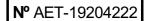


SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Carga Líquida**.

DADOS DO REQUERENTE

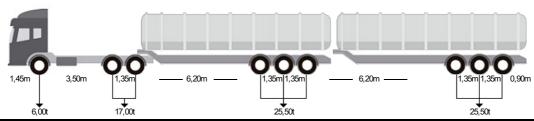
NOME:CAPPELLETTO TRANSPORTES EIRELICPF/CNPJ:36.697.591/0001-45END.:RUA SÃO BARTOLOMEU, 36697591000145MUNICÍPIO:CAMPO GRANDE

CEP: 79117-181 **UF**: MS

DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME:ADALBERTO DA SILVA GONÇALVESCREA №:19816TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICOART №:1720220718125

DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



UNIDADE TRATORA

MARCA: IVECO

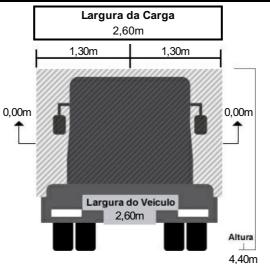
MODELO: STRALIS 800S48TZ

CMT 80,00t
PLACA: RRJ1F60
MUNICÍPIO: SINOP
UF: MT

UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO
CONJUNTO: SEMIREBOQUE /

SEMIREBOQUE



PESO

CARGA: 45,29t **VEIC./TARA:** 28,71t **TOTAL BRUTO:** 74,00t

DIMENSÕES TOTAIS

ALT.: 4,40m **LARG.**: 2,60m **COMP.**: 25.00m

DETALHES DA AUTORIZAÇÃO

VALIDADE DADOS DA VIAGEM
01/01/2023 a 31/12/2023 Diversas Viagens

PISTA SIMPLES PISTA DUPLA

ESCOLTA: Dispensada Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso Observadas considerações registradas no verso

- O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:
 - 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
 - 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
 - 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
 - 4. O acoplamento dos veículos articulados;
 - 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

APROVADO POR

Vânia Torquato Sobrado DER/ COP, 27/12/2022 09:50



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código 80B3-D063-27A5-C28A



SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SP 008	25+280		9+920	SP 176	21+000	25+300	SP 300	336+50		7+630	SP 351	103+900	218+020
SP 008	91+300		40+900	SP 180	15+600	22+300	SP 303	0+000		2+537	SP 352	133+400	185+170
SP 019	0+000	2	2+400	SP 189	0+000	44+200	SP 304	127+500	15	8+000	SP 353	0+000	15+514
SP 021	0+000	12	29+210	SP 191	0+000	74+720	SP 304	165+700) 19	1+000	SP 354	38+200	79+600
SP 029	32+580	4	3+700	SP 191	101+130	115+608	SP 304	196+600) 22	8+400	SP 355	5+000	13+000
SP 031	33+100		0+030	SP 191	143+167	171+000	SP 304	245+020		2+650	SP 355	16+600	23+360
SP 036	33+300		4+200	SP 191	171+000	175+000	SP 304	406+700		1+530	SP 355	23+860	36+190
SP 036	76+800		1+300	SP 191	175+000	194+900	SP 305	0+000		9+400	SP 355	38+230	45+000
											SP 360		
SP 036	94+500		16+114	SP 193	0+000	27+800	SP 306	41+415		7+520		87+000	178+500
SP 043	53+900		1+150	SP 197	0+000	20+020	SP 308	108+600		2+000	SP 373	103+900	189+030
SP 055	79+800		7+300	SP 207	0+000	12+110	SP 308	173+000		8+900	SP 377	0+000	15+520
SP 055	191+400) 22	20+450	SP 209	0+000	21+090	SP 308	178+900	19	4+810	SP 379	39+920	52+102
SP 055	248+050	38	89+800	SP 214	31+010	61+800	SP 310	153+250) 45	4+300	SP 381	0+000	28+576
SP 056	46+600	7	8+250	SP 215	27+650	209+900	SP 310	518+400) 65	8+336	SP 385	0+000	30+000
SP 057	64+600	7	4+140	SP 216	40+600	50+360	SP 312	23+270	56	5+300	SP 413	0+000	26+700
SP 061	4+050		1+800	SP 222	0+000	115+825	SP 315	0+000		008+0	SP 419	0+000	35+400
SP 063	0+000		5+700	SP 225	0+000	33+000	SP 316	157+000		6+580	SP 421	88+148	150+180
SP 063	33+900		4+000	SP 225	37+950	50+300	SP 318	235+400		0+000	SP 423	0+000	36+000
			6+300								SP 425	23+900	135+400
SP 066	60+900			SP 226	0+000	45+461	SP 320	453+000 344+800		9+700	SP 425		
SP 070	11+190		34+580	SP 228	26+350	36+100	SP 321			2+000		136+000	184+400
SP 073	35+700		1+050	SP 234	36+000	48+190	SP 321	437+500		6+000	SP 425	223+560	348+026
SP 075	0+000		7+600	SP 245	0+000	26+350	SP 321	458+050) 46	1+950	SP 425	450+300	523+380
SP 079	34+750	15	55+000	SP 249	24+820	158+400	SP 322	307+590	60	3+000	SP 427	12+000	29+000
SP 083	0+000	1	8+000	SP 250	45+000	201+810	SP 323	0+000	4.4	1+100	SP 461	0+000	94+750
SP 088	32+000		35+000	SP 253	18+700	105+000	SP 324	76+300)+700	SP 461	111+815	165+316
SP 092	75+600		5+360	SP 253	204+290	221+690	SP 326	293+000		9+266	SP 463	0+000	192+000
SP 101	10+500		1+000	SP 255	0+000	357+430	SP 327	0+000		2+433	SP 473	0+000	25+310
SP 101	41+471		1+250	SP 258	222+800	342+670	SP 328	200+400		7+000	SP 479	0+000	25+000
SP 102	62+900		6+000	SP 264	102+050	143+400	SP 328	292+000		4+310	SP 479	40+000	60+610
SP 113	0+000		4+400	SP 266	428+983	440+547	SP 328	323+000		7+010	SP 527	0+000	32+415
SP 122	36+100		2+000	SP 266	443+545	460+790	SP 328	388+340		8+390	SP 541	39+600	56+000
SP 125	86+000		4+500	SP 266	461+216	485+090	SP 330	11+460		0+110	SP 543	553+930	607+325
SP 127	0+000	3	2+026	SP 267	322+110	346+500	SP 331	93+700	13	9+817	SP 557	0+000	3+770
SP 127	39+900		15+930	SP 268	114+830	129+000	SP 332	27+890		L+000	SP 557	4+670	12+000
SP 129	0+000		4+000	SP 268	132+900	164+190	SP 332	72+700		5+100	SP 557	13+400	20+062
SP 131	0+000		4+519	SP 268	176+780	334+800	SP 332	80+070		1+400	SP 561	1+060	30+950
SP 139	0+000		5+292	SP 270	9+800	372+855	SP 332	110+280		9+610	SP 561	32+030	42+248
SP 139			21+420			654+703						104+000	
	99+500			SP 270	381+631		SP 333	20+600		L+7200	SP 563		353+000
SP 141	0+000		7+700	SP 273	327+670	337+250	SP 334	318+000		0+400	SP 595	0+000	46+320
SP 141	31+000		6+800	SP 274	33+850	49+660	SP 340	114+100		1+770	SP 595	50+150	120+847
SP 141	48+500	8	6+500	SP 276	358+045	364+541	SP 342	171+500	25	1+150	SP 613	0+000	3+300
SP 143	0+000	2	2+200	SP 280	13+700	315+034	SP 344	200+100	29	9+000	SP 613	40+600	93+650
SP 147	1+100	14	43+000	SP 281	0+300	70+850	SP 345	10+500	36	5+000	SPI 040/150	0+000	8+000
SP 147	169+000) 26	68+700	SP 284	475+279	479+336	SP 345	100+500) 14	8+020	SPI 059/150	0+000	1+800
SP 148	29+422		3+000	SP 294	347+030	685+300	SP 346	200+700		7+520	SPI 102/300	0+000	7+900
SP 157	6+000		6+330	SP 300	62+000	103+000	SP 348	13+360		2+000	SPI 102/330	0+000	7+540
SP 165	71+600		44+310	SP 300	108+900	183+000	SP 350	238+410		7+470	SPI 627/310	0+000	30+860
							SP 330	230+411	J 29	7+470	SPI 627/310	0+000	30+000
SP 167	0+000		1+980	SP 300	224+340	336+500							
SP	Inicial	Final	Describer		oservação		SP	Inicial	Final		<u>U</u>	bservação	
SP 079	155+000	212+380	Proibic	da a circulaçã culados ou con	idiadados aos	dominans e	SP 304	120+850	127+500	PISTA	OESTE, soment	e vazio para	74t e menor
51 075	1331000	2121300	arcio		las 12h ás 20		51 504	1201000	1271300		q	ue 30m	
SP 101	0+000	10+500			somente Vazz		SP 304	302+650	352+320		Proibido o	das 17h às 19	h.
SP 101	41+470	41+470		Permitido	somente Vazi	io	SP 306	0+000	21+000		Proibido	das 18h às 2	0h
SP 123	0+000	46+300	Proibido	o sentido Nort	e aos sábado	s e feriados/	SP 306	21+000	41+415	Proihi	do das 18h às	20h o das 2	2.30h às 24h
				sentido Sul do	<u>omingos e fe</u>	riados							
SP 133	0+000	15+000	Proi	bido carregado			SP 310	454+300	518+400	Proi	oido das 18h a		
SP 135	0+000	22+500			das 18h às 20		SP 321	412+000	437+500	-		das 18h às 2	
SP 147 SP 150	149+420 9+700	169+000 40+000	+		das 18h às 20 o TRECHO SUL	U11	SP 326 SP 328	379+266 289+000	292+000	Pr	pibido Ponte I	Rio Grande km somente Vaz	
SP 150 SP 150	40+000	9+700	+		TRECHO SUL	F.	SP 328 SP 328		475+740			das 18h às 2	
SP 150	40+000	55+000	 		o TRECHO NORTE	_	SP 326 SP 331	57+500	93+700			das 18h às 2	
SP 150	55+000	65+600	T		o TRECHO SUL		SP 332	289+610	301+520			das 18h às 2	
SP 150	65+600	55+700		Liberado	TRECHO NORTH	E	SP 333	0+000	20+600			das 18h às 2	
SP 151	0+000	15+600		Proibido d	das 18h às 20	0h	SP 334	420+400	465+400		Proibido	das 18h às 2	0h
SP 160	11+460	40+000		Liberado	SENTIDO SUL		SP 336	378+000	387+000	Proil	oido das 18h a	às 20h e das	22h às 00h
SP 160		70+000			SENTIDO SUL	j	SP 338	310+960	323+400		itido somente		
SP 160	70+000	11+460	 		SENTIDO NORT		SP 338		326+000	Proil	oido das 18h	as 20h e das	ZZh as OOh
SP 191	74+721 194+900	98+490 196+100			tráfego no kr		SP 345	0+000	10+500	Proi	oido das 18h		
SP 191	33+000	37+950		Permitido ente vazio par	somente vazi	.U.	SP 345 SP 345	36+000 39+100	39+100 83+300	Droil	ido das 18h à	das 18h às 2	22h àc 00h
SP 225 SP 225	50+300	52+900	JOING Mac 2	ente vazio par ente vazio par	a 74t e meno	or die 30M	SP 345 SP 349	41+510	42+493	LTOTE	<u>100 das 18n a</u> berado do ama	nhecer ao pô	r do sol
													transposição
SP 249		199+799		berado do amar	nnecer ao pôi	r do sol	SP 351	0+000	103+900			pista.	postydU
SP 253	105+000				das 18h às 20		SP 360	61+900	81+220		Proibido P	roduto Perig	
SP 253	142+000				das 18h às 20		SP 375	0+000	22+170		berado do ama		
SP 266	486+442			berado do amar			SP 383	5+600	30+690		berado do ama		
SP 270		381+631		berado do amar			SP 421	3+000	88+148	Li	berado do ama	nhecer ao pô	r do sol
SP 278	372+855	379+604	Liberad	lo do amanhecei	r ao pôr do s	sol. Proibido	SP 437	0+000	24+280	Li	berado do ama	nhecer ao pô	r do sol
SP 284	447+238			carregado na Proibido o	das 18h às 23		SP 457		104+650		berado do ama		
SP 284	479+336				das 18h às 23		SP 457		111+815		ido das 18h às		
SP 300	183+000	224+340	†		somente Vazi		D1 401	54.750	IULJ	11010	LOU GOUD IOII GE	cui, e uds	ao 0011.
							DODO/4/ 0===	TDIOÃO		•			
SP	Inicial		Final	SP	DISPOS Inicial	SITIVO DE ACESSO DI Final	RODOVIA SEM RES	TRIÇAO Inicial	_	Final	SP	Inicial	Final
SPD 021/270	0+000	-	2+500	SPD 101/595	0+000	0+760	SPD 326/055	0+000		+200	SPD 361/310	0+000	1+090
													+
SPD 076/461	0+000		1+820	SPD 300/055	0+000	4+400	SPD 326/300	0+000		+869	SPD 364/310	0+000	1+260
SPD 101/222	0+000		0+100	SPD 310/055	0+000	0+440	SPD 333/055	0+000	0	+200	SPD 595/320	0+000	0+500
SPD 101/360	0+000		0+480	SPD 315/055	0+000	0+400		1 .					<u> </u>
SP 150/015	Inicial	Final			oservação		SP 220/226	Inicial	Final	-	0	bservação	01-
SPD 150/215	0+000	1+200	_ Li	berado do amar	mecer ao pôi	r ao sol	SPD 328/326	0+000	1+100		Proibido	das 18h às 2	UII
SP	Inicial		Final	SP	Inicial	ACESSO DE RODO\	MASEM RESTRIÇÃO SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final

TRECHO DE RODOMAS SEM RESTRIÇÃO

UNIDADES TRACIONADAS

RRI9E94 RRI9F04 RRI9F14 RRI9F24 RRI9F34 RRI9F34 RRI9F44 RRJ6G50 RRJ6G60 RRJ6G60 RRJ6G90 RRJ6H9

NOTAS

A não observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis.



Inicial

Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código 80B3-D063-27A5-C28A



Observação



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **80B3-D063-27A5-C28A**



Página 3 de 3