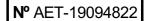


SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de Cargas Gerais.

DADOS DO REQUERENTE

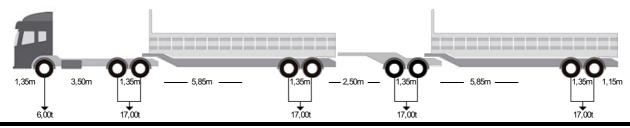
CAPPELLETTO TRANSPORTES EIRELI 36.697.591/0001-45 CPF/CNPJ: END.: RUA SÃO BARTOLOMEU, 36697591000145 MUNICÍPIO: CAMPO GRANDE

CEP: 79117-181 UF: MS

DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME: ADALBERTO DA SILVA GONCALVES CREA Nº: 19816 TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICO ART Nº: 1720220718125

DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



UNIDADE TRATORA

MARCA: VOI VO MODELO: FH 540 6X4T CMT 80.00t PLACA: RWF1C61

MUNICÍPIO: CAMPO GRANDE

HF: MS

UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO

CONJUNTO: SEMIREBOQUE / DOLLY /

SEMIREBOQUE

Largura da Carga 2,60m 1,30m 1,30m 0,00m 0,00m Largura do Veículo 2,60m Altura 4,40m

PESO

CARGA: 47,98t VEIC./TARA: 26,02t TOTAL BRUTO: 74.00t

DIMENSÕES TOTAIS

ALT.: 4,40m LARG.: 2,60m COMP.: 25.60m

DETALHES DA AUTORIZAÇÃO

VALIDADE DADOS DA VIAGEM

23/12/2022 a 31/10/2023 Diversas Viagens

> PISTA SIMPLES PISTA DUPLA

ESCOLTA: Dispensada Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso Observadas considerações registradas no verso

- O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:
 - 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
 - 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
 - 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
 - 4. O acoplamento dos veículos articulados;
 - 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

APROVADO POR

Vânia Torquato Sobrado DER/ COP, 23/12/2022 10:50



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código 628D-85D6-3D30-1AF5



SP	Inicial	1	Final	SP	Inicial		MAS SEM RESTRIÇÃO SP			Final	SP	Inicial	Final
SP 008	Inicial 25+280	4	Final 9+920	SP 176	21+000	Final 25+300	SP 300	336+50		7+630	SP 351	103+900	218+020
SP 008	91+300		10+900	SP 180	15+600	22+300	SP 303	0+000		2+537	SP 352	133+400	185+170
SP 019	0+000		2+400	SP 189	0+000	44+200	SP 304	127+50		8+000	SP 353	0+000	15+514
SP 021 SP 029	0+000 32+580		29+210 3+700	SP 191 SP 191	0+000 101+130	74+720 115+608	SP 304 SP 304	165+70		1+000 8+400	SP 354 SP 355	38+200 5+000	79+600 13+000
SP 029 SP 031	32+580		0+030	SP 191 SP 191	143+167	171+000	SP 304 SP 304	245+02		2+650	SP 355	16+600	23+360
SP 036	33+300		4+200	SP 191	171+000	175+000	SP 304	406+70		1+530	SP 355	23+860	36+190
SP 036	76+800		1+300	SP 191	175+000	194+900	SP 305	0+000		9+400	SP 355	38+230	45+000
SP 036	94+500	11	6+114	SP 193	0+000	27+800	SP 306	41+415	4	7+520	SP 360	87+000	178+500
SP 043	53+900		1+150	SP 197	0+000	20+020	SP 308	108+60		2+000	SP 373	103+900	189+030
SP 055	79+800		7+300	SP 207	0+000	12+110	SP 308	173+00		8+900	SP 377	0+000	15+520
SP 055	191+400		20+450	SP 209	0+000	21+090	SP 308	178+90		4+810	SP 379	39+920	52+102
SP 055	248+050		39+800	SP 214	31+010	61+800	SP 310	153+25		4+300	SP 381	0+000	28+576
SP 056	46+600		8+250	SP 215	27+650	209+900	SP 310	518+40		8+336	SP 385	0+000	30+000
SP 057 SP 061	64+600 4+050		4+140 1+800	SP 216 SP 222	40+600 0+000	50+360 115+825	SP 312 SP 315	23+270 0+000		6+300 0+800	SP 413 SP 419	0+000	26+700 35+400
SP 063	0+000		5+700	SP 225	0+000	33+000	SP 316	157+00		6+580	SP 421	88+148	150+180
SP 063	33+900		4+000	SP 225	37+950	50+300	SP 318	235+40		0+000	SP 423	0+000	36+000
SP 066	60+900		6+300	SP 226	0+000	45+461	SP 320	453+00		9+700	SP 425	23+900	135+400
SP 070	11+190		34+580	SP 228	26+350	36+100	SP 321	344+80		2+000	SP 425	136+000	184+400
SP 073	35+700	4	1+050	SP 234	36+000	48+190	SP 321	437+50	0 44	6+000	SP 425	223+560	348+026
SP 075	0+000	7	7+600	SP 245	0+000	26+350	SP 321	458+05	0 46	1+950	SP 425	450+300	523+380
SP 079	34+750	15	55+000	SP 249	24+820	158+400	SP 322	307+59	0 60	3+000	SP 427	12+000	29+000
SP 083	0+000		8+000	SP 250	45+000	201+810	SP 323	0+000		4+100	SP 461	0+000	94+750
SP 088	32+000		35+000	SP 253	18+700	105+000	SP 324	76+300		0+700	SP 461	111+815	165+316
SP 092	75+600		5+360	SP 253	204+290	221+690	SP 326	293+00		9+266	SP 463	0+000	192+000
SP 101	10+500		1+000	SP 255	0+000	357+430	SP 327	0+000		2+433	SP 473	0+000	25+310
SP 101	41+471		1+250	SP 258	222+800	342+670	SP 328	200+40		7+000	SP 479	0+000	25+000
SP 102 SP 113	62+900 0+000		6+000 4+400	SP 264 SP 266	102+050 428+983	143+400 440+547	SP 328 SP 328	292+00 323+00		7+010	SP 479 SP 527	40+000 0+000	60+610 32+415
SP 113 SP 122	36+100		2+000	SP 266 SP 266	443+545	460+790	SP 328 SP 328	388+34		8+390	SP 527 SP 541	39+600	56+000
SP 122	86+000		4+500	SP 266	461+216	485+090	SP 326 SP 330	11+460		0+110	SP 541	553+930	607+32
SP 127	0+000		2+026	SP 267	322+110	346+500	SP 331	93+700		9+817	SP 557	0+000	3+770
SP 127	39+900		5+930	SP 268	114+830	129+000	SP 332	27+890		1+000	SP 557	4+670	12+000
SP 129	0+000		4+000	SP 268	132+900	164+190	SP 332	72+700		5+100	SP 557	13+400	20+062
SP 131	0+000	2	4+519	SP 268	176+780	334+800	SP 332	80+070	84	4+400	SP 561	1+060	30+950
SP 139	0+000	4	5+292	SP 270	9+800	372+855	SP 332	110+28	0 28	9+610	SP 561	32+030	42+248
SP 139	99+500		21+420	SP 270	381+631	654+703	SP 333	20+600		1+7200	SP 563	104+000	353+000
SP 141	0+000		7+700	SP 273	327+670	337+250	SP 334	318+00		0+400	SP 595	0+000	46+320
SP 141	31+000		6+800	SP 274	33+850	49+660	SP 340	114+10		1+770	SP 595	50+150	120+84
SP 141	48+500		6+500	SP 276	358+045	364+541	SP 342	171+50		1+150	SP 613	0+000	3+300
SP 143	0+000		2+200	SP 280	13+700	315+034	SP 344	200+10		9+000	SP 613	40+600	93+650
SP 147 SP 147	1+100 169+000		13+000 58+700	SP 281 SP 284	0+300 475+279	70+850 479+336	SP 345 SP 345	10+500		6+000 8+020	SPI 040/150 SPI 059/150	0+000	8+000 1+800
SP 147	29+422		3+000	SP 294	347+030	685+300	SP 345	200+70		7+520	SPI 039/130 SPI 102/300	0+000	7+900
SP 157	6+000		6+330	SP 300	62+000	103+000	SP 348	13+360		2+000	SPI 102/300	0+000	7+540
SP 165	71+600		14+310	SP 300	108+900	183+000	SP 350	238+41		7+470	SPI 627/310	0+000	30+860
SP 167	0+000		+980	SP 300	224+340	336+500							
SP	Inicial	Final			servação		SP	Inicial	Final		O	oservação	
SP 079	155+000	212+380		da a circulaçã culados ou con			SP 304	120+850	127+500	PISTA	OESTE, soment	e vazio para	74t e mend
			ar cre	feriados d	as 12h ás 20	h.						ue 30m	
SP 101	0+000	10+500			somente Vazi		SP 304	302+650	352+320			las 17h às 19	
SP 101	41+470	41+470	Proihide	Permitido sentido Nort	somente Vazi		SP 306	0+000	21+000			das 18h às 2	
SP 123	0+000	46+300		sentido Sul do			SP 306	21+000	41+415	Proibi	ido das 18h às	20h e das 2	2:30h às 2
SP 133	0+000	15+000		bido carregado	no viaduto	da SP 332	SP 310	454+300	518+400	Proi	bido das 18h à		
SP 135 SP 147	0+000 149+420	22+500 169+000			<u>das 18h às 20</u> das 18h às 20		SP 321	412+000 379+266	437+500 468+300	Dx		das 18h às 2	
SP 150	9+700	40+000			TRECHO SUL	711	SP 326 SP 328	289+000	292+000	LL	<u>oibido Ponte F</u> Permitido	somente Vaz	
SP 150	40+000	9+700			TRECHO NORTE	2	SP 328	468+390	475+740		Proibido	das 18h às 2	0h
SP 150 SP 150	40+000 55+000	55+000 65+600	1		TRECHO SUL		SP 331 SP 332	57+500 289+610	93+700 301+520	1		das 18h às 2	
SP 150 SP 150	65+600	55+700	1		TRECHO SUL	2	SP 332 SP 333	0+000	20+600	1	Proibido	<u>das 18h às 2</u> <u>das 18h às 2</u>	0h
SP 151	0+000	15+600		Proibido d	das 18h às 20		SP 334	420+400	465+400		Proibido	das 18h às 2	0h
SP 160 SP 160	11+460 62+000	40+000 70+000			SENTIDO SUL		SP 336 SP 338	378+000 310+960			bido das 18h à		
SP 160 SP 160	70+000	11+460			SENTIDO SUL SENTIDO NORT		SP 338 SP 338	323+400			<u>itido somente</u> bido das 18h à		
SP 191	74+721	98+490		Proibido o t	tráfego no km	n 86	SP 345	0+000	10+500		bido das 18h à	is 20h e das	22h às 00h
SP 191		196+100	~		somente vazi		SP 345	36+000	39+100	F		das 18h às 2	
SP 225 SP 225	33+000 50+300	37+950 52+900		ente vazio par ente vazio par			SP 345 SP 349	39+100 41+510	83+300 42+493		oido das 18h à iberado do ama		
SP 249		199+799		berado do amai			SP 351	0+000	103+900		o das 18h às 2	Oh. Proibido	
SP 253		135+200	пт		das 18h às 20		SP 360	61+900	81+220		de	pista. roduto Perig	
SP 253 SP 253	142+000				das 18h as 20 das 18h às 20		SP 360 SP 375	0+000	22+170	T	Proibido P iberado do ama		
SP 266	486+442	509+036		berado do amai	nhecer ao pôi	do sol	SP 383	5+600	30+690	Li	iberado do ama	nhecer ao pô	r do sol
SP 270		381+631	Li	berado do amai	nhecer ao pôr	do sol	SP 421	3+000	88+148		iberado do ama		
SP 278	372+855	379+604	Liberad	lo do amanhece: carregado na	r ao pôr do s	sol. Proibido	SP 437	0+000	24+280	Li	iberado do ama	nhecer ao pô	r do sol
SP 284	447+238	475+279			das 18h às 23		SP 457	97+712	104+650	Li	iberado do ama	nhecer ao pô	r do sol
SP 284	479+336	500+000		Proibido o	das 18h às 23	3h	SP 461	94+750	111+815		ido das 18h às		
SP 300	183+000	224+340	<u> </u>	Permitido	somente Vazi		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>			
							E RODOVIA SEM RES						•
SP 001 /070	Inicial		Final	SP 101 / 505	Inicial	Final	SP 32C/0FF	Inicial		Final	SP 361 /310	Inicial	Final
PD 021/270 PD 076/461	0+000 0+000		2+500 -+820	SPD 101/595 SPD 300/055	0+000	0+760 4+400	SPD 326/055	0+000		+200	SPD 361/310	0+000	1+090 1+260
D 101/222	0+000		.+820)+100	SPD 300/055 SPD 310/055	0+000	0+440	SPD 326/300 SPD 333/055	0+000		+869	SPD 364/310 SPD 595/320	0+000	0+500
PD 101/222	0+000)+100)+480	SPD 310/055 SPD 315/055	0+000	0+440	750 723/022	0+000		1200	9EN 939/320	U+UUU	U+5UU
SP	Inicial	Final			oservação	01.400	SP	Inicial	Final			bservação	1
PD 150/215	0+000	1+200	Li	berado do amai		do sol	SPD 328/326	0+000	1+100		Proibido	das 18h às 2	0h
						ACESSO DE RODO	VIA SEM RESTRIÇÃO				<u> </u>		
SP	Inicial 0+000		Final P+000	SPA 139/308	Inicial 0+000	Final 9+000	SPA 248/055	Inicial		Final +500	SPA 348/310	Inicial 0+000	Final 1.0+1.1

ACESSO DE RODOVIA SEM RESTRIÇÃO														
SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	
SPA 043/101	0+000		2+000	SPA 139/308	0+000	9+000	SPA 248/055	0+000	8	+500	SPA 348/310	0+000	10+118	
SPA 066/300	0+000		9+351	SPA 142/270	0+000	9+800	SPA 270/300	0+000	0	+580	SPA 364/310	0+000	13+200	
SPA 097/300	0+000		8+400	SPA 245/270	0+000	11+230	SPA 312/270	0+000	2	+770	SPA 561/300	0+000	9+810	
SPA 104/079	0+000	1	1+800	SPA 245/333	0+070	13+205								
SP	Inicial	Final		Ol	oservação	SP	Inicial	Final		Observação				
SPA 101/345	0+000	5+440		Proibido	das 18h às 20									

UNIDADES TRACIONADAS

RWF1J27 RWF1J30 RWF1J32 RWF1J51 RWF1J52 RWF1J54

NOTAS

A não observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis.



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **628D-85D6-3D30-1AF5**





Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **628D-85D6-3D30-1AF5**



Página 3 de 3