h  7 to as 00h  7 to as 00h  8 transposi
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 160 SP 191 SP 191 SP 225 SP 225 SP 2249 SP 249 SP 249	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 10- 149+420 16- 9+700 40- 40+000 55- 55+000 65- 65+600 55- 0+000 11- 74+721 98- 194+900 196 33+900 37- 50+300 59- 158+400 199 105+400 199	171+000 175+000 inal +520 +5500 +470 +300 Proibide +500 +0000 +0000 +0000 +0000 +6000 +700 +6000 +0000 +6000 +9000 +6000 +9000 +6000 +7000 +6000 +7000 +6000 +7000 +6000 +7000 +6000 +7000 +6000 +7000 +6000 +7000 +6000 +7000 +6000 +7000 +6000 +7000 +6000	Proibido P Permitido permitido sentido Nort sentido Sul di pido arregad Proibido Liberad Liberad Liberad Liberad Liberad Liberad Liberad Liberad Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Liberad Liberado Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Demitido Proibido o Permitido Proibido o Permitido Proibido o Demitido Demitido Demitido Demitido Demitido Demitido Demitido Demitido Demitido O ama	bsevacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 senvilo SUL SENVIDO SUL Tráfego no kr somente vazi ca 74t e meno ca 74t e meno nhecer ao pôr das 18h às 20	191+000  Doso Lo Lo Lo S e feriados/ riados da SP 332 h Dh E C Dh T T T T T T T T T T T T T T T T T T	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 326 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334 SP 338 SP 345	133+400  Inicial  120+850 12  302+650 35 0+000 2 21+000 4 454+300 51 412+000 43 379+266 46 289+000 22 489+610 36 0+000 2 420+400 46 3310+960 32 323+400 32 0+000 3 339+000 3 339+000 3 339+000 3 339+000 3 369+000 3 369+000 1 369	185+170  Fina 27+500 PISTA 27+500 PISTA 22+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 17+500 38+300 Pro 22+000 11+520 00+600 05+400 17+500 Proil 23+400 Proil 23+400 Proil 24+93 Proibid	OESTE, soment  G Proibido  do das 18h às proibido	0+000  bservacio e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 dis 20h e das das 18h às 20 das 20h es	30+860  74t e menc h. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 468+300 io 0h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 101 SP 135 SP 135 SP 135 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 191 SP 191 SP 225 SP 225 SP 249 SP 253 SP 253 SP 253	143+167 171+000 Initial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 21- 149+420 169 9+700 40- 40+000 95- 55+000 65- 65+600 55- 65+600 65- 65+600 70- 70+000 11- 11+460 40- 62+000 70- 70+000 15- 11+460 40- 15- 15+460 40- 15- 15+460 19- 15- 15+400 19- 15- 15+400 19- 15- 15+400 19- 105+000 13- 15- 15- 15+400 19- 105+000 13- 15- 15- 15- 15- 15- 15- 15- 15- 15- 15	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 +300 Proibide +500 +600 +000 +000 +600 +600 +600 +600	Proibido P Permitido P Permitido P Permitido Nort sentido Nort sentido Sul di bido carredad Proibido Liberad Liberadd Liberadd Liberadd Liberadd Liberadd Liberadd Liberadd Liberadd Liberadd Liberado Proibido O Permitido Proibido O Permitido Dente vazio par berado da ama Proibido Proibido	bservacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer on o viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o TRECHO SUL O SENTIDO NORT tráfego no kn somente vazi ar 74t e meno ca 74t e meno ca 74t e meno ca 74t e meno ca 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20	191+000  Doso  Lo Lo S e feriados/ ciados da SP 332 Dh  E n 86 o. r que 30m r que 30m r que 30m c do sol Dh	SP 352  SP SP 304  SP 304  SP 306  SP 306  SP 310  SP 321  SP 326  SP 328  SP 331  SP 333  SP 333  SP 333  SP 334  SP 338  SP 345  SP 345  SP 349  SP 351  SP 351  SP 351  SP 351  SP 375	133+400  Inicial  120+850 12  302+650 35 0+000 2 21+000 4 454+300 51 412+000 44 289+000 22 468+390 47 57+500 2 420+400 46 3378+000 32 323+400 32 3310+960 32 323+400 34 41+510 4 0+000 10 61+900 8	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proi 37+500 58+300 Proi 32+000 75+740 33+700 11+520 0+600 55+400 37+400 37+000 Proi 37+400 97+000 Proi 37+400 97+000 Proi 37+400 Proi 37+	OESTE, soment Proibido co Proibido do das 18h às Proibido de Proibido Dibido Proibido Dibido das 18h às Dido das 18h às de Proibido das 18h às de	0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 sic Grande km somente Vazi das 18h às 20 cas Vazio - Sent as 20h e das vazio - Sent as 20h e das vazio - Sent as 20h e das das 18h às 20 cas 20h, e das nhecer ao pôi nhecer ao pôi nhecer ao pôi nhecer ao pôi	30+860  74t e menc  Oh.  Oh.  Oh.  Oh.  Oh.  Oh.  Oh.  Oh
SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP	143+167 171+000 Inidal F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 149+420 16-9 9+700 40- 40+000 55- 55+000 65- 65+600 55- 0+000 11- 74+721 98- 194+900 196 33+000 37- 50+300 52- 158+400 199 105+000 135 142+000 135 142+000 135	171+000 175+000 inal +520 +500 +4470 +300 Proibide +500 +000 Proi +500 +000 +000 +000 +000 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +7	Proibido P Permitido Sentido Nort Sentido Nort Sentido Nort Sentido Sul d Dido arreada Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido Liberado Proibido Liberado Liberado Proibido o Permitido par Permitido par Permitido par Permitido o Proibido o o o o Proibido o o o o Proibido o o o o o Proibido o o o o o o o o o o o o o o o o o o	bservacio roduto Perigo somente Vazi te aos sábado omingos e fei to no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL Tráfego no kn somente vazi ra 74t e meno ra 7	191+000  oso  io  io  s e feriados/ riados da SP 332 bh  bh  E  a 86 o. r que 30m r que 30m r que 30m r do sol  bh  c do sol	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338 SP 345 SP 345 SP 345 SP 349 SP 351 SP 360 SP 375	133+400   Inicial   120+850   12   302+650   35   302+650   35   302+650   35   302+650   35   302+650   35   302+650   379+266   468+390   47   57+500   9   289+610   37   378+000   2   420+400   46   378+0000   378+00000   378+00000   378+00000   378+00000   378+00000   378+00000   378+00000   378+00000   378+000000   378+000000	185+170  Final 27+500 PISTA 27+500 PISTA 22+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 88+300 Pro 22+000 3+700 10+520 0+600 05+400 3+700 10+520 0+600 Proil 33+400 Proil 33+400 Proil 34+300 Proil 34+30	OESTE, soment  G Proibido c Proibido do das 18h à Proibido do das 18h à Proibido do des 18h à Proibido de des 18h à Proibido de des 18h à Proibido de Proibido Perado do ama berado do ama de Proibido P	0+000  bservacão e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 22 às 20h e das das 18h às 20 dio Grande km somente Vaz: das 18h às 20 h e das consideration de das das 18h às 20 h e das h ès	30+860  74t e mend h. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 468+300 io 0h 0h 0h 0h 0h 0h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 27h 28h 28h 28h 28h 38h 30h 30h 30h 30h 30h 30h 30h 30h 30h 30
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 55- 55+000 65- 65+600 55- 0+000 11- 74+721 98- 194+000 13-	171+000 175+000 inal +520 +5500 +470 +300 Proibide +500 +500 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +700 +6000	SP 304  Proibido P Permitido permitido permitido sentido Nort sentido Sul di bido carredad Proibido Liberado Li	bservacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer on o viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL TAÍGEGO NORT SOMENTAIN SOMENTAIN SOMENTAIN SOMENTAIN SOMENTAIN TAÍGEGO NORT TAÍG	191+000  Doso  Lo Lo S e feriados/ ciados da SP 332 Dh  Dh  E  E n 86 O. r que 30m r que 30m r que 30m c do sol Dh  C do sol	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 328 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 345	133+400   Inicial   120+850   12   302+650   33   0+000   2   21+000   4   454+300   51   412+000   43   379+266   468+390   47   57+500   9   289+610   30   0+000   2   330+960   32   330+960   32   330+960   33   330+000   336+000   3   36+000   3   36+000   3   36+000   4   1510   4   0+000   1   61+900   8   0+000   2   55+600   3   34+000   8   330+000   8   55+600   3   33+000   8   34+000   8   34+000   3   35+000   3   35+000   3   35+000   8   330+000   8   35+000   8   330+00	185+170  Final 27+500 PISTA 27+500 PISTA 22+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 38+300 Pro 22+000 11+520 00+600 055+400 977+000 11+520 00+600 Proil 33+400 Proil 33+400 Proil 33+400 Proil 34-300	OESTE, soment  G Proibido  G P	D+000  Dservacio e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 das 20h e das das 18h às 20 das 18h às 20h e das das 18h às 20 das 18h	30+860  74t e mencolon.  30+860  74t e mencolon.  30h  2:30h às 24h  30h  30h  30h  30h  30h  30h  30h  3
SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 46- 0+000 15- 0+000 55- 149+420 169 9+700 40- 40+000 55- 65+600 55- 0+000 15- 11+460 40- 62+000 70- 70+000 11- 74+721 98- 194+900 193- 158+400 193- 158+400 193- 158+400 193- 158+400 193- 142+000 135- 142+000 135- 142+000 135- 142+000 135- 142+000 135- 142+000 135- 142+000 137- 142+000	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 +300 Proibide +500 +600 +000 +600 +600 +600 +600 +600	SP 304  Proibido P  Permitido Describido Sentido Nort Sentido Sul de Proibido Proibido Liberado Libera	bservacio roduto Perigo somente Vazi te aos sábado omingos e fei to no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL Tráfego no kn somente vazi ra 74t e meno ra 7	191+000  oso  io  io  s e feriados/ ciados da SP 332 bh  bh  E  a 86 o. r que 30m r que 30m r que 30m c do sol  bh  c do sol  sol. Proibido sol. Proibido	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338 SP 345 SP 345 SP 345 SP 349 SP 351 SP 360 SP 375	133+400   Inicial   120+850   12   302+650   33   0+000   2   21+000   4   454+300   51   412+000   43   379+266   468+390   47   57+500   9   289+610   30   0+000   2   330+960   32   330+960   32   330+960   33   330+000   336+000   3   36+000   3   36+000   3   36+000   4   1510   4   0+000   1   61+900   8   0+000   2   55+600   3   34+000   8   330+000   8   55+600   3   33+000   8   34+000   8   34+000   3   35+000   3   35+000   3   35+000   8   330+000   8   35+000   8   330+00	185+170  Final 27+500 PISTA 27+500 PISTA 22+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 38+300 Pro 22+000 11+520 00+600 055+400 977+000 11+520 00+600 Proil 33+400 Proil 33+400 Proil 33+400 Proil 34-300	OESTE, soment  G Proibido c Proibido do das 18h à Proibido do das 18h à Proibido do des 18h à Proibido de des 18h à Proibido de des 18h à Proibido de Proibido Perado do ama berado do ama de Proibido P	D+000  Dservacio e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 das 20h e das das 18h às 20 das 18h às 20h e das das 18h às 20 das 18h	30+860  74t e mencolon.  10h.  2:30h às 24h  22h às 24h  22h às 24h  22h às 24h  22h às 00h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 150 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 256 SP 270 SP 278	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 46- 0+000 15- 0+000 55- 149+420 169 9+700 40- 40+000 55- 65+600 55- 0+000 15- 11+460 40- 62+000 70- 70+000 11- 74+721 98- 194+900 193- 158+400 193- 158+400 193- 158+400 193- 158+400 193- 142+000 135- 142+000 135- 142+000 135- 142+000 135- 142+000 135- 142+000 135- 142+000 137- 142+000	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 +300 Proibide +500 +600 +000 +600 +600 +600 +600 +600	SP 304  Proibido P  Permitido P  Permitido Sentido Nort sentido Sul di bido carrecad  Proibido Liberad Liberad Liberad Liberad Liberado Proibido O Proibid	bservacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer on o viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL O TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL TAÍFEGO NORT TAÍ	191+000  Doso  Lo Lo S e feriados/ ciados da SP 332 Dh  Dh  E a 86 O. raue 30m r que 30m r que 30m r do sol bh  C do sol sol. Proibido +500. Proibido	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 345	133+400   Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   4   454+300   51   412+000   43   379+26   468+390   47   57+500   9   289+610   30   0+000   2   420+400   440	185+170  Final 27+500 PISTA 27+500 PISTA 22+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proibi 18+40	OESTE, soment of proibido of p	0+000  Devacão e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 19 das 18h às 20 das 20h e das das 18h às 20 das 20h e das nhecer ao pôi	30+860  74t e mencolon.  10h.  10h.  2:30h às 24h  22h às 24h  10h.  10h
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 266 SP 270 SP 278 SP 284	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 22- 149+420 169 99+700 40- 40+000 9+ 40+000 15- 65+600 55- 65+600 55- 65+600 65- 65+600 15- 11+460 40- 11+460 11+	171+000 175+000 inal 175+000 inal 15520 1500 1470 1750	SP 304  Proibido P Permitido D sentido Nort Permitido Sol sentido Sul di Berado Proibido Liberado Proibido Liberado Proibido Liberado Proibido Liberado Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Dente vazio par Berado do ama Proibido Derado do ama Proibido Derado do ama Proibido Derado do ama	bsevacio roduto Perigo somente Vazi te aos sábado omindos e fei to no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECH	191+000  oso  to  to  s e feriados/ riados  da SP 332  bh  bh  E  a 86  o.  r que 30m  r que 30m  c do sol  bh  c do sol  obl  c do sol  sol. Proibido +500.	SP 352  SP SP 304  SP 304  SP 304  SP 306  SP 306  SP 310  SP 321  SP 328  SP 328  SP 328  SP 338  SP 338  SP 338  SP 345  SP 349  SP 360  SP 360  SP 383  SP 360  SP 383  SP 375  SP 383  SP 383  SP 384  SP 360  SP 375  SP 383  SP 383  SP 383  SP 385  SP 387  SP 487	133+400   Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   4   454+300   51   412+000   4   289+000   29   468+390   4   289+610   30   30+600   3   39+100   3   39+100   3   39+100   3   415+510   4   4   415+510   4   4   4   4   4   4   4   4   4	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proi 37+500 58+300 Proi 22+000 75+740 33+700 01+520 0+600 55+400 77+000 Proi 37+000 Proi 38+148 Li 38+148 Li 38+148 Li 4+280 Li	OESTE, soment que proibido con proibido	0+000  Deservação  e vazio para  ue 30m  las 17h às 19  das 18h às 20  20h e das  das 18h às 20  Rio Grande km  somente Vaz  das 18h às 20  rando Ferica  polyphore ao pôj  nhecer ao pôj	30+860  74t e mend th. 00h 2230h às 24h 00h 01h 00h 00h 00h 022h às 00h 022h às 00h 024h às 00h 025h às 00h 026h às 00h 027h às 00h 027h às 00h 028h às 00h 028h às 00h 028h às 00h 08h 09c 07c 07c 07c 07c 07c 07c 07c 07c 07c 07
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP 270 SP 270 SP 278 SP 284 SP 284 SP 284 SP 284 SP 284	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 46- 0+000 15- 0+000 9+ 40+000 55- 55+000 65- 65+600 55- 11+460 40- 62+000 70- 70+000 11- 74+721 98- 194+900 194- 194+900 195- 158+400 199- 158+400 199- 158+400 199- 158+400 199- 158+400 199- 158+400 199- 158+400 199- 158+400 199- 158+400 199- 158+400 199- 158+400 199- 174+721 98- 174+723 98- 174+7238 78- 174+7238 78- 174-723	171+000 175+000 inal +520 +5500 +470 +470 +300 Proibide +500 +0000 Proi +500 +0000 +0000 +0000 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +700 +6000 +6	Proibido P Permitido Permitido o sentido Nort sentido Sul dibido carredad Proibido Liberado Proibido Proibido Proibido Proibido o sentido Sul diberado Proibido o Proibido Proibido o Proibido o Proibido Proibido o Proibido o Proibido o Reservado de ama Proibido o Proibido Proibido o Proibido Proibido o Reservado de ama Proibido O Reservado de Proibido O Proibido	bservacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi se aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no km somente vazi ta 74t e meno ra 0 pôr das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 21 das 18h às 21 das 18h às 21 das 18h às 21 das 18h às 23 das 18h às 23	E n 86 O. r que 30m r que	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 345	133+400   Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   4   454+300   51   412+000   4   289+000   29   468+390   4   289+610   30   30+600   3   39+100   3   39+100   3   39+100   3   415+510   4   4   415+510   4   4   4   4   4   4   4   4   4	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proi 37+500 58+300 Proi 22+000 75+740 33+700 01+520 0+600 55+400 77+000 Proi 37+000 Proi 38+148 Li 38+148 Li 38+148 Li 4+280 Li	OESTE, soment of proibido of p	0+000  Deservação  e vazio para  ue 30m  las 17h às 19  das 18h às 20  20h e das  das 18h às 20  Rio Grande km  somente Vaz  das 18h às 20  rando Ferica  polyphore ao pôj  nhecer ao pôj	30+860  74t e mend th. 00h 22130h às 24 221 às 24h 00h 1468+300 160 00h 00h 00h 00h 021 às 00h 022h às 00h 021 às 00h 021 às 00h 022h às 00h 021 às 00h 022h às 00h 021 cdo sol 0 transposi 0s0 0s0 0s0 0s0 0s0 0s0 0sol 0sol 0sol
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP 253 SP 253 SP 253 SP 253 SP 266 SP 270 SP 278 SP 284	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 22- 149+420 169 99+700 40- 40+000 9+ 40+000 15- 65+600 55- 65+600 55- 65+600 65- 65+600 15- 11+460 40- 11+460 11+	171+000 175+000 inal +520 +5500 +470 +470 +300 Proibide +500 +0000 Proi +500 +0000 +0000 +0000 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +6000 +700 +6000 +6	Proibido P Permitido Permitido o sentido Nort sentido Sul dibido carredad Proibido Liberado Proibido Proibido Proibido Proibido o sentido Sul diberado Proibido o Proibido Proibido o Proibido o Proibido Proibido o Proibido o Proibido o Reservado de ama Proibido o Proibido Proibido o Proibido Proibido o Reservado de ama Proibido O Reservado de Proibido O Proibido	bservacio roduto Perigo somente Vazi te aos sábado omingos e fer on o viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL trrecho NORTE o TRECHO SUL o TRECHO SUL o TRECHO SUL o SENTIDO SUL sentido SUL sentido	191+000  Doso  Lo Lo S e feriados/ ciados da SP 332 Dh  Dh  E  a 86 O. r que 30m r que 30m r que 30m r do sol bh  c do sol sol. Proibido +500. Bh  Bh  Lo	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 345	133+400   Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   4   454+300   51   412+000   43   379+26   468+390   47   57+500   9   289+610   30   4000   2   420+400   46   378+000   3   310+960   3   323+400   3   323+400   3   39+100   4   41510   4   0+000   1   611+900   8   0+000   2   5+600   3   30+000   8   0+000   2   97+712   10   94+750   11   120+750   11   11   11   11   11   11   11	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proi 37+500 58+300 Proi 22+000 75+740 33+700 01+520 0+600 55+400 77+000 Proi 37+000 Proi 38+148 Li 38+148 Li 38+148 Li 4+280 Li	OESTE, soment que proibido con proibido	0+000  Deservação  e vazio para  ue 30m  las 17h às 19  das 18h às 20  20h e das  das 18h às 20  Rio Grande km  somente Vaz  das 18h às 20  rando Ferica  polyphore ao pôj  nhecer ao pôj	30+860  74t e mend th. 00h 22130h às 24 221 às 24h 00h 1468+300 160 00h 00h 00h 00h 021 às 00h 022h às 00h 021 às 00h 021 às 00h 022h às 00h 021 às 00h 022h às 00h 021 cdo sol 0 transposi 0s0 0s0 0s0 0s0 0s0 0s0 0sol 0sol 0sol
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 150 SP 270 SP 278 SP 284 SP 284 SP 284 SP 300	143+167 171+000 Initial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 149+420 169 9+700 40- 40+000 95- 55+000 65- 65+600 55- 0+000 15- 11+460 40- 62+000 70- 70+000 15- 11+460 40- 15- 15- 15- 15- 15- 15- 15- 15- 15- 15	171+000 175+000 inal 175+000 inal 1520 1520 1500 1500 1500 1500 1500 1500	SP 304  Proibido P  Permitido permitido sentido Nort sentido Sul di bido carredad Proibido Liberad Lib	bservacio roduto Perigo somente Vazi somete mo somente Vazi	191+000  Doso  Lo Lo S e feriados/ ciados da SP 332 Dh  Dh  E M 86 O. r que 30m r que 30m r que 30m r que 30m r do sol bl  C do sol sol. Proibido +500 H  SH	SP 352  SP SP 304  SP 304  SP 304  SP 306  SP 306  SP 310  SP 321  SP 322  SP 328  SP 328  SP 333  SP 333  SP 334  SP 336  SP 338  SP 345  SP 3461	133+400  Inicial  120+850 12  302+650 35 0+000 2 21+000 4 454+300 51 412+000 43 454+300 51 412+000 44 289+000 22 468+390 47 57+500 47 57	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proi 17+500 58+300 Proi 22+000 15+740 37+700 11+520 0+600 55+400 Proi 17+000 Proi 17+000 Proi 19+100 1	OESTE, soment of Proibido of Proibido P	0+000  Deservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 20m das 18h às 20m das 20h e das das 20h e das	30+860  74t e mend th. 00h 2230h às 244 022h às 24h 00h 1468+300 160 00h 00h 00h 00h 022h às 00h 032h 040 sol 050 r do sol 050 r do sol 070 r do sol
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 150 SP	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 10- 149+420 16- 9+700 40- 40+000 55- 55+000 65- 65+600 55- 11+460 40- 62+000 70- 11- 74+721 98- 194+900 196- 33+000 37- 50+300 52- 158+400 199- 105+000 135 142+000 136 372+855 381 372+855 379 447+238 47 479+336 500 183+000 224	171+000 175+000 inal +520 +5500 +470 +470 +300 Proibide +500 +0000 +0000 +0000 +0000 +6000 +700 +6000 +0000 +6000 +9000 +6000 +700 +6000 +1000 +6000 +1000 +6000 +1000 +6000 +1000 +6000 +1000 +6000 +1000 +6000 +1000 +6000 +1000 +	SP 304  Proibido P Permitido Sentido Nort Sentido Nort Sentido Nort Sentido Sul d Dido carredad Proibido Liberad Liber	bservacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no kn somente vazi ca 74t e meno ca 74t e men	E n 86 o. r que 30m r que	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 345	133+400   Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   44   454+300   51   412+000   43   379+266   468+390   47   57+500   9   289+610   30   0+000   2   378+000   338+000   338+000   338+000   339+100   339+100   339+100   341+510   415	185+170  Final 27+500 PISTA 27+500 PISTA 22+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 38+300 Pro 32+000 11+520 00+600 055+400 97-701 33+400 Proil 33+400 Proil 33+400 Proil 33+400 Proil 33+400 Proil 33+300 Proil 42493 Li 33+900 Proil 42493 Li 4280 Li 44280 Li 44280 Li 44+650 Li 11+815 Proib	SPI 627/310  OESTE, soment of group of the proibido of das 18h às proibido of of proibido of of the proibido of the proibido of of the proibido of the	0+000  bservacio e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 22 às 20h e das das 18h às 20 ne das das 18h às 20 s 20h e das das 18h às 20 s 20h e das das 18h às 20 nhecer ao pôi s 20h, e das	30+860  74t e mend h. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 468+300 io 0h
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 150 SP	143+167 171+000 Initial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 149+420 169 9+700 40- 40+000 95- 55+000 65- 65+600 55- 0+000 15- 11+460 40- 62+000 70- 70+000 15- 11+460 40- 15- 15- 15- 15- 15- 15- 15- 15- 15- 15	171+000 175+000 inal 175+000 inal 1520 1520 1500 1500 1500 1500 1500 1500	SP 304  Proibido P  Permitido permitido sentido Nort sentido Sul di bido carredad Proibido Liberad Lib	bservacio roduto Perigo somente Vazi somete mo somente Vazi	191+000  Doso  Lo Lo S e feriados/ ciados da SP 332 Dh  Dh  E M 86 O. r que 30m r que 30m r que 30m r que 30m r do sol bl  C do sol sol. Proibido +500 H  SH	SP 352  SP SP 304  SP 304  SP 304  SP 306  SP 306  SP 310  SP 321  SP 322  SP 328  SP 328  SP 333  SP 333  SP 334  SP 336  SP 338  SP 345  SP 3461	133+400  Inicial  120+850 12  302+650 35 0+000 2 21+000 4 454+300 51 412+000 43 454+300 51 412+000 44 289+000 22 468+390 47 57+500 47 57	185+170  Final 27+500 PISTA 52+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proi 17+500 58+300 Proi 22+000 15+740 37+700 11+520 0+600 55+400 Proi 17+000 Proi 17+000 Proi 19+100 1	OESTE, soment of Proibido of Proibido P	0+000  Deservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 20m das 18h às 20m das 20h e das das 20h e das	30+860  74t e menc th. 00h 2230h às 244 222h às 24h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 022h às 00h 032h 040 sol 050 r do sol 050 r do sol 070 r do sol
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 150 SP 225 SP 270 SP 278 SP 284 SP 284 SP 300	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 10- 149+420 16- 9+700 40- 40+000 55- 55+000 65- 65+600 55- 11+460 40- 62+000 70- 11- 74+721 98- 194+900 196- 33+000 37- 50+300 52- 158+400 199- 105+000 135 142+000 136 372+855 381 372+855 379 447+238 47 479+336 500 183+000 224	171+000 175+000 inal +520 +5500 +470 +470 +300 Proibide +500 +0000 +0000 +0000 +0000 +6000 +700 +6000 +0000 +6000 +9000 +6000 +700 +6000 +1000 +6000 +1000 +6000 +1000 +6000 +1000 +6000 +1000 +6000 +1000 +6000 +1000 +6000 +1000 +	SP 304  Proibido P Permitido Sentido Nort Sentido Nort Sentido Nort Sentido Sul d Dido carredad Proibido Liberad Liber	bservacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no kn somente vazi ca 74t e meno ca 74t e men	E n 86 o. r que 30m r que	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 345	133+400   Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   44   454+300   51   412+000   43   379+266   468+390   47   57+500   9   289+610   30   0+000   2   378+000   338+000   338+000   338+000   339+100   339+100   339+100   341+510   415	185+170  Final 27+500 PISTA 27+500 PISTA 22+320 1+000 1+415 Proibi 18+400 Proil 37+500 38+300 Pro 32+000 11+520 00+600 055+400 97-701 33+400 Proil 33+400 Proil 33+400 Proil 33+400 Proil 33+400 Proil 33+300 Proil 42493 Li 33+900 Proil 42493 Li 4280 Li 44280 Li 44280 Li 44+650 Li 11+815 Proib	SPI 627/310  OCESTE, soment  Graphic of Proibido of Proibido of Proibido obibido Proibido Pro	0+000  bservacio e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 22 às 20h e das das 18h às 20 ne das das 18h às 20 s 20h e das das 18h às 20 s 20h e das das 18h às 20 nhecer ao pôi s 20h, e das	30+860  74t e mencolon.  74t e mencolon.
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 103 SP 123 SP 135 SP 135 SP 135 SP 150 SP 270 SP 278 SP 284 SP 284 SP 284 SP 284 SP 300	143+167 171+000 Inidal F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 12- 149+420 163- 9+700 40- 40+000 9+ 40+000 55- 0+000 15- 55+000 55- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 15- 11+460 40- 62+000 70- 70+000 11- 74+721 98- 194+900 196 33+000 37- 158+400 199 105+000 135- 158+400 199 33+000 37- 158+400 199 33+000 37- 158+400 199 105+000 135- 142+000 25- 158+400 199 105+000 135- 142+000 25- 158+400 199 105+000 135- 142+000 25- 158+400 199 105+000 135- 148+000 25- 158+400 199 105+000 135- 148+000 25- 158+400 199 105+000 135- 148+000 25- 158+400 199 105+000 135- 148+000 25- 158+000 25- 1	171+000 175+000 inal +520 +500 +500 +500 +500 +700 +700 +000 +700 +000 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +7	SP 304  Proibido P Permitido Describido Sentido Nul Sentido Sul Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido Liberado Liberado Proibido Liberado Proibido Proibido Sente vazio par Berado do ama Proibido Proibido Derado do ama Proibido Pro	bservacio roduto Perigo somente Vazi te aos sábado omindos e fei to no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TREC	191+000  Doso  Lo Lo S e feriados/ riados da SP 332  hh  Dh  E A B B C C C C C C C C C C C C C C C C C	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 328 SP 338 SP 333 SP 334 SP 336 SP 336 SP 345	133+400	185+170	SPI 627/310  OESTE, soment  G Proibido c Proibido c Proibido do das 18h às pido das 18h às pido das 18h às pido das 18h às proibido Spido das 18h às cido das 18h às proibido as 18h às proibido as 18h às proibido as 18h às proibido pido das 18h às proibido as 18h às proibido pido das 18h às proibido pido pido pido pido pido pido pido p	0+000  bservacão e vazio para ue 30m das 18h às 20 20h e das 23 às 20h e das das 18h às 20 ilo Grande km somente Vaz: das 18h às 20 das 20h e das das 18h às 20 some das 20h, e das nhecer ao pôn	30+860  74t e menc h. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 468+300 io 0h 0h 0h 0h 0h 22h às 00h 7 do sol 7 do sol 8 do sol 9 do sol 9 do sol 1 r do sol 2 r do sol 1 r do sol 2 r do sol 1 r do sol 2 r do sol 2 r do sol 3 r do sol 4 r do sol 5 r do sol 6 r do sol 7 r do sol 7 r do sol 8 r do sol 9 r do sol 9 r do sol 1 r do sol 1 r do sol 1 r do sol 1 r do sol 2 r do sol 2 r do sol 3 r do sol 3 r do sol 4 r do sol 3 r do sol 4 r do sol 5 r do sol 6 r do sol 7 r do sol 7 r do sol 8 r do sol 9 r do sol
SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 103 SP 135 SP 135 SP 135 SP 150 SP 225 SP 253 SP 254 SP 266 SP 270 SP	143+167 171+000 Inicial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 46- 0+000 15- 0+000 10- 149+420 169 9+700 40- 40+000 55- 55+000 65- 65+600 55- 65+600 55- 11+460 40- 62+000 70- 11- 74+721 98- 1194+900 196- 33+900 37- 50+300 52- 158+400 199- 372+855 381 372+855 381 372+855 381 372+855 381 447+238 479+336 500 183+000 024	171+000 175+000 inal +520 +500 +470 +470 +300 Proibide +500 +000 +000 +000 +000 +000 +600 +700 +600 +700 +600 +1000 +600 +1000 +600 +1000 +600 +1000 +600 +1000 +600 +1000 +600 +1000 +600 +1000 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +7	SP 304  Proibido P Permitido Sentido Nort Sentido Nort Sentido Nort Sentido Sul d Dido carredad Proibido Liberado Libera	bservacio roduto Perigo somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fei o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no kn somente vazi ca 74t e meno ca 74t e	191+000  DOSO  LO  LO  LO  LO  LO  LO  LO  LO  LO	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 345	133+400   Inicial   120+850   12   302+650   35   0+000   2   21+000   4   454+300   51   412+000   4   379+266   379+266   468+390   47   57+500   9   289+610   30   4000   2   420+400   46   378+000   3   310+960   310+960   3   310+960   3   310+960   3   310+960   3   310+960	185+170	SPI 627/310  OCESTE, soment  Graphic of Proibido of Proibido of Proibido obibido Proibido Pro	0+000  bservacão e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 22 às 20h e das 23 às 20h e das 22 das 18h às 20 das 20h e das se 20h e das nhecer ao pô;	30+860  74t e meno h. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 1:468+300 io 0h 0h 0h 0h 22h às 00h 0h 0h 0h 0h 0h 1do CAJURÚ 22h às 00h 0h 0h 1do CAJURÚ 22h às 00h 0h 1c do sol 1c transposic 0so 1c do sol 1c
SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 103 SP 135 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP 270 SP 278 SP 284 SP 284 SP 284 SP 284 SP 284 SP 300	143+167 171+000 Initial F 46+000 56- 0+000 10- 41+470 41- 0+000 15- 0+000 15- 0+000 9- 40+000 9- 40+000 9- 40+000 15- 55+000 65- 65+600 55- 0+000 15- 11+460 40- 62+000 70- 174+721 98- 194+900 196- 33+000 37- 50+300 52- 158+400 196- 33+000 37- 50+300 52- 158+400 196- 33+000 37- 50+300 52- 188+400 196- 105+000 135- 142+000 204- 486+442 509- 372+855 379- 447+238 475- 447+238 475- 417+238 6500 183+000 224  Initial 0+000 0+000 0+000	171+000 175+000 inal +520 +500 +500 +500 +500 +700 +700 +000 +700 +000 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +600 +700 +7	SP 304  Proibido P Permitido P Permitido Sentido Nort Sentido Sul di bido carrecad Proibido Liberad Liberad Liberad Liberad Liberad Liberad Liberad Liberad Deroibido Sentido	bservacio roduto Perigo somente Vazi te aos sábado omindos e fei to no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TREC	191+000  Doso  Lo Lo S e feriados/ riados da SP 332  hh  Dh  E A B B C C C C C C C C C C C C C C C C C	SP 352  SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 328 SP 338 SP 333 SP 334 SP 336 SP 336 SP 345	133+400  Inicial  120+850 12  302+650 35 0+000 2 21+000 4 454+300 51 412+000 44 289+000 22 468+330 47 57+500 9 289+610 36 0+000 1 36+000 3 310+960 33 310+960 33 310+960 33 310+960 31 310+960 31 310+960 31 310+960 31 310+960 31 310+960 31 310+960 31 310+000 10 310+	185+170	SPI 627/310  OCESTE, soment of a proibido control of a proibido control of a proibido control of a proibido control of a proibido proibido proibido proibido proibido proibido proibido proibido control of a proibido contr	0+000  bservacão e vazio para ue 30m das 18h às 20 20h e das 23 às 20h e das das 18h às 20 ilo Grande km somente Vaz: das 18h às 20 das 20h e das das 18h às 20 some das 20h, e das nhecer ao pôn	30+860  74t e meno h. 0h 2:30h às 24 22h às 24h 0h 468+300 io 0h

ACESSO DE RODOVIA SEM RESTRIÇAO													
SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SPA 043/101	0+000	2	2+000	SPA 139/308	0+000	9+000	SPA 248/055	0+000	8	+500	SPA 348/310	0+000	10+118
SPA 066/300	0+000	0	9+351	SPA 142/270	0+000	9+800	SPA 270/300	0+000	C	+580	SPA 364/310	0+000	13+200
SPA 097/300	0+000	8	3+400	SPA 245/270	0+000	11+230	SPA 312/270	0+000	2	+770	SPA 561/300	0+000	9+810
SPA 104/079	0+000	1	1+800	SPA 245/333	0+070	13+205							
SP	Inicial	Final		Old	servação	SP	Inicial	Final		Observação			
SPA 101/345	0+000	5+440	Proibido das 18h às 20h										

RAW7E13 RRJ6G01 RAW7E43 RAW7E53 RAW8E93 RAW8F03 RAZ7D61 RAZ7E41 RRI9E94 RRI9F04 RRI9F14 RRI9F24 RRJ6G40 RRJ6G50 RRJ6G51 RRJ6G60 RRJ6G61 RRJ6G70 RRJ6G71 RRJ6G80 RRJ6G81 RRJ6G90 RAW7E03 RRJ6F71

### **NOTAS**

A não observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis.



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015.

O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código 88A1-1E43-D7B4-4B9E



Página 2 de 2