24/04/2019 AET-02609319



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nº AET-02609319

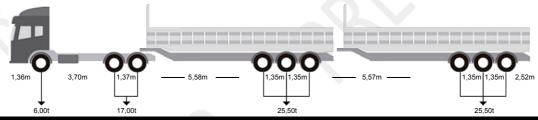
Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de Cargas Gerais.

DADOS DO REQUERENTE

NOME: TRANSVERSAL TRANSPORTES LTDA CPF/CNPJ: 64.325.285/0004-66

END.: AVENIDA FRANCISCO CASTRO, S/N MUNICÍPIO: **GUARUJÁ** CEP: 11454-000 UF: SP

DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



UNIDADE TRATORA

MARCA: **IVECO**

MODELO: STRALIS 740S41TZ

CMT 80 00t PLACA: HFD-7893 MUNICÍPIO: VARGINHA

UF:

UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO CONJUNTO: SEMIREBOQUE /

SEMIREBOQUE

Largura da Carga 2,60m 1,30m 0,00m 0,00m Largura do Veículo 2,60m Altura 4,40m

PESO

CARGA: 52,89t VEIC./TARA: 21.11t TOTAL BRUTO: 74,00t

DIMENSÕES TOTAIS

ALT.: 4.40m 2,60m LARG.: COMP.: 25,50m

DETALHES DA AUTORIZAÇÃO

VALIDADE DADOS DA VIAGEM **DIVERSAS VIAGENS** а

> **PISTA SIMPLES** PISTA DUPLA

ESCOLTA: CIRCULAÇÃO:

- O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:
 - 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
 - 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
 - 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
 - 4. O acoplamento dos veículos articulados;
 - 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

APROVADO POR

DER/COP,

24/04/2019 AET-02609319

						BODOVIAS	AUTORIZADAS						
SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SP 019	0+000		2+400	SP 225	37+950	50+300	SP 304	165+70		1+000	SP 345	100+500	148+020
SP 021	0+000		29+210	SP 225	52+900	290+100	SP 304	196+60		8+400	SP 346	200+700	217+520
SP 031 SP 055	33+10 191+40		70+300	SP 225 SP 245	297+750 0+000	341+736 26+350	SP 304 SP 304	245+020 406+70		5+930 1+530	SP 348 SP 350	13+360 238+410	172+000 297+470
SP 055	248+05		190+600	SP 249	1+500	24+820	SP 304	41+415		+520	SP 351	128+700	150+40
SP 055	292+20		89+800	SP 249	45+180	199+799	SP 308	108+60		2+000	SP 351	155+950	218+02
SP 063	0+000		15+700	SP 250	45+000	201+810	SP 308	173+00		8+900	SP 352	133+400	185+17
SP 063	33+90	0	54+000	SP 250	225+000	354+940	SP 310	153+25) 45	4+300	SP 353	0+000	15+514
SP 070	11+19	0 1	34+580	SP 252	0+000	30+430	SP 310	518+39	7 62	2+000	SP 354	38+200	79+600
SP 073	35+70		41+020	SP 253	15+200	18+700	SP 310	622+00		8+336	SP 355	5+000	13+000
SP 075	0+000		77+600	SP 255	2+800	357+430	SP 316	157+00		3+000	SP 355	16+600	23+360
SP 079	34+75		52+000	SP 258	222+800	342+670	SP 318	235+40		0+000	SP 355	23+860	36+19
SP 099	0+000		2+400	SP 261 SP 261	10+000	49+700	SP 320	453+00		7+765 6+550	SP 355	38+230	45+00 84+12
SP 099 SP 101	4+500 10+50		83+400 41+000	SP 261	51+540 118+250	78+700 146+800	SP 321 SP 321	344+80 444+20		6+000	SP 360 SP 360	61+900 87+000	108+00
SP 101	42+00		71+200	SP 261	150+600	183+650	SP 321	458+05		1+950	SP 373	103+900	135+72
SP 107	0+000		17+270	SP 264	102+500	132+000	SP 322	307+59		0+500	SP 373	140+520	152+74
SP 107	18+60		27+000	SP 266	428+983	438+812	SP 322	391+42		5+650	SP 373	157+840	189+03
SP 107	29+40		45+490	SP 266	443+545	460+790	SP 322	395+80		3+000	SP 375	0+000	22+17
SP 122	36+10	0 .	52+000	SP 266	461+216	485+090	SP 323	0+000	4.4	+100	SP 377	0+000	15+52
SP 127	0+000)	32+026	SP 266	486+442	509+036	SP 324	76+300	90	+700	SP 381	0+000	28+58
SP 127	39+90	0 2	15+930	SP 267	322+110	346+500	SP 326	293+00) 46	8+300	SP 385	0+000	30+00
SP 129	0+000		74+000	SP 268	114+830	164+190	SP 327	0+000		+433	SP 413	0+000	26+70
SP 139	0+200		45+292	SP 268	176+780	260+800	SP 328	200+40		7+000	SP 421	88+148	136+0
SP 139	99+50		21+420	SP 268	293+100	334+700	SP 328	323+130		7+010	SP 423	0+000	36+00
SP 147	1+100		12+900	SP 270	9+800	34+000	SP 328	468+391		5+740	SP 425	23+900	184+6
SP 147	41+36 169+00		43+000	SP 270 SP 270	58+500 91+000	63+000 173+200	SP 331 SP 332	93+700 27+890		9+817	SP 425 SP 427	220+000 12+600	348+0 29+00
SP 147 SP 148	29+42	_	64+530	SP 270 SP 270	173+200	229+800	SP 332 SP 332	72+700		+000	SP 427 SP 437	0+000	7+55
SP 148 SP 157	6+000		56+330	SP 270	244+850	295+390	SP 332	80+700		+400	SP 437	8+100	24+28
SP 189	0+000		44+200	SP 270	381+000	654+730	SP 332	89+700		+500	SP 461	0+000	94+75
SP 191	0+000		74+721	SP 276	358+045	364+541	SP 332	110+28		7+300	SP 461	94+750	111+8
SP 191	101+13		15+608	SP 280	13+700	315+034	SP 333	83+020		0+000	SP 461	111+815	165+3
SP 191	143+16	7 1	59+060	SP 281	0+300	70+850	SP 333	232+50	32	7+200	SP 463	0+000	192+0
SP 191	159+06	50 1	71+000	SP 284	447+238	475+279	SP 333	333+50	0 40	0+988	SP 473	0+000	25+31
SP 191	175+00	0 1	94+900	SP 284	477+650	500+000	SP 333	404+25	44	0+630	SP 479	0+000	20+00
SP 193	0+000		57+450	SP 287	36+664	64+115	SP 333	444+51		0+990	SP 527	0+000	32+41
SP 197	0+000		20+020	SP 293	0+100	24+850	SP 334	318+00		0+400	SP 541	39+800	56+00
SP 201	11+00		22+970	SP 294	380+350	451+483	SP 338	268+95		0+960	SP 543	553+930	607+3
SP 207	0+000		12+110	SP 300	62+000	103+000	SP 340	114+10		1+770	SP 563	160+810	249+3
SP 215	29+75		49+450	SP 300	108+900 224+340	183+000	SP 342	200+10		1+150 9+000	SP 563 SP 595	307+950 0+000	353+0
SP 215 SP 225	51+35 0+000		33+000	SP 300 SP 304	127+500	667+630 158+000	SP 344 SP 345	10+500		9+000 5+000	SP 595 SP 595	55+680	46+32 120+8
SP	Inicial	Final	331000		estrições	1301000	SP SP	Inicial	Final	1		Restrições	12010
SP 065	0+000	145+500		m 42 ao 49 se	ntido sul, re		SP 294	458+707	549+970			enas das 06h	as 18h
			Dro	comboio, mante ibido sentido							_	_	
SP 079	155+000	212+380		ngos e feriado			SP 300	183+000	224+340		S	Só Vazio	
SP 101	0+000	10+500		Sč	Vazio Vazio		SP 304	120+850	127+500			sta Leste	
SP 101	41+470	41+470		Sć	o Vazio		SP 304	127+500	120+850	PISTA		O, somente va nor que 30m	zio para
SP 107	27+000	29+400	1	Sč) Vazio		SP 304	302+650	352+320			s 17:00h às 1	9:00h
SP 135	0+000	0+000 22+500		Proibido das 18:00h às 20:00h			SP 304	352+320	406+700			das 18h as 2	
SP 139 SP 147	45+292 149+420	67+770 169+000			roduto Perigo		SP 305 SP 306	0+000	19+400 21+000			das 18h as 2 s 18:00h às 2	
SP 150	9+700	40+000		Proibido das 18:00h às 20:00h Trecho Sul			SP 306	21+000	41+415	Proibio		às 20:00h e	
												00:00h	
SP 150 SP 150	40+000 55+000	9+700 65+600	+		cho Norte		SP 308 SP 310	178+900 456+000	194+810 481+500	 	Proibido da: Proibido		9:00h 4h
SP 150	65+600	55+700			cho Norte		SP 310	483+500				das 18h as 2	
SP 151	0+000	15+600		Proibido das 18:00h às 20:00h			SP 317 SP 321	0+000 22+000			Proibido das 18h as 20h Proibido das 18h as 20h		
SP 160	11+460	40+000						406+550					Jh
SP 160 SP 160	62+000 70+000	11+460			ido Norte		SP 328 SP 328	289+000	304+310	 		Só Vazio s 18:00h às 2	0:00h
SP 191	74+721	98+490		Proibido t	ráfego no km	86	SP 330	11+460	450+110	Restr	ição de Carga	ı até 45t no k	m 228+10
SP 191	171+000			Sč	SP 331	0+000	57+500	Proibido das 18h as 20h					
SP 191 SP 201	194+900 0+000	196+100 8+000			Vazio er ao pôr do	501	SP 332 SP 332		289+610 301+520	 		cruzar a rodo s 18:00h às 2	
SP 215		209+900			er ao pôr do		SP 333	0+000					
SP 225	33+000	37+950	Some	ente vazio par	SP 333	40+000	55+000	Pista Oeste só vazio					
SP 225	50+300			ente vazio par		or que 30m	SP 334		465+400	ļ		s 18:00h às 2	
SP 225 SP 253	290+100 105+000				Vazio das 18h as 20	0h	SP 338 SP 338		323+400 326+000	 		sentido Caju s 18:00h às 2	
SP 253	142+000	200+000)	Proibido das	18:00h às 2	0:00h	SP 345	0+000	10+500		Proibido das	s 18:00h às 2	0:00h
SP 253	200+000		C 6 775.	zio para PBT a	até 74t / men		SP 345	36+000	100+500			s 18:00h às 2	
		<u> </u>	0	n e Vazio no Ser	metros ntido Crescen	te. Proihido		1		 			
SP 253	204+290		, I	das 1	SP 349	41+510	42+493	Só diurno					
SP 253	209+200			Proibido	SP 351	0+000	55+000	Proibido das 18h as 20h					
SP 270 SP 270	295+390 372+000	345+000		Proibido Do amanhece	SP 351 SP 383	86+000 5+600	103+900	Proibido das 18:00h às 20:00h Do amanhecer ao pôr do sol					
SP 278	372+855				er ao por do		SP 383	12+000		 		er ao por do er ao pôr do	
SP 284	475+279	477+650)	Proibido das	18:00h às 2	3:00h	SP 421	3+000	88+148	Proi	bido cruzar a	ı rodovia no k	
SP 291	0+000	26+340	· ·		18:00h às 2		SP 541	39+600			S	Só vazio	-
SP 294	347+030	300+350	Proil	oido carregado	no viaduto		SP 563	90+000	160+810	<u> </u>	rrolbido	para Treminhõ	es
							UTORIZADOS						
SP	Inicial		Final	SP 040 (070	Inicial	Final	SP 066/200	Inicial		Final	SP 120/200	Inicial	Final
007/423	0+000		0+300	SPA 040/079	0+000	3+450	SPA 066/300	0+000	9	+350	SPA 139/308		9+00

ACESSOS AUTORIZADOS													
SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SPA 007/423	0+000	C	+300	SPA 040/079	0+000	3+450	SPA 066/300	0+000	9	+350	SPA 139/308	0+000	9+000
SPA 015/330	0+000	g	+200	SPA 043/101	0+000	2+000	SPA 075/330	0+000	2	+200	SPA 248/055	0+000	8+500
SPA 022/595	0+000	6	+000	SPA 043/281	0+000	2+920	SPA 075/463	0+000	4	+000	SPA 541/320	0+000	2+800
SPA 032/280	0+000	3	+040	SPA 050/193	0+000	7+700	SPA 091/270	0+000	6	+830			
SP	Inicial	Final		Re	estrições	SP	Inicial	Final		Restrições			
SPA 040/331	0+000	3+200	Do amanhecer ao pôr do sol				SPA 045/127	0+000	6+300		Proibido das 18h as 20h		