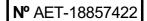


# SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Carga Líquida**.

# **DADOS DO REQUERENTE**

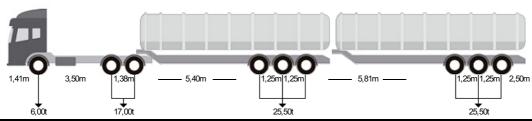
NOME:CAPPELLETTO TRANSPORTES EIRELICPF/CNPJ:36.697.591/0001-45END.:RUA SÃO BARTOLOMEU, 36697591000145MUNICÍPIO:CAMPO GRANDE

**CEP**: 79117-181 **UF**: MS

## DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME:ADALBERTO DA SILVA GONÇALVESCREA №:19816TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICOART №:1720220718125

## DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



#### UNIDADE TRATORA

MARCA: IVECO

MODELO: STRALIS 800S48TZ

 CMT
 80,00t

 PLACA:
 RRJ0H70

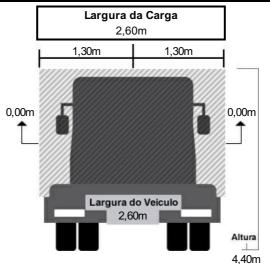
 MUNICÍPIO:
 SINOP

 UF:
 MT

#### UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO
CONJUNTO: SEMIREBOQUE /

SEMIREBOQUE



PESO

**CARGA:** 47,12t **VEIC./TARA:** 26,88t **TOTAL BRUTO:** 74,00t

## **DIMENSÕES TOTAIS**

**ALT.:** 4,40m **LARG.:** 2,60m **COMP.:** 25,00m

## **DETALHES DA AUTORIZAÇÃO**

VALIDADE DADOS DA VIAGEM

20/12/2022 a 20/12/2023 Diversas Viagens

PISTA SIMPLES PISTA DUPLA
ESCOLTA: Dispensada Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso Observadas considerações registradas no verso

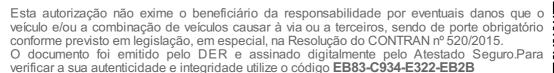
O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:

- 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
- 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
- 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
- 4. O acoplamento dos veículos articulados;
- 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

#### **APROVADO POR**

Vânia Torquato Sobrado DER/ COP, 20/12/2022 14:42







							<u> (IAS SEM RESTRIÇA)</u>						
SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SP 008	25+280	) /	9+920	SP 191	175+000	194+900	SP 304	196+600		8+400	SP 353	0+000	15+514
SP 008	91+300	) 1	40+900	SP 193	0+000	27+800	SP 304	245+020	30.	2+650	SP 354	38+200	79+600
SP 019	0+000		2+400	SP 197	0+000	20+020	SP 304	406+700	) 48	1+530	SP 355	5+000	13+000
SP 021	0+000		29+210	SP 207	0+000	12+110	SP 305	0+000		+400	SP 355	16+600	23+360
SP 023	37+200	) 4	6+000	SP 209	0+000	21+090	SP 306	41+415	47	+520	SP 355	23+860	36+190
SP 029	32+580		3+700	SP 214	31+010	61+800	SP 308	108+600		2+000	SP 355	38+230	45+000
SP 055	79+800	) 9	7+300	SP 215	27+650	209+900	SP 308	173+000	17	8+900	SP 360	87+000	178+500
SP 055	191+40	0 2	20+450	SP 216	40+600	50+360	SP 308	178+900	) 19	4+810	SP 373	103+900	189+030
SP 055	248+05		89+800	SP 222	0+000	115+825	SP 310	153+250		4+300	SP 377	0+000	15+520
SP 063	0+000	1	5+700	SP 225	0+000	33+000	SP 310	518+400	) 65	8+336	SP 379	39+920	52+102
SP 063	24+800		3+990	SP 225	37+950	50+300	SP 312	23+270		5+300	SP 381	0+000	28+576
SP 063	33+900	) 5	4+000	SP 226	0+000	45+461	SP 315	0+000	30	+800	SP 385	0+000	30+000
SP 066	60+900	) (	6+300	SP 228	26+350	36+100	SP 316	157+000	) 17	6+580	SP 413	0+000	26+700
SP 070	11+190		34+580	SP 234	36+000	48+190	SP 318	235+400		0+000	SP 419	0+000	35+400
SP 077	33+810	) 4	0+000	SP 245	0+000	26+350	SP 320	453+000	63	9+700	SP 421	88+148	150+180
SP 079	34+750		55+000	SP 249	24+820	158+400	SP 321	344+800		2+000	SP 423	0+000	36+000
SP 088	32+000	) 1	35+000	SP 250	45+000	201+810	SP 321	437+500	) 44	6+000	SP 425	23+900	135+400
SP 101	10+500	) 4	1+000	SP 253	18+700	105+000	SP 321	458+050	) 46	1+950	SP 425	136+000	184+400
SP 101	41+471	L 7	1+250	SP 253	204+290	221+690	SP 322	307+590	60	3+000	SP 425	223+560	348+026
SP 102	62+900	) 8	6+000	SP 255	0+000	357+430	SP 323	0+000	4.4	+100	SP 425	450+300	523+380
SP 113	0+000		4+400	SP 258	222+800	342+670	SP 324	76+300		+700	SP 427	12+000	29+000
SP 122	36+100	) -	2+000	SP 264	102+050	143+400	SP 326	293+000	) 37	9+266	SP 461	0+000	94+750
								0+000					
SP 125	86+000	) 9	4+500	SP 266	428+983	440+547	SP 327	0+000	32	+433	SP 461	111+815	165+316
SP 127	0+000	3	2+026	SP 266	443+545	460+790	SP 328	200+400	23	7+000	SP 463	0+000	192+000
SP 127	39+900		15+930	SP 266	461+216	485+090	SP 328	292+000		4+310	SP 473	0+000	25+310
SP 129	0+000	7	4+000	SP 267	322+110	346+500	SP 328	323+000	33	7+010	SP 479	0+000	25+000
SP 131	0+000		4+519	SP 268	114+830	129+000	SP 328	388+340	) 46	8+390	SP 479	40+000	60+610
SP 139	0+000		5+292	SP 268	132+900	164+190	SP 330	11+460		0+110	SP 527	0+000	32+415
SP 139	99+500	) 1	21+420	SP 268	176+780	334+800	SP 331	93+700	13	9+817	SP 541	39+600	56+000
SP 141	0+000		7+700	SP 270	9+800	372+855	SP 332	27+890		.+000	SP 543	553+930	607+325
SP 141	31+000	) 4	6+800	SP 270	381+631	654+703	SP 332	72+700	7.5	+100	SP 557	0+000	3+770
				SP 273		337+250		80+070		+400			
SP 141	48+500		6+500		327+670		SP 332				SP 557	4+670	12+000
SP 143	0+000	2	2+200	SP 274	33+850	49+660	SP 332	110+280	28	9+610	SP 557	13+400	20+062
SP 147	1+100		43+000	SP 276	358+045	364+541	SP 333	20+600		+7200	SP 561	1+060	30+950
SP 147	169+00	0 2	68+700	SP 280	13+700	315+034	SP 334	318+000	) 42	0+400	SP 561	32+030	42+248
SP 148	29+422	) :	3+000	SP 281	0+300	70+850	SP 340	114+100	) 28	1+770	SP 563	104+000	353+000
SP 157	6+000		6+330	SP 284	475+279	479+336	SP 342	171+500		1+150	SP 595	0+000	46+320
SP 165	71+600	) 1.	44+310	SP 294	347+030	685+300	SP 344	200+100	) 29	9+000	SP 595	50+150	120+847
SP 167	0+000		1+980	SP 300	62+000	103+000	SP 345	10+500	36	+000	SP 613	0+000	3+300
SP 176	21+000	) 2	5+300	SP 300	108+900	183+000	SP 345	100+500	14	8+020	SP 613	40+600	93+650
SP 180	15+600		2+300	SP 300	224+340	336+500	SP 346	200+700		7+520	SPI 040/150	0+000	8+000
SP 189	0+000	4	4+200	SP 300	336+500	667+630	SP 348	13+360	17	2+000	SPI 059/150	0+000	1+800
SP 191	0+000												
					01000	121527			20	7 + 4 7 0	CDT 102/200	0+000	7 + 000
			4+720	SP 303	0+000	42+537	SP 350	238+410		7+470	SPI 102/300	0+000	7+900
SP 191	101+13		15+608	SP 303 SP 304	0+000 127+500	42+537 158+000				7+470 8+020	SPI 102/300 SPI 102/330	0+000 0+000	7+900 7+540
SP 191	101+13	0 1	15+608	SP 304	127+500	158+000	SP 350 SP 351	238+410 103+900	21	8+020	SPI 102/330	0+000	7+540
SP 191 SP 191	101+13 143+16	0 1 7 1	15+608 71+000				SP 350	238+410	21				
SP 191	101+13	0 1 7 1	15+608	SP 304	127+500	158+000	SP 350 SP 351	238+410 103+900	21	8+020	SPI 102/330	0+000	7+540
SP 191 SP 191 SP 191	101+13 143+16 171+00	0 1 7 1 0 1	15+608 71+000	SP 304 SP 304	127+500 165+700	158+000	SP 350 SP 351 SP 352	238+410 103+900 133+400	) 21	8+020	SPI 102/330 SPI 627/310	0+000 0+000	7+540
SP 191 SP 191 SP 191 SP	101+13 143+16 171+00 Inicial	0 1 7 1 0 1 Final	15+608 71+000	SP 304 SP 304	127+500 165+700 <b>oservação</b>	158+000 191+000	SP 350 SP 351 SP 352 SP	238+410 103+900 133+400	) 21 ) 18 <b>Final</b>	8+020 5+170	SPI 102/330 SPI 627/310	0+000 0+000 bservação	7+540 30+860
SP 191 SP 191 SP 191	101+13 143+16 171+00	0 1 7 1 0 1	15+608 71+000	SP 304 SP 304	127+500 165+700	158+000 191+000	SP 350 SP 351 SP 352	238+410 103+900 133+400	) 21	8+020 5+170	SPI 102/330 SPI 627/310 OESTE, soment	0+000 0+000 <b>bservação</b> e vazio para	7+540 30+860
SP 191 SP 191 SP 191 SP 23	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000	0 1 7 1 0 1 Final 56+520	15+608 71+000	SP 304 SP 304 OProibido P	127+500 165+700 <b>Dservação</b> roduto Perigo	158+000 191+000	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304	238+410 103+900 133+400 Inicial 120+850	21 ) 18 Final 127+500	8+020 5+170	SPI 102/330 SPI 627/310 OESTE, soment	0+000 0+000 bservação e vazio para que 30m	7+540 30+860 74t e menor
SP 191 SP 191 SP 191 SP 29 SP 023 SP 101	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000	0 1 7 1 0 1 Final 56+520 10+500	15+608 71+000	SP 304 SP 304 OProibido P	127+500 165+700 Deservação roduto Perigo somente Vazi	158+000 191+000	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 304	238+410 103+900 133+400 <b>Inicial</b> 120+850 302+650	21 ) 18 Final 127+500 352+320	8+020 5+170	SPI 102/330 SPI 627/310 OESTE, soment Proibido	0+000 0+000 bservação e vazio para que 30m das 17h às 19	7+540 30+860 74t e menor
SP 191 SP 191 SP 191 SP 23	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000	0 1 7 1 0 1 Final 56+520	15+608 71+000	SP 304 SP 304 OProibido P	127+500 165+700 <b>Dservação</b> roduto Perigo	158+000 191+000	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304	238+410 103+900 133+400 Inicial 120+850	21 ) 18 Final 127+500	8+020 5+170	SPI 102/330 SPI 627/310 OESTE, soment Proibido	0+000 0+000 bservação e vazio para que 30m	7+540 30+860 74t e menor
SP 191 SP 191 SP 191 SP 29 SP 023 SP 101 SP 101	101+13 143+16 171+00 <b>Inicial</b> 46+000 0+000 41+470	0 1 7 1 0 1 Final 56+520 10+500 41+470	15+608 71+000 75+000	SP 304 SP 304 OProibido P	127+500 165+700 Deservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi	158+000 191+000	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 304 SP 306	238+410 103+900 133+400 <b>Inicial</b> 120+850 302+650 0+000	21 21 31 31 352+320 21+000	8+020 5+170 PISTA	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido Proibido	0+000 0+000 bservação e vazio para que 30m das 17h às 19 das 18h às 20	7+540 30+860 74t e menor
SP 191 SP 191 SP 191 SP 29 SP 023 SP 101	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000	0 1 7 1 0 1 Final 56+520 10+500	15+608 71+000 75+000 Proibido	SP 304 SP 304 OI Proibido P Permitido Permitido	127+500 165+700 Deservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi e aos sábado	158+000 191+000 0so io io s e feriados/	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 304	238+410 103+900 133+400 <b>Inicial</b> 120+850 302+650	21 ) 18 Final 127+500 352+320	8+020 5+170 PISTA	SPI 102/330 SPI 627/310 OESTE, soment Proibido	0+000 0+000 bservação e vazio para que 30m das 17h às 19 das 18h às 20	7+540 30+860 74t e menor
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123	101+13 143+16 171+00 <b>Inicial</b> 46+000 0+000 41+470 0+000	0 1 7 1 0 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 OPProibido PProibido Permitido Sentido Nortsentido Sul discontido S	127+500 165+700 DSERVAÇÃO roduto Perigo somente Vazi somente Vazi se aos sábado omingos e fer	158+000 191+000 0so io to s e feriados/ riados	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306	238+410 103+900 133+400 Inicial 120+850 302+650 0+000 21+000	Final 127+500 352+320 21+000 41+415	8+020 5+170 PISTA Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment q Proibido Proibido do das 18h às	0+000 0+000 bservação ee vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 23	7+540 30+860 74t e menor 7h. 0h 2:30h às 24h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133	101+13 143+16 171+00 <b>Inicial</b> 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000	0 1 7 1 0 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido Permitido Permitido Nortsentido Sul debido carredad	127+500 165+700 Deservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi se aos sábado omingos e fer o no viaduto	158+000 191+000 oso io io s e feriados/ riados da SP 332	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310	238+410 103+900 133+400 Inicial 120+850 302+650 0+000 21+000 454+300	21 Final 127+500 352+320 21+000 41+415 518+400	8+020 5+170 PISTA Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido Ado das 18h às	0+000 0+000 bservação ee vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 23 às 20h e das	7+540 30+860 74t e menor 7h. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 0+000 0+000	0 1 7 1 0 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Nortsentido Sul de bido carrecade Proibido Proib	127+500 165+700  servação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20	158+000 191+000 oso to s e feriados/ riados da SP 332 th	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321	238+410 103+900 133+400 Inicial 120+850 0+000 21+000 454+300 412+000	Final 127+500 352+320 21+000 41+415 518+400 437+500	8+020 5+170 PISTA Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido do das 18h à soido das 18h à Proibido	0+000 0+000 bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 20 às 20h e das das 18h às 20	7+540 30+860 74t e menor th. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147	101+13 143+16 171+00 <b>hicial</b> 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 0+000 149+420	0 1 7 1 0 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500 169+000	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul d bido carrecad Proibido Proibido	127+500 165+700  Deservação  roduto Perigo somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fero o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20	158+000 191+000 oso to s e feriados/ riados da SP 332 th	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 326	238+410 103+900 133+400 Inicial 120+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266	Final 127+500 352+320 21+000 41+415 518+400 468+300	8+020 5+170 PISTA Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment  G Proibido do das 18h às bido das 18h à Proibido Proibido	0+000 0+000 bservação e vazio para que 30m das 18h às 20 20h e das 22 às 20h e das 32 das 18h às 20h e das 32 das 18h às 20h e das 32	7+540 30+860 74t e menor 0h. 00h 2:30h às 24h 22h às 24h 00h
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150	101+13 143+16 171+00 <b>Inicial</b> 46+000 0+000 0+000 0+000 0+000 149+420 9+700	0 1 7 1 0 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500 40+000	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Nort sentido Sul d bido carredad Proibido Proibido Liberad	127+500 165+700  servação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL	158+000 191+000 0SO 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 321 SP 321 SP 328	238+410 103+900 133+400 Inicial 120+850 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 289+000	Final 127+500 352+320 21+000 41+415 518+400 437+500 468+300 292+000	8+020 5+170 PISTA Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment  Proibido do das 18h às bido das 18h à Proibido Proibido Proibido	0+000 0+000 bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 às 20h e das das 18h às 21 ès 20h e gande km somente Vaz:	7+540 30+860 74t e menor bh. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 468+300 io
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 103 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150 SP 150	101+13 143+16 171+00 <b>Inicial</b> 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000	0 1 7 1 0 1 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500 169+000 40+000 9+700	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul di bido carregad Proibido Proibido Liberado Liberado	127+500 165+700 165+700  Desevação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUR TRECHO NORTE	158+000 191+000 0SO 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 328	238+410 103+900 133+400 Inicial 120+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 289+000 468+390	Final 127+500 352+320 21+000 41+415 518+400 437+500 475+740	8+020 5+170 PISTA Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment of Proibido do das 18h ås bido das 18h ås bido das 18h ås Proibido bibido Ponte I Permitido Proibido Proibido	0+000 0+000 bservação e vazio para us 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 23 às 20h e das das 18h às 20 Rio Grande km somente Vaz:	7+540 30+860 74t e menor Ph. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 1468+300 io
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 103 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150 SP 150	101+13 143+16 171+00 <b>Inicial</b> 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000	0 1 7 1 0 1 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500 169+000 40+000 9+700	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul di bido carregad Proibido Proibido Liberado Liberado	127+500 165+700 165+700  Desevação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUR TRECHO NORTE	158+000 191+000 0SO 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 326 SP 328 SP 328 SP 328	238+410 103+900 133+400 Inicial 120+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 289+000 468+390	Final 127+500 352+320 21+000 41+415 518+400 437+500 468+300 292+000	8+020 5+170 PISTA Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment of Proibido do das 18h ås bido das 18h ås bido das 18h ås Proibido bibido Ponte I Permitido Proibido Proibido	0+000 0+000 bservação e vazio para us 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 23 às 20h e das das 18h às 20 Rio Grande km somente Vaz:	7+540 30+860 74t e menor th. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 1468+300 io
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 103 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP 150 SP 150 SP 150	101+13 143+16 171+00 Inical 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 40+000	0 1 7 1 0 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500 169+000 40+000 9+700 55+000	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Sentido Nort sentido Sul di bido carecade Proibido Liberad Liberado Liberado	127+500 165+700  165+700  servação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO NORTE TRECHO NORTE O TRECHO SUL	158+000 191+000 0SO 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	SP 350 SP 351 SP 352 SP 352 SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 321 SP 328 SP 328 SP 328 SP 328 SP 331	238+410 103+900 133+400 Inicial 120+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 289+000 468+390 57+500	Final 127+500 352+320 21+000 41+415 518+400 437+500 292+000 475+740 93+7700	8+020 5+170 PISTA Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment  Proibido do das 18h às pido das 18h às Proibido Dibido Ponte I Permitido Proibido Proibido Proibido	0+000 0+000 bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 20m às 20h e das das 18h às 20 Rio Grande km o somente Vazidas 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das	7+540 30+860 74t e menor 7h. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 1 468+300 100 0h
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 150	101+13 143+16 171+00 <b>hitial</b> 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 40+000 55+000	0 1 7 1 0 1 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500 169+000 40+000 9+700 55+000 65+600	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul d bido carrecade Proibido Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado	127+500 165+700  165+700  Deservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL o TRECHO SUL o TRECHO SUL o TRECHO SU	158+000 191+000 191+000 000 000 000 000 000 000 000 000 00	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 328 SP 328 SP 328 SP 331 SP 332	238+410 103+900 133+400 133+400 120+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 289+000 468+390 57+500 289+610	Final 127+500 352+320 21+000 41+415 518+400 437+500 468+300 492+700 475+740 93+700 301+520	8+020 5+170 PISTA Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido q Proibido do das 18h às pido das 18h às proibido Ponte I Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20as 18h à	7+540 30+860 74t e menor th. 00h 2:30h às 24h 02h às 24h 01h 1468+300 100 100 100 100 100 100 100 100 100
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150	101+13 143+16 171+00 <b>hidal</b> 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600	0 1 7 1 0 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500 169+000 40+000 9+700 55+000 65+600 55+700	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Desentido Nort Sentido Sul debido carrecado Proibido Desentido Sul debido carrecado Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado	127+500 165+700 165+700  bervado roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO NORTE TRECHO NORTE	158+000 191+000 so io s e feriados/ riados da SP 332 bh	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 320 SP 321 SP 322 SP 328 SP 331 SP 332 SP 333 SP 333	238+41( 103+90( 133+40( hicial 120+850 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 289+000 57+500 289+610 0+000	Final 127+500 352+320 21+000 41+415 518+400 437+500 468+300 292+000 93+700 301+520 20+600	8+020 5+170 PISTA Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment  Proibido of Proibido do das 18h às Dido das 18h às Dido das 18h às Dido do das 18h òr Proibido	0+000 0+000  bservação e vazio para pue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 20 às 20h e das das 18h às 20 às 20h e das das 18h às 20	7+540 30+860 74t e menor 0h. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 468+300 io 0h 0h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 135 SP 147 SP 150	101+13 143+16 171+00 <b>hitial</b> 46+000 0+000 0+000 0+000 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 65+600 0+000	0 1 7 1 0 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500 40+000 9+700 65+600 55+700 15+600	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul di bido carrecad Proibido . Proibido . Liberado	127+500 165+700  bservacao roduto Perigg somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fero o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h cas TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20	158+000 191+000 so io s e feriados/ riados da SP 332 bh	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334	238+41( 103+90( 133+40(  Inicial 120+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 289+000 468+390 57+500 289+610 0+000 420+400	Final 127+500 352+320 21+000 41+415 518+400 437+500 468+300 292+000 475+740 301+520 20+600 465+400	PISTA Proibi Proi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido do das 18h às pido das 18h às proibido	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h ås 20 az 20h e das das 18h ås 20 az 18h ås 20 das 18h ås 20	7+540 30+860 74t e menor th. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 1468+300 00 0h 0h 0h
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 40+000 40+000 55+000 0+000 0+000 11+460	0 1 1 7 1 1 0 1 1 Final 56+520 1 0+500 41+470 46+300 9+700 9+700 55+700 15+600 40+600 15+600 40+600 15+600 40+600 15+600 40+600 15+600 40+600 15+600 40+600 15+600 40+600 15+600 40+600 15+600 15+600 40+600 15+6000	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido P Premitido Permitido Describantido Nort Sentido Sul di bido carredad Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado	127+500 165+700 165+700  Desevação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 26 o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 26 o SENTIDO SUL O SENTIDO SUL	158+000 191+000 so io s e feriados/ riados da SP 332 bh	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334	238+41( 103+90( 133+40(  Inicial 120+850 302+650 0+000 21+000 412+000 379+266 289+010 468+390 577+500 420+400 420+400 378+000	18   18   127+500   352+320   21+000   41+415   518+400   468+300   292+000   475+740   20+600   465+400   387+000	Proibi Proi	SPI 102/330 SPI 627/310 OESTE, soment of Proibido do das 18h às bido das 18h à bido das 18h à bido proibido Dido das 18h à	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 e 20h e das das 18h às 20h e das das 20h e das	7+540 30+860 74t e menor h. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 468+300 io 0h 0h 0h 0h 0h
SP 191 SP 101 SP 101 SP 101 SP 103 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150 SP 160	101+13 143+16 171+00 <b>Inicial</b> 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 0+000 11+460	0 1 1 7 1 1 0 0 1 1 Final 56+520 1 0+500 41+470 46+300 9+700 55+400 15+600 15+600 40+000 15+600 40+000 15+6	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido P Proibido P Proibido P Proibido Sentido Nort sentido Sul d bido carrecad Proibido D Liberad	127+500 165+700 165+700  Deservação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h cas recho SUL TRECHO SUL TRECHO SUL o SENTIDO SUL ses sumido SUL o SENTIDO SUL o SENTIDO SUL o SENTIDO SUL	158+000 191+000 000 000 000 000 000 000 000 000 00	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 328 SP 334 SP 334 SP 334 SP 334 SP 338	238+41( 103+90( 133+40(  Inicial 120+850 302+650 0+000 21+000 454+300 452+300 468+390 289+610 0+000 420+400 378+000 378+000 378+000 378+000 310+960	Final 127+500 352+320 21+000 41+415 518+400 475+740 301+520 292+000 465+400 387+000 3823+400 3823+400	Proibi Proil Proil Proil Proil	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido do das 18h às bido das 18h às bido das 18h companie de Proibido das 18h itido somente	0+000 0+000 bservação e vazio para use 30m das 17h às 19 das 18h ås 20 320h e das das 18h ås 20 320h e das das 18h ås 20 das 20h e das vazio - Sent	7+540 30+860  74t e menor th. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 101 SP 101 SP 101 SP 101 SP 103 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160	101+13 143+16 171+00 <b>Inicial</b> 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 0+000 11+460	0 1 1 7 1 1 0 0 1 1 Final 56+520 1 0+500 41+470 46+300 9+700 55+400 15+600 15+600 40+000 15+600 40+000 15+6	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido P Proibido P Proibido P Proibido Sentido Nort sentido Sul d bido carrecad Proibido D Liberad	127+500 165+700 165+700  Deservação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h cas recho SUL TRECHO SUL TRECHO SUL o SENTIDO SUL ses sumido SUL o SENTIDO SUL o SENTIDO SUL o SENTIDO SUL	158+000 191+000 000 000 000 000 000 000 000 000 00	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 328 SP 334 SP 334 SP 334 SP 334 SP 338	238+41( 103+90( 133+40(  Inicial 120+850 302+650 0+000 21+000 412+000 379+266 289+010 468+390 577+500 420+400 420+400 378+000	18   127+500   352+320   21+000   41+415   518+400   437+500   445+400   335+700   301+520   20+600   465+400   323+400   32	Proibi Proil Proil Proil Proil	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido do das 18h às bido das 18h às bido das 18h companie de Proibido das 18h itido somente	0+000 0+000 bservação e vazio para use 30m das 17h às 19 das 18h ås 20 320h e das das 18h ås 20 320h e das das 18h ås 20 das 20h e das vazio - Sent	7+540 30+860  74t e menor th. 00h 22:30h às 24h 22h às 24h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 0
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 23 SP 101 SP 101 SP 103 SP 103 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 160	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 0+000 0+000 11+460 62+000 70+000	0 1 1 7 1 1 0 1 Final 56+520 1 0+500 41+470 46+300 9+700 55+600 40+000 70+000 11+460	15+608 71+000 75+000 Proibide	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Norte sentido Sul d bido carrecad Proibido Liberado Liberado Liberado Proibido Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado	127+500 165+700 165+700  Deservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO MORT	158+000 191+000 191+000 000 000 000 000 000 000 000 000 00	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 328 SP 328 SP 328 SP 333 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338	238+41( 103+90( 133+40( Inicial 120+850 302+650 0+000 21+000 454+300 379+266 289+000 57+500 289+610 0+000 420+400 378+000 310+960 323+400	18   127+500   352+320   21+000   41+415   518+400   437+500   445+400   335+700   301+520   20+600   465+400   323+400   32	Proibi Proil Proil Proil Proil Proil Proil Proil Proil	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment  OFFICIAL SPI 627/310  OESTE, soment  OFFICIAL SPI 627/310  OESTE, soment  OFFICIAL SPI 627/310  OFFICIAL SPI 627/3	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das 20h das 18h às 20h das 20h e das Vazio - Sent	7+540 30+860  74t e menor h. 20h 22h às 24h 00h 10h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 00
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150 SP 160 SP 160 SP 191	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 0+000 0+000 11+460 65+600 0+000 70+000 70+000	0 1 1 7 1 1 0 0 1 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 40+000 9+700 55+600 70+000 70+000 70+000 70+000 70+000 11+460 98+490	15+608 71+000 75+000 Proibide Proi	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort bido carreada Proibido Liberado Proibido Sentido Sentido Sentido Sul de Sentido Sul de Sentido Sent	127+500 165+700 165+700 165+700  Deservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 o TRECHO SUL o SENTIDO SUL TAÍGEGO NO KR	158+000 191+000 191+000 so io s e feriados/ riados da SP 332 bh Dh	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 328 SP 338 SP 334 SP 338	238+41( 103+900 133+400  1100+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 289+610 0+000 420+400 378+000 420+400 378+000 420+400 310+960 323+400 0+000	Final 127+500 352+320 21+000 41+415 518+400 475+740 393+700 475+740 393+700 465+400 387+000 326+000 10+500 10+500	Proibi Proil Proil Proil Proil Proil Proil Proil Proil	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment  Proibido of Proibido do das 18h às Proibido pibido Proibido	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 as 20h e das das 18h às 20 das 20 h e das Vazio – Sent às 20 h e das	7+540 30+860  74t e menor th. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 1468+300 10 0h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 23 SP 101 SP 101 SP 101 SP 103 SP 150	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 0+000 11+460 62+000 74+721 194+900	0 1 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608 71+000 75+000 Proibidd Proi	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul d bido carrecada Proibido Liberado Proibido o	127+500 165+700  165+700  Deservação roduto Periga somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no ka	158+000 191+000 191+000 200 200 200 201 201 201 201	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 332 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338 SP 345	238+41( 103+90( 133+40(  133+40(  133+40(  120+850  302+650  0+000  21+000  454+300  379+266 289+000  468+390 577+500 289+610 0+000 378+000 378+000 310+960 323+400 0+000 36+000	18   127+500   18   127+500   121+000   121+000   141+415   1518+400   1475+700   1475+700   1475+740   1475	Proil	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment  Proibido do das 18h às bido das 18h às Proibido Porte I Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Sido das 18h às bido das 18h às bido das 18h às proibido somente proibido das 18h às proibido das 18h às proibido somente proibido das 18h às proibido das 18h às proibido somente de la companya de la co	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 Rio Grande km o somente Vaz- das 18h às 20	7+540 30+860  74t e menor th. th. th. 2130h às 24h 22h às 24h 01h 1468+300 160 01h 01h 01h 02h 01h 02h 02h 03h 03h 03h 03h 03h 03h 03h 03h 03h 03
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 <b>Inicial</b> 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 65+600 0+000 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900	0 1 1 7 1 1 0 0 1 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 40+000 9+700 55+000 65+600 70+000 11+460 98+490 196+100 37+950 37+950	15+608 71+000 75+000 Proibide Proi	SP 304 SP 304 Proibido Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul dibido carrecado Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido o Permitido o Permitido o Permitido o Permitido onte vazio par	127+500 165+700 165+700 165+700  Dervacão roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi se aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL o SENTIDO SUL SE	158+000 191+000  so to tio s e feriados/ riados da SP 332 h b E C T T T T T T T T T T T T T T T T T T	SP 350 SP 351 SP 352 SP 352 SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 321 SP 328 SP 328 SP 338 SP 345 SP 345	238+41( 103+90( 133+40(  133+40(  120+850  302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 454+300 468+390 0+000 379+266 0+000 378+000 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 339+100	18   127+500   18   127+500   352+320   21+000   14+415   158+400   437+500   465+400   331+520   292+000   465+400   332+400   323+400   323+400   3326+000   39+100   39+100   39+100   39+3387+000   39+300	Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proil Proil Proil Perm Proil Proil	SPI 102/330 SPI 627/310 OESTE, soment of Proibido do das 18h às bido das 18h às	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 ès 20h e das das 18h às 20 ès 20h e das das 18h às 20 das 20h e das das 18h às 20 das 18h às 20 e das e das das 18h às 20 e das e d	7+540 30+860  74t e menor h. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 468+300 io 0h 0h 0h 0h 0h 0h 0h 0h 0h 22h às 00h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 23 SP 101 SP 101 SP 101 SP 103 SP 150	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 0+000 11+460 62+000 74+721 194+900	0 1 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608 71+000 75+000 Proibide Proi	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul d bido carrecada Proibido Liberado Proibido o	127+500 165+700 165+700 165+700  Dervacão roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi se aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL o SENTIDO SUL SE	158+000 191+000  so to tio s e feriados/ riados da SP 332 h b E C T T T T T T T T T T T T T T T T T T	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 332 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338 SP 345	238+41( 103+90( 133+40(  133+40(  133+40(  120+850  302+650  0+000  21+000  454+300  379+266 289+000  468+390 577+500 289+610 0+000 378+000 378+000 310+960 323+400 0+000 36+000	18   127+500   18   127+500   121+000   121+000   141+415   1518+400   1475+700   1475+700   1475+740   1475	Proibi Proibi Proipi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido od das 18h às pido das 18h is Proibido Ponte I Permitido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Dido das 18h is proibido das 18h is	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 220h e das das 18h às 20 das 20h e das das 20h e das das 20h, e das das 18h às 20h, e das manuelle and policies das 20h, e das	7+540 30+860  74t e menor th.
SP 191 SP 191 SP 191 SP SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150	101+13 143+16 171+00 <b>Inicial</b> 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 65+600 0+000 11+460 62+000 70+000 11+460 33+000 33+000	0 1 1 7 1 1 0 1 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500 9+700 55+000 55+000 15+600 40+000 70+000 11+460 98+490 196+100 37+950	15+608 71+000 75+000 Proibide Proi	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido De Sentido Nort Sentido Sul bido carreada Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido Permitido Promitido Promitido Permitido Pe	127+500 165+700 165+700 165+700 Deervação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer on o viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL O TRECHO SUL O SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE tráfego no kn somente vazi a 74t e meno	158+000 191+000 191+000 191+000 So for ion	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 328 SP 338 SP 345 SP 349	238+41( 103+900 133+400  110+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 289+610 0+000 420+400 378+000 420+400 310+960 323+400 36+000 36+000 41+510	18   18   18   18   18   18   18   18	Proibi Proibi Proipi	SPI 102/330 SPI 627/310 OESTE, soment of Proibido do das 18h às bido das 18h às	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 220h e das das 18h às 20 das 20h e das das 20h e das das 20h, e das das 18h às 20h, e das manuelle and policies das 20h, e das	7+540 30+860  74t e menor th.
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 3P SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 <b>Inicial</b> 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 65+600 0+000 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900	0 1 1 7 1 1 0 1 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500 9+700 55+000 55+000 15+600 40+000 70+000 11+460 98+490 196+100 37+950	15+608 71+000 75+000 Proibide Proi	SP 304 SP 304 Proibido Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul dibido carrecado Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido o Permitido o Permitido o Permitido o Permitido onte vazio par	127+500 165+700 165+700 165+700 Deervação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer on o viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL O TRECHO SUL O SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORTE tráfego no kn somente vazi a 74t e meno	158+000 191+000 191+000 191+000 So for ion	SP 350 SP 351 SP 352 SP 352 SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 321 SP 328 SP 328 SP 338 SP 345 SP 345	238+41( 103+90( 133+40(  133+40(  120+850  302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 454+300 468+390 0+000 379+266 0+000 378+000 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 310+960 323+400 339+100	18   127+500   18   127+500   352+320   21+000   14+415   158+400   437+500   465+400   331+520   292+000   465+400   332+400   323+400   323+400   3326+000   39+100   39+100   39+100   39+3387+000   39+300	Proibi Proibi Proipi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment  G Proibido do das 18h às bido das 18h às cido das 18h às bido das 18h às cido das 18h às bido das 18h às cido das 18h às cido das 18h às cido das 18h à das 18h às	0+000 0+000  bservação e vazio para us 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 das 20h e das das 18h às 20h e das das 18h às 20h e das das 20h e das	7+540 30+860  74t e menor th.
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 147 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 40+000 55+000 65+600 0+000 11+460 72+701 194+901 33+000 50+300 158+400	0 1 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608 71+000 75+000 Proibidd Proi Some Some	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort sentido Sul di bido carrecad Proibido Proibido Liberado	127+500 165+700 165+700 Deservação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi somente Vazi te aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 SENTIDO NORT trafecho NORTE das 18h às 20 SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfedo no km somente vazi a 74t e meno nhecer ao pôr	158+000 191+000 191+000 100 100 100 100 100 100 100 100 10	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 333 SP 334 SP 336 SP 338 SP 345 SP 345	238+41( 103+90( 133+40(  Inicial 120+850 0+000 21+000 454+300 452+300 468+390 57+500 289+610 0+000 420+400 378+000 310+960 323+400 0+000 36+000 36+000 39+100 0+000	18   127+500   352+320   21+000   41+415   518+400   437+500   475+740   93+700   301+520   20+600   468+300   202+600   465+400   323	Proibi Proibi Proipi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido od as 18h às pido das 18h às pido das 18h às proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido das 18h às prado do ama po das 18h às cado do ama po das 18h às de	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 as 20h e das das 18h às 20 as 18h às 20 das 20h e das das 18h às 20 das 20h, e das das 18h às 20 da	7+540 30+860  74t e menor th. 00h 2:30h às 24h 22h às 24h 00h 00h 01h 02h 02h 02h 03h 02h 03h 04h 04h 05h 05h 06h 07h 07h 07h 07h 07h 07h 07h 07h 07h 07
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 23 SP 101 SP 101 SP 103 SP 103 SP 150 SP 160 SP 160 SP 191 SP 225 SP 225 SP 225 SP 225 SP 225	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 65+600 0+000 11+460 62+000 74+721 194+900 33+000 50+300 50+300	0 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608 71+000 75+000 Proibide Proi Some Some	SP 304 SP 304 Proibido P Proibido P Proibido Sentido Nort sentido Sul d bido carregad Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido o Liberado Liberado Proibido o Proibido o Permitido Sente vazio par ente vaz	127+500 165+700 165+700 165+700 Desevação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no km somente vazi ta 74t e meno	158+000 191+000 191+000 so o io so o for io o o for	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 322 SP 328 SP 328 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334 SP 338 SP 345 SP 345 SP 349 SP 349	238+41( 103+90( 133+40(  133+40(  133+40(  120+850  302+650 0+000 21+000 412+000 379+266 289+000 468+390 577+500 289+610 0+000 420+400 378+000 310+960 0+000 323+400 0+000 39+100 41+50 0+000 61+900	18   127+500   18   127+500   18   127+500   352+320   21+000   41+415   1518+400   437+500   468+300   292+000   475+740   33+700   301+520   20+600   465+400   332+400   323+400   33+100   33+100   33+100   33+100   33+100   33+100   33+100   33+1220   33+100   33+100   33+1220   33+100   33+1220   33+100   33+1220   33+100   33+1220   33+1	Proibi Proil	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment  G Proibido do das 18h ås bido das 18h i Proibido Spido das 18h ä bido das 18h ä Proibido ido das 18h ä Proibido ido das 18h ä Proibido ido das 18h ä berado do ama o das 18h ås c	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 e 20h e das das 18h às 20 e 20h e das das 18h às 20 e das 18h às 20 e 38h ès	7+540 30+860  74t e menor h. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 468+300 io 0h 0h 0h 0h 0h 22h às 00h 0h 0h 0t 22h às 00h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 101 SP 105 SP 105 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 <b>Inicial</b> 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 65+600 0+000 11+460 62+000 70+000 11+460 50+300 159	0 1 1 7 1 1 0 1 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500 169+000 40+000 9+700 55+00 15+600 15+600 15+600 11+460 99+700 10+1460 11+460	15+608 71+000 75+000 Proibide Proi Some Some	SP 304 SP 304 Proibido P Proibido P Permitido Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul di bido carrecad Proibido Liberado Lib	127+500 165+700 165+700 165+700 Deservação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi se aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE TAGENO NORTE TAGENO NORTE TAGENO NORTE SENTIDO SUL TAĞE O NORTE TAĞE O NO	158+000 191+000 191+000 100 100 100 100 100 100 100 100 10	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 323 SP 328 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 349 SP 349 SP 351 SP 349 SP 351 SP 351 SP 349 SP 351 SP 360 SP 375	238+41( 103+900 133+400  110+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 289+610 0+000 420+400 378+000 420+400 310+960 323+400 361+000 41+510 0+000 61+900 0+000	18   127+500   352+320   21+000   41+415   518+400   437+500   468+300   292+000   475+740   93+700   3301+520   20+600   465+400   326+000   326+000   339+300   33	Proibi Proil	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido of Ass 18h às bido das 18h às bido das 18h às proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Ass 18h às Proibido das 18h às prido das 18h às odas 18h às odas 18h às odas 18h às proibido amb das 18h às de Proibido das 18h às de Proibido das 18h às odas 18h às odas 18h às odas 18h às de Proibido and personal proibido personal proibido and personal personal proibido and personal pe	0+000 0+000  bservação e vazio para use 30m das 17h às 19 das 18h às 20 às 20h e das das 18h às 20 das 20 h e das das 18h às 20 das 20 h e das das 18h às 20 das 20 h e das das 18h às 20 das 18h às	7+540 30+860  74t e menor th. 00h 2:30h às 24h 22h às 24h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 02h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 23 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 147 SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 191 SP 225 SP 225 SP 249 SP 253 SP 253 SP 253 SP 256	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 0+000 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 0+000 11+460 62+000 74+721 194+900 33+000 158+400 155+000 155+000 155+000 155+000 142+000	0 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608 71+000 75+000 Proibide Proi Some Li	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul d bido carrecad Proibido Liberado Proibido O Proibido O Proibido O Proibido O Proibido O Permitido Reservacio par berado do ama Proibido o Proibido O Proibido O Permitido Proibido O Permitido Proibido O	127+500 165+700 165+700 165+700  Deservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no km somente vazi a 74t e meno nhecer ao pór das 18h às 20	158+000 191+000 191+000 191+000 100 100 100 100 100 100 100 100 10	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 322 SP 323 SP 332 SP 333 SP 334 SP 334 SP 336 SP 345 SP 345 SP 345 SP 345 SP 345 SP 345 SP 351 SP 360 SP 375 SP 360 SP 375 SP 383	238+41( 103+90( 133+40(  133+40(  133+40(  120+850  302+650 0+000 21+000 454+300 379+266 289+000 468+390 57+500 249+610 0+000 378+000 330+400 0+000 330+400 0+000 39+100 0+000 61+900 0+000 0+000 5+600	18   127+500   18   127+500   18   127+500   15   127+500   121+000   14+415   1518+400   1475+74	Proibi Proibi Proil Proil Proil Proil Proil Proil Proil Proil Proil Li Proibidd	SPI 102/330 SPI 627/310  OCESTE, soment of proibido do das 18h às proibido SPI SPI SI	0+000 0+000  bservação e vazio para us 30m das 17h às 19 das 18h às 20 e 20h e das das 18h às 20h e das das 18h às 20h e das somente Vaz. das 18h às 20 das 18h às 20h e das das 20h e das das 18h às 20h e das das 18h ès 20h e das	7+540 30+860  74t e menor th. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 1:468+300 tio 0h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 0h 0t 0t 22h às 00h 0t
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 101 SP 101 SP 101 SP 103 SP 105 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 65+600 0+000 11+460 62+000 74+721 194+900 33+000 158+400 155+000 155+000 155+000 155+000 155+000 155+000 142+000	0 1 1 7 1 1 0 1 1 Final 56+520 10+500 41+470 46+300 15+000 22+500 169+000 40+000 9+700 55+00 15+600 15+600 15+600 11+460 99+700 10+1460 11+460	15+608 71+000 75+000 Proibide Proi Some Li	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul d bido carrecad Proibido Liberado Proibido O Proibido O Proibido O Proibido O Proibido O Permitido Reservacio par berado do ama Proibido o Proibido O Proibido O Permitido Proibido O Permitido Proibido O	127+500 165+700 165+700 165+700  Deservação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no km somente vazi a 74t e meno nhecer ao pór das 18h às 20	158+000 191+000 191+000 191+000 100 100 100 100 100 100 100 100 10	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 322 SP 323 SP 328 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 338 SP 349 SP 349 SP 351 SP 349 SP 351 SP 351 SP 349 SP 351 SP 360 SP 375	238+41( 103+900 133+400  110+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 289+610 0+000 420+400 378+000 420+400 310+960 323+400 361+000 41+510 0+000 61+900 0+000	18   127+500   352+320   21+000   41+415   518+400   437+500   468+300   292+000   475+740   93+700   3301+520   20+600   465+400   326+000   326+000   339+300   33	Proibi Proibi Proil Proil Proil Proil Proil Proil Proil Proil Proil Li Proibidd	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido of Ass 18h às bido das 18h às bido das 18h às proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Ass 18h às Proibido das 18h às prido das 18h às odas 18h às odas 18h às odas 18h às proibido amb das 18h às de Proibido das 18h às de Proibido das 18h às odas 18h às odas 18h às odas 18h às de Proibido and personal proibido personal proibido and personal personal proibido and personal pe	0+000 0+000  bservação e vazio para us 30m das 17h às 19 das 18h às 20 e 20h e das das 18h às 20h e das das 18h às 20h e das somente Vaz. das 18h às 20 das 18h às 20h e das das 20h e das das 18h às 20h e das das 18h ès 20h e das	7+540 30+860  74t e menor th. 0h 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 1:468+300 tio 0h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 0h 0t 0t 22h às 00h 0t
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 23 SP 101 SP 101 SP 103 SP 103 SP 105 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 65+600 0+000 11+460 62+000 70+000 74+721 194+900 158+400 158+400 158+400 142+000 486+442 372+855	0 1 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul d bido carrecad Proibido Liberado Proibido O Proibido O Proibido O Permitido Proibido O Proibido O Dermitido O	127+500 165+700 165+700 165+700 Deservação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no km somente vazi ta 74t e meno nhecer ao pór das 18h às 20 das 18	158+000 191+000 191+000 191+000 190 100 100 100 100 100 100 100 100	SP 350 SP 351 SP 352 SP 352 SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 321 SP 323 SP 323 SP 328 SP 333 SP 333 SP 333 SP 334 SP 334 SP 334 SP 345 SP 345 SP 345 SP 345 SP 351 SP 360 SP 375 SP 383	238+41( 103+900 133+400  1103+900 21+000 21+000 454+300 412+000 454+300 468+390 0+000 379+266 289+610 0+000 378+000 310+960 323+400 310+960 323+400 0+000 61+900 0+000 0+000 5+600 3+000	18   127+500   18   127+500   18   127+500   352+320   21+000   41+415   1518+400   437+500   468+300   292+000   475+740   3387+000   301+520   20+600   465+400   3323+400   324+400   31+200   391+100   391+100   391+100   391+100   301+300	Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proil Proibid	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment  q Proibido do das 18h ås pido das 18h; Proibido Dido das 18h; bido das 18h; das 18h às das 18h às das 18h às berado do ama berado do ama berado do ama	0+000 0+000  bservação e vazio para us 30m das 17h às 19 das 18h às 20 e 20h e das das 18h às 20 e 20h e das das 18h às 20 e 30h e das das 20h e das das 20h e das e 30h e das	7+540 30+860  74t e menor h. 0h 22:30h às 24h 22h às 24h 0h 22h às 00h 0h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 0h 0h 0r 0o sol 0r do sol 0r do sol 0r do sol 0r do sol
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 23 SP 101 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 147 SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 150 SP 160 SP 160 SP 160 SP 191 SP 191 SP 225 SP 225 SP 249 SP 253 SP 253 SP 253 SP 256	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 0+000 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 0+000 11+460 62+000 74+721 194+900 33+000 158+400 155+000 155+000 155+000 155+000 142+000	0 1 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul d bido carrecad Proibido Liberado Proibido O Proibido O Proibido O Permitido Proibido O Proibido O Dermitido O	127+500 165+700 165+700 165+700 Deservação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO NORT tráfego no km somente vazi ta 74t e meno nhecer ao pór das 18h às 20 das 18	158+000 191+000 191+000 191+000 190 100 100 100 100 100 100 100 100	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 321 SP 322 SP 323 SP 332 SP 333 SP 334 SP 334 SP 336 SP 345 SP 345 SP 345 SP 345 SP 345 SP 345 SP 351 SP 360 SP 375 SP 360 SP 375 SP 383	238+41( 103+90( 133+40(  133+40(  133+40(  120+850  302+650 0+000 21+000 454+300 379+266 289+000 468+390 57+500 249+610 0+000 378+000 330+400 0+000 330+400 0+000 39+100 0+000 61+900 0+000 0+000 5+600	18   127+500   18   127+500   18   127+500   15   127+500   121+000   14+415   1518+400   1475+74	Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proil Proibid	SPI 102/330 SPI 627/310  OCESTE, soment of proibido do das 18h às proibido SPI SPI SI	0+000 0+000  bservação e vazio para us 30m das 17h às 19 das 18h às 20 e 20h e das das 18h às 20 e 20h e das das 18h às 20 e 30h e das das 20h e das das 20h e das e 30h e das	7+540 30+860  74t e menor h. 30h 2:30h às 24h 22h às 24h 00h 00h 00h 00h 01h 02h 22h às 00h 27h 07h 08h 08h 09h 09h 09h 09h 09h 09h 09h 09h 09h 00h 09h 09
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 203 SP 101 SP 101 SP 123 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 40+000 65+600 0+000 11+460 62+000 70+000 70+000 133+000 50+300 158+400 105+000 142+000 486+442 372+855	0 1 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608	SP 304 SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Desentido Nort Sentido Sul di bido carregad Proibido Liberado Libera	127+500 165+700 165+700 165+700 165+700  Desevação roduto Perigo somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 o SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL Tráfego no km somente vazi a 74t e meno a 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 nhecer ao pôr nhecer ao pôr nhecer ao pór r ao pôr do s ponte km 379	158+000 191+000 191+000  so e feriados/ riados da SP 332 hh  bh  E n 86 O. r que 30m r que 30m r que 30m r do sol bh  c do sol sol. Proibido +500.	SP 350 SP 351 SP 352 SP 352 SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 328 SP 328 SP 328 SP 328 SP 333 SP 334 SP 334 SP 334 SP 338 SP 336 SP 345 SP 351 SP 360 SP 375 SP 383 SP 375 SP 383	238+41( 103+900 133+400  120+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 0+000 289+610 0+000 420+400 378+000 310+960 323+400 0+000 41+510 0+000 61+900 0+000 0+000 0+000	18   127+500   352+320   21+000   41+415   518+400   437+500   468+300   292+000   475+700   301+520   20+600   10+500   323+400   323+600   323+400   323+600   323+400   323+600   323+400   323+600   323+400   323+600   323	Proibi Proibi Proil Proibi Proil Proil Proil Proil Proil Proil Li Li Li	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment  G Proibido do das 18h às bido das 18h às companiente de la companiente proibido Dido das 18h às bido das 18h às companiente bido das 18h às companiente proibido de la	bservação e vazio para use 30m das 17h às 19 das 18h às 20m e vazio para use 30m das 18h às 20m e das 20m e das 18h às 20m e das 18h ès 20m e das 20m	7+540 30+860  74t e menor th. 00h 2:30h às 24h 22h às 24h 00h 468+300 tio 00h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 00
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 147 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 65+600 0+000 71+460 72+700 72+700 194700 115+000 10	0 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608	SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul d bido carrecado Proibido Liberado Proibido o Permitido Proibido onte vazio par berado do ama Proibido Proibido o resultado do ama Proibido	127+500 165+700 165+700 165+700 Deservação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL CANTIDO SUL SENTIDO SUL SEN	158+000 191+000 191+000  so o o o o o o o o o o o o o o o o o o	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 322 SP 322 SP 328 SP 328 SP 334 SP 334 SP 336 SP 345 SP 345 SP 345 SP 349 SP 351 SP 360 SP 383 SP 375 SP 383 SP 421 SP 437 SP 457	238+41( 103+90( 133+40( 133+40( 133+40( 133+40( 120+850 0+000 21+000 21+000 454+300 454+300 468+390 57+500 289+610 0+000 310+960 323+400 0+000 36+000 36+000 39+100 0+000 61+900 0+000 5+600 33+000 0+000 97+712	18   127+500   18   127+500   121+000   121+000   121+000   141+15   181+400   1437+500   1475+700   1475+700   1455+000   14500   1	Proibi Li Li Li Li Li	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido od as 18h às pido das 18h às pido das 18h às proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Aroibido Aroibido Aroibido das 18h às proibido Proibido Proibido ama berado do ama proibido proi	bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 21 das 18h às 20 21 das 18h às 20 22 das 28h às 20 23 das 18h às 20 24 das 18h às 20 25 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 27 das 27 das 28 d	7+540 30+860  74t e menor 74t. 00h 2:30h às 24h 22h às 24h 00h 01h 02h às 00h 01do CAJURÜ 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 02h às 00h
SP 191 SP 101 SP 101 SP 103 SP 101 SP 103 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 65+600 0+000 11+460 62+000 74+721 194+900 33+000 50+300 105+400 115+400 115+400 142+000	0 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608	SP 304 SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul di bido carregad Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido Liberado Liberado Proibido Sentido Proibido Sentido Proibido Sente Vazio par sente Vazio	127+500 165+700 165+700 165+700 Desevação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 o TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL TRECHO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL O SENTIDO SUL O SENTIDO SUL Tráfego no kn somente vazi 12 74t e meno 13 74t e meno 14 74t e meno 15 74t e meno 16 74t e meno 17 74t e meno 18 74t e meno 19 74t	158+000 191+000 191+000 191+000 so e feriados/riados da SP 332 hh bh E n 86 O. r que 30m r que 30m r que 30m r do sol to do sol	SP 350 SP 351 SP 352 SP 352 SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 328 SP 328 SP 328 SP 328 SP 333 SP 334 SP 334 SP 334 SP 338 SP 336 SP 345 SP 351 SP 360 SP 375 SP 383 SP 375 SP 383	238+41( 103+900 133+400  120+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 0+000 289+610 0+000 420+400 378+000 310+960 323+400 0+000 41+510 0+000 61+900 0+000 0+000 0+000	18   127+500   352+320   21+000   41+415   518+400   437+500   468+300   292+000   475+700   301+520   20+600   10+500   323+400   323+600   323+400   323+600   323+400   323+600   323+400   323+600   323+400   323+600   323	Proibi Li Li Li Li Li	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment  G Proibido do das 18h às bido das 18h às companiente de la lance de la lance Proibido Arcibido das 18h às bido das 18h às companiente de la lance berado do ama	bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 21 das 18h às 20 21 das 18h às 20 22 das 28h às 20 23 das 18h às 20 24 das 18h às 20 25 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 27 das 27 das 28 d	7+540 30+860  74t e menor 74t. 00h 2:30h às 24h 22h às 24h 00h 01h 02h às 00h 01do CAJURÜ 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 02h às 00h
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 023 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 147 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 65+600 0+000 71+460 72+700 72+700 194700 115+000 10	0 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608	SP 304 SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul di bido carregad Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido Liberado Liberado Proibido Sentido Proibido Sentido Proibido Sente Vazio par sente Vazio	127+500 165+700 165+700 165+700 Deservação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL CANTIDO SUL SENTIDO SUL SEN	158+000 191+000 191+000 191+000 so e feriados/riados da SP 332 hh bh E n 86 O. r que 30m r que 30m r que 30m r do sol to do sol	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 322 SP 322 SP 328 SP 328 SP 334 SP 334 SP 336 SP 345 SP 345 SP 345 SP 349 SP 351 SP 360 SP 383 SP 375 SP 383 SP 421 SP 437 SP 457	238+41( 103+90( 133+40( 133+40( 133+40( 133+40( 120+850 0+000 21+000 21+000 454+300 454+300 468+390 57+500 289+610 0+000 310+960 323+400 0+000 36+000 36+000 39+100 0+000 61+900 0+000 5+600 33+000 0+000 97+712	18   127+500   18   127+500   121+000   121+000   121+000   141+15   181+400   1437+500   1475+700   1475+700   1455+000   14500   1	Proibi Li Li Li Li Li	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido od as 18h às pido das 18h às pido das 18h às proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Aroibido Aroibido Aroibido das 18h às proibido Proibido Proibido ama berado do ama proibido proi	bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 21 das 18h às 20 21 das 18h às 20 22 das 28h às 20 23 das 18h às 20 24 das 18h às 20 25 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 27 das 27 das 28 d	7+540 30+860  74t e menor th. 0 2:30h às 24h 22h às 24h 0h 468+300 10 0h 0h 0h 0h 0h 22h às 00h 27 do sol r do sol
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 101 SP 101 SP 101 SP 103 SP 103 SP 105 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 65+600 0+000 11+460 62+000 74+721 194+900 33+000 50+300 105+400 115+400 115+400 142+000	0 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608	SP 304 SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul di bido carregad Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido Liberado Liberado Proibido Sentido Proibido Sentido Proibido Sente Vazio par sente Vazio	127+500 165+70	158+000 191+000 191+000  so o o o o o o o o o o o o o o o o o o	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 328 SP 328 SP 328 SP 328 SP 328 SP 328 SP 338 SP 334 SP 336 SP 338 SP 345 SP 345 SP 345 SP 351	238+41( 103+900 133+400 120+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 0+000 379+266 0+000 378+000	18   127+500   18   127+500   121+000   121+000   121+000   141+15   181+400   1437+500   1475+700   1475+700   1455+000   14500   1	Proibi Li Li Li Li Li	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido od as 18h às pido das 18h às pido das 18h às proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Aroibido Aroibido Aroibido das 18h às proibido Proibido Proibido ama berado do ama proibido proi	bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 21 das 18h às 20 21 das 18h às 20 22 das 28h às 20 23 das 18h às 20 24 das 18h às 20 25 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 27 das 27 das 28 d	7+540 30+860  74t e menor 74t. 00h 2:30h às 24h 22h às 24h 00h 01h 02h às 00h 01do CAJURÜ 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 02h às 00h
SP 191 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 147 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 65+600 0+000 71+460 72+000 73+700 158+400 105+000 158+400 105+000 115+000 105+000 137+721 194+91 194+920 158+400 105+000 178+721 194+920 178+721 194+930 188+400 188-442 188-	0 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608	SP 304 SP 304 SP 304 Proibido P Proibido Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul di bido carrecad Proibido Liberado Proibido O	127+500 165+700 165+700 165+700 Deservação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi somente Vazi se aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE o TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL A 74t e meno nhecer ao pôr das 18h às 20	158+000 191+00	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 306 SP 306 SP 328 SP 328 SP 328 SP 328 SP 328 SP 334 SP 334 SP 336 SP 336 SP 338 SP 345 SP 3461	238+41( 103+90( 133+40( 133+40( 133+40( 133+40( 120+850 0+000 21+000 21+000 454+300 412+000 379+266 0+000 289+610 0+000 310+960 323+400 310+960 323+400 0+000 41+510 0+000 5+600 3+000 0+000 5+600 3+000 0+000 97+712 94+750	18   127+500   18   127+500   121   18   127+500   1352+320   21+000   14+415   1518+400   437+500   292+000   4458+300   292+000   34700   3301+520   20+600   465+400   323+400   323+400   323+400   323+400   323+400   323+400   323+400   323+400   324+249   30+500   320+500   323+400   324+40   320+600   324+180   320+60	Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proil Proil Proil Proil Proil Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment of the second of th	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 220h e das das 18h às 20 das	7+540 30+860  74t e menor th. th. th. th. 21:30h às 24h 22h às 24h 00h 1468+300 io 00h 00h 22h às 00h 27 do sol r do sol
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 23 SP 101 SP 101 SP 103 SP 101 SP 123 SP 150 SP 160 SP 160 SP 191 SP 225 SP 249 SP 225 SP 2266 SP 270 SP 278 SP 284 SP 300	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 65+600 0+000 11+460 62+000 74+721 194+900 33+000 50+300 105+400 115+400 115+400 142+000	0 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608	SP 304 SP 304 SP 304 Proibido Permitido Permitido Sentido Norte Sentido Sul de bido carrecade Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido Sentido Proibido Sentido Sentid	127+500 165+70	158+000 191+000 191+000  so o o o o o o o o o o o o o o o o o o	SP 350 SP 351 SP 352 SP 352 SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 321 SP 328 SP 328 SP 328 SP 338 SP 338 SP 334 SP 334 SP 336 SP 345 SP 346 SP 3461	238+41( 103+900 133+400 120+850 302+650 0+000 21+000 454+300 412+000 379+266 0+000 379+266 0+000 378+000	18   127+500   18   127+500   18   127+500   352+320   21+000   41+415   18+400   437+500   4468+300   292+000   475+740   331+520   20+600   465+400   3324+00   3234+00   3326+000   10+500   3339+100   3339+100   331+520   20+600   42+493   103+900   83+300   42+493   103+900   83+148   24+280   104+650   111+815   104+650   114+815   104+650   114+815   104+650   114+815   104+65	Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Li Li Li Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OCESTE, soment of Proibido of Proibido do as 18h is Proibido Sido das 18h is Proibido das 18h is Proibid	bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 21 das 18h às 20 21 das 18h às 20 22 das 28h às 20 23 das 18h às 20 24 das 18h às 20 25 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 18h às 20 26 das 20h e das 26 das 27 das 27 das 28 d	7+540 30+860  74t e menor 74t
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 23 SP 101 SP 101 SP 103 SP 101 SP 123 SP 150 SP 160 SP 160 SP 191 SP 225 SP 249 SP 225 SP 2266 SP 270 SP 278 SP 284 SP 300	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 155+000 65+600 0+000 11+460 62+000 70+000 33+000 50+300 158+400 105+000 142+000 142+000 142+000 142+000 142+000 142+000 142+000 142+000 142+000	0 1 7 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15+608	SP 304 SP 304 SP 304 Proibido Permitido Permitido Sentido Norte Sentido Sul de bido carrecade Proibido Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Liberado Proibido Sentido Proibido Sentido Sentid	127+500 165+70	158+000 191+00	SP 350 SP 351 SP 352 SP 352 SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 321 SP 328 SP 328 SP 328 SP 338 SP 338 SP 334 SP 334 SP 336 SP 345 SP 346 SP 3461	238+41( 103+900 133+400 133+400 120+850 0+000 21+000 454+300 412+000 454+300 468+390 0+000 379+266 289+610 0+000 378+000 310+960 323+400 0+000 310+960 323+400 0+000	18   127+500   18   127+500   18   127+500   352+320   21+000   41+415   518+400   437+500   4468+300   292+000   475+740   331+520   20+600   465+400   3324+00   3234+00   3326+000   10+500   3339+100   3339+100   331+500	Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Li Li Li Proibi	SPI 102/330 SPI 627/310  OCESTE, soment of Proibido of Proibido do as 18h is Proibido Sido das 18h is Proibido das 18h is Proibid	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 220h e das das 18h às 20 das	7+540 30+860  74t e menor 74t. 00h 22:30h às 24h 22h às 24h 00h 1468+300 00h 00h 00h 22h às 00h 27 às 00h 28 às 00h 29 às 00h 29 às 00h 20 às 00h 20 às 00h 20 às 00h 20 às 00h 21 às 00h 22h às 00h
SP 191 SP 101 SP 101 SP 101 SP 103 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150 SP 225 SP 226 SP 270 SP 278 SP 284 SP 300	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 65+600 0+000 11+460 62+000 70+000 133+000 158+400 105+000 149+900 33+000 158+400 105+000 149+900 149+900 158+400 105+000 149+900 158+400 105+000 105+000 118+55 172+855 172+855 183+000	0 1 1 7 1 7	15+608	SP 304 SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Permitido Permitido Permitido Permitido Discription Proibido Ibiberad Liberado Liberad	127+500 165+70	158+000 191+000 191+000 191+000 100 100 100 100 100 100 100 100 10	SP 350 SP 351 SP 352 SP 352 SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 328 SP 328 SP 328 SP 328 SP 338 SP 345 SP 345 SP 345 SP 345 SP 360 SP 375 SP 383 SP 457 SP 457 SP 461	238+41( 103+900 133+400 133+400 120+850 302+650 0+000 21+000 412+000 379+266 289+610 0+000 420+400 378+000 310+960 323+400 0+000 41+510 0+000 61+900 0+000 5+600 0+000 97+712 94+750 Inicial 0+000	18   127+500   352+320   21+000   41+415   518+400   437+500   468+300   292+000   475+740   93+700   3301+520   20+600   465+400   337+000   3323+400   3323+400   3323+400   3323+400   3323+400   3323+400   3424+249	8+020 5+170  PISTA  Proibi Proil Proil Perm Proil Proil Proil Li Li Li Lii Proib	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido of Ass 18h às bido das 18h às bido das 18h òre proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Ass 18h às Parado do ama berado do ama berado do ama berado do Ass 18h às Proibido Ass 18h às Proibido Ass 18h às Parado do Ass 18h às 18h à	0+000 0+000 0+000  bservação e vazio para use 30m das 17h às 19 das 18h às 20 às 20h e das das 18h às 20 das 20h, e das das 20h, e das das 20h, e das linicial 0+000	7+540 30+860  74t e menor th. 00h 2:30h às 24h 22h às 24h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 02h 22h às 00h 01h 02h 02h 02h 03h 03h 04h 05h 05h 07h 08h 08h 08h 09h 09h 09h 09h 09h 09h 09h 09h 09h 09
SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 191 SP 23 SP 101 SP 101 SP 123 SP 135 SP 147 SP 150 SP	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 65+600 0+000 72+000 72+000 73+700 158+400 105+000 158+400 105+000 486+442 372+855 372+855 479+336 183+000 0+000 0+000	0 1 1 7 1 7	15+608	SP 304 SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Permitido Sentido Nort Sentido Sul di Bido carrecad Liberado Liberad	127+500 165+700 165+700 165+700 Deservação roduto Perigg somente Vazi somente Vazi somente Vazi somente Vazi e aos sábado omingos e fer o no viaduto das 18h às 20 das 18h às 20 das 18h às 20 TRECHO SUL TRECHO NORTE O TRECHO SUL TRECHO NORTE das 18h às 20 SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL SENTIDO SUL CAS SENTIDO SUL SENTIDO NORT Tráfego no km tráfego no	158+000 191+00	SP 350 SP 351 SP 352 SP SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 306 SP 306 SP 321 SP 322 SP 322 SP 328 SP 328 SP 328 SP 334 SP 336 SP 336 SP 336 SP 338 SP 345 SP 3461	238+41( 103+90( 133+40(  133+40(  133+40(  120+850 0+000 21+000 454+300 454+300 412+000 379+266 0+000 289+610 0+000 310+960 310+960 323+400 0+000 36+000 39+100 41+510 0+000 5+600 3+000 97+712 94+750  STRICÃO Inicial	18   127+500   18   127+500   121   18   127+500   1352+320   21+000   14+415   1518+400   437+500   292+000   445+400   292+000   475+740   201+600   465+400   326+000   10+500   339+100   323+400   323+400   323+400   323+400   10+500   339+100   323+400   10+500   339+100   323+400   10+500   319+100	Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proibi Proili Proibi Proili Proibi Proibi Final Final	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment of the second of th	0+000 0+000  bservação e vazio para ue 30m das 17h às 19 das 18h às 20 20h e das das 18h às 20 das 20h e das das 18h às 20 das 20h e das das 18h às 20 das 20h, e das das 18h às 20 das 20h, e das	7+540 30+860  74t e menor th. th. th. th. 21:30h às 24h 22h às 24h 00h 1468+300 10h 00h 01h 02h às 00h 12b às 00h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 22h às 00h 10h 10h 10h 10h 10h 10h 10h 10h 10h
SP 191 SP 101 SP 101 SP 101 SP 103 SP 133 SP 135 SP 147 SP 150 SP 225 SP 226 SP 270 SP 278 SP 284 SP 300	101+13 143+16 171+00 Inicial 46+000 0+000 41+470 0+000 0+000 149+420 9+700 40+000 55+000 65+600 0+000 11+460 62+000 70+000 133+000 158+400 105+000 149+900 33+000 158+400 105+000 149+900 149+900 158+400 105+000 149+900 158+400 105+000 105+000 118+55 172+855 172+855 183+000	0 1 1 7 1 7	15+608	SP 304 SP 304 SP 304 Proibido P Permitido Permitido Permitido Permitido Permitido Permitido Discription Proibido Ibiberad Liberado Liberad	127+500 165+70	158+000 191+000 191+000 191+000 100 100 100 100 100 100 100 100 10	SP 350 SP 351 SP 352 SP 352 SP 304 SP 304 SP 306 SP 306 SP 306 SP 310 SP 321 SP 328 SP 328 SP 328 SP 328 SP 338 SP 345 SP 345 SP 345 SP 345 SP 360 SP 375 SP 383 SP 457 SP 457 SP 461	238+41( 103+900 133+400 133+400 120+850 302+650 0+000 21+000 412+000 379+266 289+610 0+000 420+400 378+000 310+960 323+400 0+000 41+510 0+000 61+900 0+000 5+600 0+000 97+712 94+750 Inicial 0+000	18   127+500   18   127+500   121   18   127+500   1352+320   21+000   14+415   1518+400   437+500   292+000   445+400   292+000   475+740   201+600   465+400   326+000   10+500   339+100   323+400   323+400   323+400   323+400   10+500   339+100   323+400   10+500   339+100   323+400   10+500   319+100	8+020 5+170  PISTA  Proibi Proil Proil Perm Proil Proil Proil Li Li Li Lii Proib	SPI 102/330 SPI 627/310  OESTE, soment Proibido of Proibido of Ass 18h às bido das 18h às bido das 18h òre proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Proibido Ass 18h às Parado do ama berado do ama berado do ama berado do Ass 18h às Proibido Ass 18h às Proibido Ass 18h às Parado do Ass 18h às 18h à	0+000 0+000 0+000  bservação e vazio para use 30m das 17h às 19 das 18h às 20 às 20h e das das 18h às 20 das 20h, e das das 20h, e das das 20h, e das linicial 0+000	7+540 30+860  74t e menor th. 00h 2:30h às 24h 22h às 24h 00h 00h 00h 00h 00h 00h 02h às 00h 22h às 00h 1 do sol r do sol

TRECHO DE RODOMAS SEM RESTRIÇÃO

DISPOSITIVO DE ACESSO DE RODOVIA SEM RESTRIÇÃO													
SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SPD 021/270	0+000	2	+500	SPD 101/595	0+000	0+760	SPD 326/055	0+000	0	+200	SPD 361/310	0+000	1+090
SPD 076/461	0+000	1	+820	SPD 300/055	0+000	4+400	SPD 326/300	0+000	1	+869	SPD 364/310	0+000	1+260
SPD 101/222	0+000		+100	SPD 310/055	0+000	0+440	SPD 333/055	0+000	0	+200	SPD 595/320	0+000	0+500
SPD 101/360	0+000		+480	SPD 315/055	0+000	0+400							
SP	Inicial	Final	Observação				SP	Inicial	Final	Observação			
SPD 150/215	0+000	1+200	Li	berado do amar	SPD 328/326	0+000	1+100	Proibido das 18h às 20h					

ACESSO DE RODOVIA SEM RESTRIÇAO													
SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SPA 043/101	0+000	2	2+000	SPA 139/308	0+000	9+000	SPA 248/055	0+000	8	3+500	SPA 348/310	0+000	10+118
SPA 066/300	0+000	0	9+351	SPA 142/270	0+000	9+800	SPA 270/300	0+000	C	+580	SPA 364/310	0+000	13+200
SPA 097/300	0+000	8	3+400	SPA 245/270	0+000	11+230	SPA 312/270	0+000	2	2+770	SPA 561/300	0+000	9+810
SPA 104/079	0+000	1	1+800	SPA 245/333	0+070	13+205							
SP	Inicial	Final		Ok	oservação	SP	Inicial	Final		0	bservação		
SPA 101/345	0+000	5+440		Proibido (	das 18h às 20								

RAW7E13 RRJ6G01 RAW7E03 RRJ6F71 RAW7E53 RAW8E93 RAW8F03 RAZ7D61 RAZ7E41 RRI9E94 RRI9F04 RRI9F14 RRI9F24 RRJ6G50 RRJ6G51 RRJ6G60 RRJ6G61 RRJ6G70 RRJ6G71 RRJ6G80 RRJ6G81 RRJ6G90 RRJ6G40

### **NOTAS**

A não observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis.



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código EB83-C934-E322-EB2B



Página 2 de 2