

# SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

**№** AET-10066921

Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Cargas Gerais**.

# **DADOS DO REQUERENTE**

 NOME:
 RODO FRETE TRANSPORTES E COMERCIO LTDA - EPP
 CPF/CNPJ:
 00.830.188/0001-03

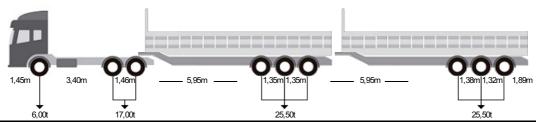
 END.:
 AVENIDA PRINCESA DO SUL, 00830188000103
 MUNICÍPIO:
 VARGINHA

 CEP:
 37062-180
 UF:
 MG

## DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME:ADALBERTO DA SILVA GONÇALVESCREA №:19816TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICOART №:1720200772728

# DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



# UNIDADE TRATORA

MARCA: IVECO

MODELO: STRALIS 800S48TZ

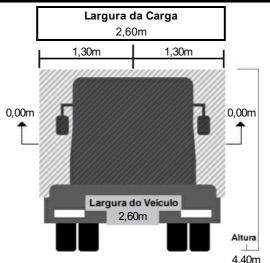
CMT 80,00t
PLACA: QQB-7982
MUNICÍPIO: VARGINHA

UF: MG

#### UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO CONJUNTO: SEMIREBOQUE /

SEMIREBOQUE



PESO

**CARGA:** 52,02t **VEIC./TARA:** 21,98t **TOTAL BRUTO:** 74,00t

## **DIMENSÕES TOTAIS**

**ALT.:** 4,40m **LARG.:** 2,60m **COMP.:** 25,50m

# **DETALHES DA AUTORIZAÇÃO**

VALIDADE DADOS DA VIAGEM

30/09/2021 a 30/09/2022 Diversas Viagens

PISTA SIMPLES PISTA DUPLA ESCOLTA: Dispensada Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso Observadas considerações registradas no verso

O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:

- 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
- 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
- 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
- 4. O acoplamento dos veículos articulados;
- 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

#### **APROVADO POR**

Vânia Torquato Sobrado DER/ COP, 15/09/2021 11:34





					TRECHO DE RODO	VIAS SEM RESTRIÇÃO	)					
SP	Inicial	Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		inal	SP	Inicial	Final
SP 008	25+280	49+920	SP 143	0+000	22+200	SP 273	327+670	357	+250	SP 340	114+100	281+770
SP 008	91+300	140+900	SP 147	1+100	12+900	SP 276	358+045	364	+541	SP 345	10+500	36+000
SP 019	0+000	2+400	SP 147	41+360	143+000	SP 280	13+700	315	+034	SP 345	39+100	148+020
SP 021	0+000	129+210	SP 147	169+000	268+690	SP 281	0+300		+850	SP 346	200+700	217+520
SP 029	32+580	43+700	SP 157	6+000	56+330	SP 284	475+279		+336	SP 348	13+360	172+000
SP 031	33+100	70+030	SP 165	71+600	144+310	SP 284	500+000		+530	SP 350	238+410	297+470
SP 031 SP 036												
	33+300	64+200	SP 176	21+000	25+300	SP 287	36+664		+115	SP 351	103+900	218+020
SP 036	76+800	91+300	SP 189	0+000	44+200	SP 293	0+100		+850	SP 352	133+400	185+170
SP 036	94+500	116+114	SP 191	101+130	115+608	SP 294	347+030	685	+300	SP 353	0+000	15+514
SP 039	45+400	62+100	SP 191	143+167	194+900	SP 300	62+000	103	3+000	SP 354	38+200	79+600
SP 043	53+900	81+150	SP 193	0+000	27+800	SP 300	108+900	183	+000	SP 355	5+000	13+000
SP 055	79+800	97+300	SP 197	0+000	20+020	SP 300	224+340		+500	SP 355	16+600	23+360
SP 055	191+400	220+450	SP 201	11+000	22+970	SP 300	336+500		+630	SP 355	23+860	36+190
SP 055	248+050	292+200	SP 207	0+000	12+110	SP 304	127+500		+000	SP 355	38+230	45+000
SP 055	292+200	389+800	SP 214	31+010	61+800	SP 304	165+700	191	.+000	SP 360	87+000	178+500
SP 056	46+600	78+250	SP 215	27+650	184+300	SP 304	196+600	228	+400	SP 373	103+900	189+030
SP 057	64+600	74+140	SP 216	40+600	50+360	SP 304	245+020	302	+650	SP 375	0+000	22+170
SP 061	4+050	21+800	SP 222	0+000	115+825	SP 304	406+700		+530	SP 377	0+000	15+520
SP 063	0+000	15+700	SP 225	0+000	33+000	SP 305	12+400		+400	SP 381	0+000	28+576
SP 063	33+900	54+000	SP 225	37+950	50+300	SP 306	41+415		+520	SP 385	0+000	30+000
SP 066	60+900	96+300	SP 225	52+900	341+736	SP 310	153+250		+300	SP 413	0+000	26+700
SP 070	11+190	134+580	SP 228	26+350	36+100	SP 310	518+400	658	+336	SP 421	88+148	150+180
SP 073	35+700	41+050	SP 234	36+000	48+190	SP 316	157+000	176	+580	SP 423	0+000	36+000
SP 075	0+000	77+600	SP 245	0+000	26+350	SP 318	235+400		+000	SP 425	23+900	184+400
SP 079	34+750	155+000	SP 249	24+820	199+799	SP 320	453+000		+700	SP 425	223+560	348+026
SP 083	0+000	18+000	SP 250	45+000	201+810	SP 321	344+800		+550	SP 427	12+000	29+000
SP 088	32+000	135+000	SP 253	18+700	105+000	SP 321	458+050	461	.+950	SP 437	0+000	24+280
SP 092	75+600	95+360	SP 255	0+000	357+430	SP 322	307+590	603	+000	SP 457	0+000	57+250
SP 098	56+650	69+500	SP 258	222+800	342+670	SP 323	0+000	44-	+100	SP 457	97+712	104+650
SP 099	0+000	83+400	SP 261	10+000	49+700	SP 324	76+300		+700	SP 461	0+000	71+980
SP 101	10+500	41+000	SP 261	51+540	183+650	SP 326	293+000		+266	SP 461	111+815	165+316
SP 101	41+471	71+250	SP 264	102+050	143+400	SP 327	0+000		+433	SP 463	0+000	192+000
SP 107	17+270	27+000	SP 266	428+983	440+547	SP 328	200+400	237	+000	SP 473	0+000	25+310
SP 107	29+756	45+490	SP 266	443+545	460+790	SP 328	292+000	304	+310	SP 479	40+000	60+610
SP 113	0+000	14+400	SP 266	461+216	485+090	SP 328	388+340	_	+390	SP 527	0+000	32+415
SP 122	36+100	52+000	SP 266	486+442	509+036	SP 330	11+460		+110	SP 541	39+600	56+000
SP 127	0+000	32+026	SP 267	322+110	346+500	SP 331	93+700	_	+817	SP 543	553+930	607+325
SP 127	39+900	215+930	SP 268	114+830	129+000	SP 332	27+890	61-	+000	SP 561	1+060	30+950
SP 129	0+000	74+000	SP 268	132+900	164+190	SP 332	72+700		+100	SP 561	32+030	42+248
SP 139	0+000	45+292	SP 268	176+780	334+800	SP 332	80+070		+400	SP 563	100+000	353+000
	99+500	121+420	SP 270	9+800	295+390	SP 332			+610	SP 595		46+360
SP 139							110+280				0+000	
SP 141	0+000	27+700	SP 270	345+197	372+000	SP 333	20+600		+7200	SP 595	50+150	120+847
SP 141	31+000	46+800	SP 270	381+631	654+703	SP 334	318+000	420	+400	SP 613	40+600	93+650
SP 141	48+500	80+600	SP 272	0+000	56+000	SP 338	268+950	292	2+000			
SP		inal		bservação		SP	Inicial	Final			bservação	
		Donto la	m 42 ao 49 sul		nara comboio.							, ,
SP 065	0+000 145	5+500 Ponce Ki	rendo manter d	listanciamento	o de 30m.	SP 270	372+000	381+631	Lı	berado do ama	inhecer ao pôi	do sol
			da a circulaçã				1 1		T 11			
SP 079	155+000 212		culados ou cor			SP 278	372+855	379+604	Liberac	lo do amanhece	er ao por do s	SOL. Proiblac
				das 12h ás 20						carregado na	ponte km 379	+300.
SP 101	0+000 10	+500		somente Vazi		SP 284	447+238	475+279		Proibido	das 18h às 23	3h
SP 101	41+470 41	+470	Permitido	somente Vazi	io	SP 284	479+336	500+000		Proibido	das 18h às 23	3h
SP 107	27+000 29	+400	Permitido	somente Vazi	io	SP 300	183+000	224+340		Permitido	somente Vazi	LO
SP 133	0+000 15	+000 Proi	bido carregad			SP 304	120+850	127+500	PISTA	OESTE, soment	e vazio para	74t e menor
										C	rue 30m	
SP 135	0+000 22	+500		das 18h às 20		SP 304		352+320		Proibido		
SP 139		+770		roduto Perigo		SP 304		406+700		Proibido		h.
SP 147		9+000		das 18h às 20	Jh	SP 305		12+400			das 18h às 20	
SP 150		+000		o TRECHO SUL		SP 306		21+000		Proibido		
SP 150		+700		TRECHO NORTE	€	SP 306		41+415	Proibi			
SP 150		+000		o TRECHO SUL		SP 310		518+400	Proil	bido das 18h		
SP 150		+600		O TRECHO SUL		SP 317		22+000			das 18h às 20	/**
SP 150		+700		TRECHO NORTE		SP 328	289+000				somente Vazi	
SP 151		+600	Proibido	das 18h às 20	)h	SP 328	468+390				das 18h às 20	
SP 160		+000	Liberado	SENTIDO SUL		SP 331		93+700		Proibido	das 18h às 20	n.
SP 160		+000		SENTIDO SUL		SP 332	289+610				das 18h às 20	
SP 160		+460		SENTIDO NORT		SP 333		20+600			das 18h às 20	
SP 191		+490		tráfego no kr		SP 334	420+400		-		das 18h às 20	
SP 191		5+100	Permitido	somente Vazi	10	SP 338		323+400	Perm	<u>itido somente</u>	<u>vazio - Sent</u>	1ao CAJURU
SP 201	1		berado do ama			SP 338	323+400	326+000	Proil	bido das 18h	as 20h e das	zzh ás 00h
SP 215	184+300 209	9+900 Proibio	do das 18h às		vazıo em km	SP 345	0+000	10+500	Proil	bido das 18h	às 20h e das	22h às 00h
		1050		rescente	20:							
SP 225			ente vazio par			SP 345		39+100		Proibido	das 18h às 20	JI1
SP 225 SP 253			ente vazio par			SP 349		42+493			das 6h às 18	
		5+200	Proibido	das 18h às 20	JI1	SP 351		103+900 81+220			das 18h às 20	
SP 253		1+290 Dilai		das 18h às 20		SP 360	011200	011220			roduto Perigo	
SP 253	204+290 209	9+200 Proibio	do das 18h às		VAZIO EM KM	SP 383	5+600	30+690		Permitido	das 06h às 1	8h
				escente		1	<del>                                     </del>		Do : '	ido das nos '	o 24h D!1	do ani
SP 253	209+200 223	L+690	Proibido	das 18h às 20	Dh	SP 421	3+000	88+148	retmit	ido das 00h à	no km 046+805	rao cruzar a
SP 270	295+390 345	5+197	Proihido	das 18h às 23	3h	SP 461	71+980	111+815	Proil	oido das 18h		22h às NNh
JE 2/U	2901090 343	J 1 4 3 1	t TOTDIGO	uuo iuli as Zi				TTT10T7	E.T.O.T.	ULUU UAS IOII	uu zum e uas	LLII GO UVII
					ACESSO DE RODO	MASEM RESTRIÇÃO	)					
SP	Inicial	Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial	F	inal	SP	Inicial	Final
SPA 003/010	0+000	17+530	SPA 043/101	0+000	2+000	SPA 091/270	0+000		-830	SPA 344/055	0+000	20+000
SPA 007/209	0+000	17+810	SPA 043/281	0+000	2+920	SPA 139/308	0+000		-000	SPA 364/310	0+000	13+200
		3+450	SPA 045/201 SPA 066/300	0+000	9+351	SPA 248/055	0+000		-500	SPA 561/300	0+000	9+810
SPA 040/079	0+000								. 1010			

TRECHO DE RODOMAS SEM RESTRIÇÃO

ACESSO DE RODOVIA SEM RESTRIÇÃO												
Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final		
17+530	SPA 043/101	0+000	2+000	SPA 091/270	0+000	6	+830	SPA 344/055	0+000	20+000		
17+810	SPA 043/281	0+000	2+920	SPA 139/308	0+000	9	+000	SPA 364/310	0+000	13+200		
3+450	SPA 066/300	0+000	9+351	SPA 248/055	0+000	8	+500	SPA 561/300	0+000	9+810		
Final	0	oservação		SP	Inicial	Final		Observação				
4+000 I	iberado do ama	nhecer ao pôi	do sol	SPA 364/322	0+000	0+600	Li	Liberado do amanhecer ao pôr do sol				
	17+530 17+810 3+450 <b>Final</b>	17+530 SPA 043/101 17+810 SPA 043/281 3+450 SPA 066/300 Final OU	17+530 SPA 043/101 0+000 17+810 SPA 043/281 0+000 3+450 SPA 066/300 0+000 Final Observação	Final         SP         Inicial         Final           17+530         SPA 043/101         0+000         2+000           17+810         SPA 043/281         0+000         2+920           3+450         SPA 06/300         0+000         9+351           Final         Observação	Final         SP         Inicial         Final         SP           17+530         SPA 043/101         0+000         2+000         SPA 091/270           17+810         SPA 043/281         0+000         2+920         SPA 139/308           3+450         SPA 066/300         0+000         9+351         SPA 248/055           Final         Observação         SP	Final         SP         Inicial         Final         SP         Inicial           177+530         SPA 043/101         0+000         2+000         SPA 091/270         0+000           17+810         SPA 043/281         0+000         2+920         SPA 139/308         0+000           3+450         SPA 06/300         0+000         9+351         SPA 248/055         0+000           Final         Observação         SP Inicial	Final         SP         Inicial         Final         SP         Inicial           17+530         SPA 043/101         0+000         2+000         SPA 091/270         0+000         6           17+810         SPA 043/281         0+000         2+920         SPA 139/308         0+000         9           3+450         SPA 066/300         0+000         9+351         SPA 248/055         0+000         9           Final         Observação         SP         Inicial         Final	Final         SP         Inicial         Final         SP         Inicial         Final           17+530         SPA 043/101         0+000         2+000         SPA 091/270         0+000         6+830           17+810         SPA 043/281         0+000         2+920         SPA 139/308         0+000         9+000           3+450         SPA 066/300         0+000         9+351         SPA 248/055         0+000         8+500           Final         Observação         SP Inicial Final	Final   SP   Inicial   Final   SP   Inicial   Final   SP   Inicial   Final   SP   17+530   SPA 043/101   0+000   2+000   SPA 091/270   0+000   6+830   SPA 344/055   17+810   SPA 043/281   0+000   2+920   SPA 139/308   0+000   9+000   SPA 364/310   3+450   SPA 066/300   0+000   9+351   SPA 248/055   0+000   8+500   SPA 561/300   Final   Observação   SP   Inicial   Final   Observação   SP   Inicial   Final   Observação   SP   Inicial   Final   Observação   SPA 561/300   Observação   Ob	Final SP   Inicial Final SP   Inicial Final SP   Inicial Final SP   Inicial SP		

#### NOTAS

A não observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis.



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015.

O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **FF03-08FD-B902-B9CA** 



Página 2 de 2