10/07/2019 AET-04101019



# SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nº AET-04101019

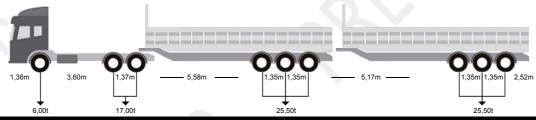
Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Cargas Gerais**.

### **DADOS DO REQUERENTE**

NOME: TRANSVERSAL TRANSPORTES LTDA CPF/CNPJ: 64.325.285/0004-66

END.:AVENIDA FRANCISCO CASTRO, S/NMUNICÍPIO:GUARUJÁCEP:11454-000UF:SP

# DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



#### **UNIDADE TRATORA**

MARCA: IVECO

MODELO: STRALIS 740S46TZ

CMT 80,00t PLACA: HFD-7663 MUNICÍPIO: VARGINHA

**UF**: MG

# **UNIDADE TRACIONADA**

PLACA: VIDE VERSO
CONJUNTO: SEMIREBOQUE /

SEMIREBOQUE

0,00m

1,30m

1,30m

0,00m

Largura do Veículo
2,60m

Altura
4,40m

PESO

**CARGA:** 52,89t **VEIC./TARA:** 21,11t **TOTAL BRUTO:** 74,00t

#### DIMENSÕES TOTAIS

**ALT.:** 4,40m **LARG.:** 2,60m **COMP.:** 25,00m

## **DETALHES DA AUTORIZAÇÃO**

VALIDADE DADOS DA VIAGEM
a DIVERSAS VIAGENS

PISTA SIMPLES PISTA DUPLA

ESCOLTA: CIRCULAÇÃO:

- O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:
  - 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
  - 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
  - 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
  - 4. O acoplamento dos veículos articulados;
  - 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

#### **APROVADO POR**

DER/COP,

10/07/2019 AET-04101019

07/2019						AE1-0410	1019						
						AUTORIZADAS							
SP 019	Inicial 0+000	Final 2+400	SP 225	1nicial 0+000	Final 33+000	SP 304	Inicial 406+70		Final 1+530	SP 346	Inicial 200+700	Final 217+520	
SP 019	0+000	129+210	SP 225	37+950	50+300	SP 304	41+415		+520	SP 348	13+360	172+000	
SP 031	33+100	70+300	SP 225	52+900	290+100	SP 308	108+60		2+000	SP 350	238+410	297+47	
SP 055	191+400	220+450	SP 225	297+750	341+736	SP 308	173+00		8+900	SP 351	128+700	150+40	
SP 055	248+050	290+600	SP 245	0+000	26+350	SP 310	153+25		4+300	SP 351	155+950	218+02	
SP 055	292+200	389+800	SP 249	1+500	24+820	SP 310	518+39	7 62.	2+000	SP 352	133+400	185+17	
SP 063	0+000	15+700	SP 249	45+180	199+799	SP 310	622+00	0 65	8+336	SP 353	0+000	15+51	
SP 063	33+900	54+000	SP 250	45+000	201+810	SP 316	157+00	16	3+000	SP 354	38+200	79+60	
SP 070	11+190	134+580	SP 250	225+000	354+940	SP 318	235+40		0+000	SP 355	5+000	13+00	
SP 073	35+700	41+020	SP 252	0+000	30+430	SP 320	453+00	0 63	7+765	SP 355	16+600	23+36	
SP 075	0+000	77+600	SP 253	15+200	18+700	SP 321	344+80		6+550	SP 355	23+860	36+19	
SP 079	34+750	152+000	SP 255	2+800	259+370	SP 321	444+20		6+000	SP 355	38+230	45+00	
SP 099	0+000	2+400	SP 258	222+800	342+670	SP 321	458+05		1+950	SP 360	61+900	84+12	
SP 099	4+500 10+500	83+400 41+000	SP 261 SP 261	10+000 51+540	49+700 78+700	SP 322 SP 322	307+59 391+42		0+500 5+650	SP 360 SP 373	87+000 103+900	108+00 135+72	
SP 101 SP 101	42+000	71+200	SP 261	118+250	146+800	SP 322 SP 322	391+42		3+000	SP 373	140+520	152+74	
SP 107	0+000	17+270	SP 261	150+600	183+650	SP 323	0+000		+100	SP 373	157+840	189+03	
SP 107	18+600	27+000	SP 264	102+500	132+000	SP 324	76+300		1+700	SP 375	0+000	22+17	
SP 107	29+400	45+490	SP 266	428+983	438+812	SP 326	293+00		8+300	SP 377	0+000	15+52	
SP 122	36+100	52+000	SP 266	443+545	460+790	SP 327	0+000		+433	SP 381	0+000	28+58	
SP 127	0+000	32+026	SP 266	461+216	485+090	SP 328	200+40		7+000	SP 385	0+000	30+00	
SP 127	39+900	215+930	SP 266	486+442	509+036	SP 328	323+13		7+010	SP 413	0+000	26+70	
SP 129	0+000	74+000	SP 267	322+110	346+500	SP 328	468+39		5+740	SP 421	88+148	136+00	
SP 139	0+200	45+292	SP 268	114+830	164+190	SP 330	11+460	45	0+110	SP 423	0+000	36+00	
SP 139	99+500	121+420	SP 268	176+780	260+800	SP 331	93+700	13	9+817	SP 425	23+900	184+64	
SP 147	1+100	12+900	SP 268	293+100	334+700	SP 332	27+890		+000	SP 425	220+000	348+02	
SP 147	41+360	143+000	SP 270	9+800	34+000	SP 332	72+700		+100	SP 427	12+600	29+00	
SP 147	169+000	268+690	SP 270	58+500	63+000	SP 332	80+700		+400	SP 437	0+000	24+28	
SP 148	29+422	64+530	SP 270	91+000	295+390	SP 332	89+700		+500	SP 461	0+000	94+75	
SP 157	6+000	56+330	SP 276	358+045	364+541	SP 332	110+28		7+300	SP 461	94+750	111+8:	
SP 189	0+000	44+200	SP 280	13+700	315+034	SP 333	83+020		0+000	SP 461	111+815	165+33	
SP 191	0+000	74+721	SP 281	0+300	70+850	SP 333	232+50		7+200	SP 463	0+000	192+00	
SP 191 SP 191	101+130 143+167	115+608 159+060	SP 287 SP 293	36+664 0+100	64+115 24+850	SP 333 SP 333	333+50 404+25		0+988 0+630	SP 473 SP 479	0+000	25+31 20+00	
SP 191	159+060	171+000	SP 293	380+350	451+483	SP 333	444+51		0+630	SP 479 SP 527		32+41	
SP 191		175+000 171+000		62+000	103+000	SP 334	318+00		0+400	SP 527 SP 541	0+000 39+800	56+00	
SP 193	0+000 57+450		SP 300 62+000 103+000 SP 300 108+900 183+000		SP 338			0+960	SP 543	553+930	607+32		
SP 197	0+000	20+020	SP 300	224+340	667+630	SP 340	114+10		1+770	SP 563	160+810	249+36	
SP 201	11+000	22+970	SP 304	127+500	158+000	SP 342	171+50		1+150	SP 563	307+950	353+00	
SP 207	0+000	12+110	SP 304	165+700	191+000	SP 344	200+10		9+000	SP 595	0+000	46+32	
SP 215	29+755	49+450	SP 304	196+600	228+400	SP 345	10+500		+000	SP 595	55+680	120+84	
SP 215	51+350	146+700	SP 304	245+020	295+930	SP 345	100+50	14	8+020				
SP	Inicial	inal		Restrições		SP	Inicial	Final		R	Restrições		
SP 065	0+000 14	5+500 Ponte	m 42 ao 49 se comboio, mant	entido sul, re er distância	estrição para de 30m	SP 294	458+707	549+970		Permitido ape	nas das 06h	as 18h	
SP 101	0+000 10	+500		ó Vazio		SP 300	183+000	224+340		Sc	ó Vazio		
SP 101	41+470 41	+470		ó Vazio		SP 304	120+850	127+500			ta Leste		
SP 107	27+000 29	+400	S	ó Vazio		SP 304	127+500	120+850	PISTA	OESTE SÓ VAZIO	O, somente va or que 30m	zio para	
SP 135	0+000 22	+500	Proibido das	: 18:00h às 2	0:00h	SP 304	302+650	352+320			17:00h às 1	9:00h	
SP 139	45+292 67	+770		roduto Perig		SP 304		406+700			das 18h as 2		
SP 147		9+000		18:00h às 2	0:00h	SP 305	0+000	19+400			das 18h as 21		
SP 150		+000		echo Sul		SP 306	0+000	21+000	Proihic	do das 18:00h	38:00h às 20 às 20:00h e		
SP 150		+700	Tre	cho Norte		SP 306	21+000	41+415			00:00h		
SP 150		+600		echo Sul		SP 308		194+810			18:00h às 1		
SP 150 SP 151		+700 +600		cho Norte : 18:00h às 2	0 · 0 0 h	SP 310 SP 310		481+500	-		das 18h as 2		
SP 160		+000		tido Sul	SP 317	483+500 499+000 0+000 22+000			Proibido das 18h as 24h Proibido das 18h as 20h				
SP 160	62+000 70	+000	Sen	SP 321	406+550	412+000		Proibido	das 18h as 2				
SP 160 SP 191		+460		ido Norte	9.6	SP 328 SP 328		292+000 304+310	1		ó Vazio	) • OOb	
SP 191 SP 191		+490 5+000		ráfego no km ó Vazio	00	SP 328 SP 331	0+000	57+500	<del>                                     </del>	Proibido das Proibido	18:00h às 20 das 18h as 20		
SP 191	194+900 19			ó Vazio	SP 332		289+610						
SP 201	0+000 8-			er ao pôr do		SP 332	289+610	301+520		Proibido das	: 18:00h às 2	00h	
SP 215	146+700 20	9+900 Proibi	do das 18h as dec	20h, somente rescente	vazio em km	SP 333	0+000	55+000		Proibido das	18:00h às 2	0:00h	
SP 225	33+000 37		ente vazio pa	ra 74t e meno	r que 30m	SP 333	40+000	55+000		Pista O	este só vazio		
SP 225	50+300 52	+900 Som	Somente vazio para 74t e menor que 30m Somente vazio para 74t e menor que 30m				420+400	465+400	Proibido das 18:00h às 20:00h				
SP 225	290+100 29			ó Vazio	nh	SP 338 SP 338		323+400	ļ		sentido Caju		
SP 253 SP 253	105+000 133 142+000 20	D+000	Proibido das 18h as 20h Proibido das 18:00h às 20:00h				0+000	326+000 10+500	<b> </b>		18:00h às 20 18:00h às 20		
SP 253			zio para PBT .	até 74t / men		SP 345 SP 345	36+000	100+500			18:00h às 2		
	ļ	11230		metros		01 343	301000	1001000			. 10.0011 03 2		
SP 253	204+290 20	9+200 Soment	Somente Vazio no Sentido Crescente, Proibido das 18h as 20h				41+510	42+493	Só diurno				
SP 253	209+200 22	1+690	Proibido das 18h as 20h				0+000	55+000	Proibido das 18h as 20h				
SP 270	295+390 37:		Do amanhec	er ao pôr do	SP 351	86+000	103+900	Proibido das 18:00h às 20:00h					
SP 278	372+855 37	9+604 Do	amanhecer ao gado na ponte	por do sol,	Proibido	SP 383	5+600	30+690		Do amanhece	er ao pôr do	sol	
SP 284	447+238 50	0+000				SP 421	3+000	88+148	Proi	bido cruzar a	rodovia no k	m 046+805	
SP 291	0+000 26	+340	Do amanhecer ao pôr do sol Proibido das 18:00h às 20:00h				39+600	39+800	+800 Só vazio				
SP 294	347+030 38	0+350 Proi	bido carregad	o no viaduto	km 380+500	SP 563	90+000	160+810		Proibido p	para Treminhõ	es	
					ACESSOS A	UTORIZADOS							
SP	Inicial	Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	
007/423	0+000	0+300	SPA 040/079	0+000	3+450	SPA 066/300	0+000	9	+350	SPA 139/308	0+000	9+00	

ACESSOS AUTORIZADOS													
SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SPA 007/423	0+000	(	0+300	SPA 040/079	0+000	3+450	SPA 066/300	0+000	9	+350	SPA 139/308	0+000	9+000
SPA 015/330	0+000		9+200	SPA 043/101	0+000	2+000	SPA 075/330	0+000	2	+200	SPA 248/055	0+000	8+500
SPA 022/595	0+000	-	5+000	SPA 043/281	0+000	2+920	SPA 075/463	0+000	4	+000	SPA 541/320	0+000	2+800
SPA 032/280	0+000		3+040	SPA 050/193	0+000	7+700	SPA 091/270	0+000	6	+830			
SP	Inicial	Final		Re	estrições	SP	Inicial	Final	Restrições				
SPA 040/331	0+000	3+200	Do amanhecer ao pôr do sol				SPA 045/127	0+000	6+300	Proibido das 18h as 20h			

UNIDADES TRACIONADAS

BWO-5315 DBB-7107 DBB-7483 DBM-7042 DBP-3741 DJC-4487 DPB-9787 DPB-9787 DPB-9913 FEI-4085 FFM-3488 GVI-9897 GZG-2046 GZG-2084 GZG-2119 GZG-2155 GZG-2169 GZG-2171 GZG-2171 GZG-2172 GZG-2172