



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nº AET-15866022

Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Cargas Gerais**.

DADOS DO REQUERENTE

NOME: TRANSVERSAL TRANSPORTES E LOGISTICA LTDA
END.: AVENIDA PRINCESA DO SUL, 00830188000103
CEP: 37062-180

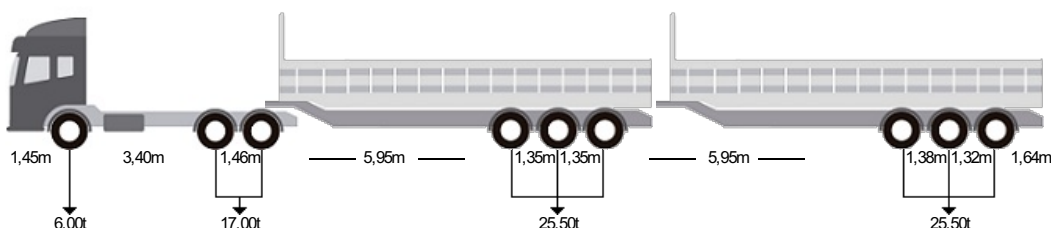
CPF/CNPJ: 00.830.188/0001-03
MUNICÍPIO: VARGINHA
UF: MG

DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME: ADALBERTO DA SILVA GONÇALVES
TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICO

CREA Nº: 19816
ART Nº: 1720212490951

DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA

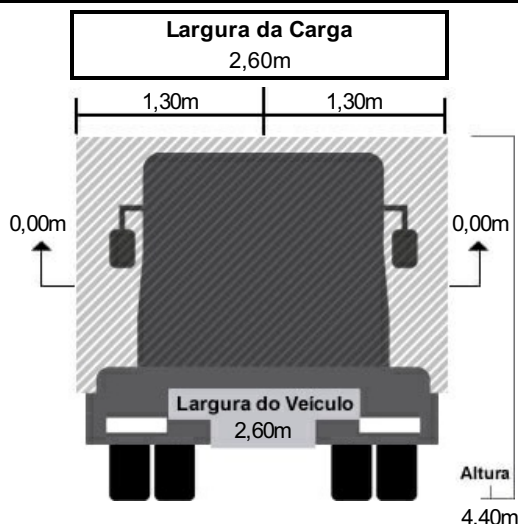


UNIDADE TRATORA

MARCA: IVECO
MODELO: STRALIS 800S48TZ
CMT: 80,00t
PLACA: RTC1J20
MUNICÍPIO: VARGINHA
UF: MG

UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO
CONJUNTO: SEMIREBOQUE / SEMIREBOQUE



PESO

CARGA: 53,10t
VEIC./TARA: 20,90t
TOTAL BRUTO: 74,00t

DIMENSÕES TOTAIS

ALT.: 4,40m
LARG.: 2,60m
COMP.: 25,25m

DETALHES DA AUTORIZAÇÃO

VALIDADE

16/11/2022 a 16/11/2023

DADOS DA VIAGEM

Diversas Viagens

PISTA SIMPLES

ESCOLTA: Dispensada

PISTA DUPLA

Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso

O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:

1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
4. O acoplamento dos veículos articulados;
5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

APROVADO POR

Vânia Torquato Sobrado

DER/ COP, 16/11/2022 11:11



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro. Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **C5FC-B03F-1F77-EC6B**



SP	Inicial	Final	Observação	SP	Inicial	Final	Observação
SP 101	0+000	10+500	Permitido somente Vazio	SP 304	120+850	127+500	PISTA OESTE, somente vazio para 74t e menor que 17m
SP 101	41+470	41+470	Permitido somente Vazio	SP 304	302+650	352+320	Proibido das 17h às 19h.
SP 107	27+000	45+490	Permitido somente Vazio	SP 306	0+000	21+000	Proibido das 18h às 20h
SP 123	0+000	46+300	Proibido sentido Norte aos sábados e feriados/ sentido Sul domingos e feriados	SP 306	21+000	41+415	Proibido das 18h às 20h e das 22:30h às 24h
SP 133	0+000	15+000	Proibido carregado no viaduto da SP 332	SP 310	454+300	518+400	Proibido das 18h às 20h e das 22h às 24h
SP 135	0+000	22+500	Proibido das 18h às 20h	SP 321	412+000	437+500	Proibido das 18h às 20h
SP 147	149+420	169+000	Proibido das 18h às 20h	SP 326	379+266	468+300	Proibido Ponte Rio Grande km 468+300
SP 150	9+700	40+000	Liberado TRECHO SUL	SP 328	289+000	292+000	Permitido somente Vazio
SP 150	40+000	9+700	Liberado TRECHO NORTE	SP 328	468+390	475+740	Proibido das 18h às 20h
SP 150	40+000	55+000	Liberado TRECHO SUL	SP 331	57+500	93+700	Proibido das 18h às 20h
SP 150	55+000	65+600	Liberado TRECHO SUL	SP 332	289+610	301+520	Proibido das 18h às 20h
SP 150	65+600	55+700	Liberado TRECHO NORTE	SP 333	0+000	20+600	Proibido das 18h às 20h
SP 151	0+000	15+600	Proibido das 18h às 20h	SP 334	420+400	465+400	Proibido das 18h às 20h
SP 160	11+460	40+000	Liberado SENTIDO SUL	SP 336	378+000	387+000	Proibido das 18h às 20h e das 22h às 00h
SP 160	62+000	70+000	Liberado SENTIDO SUL	SP 338	310+960	323+400	Permitido somente Vazio - Sentido CAJURÚ
SP 160	70+000	11+460	Liberado SENTIDO NORTE	SP 338	323+400	326+000	Proibido das 18h às 20h e das 22h às 00h
SP 191	74+721	98+490	Proibido o tráfego no km 86	SP 345	0+000	10+500	Proibido das 18h às 20h e das 22h às 00h
SP 191	194+900	196+100	Permitido somente vazio.	SP 345	36+000	39+100	Proibido das 18h às 20h
SP 225	33+000	37+950	Somente vazio para 74t e menor que 30m	SP 345	39+100	83+300	Proibido das 18h às 20h, e das 22h às 00h
SP 225	50+300	52+900	Somente vazio para 74t e menor que 30m	SP 349	41+510	42+493	Liberado do amanhecer ao pôr do sol
SP 249	158+400	199+799	Liberado do amanhecer ao pôr do sol	SP 351	0+000	103+900	Proibido das 18h às 20h. Proibido transposição de pista.
SP 253	105+000	135+200	Proibido das 18h às 20h	SP 360	61+900	81+220	Proibido Produto Perigoso
SP 253	142+000	204+290	Proibido das 18h às 20h	SP 375	0+000	22+170	Liberado do amanhecer ao pôr do sol
SP 266	486+442	509+036	Liberado do amanhecer ao pôr do sol	SP 383	5+600	30+690	Liberado do amanhecer ao pôr do sol
SP 270	372+855	381+631	Liberado do amanhecer ao pôr do sol	SP 421	3+000	88+148	Liberado do amanhecer ao pôr do sol
SP 278	372+855	379+604	Liberado do amanhecer ao pôr do sol. Proibido carregado na ponte km 379+500.	SP 437	0+000	24+280	Liberado do amanhecer ao pôr do sol
SP 284	447+238	475+279	Proibido das 18h às 23h	SP 457	97+712	104+650	Liberado do amanhecer ao pôr do sol
SP 284	479+336	500+000	Proibido das 18h às 23h	SP 461	94+750	111+815	Proibido das 18h às 20h, e das 22h às 00h.
SP 300	183+000	224+340	Permitido somente Vazio				

ACESSO DE RODOMASEM RESTRIÇÃO												
SP	Inicial	Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial	Final	
SPA 043/101	0+000	2+000	SPA 139/308	0+000	9+000	SPA 248/055	0+000	8+500	SPA 348/310	0+000	10+118	
SPA 066/300	0+000	9+351	SPA 142/270	0+000	9+800	SPA 270/300	0+000	0+580	SPA 364/310	0+000	13+200	
SPA 097/300	0+000	8+400	SPA 245/270	0+000	11+230	SPA 312/270	0+000	2+770	SPA 561/300	0+000	9+810	
SPA 104/079	0+000	11+800	SPA 245/333	0+070	13+205							
SP	Inicial	Final	Observação			SP	Inicial	Final	Observação			
SPA 101/345	0+000	5+440	Proibido das 18h às 20h									



A não observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis.



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro. Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **C5FC-B03F-1F77-EC6B**

