



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nº AET-15924222

Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Cargas Gerais**.

DADOS DO REQUERENTE

NOME: TRANSVERSAL TRANSPORTES E LOGISTICA LTDA
END.: AVENIDA PRINCESA DO SUL, 00830188000103
CEP: 37062-180

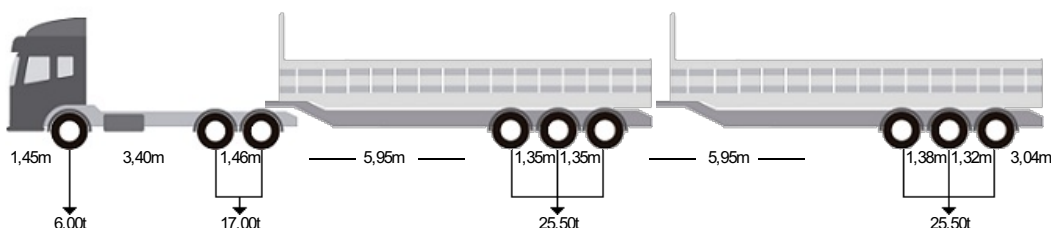
CPF/CNPJ: 00.830.188/0001-03
MUNICÍPIO: VARGINHA
UF: MG

DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME: ADALBERTO DA SILVA GONÇALVES
TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICO

CREA Nº: 19816
ART Nº: 1720212490951

DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA

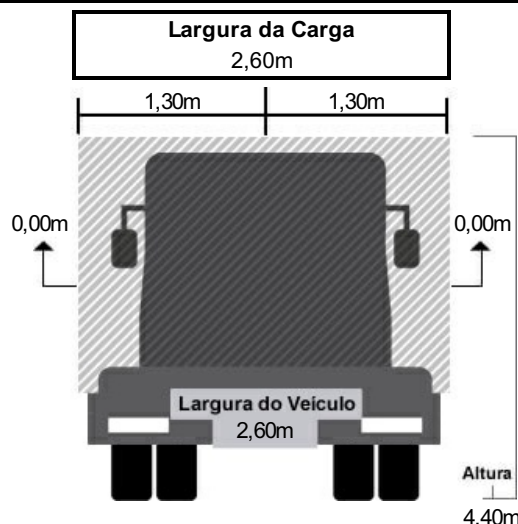


UNIDADE TRATORA

MARCA: IVECO
MODELO: STRALIS 800S48TZ
CMT: 80,00t
PLACA: PZH-7893
MUNICÍPIO: VARGINHA
UF: MG

UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO
CONJUNTO: SEMIREBOQUE / SEMIREBOQUE



PESO

CARGA: 49,46t
VEIC./TARA: 24,54t
TOTAL BRUTO: 74,00t

DIMENSÕES TOTAIS

ALT.: 4,40m
LARG.: 2,60m
COMP.: 26,65m

DETALHES DA AUTORIZAÇÃO

VALIDADE

16/11/2022 a 31/10/2023

DADOS DA VIAGEM

Diversas Viagens

PISTA SIMPLES

ESCOLTA: Dispensada

PISTA DUPLA

Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso

O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:

1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
4. O acoplamento dos veículos articulados;
5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

APROVADO POR

Vânia Torquato Sobrado

DER/ COP, 16/11/2022 15:29



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro. Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **4FB3-A9DB-8EB7-9F0B**



TRECHO DE RODOVAS SEM RESTRIÇÃO											
SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final
SP 008	25+280	49+920	SP 180	15+600	22+300	SP 300	336+500	667+630	SP 351	103+900	218+020
SP 008	91+300	140+900	SP 189	0+000	44+200	SP 303	0+000	42+537	SP 352	133+400	185+170
SP 019	0+000	2+400	SP 191	0+000	74+720	SP 304	127+500	158+000	SP 353	0+000	15+514
SP 021	0+000	129+210	SP 191	101+130	115+608	SP 304	165+700	191+000	SP 354	38+200	79+600
SP 029	32+580	43+700	SP 191	143+167	171+000	SP 304	196+600	228+400	SP 355	5+000	13+000
SP 031	33+100	70+030	SP 191	171+000	175+000	SP 304	245+020	302+650	SP 355	16+600	23+360
SP 036	33+300	64+200	SP 191	175+000	194+900	SP 304	406+700	481+530	SP 355	23+860	36+190
SP 036	76+800	91+300	SP 193	0+000	27+800	SP 305	0+000	19+400	SP 355	38+230	45+000
SP 036	94+500	116+114	SP 197	0+000	20+020	SP 306	41+415	47+520	SP 360	87+000	178+500
SP 039	45+400	62+100	SP 207	0+000	12+110	SP 308	108+600	162+000	SP 373	103+900	189+030
SP 043	53+900	81+150	SP 209	0+000	21+090	SP 308	173+000	178+900	SP 377	0+000	15+520
SP 055	79+800	97+300	SP 214	31+010	61+800	SP 308	178+900	194+810	SP 379	39+920	52+102
SP 055	191+400	220+450	SP 215	27+650	209+900	SP 310	153+250	454+300	SP 381	0+000	28+576
SP 055	248+050	389+800	SP 216	40+600	50+360	SP 310	518+400	658+336	SP 385	0+000	30+000
SP 056	46+600	78+250	SP 222	0+000	115+825	SP 312	23+270	56+300	SP 413	0+000	26+700
SP 057	64+600	74+140	SP 225	0+000	33+000	SP 315	0+000	30+800	SP 419	0+000	35+400
SP 061	4+050	21+800	SP 225	37+950	50+300	SP 316	157+000	176+580	SP 421	88+148	150+180
SP 063	0+000	15+700	SP 226	0+000	45+461	SP 318	235+400	280+000	SP 423	0+000	36+000
SP 063	33+900	54+000	SP 228	26+350	36+100	SP 320	453+000	639+700	SP 425	23+900	135+400
SP 066	60+900	96+300	SP 234	36+000	48+190	SP 321	344+800	412+000	SP 425	136+000	184+400
SP 070	11+190	134+580	SP 245	0+000	26+350	SP 321	437+500	446+000	SP 425	223+560	348+026
SP 073	35+700	41+050	SP 249	24+820	158+400	SP 321	458+050	461+950	SP 425	450+300	523+380
SP 075	0+000	77+600	SP 250	45+000	201+810	SP 322	307+590	603+000	SP 427	12+000	29+000
SP 101	10+500	41+000	SP 253	18+700	105+000	SP 323	0+000	44+100	SP 461	0+000	94+750
SP 101	41+471	71+250	SP 253	204+290	221+690	SP 324	76+300	90+700	SP 461	111+815	165+316
SP 102	62+900	86+000	SP 255	0+000	357+430	SP 326	293+000	379+266	SP 463	0+000	192+000
SP 107	17+270	27+000	SP 258	222+800	342+670	SP 327	0+000	32+433	SP 473	0+000	25+310
SP 113	0+000	14+400	SP 264	102+050	143+400	SP 328	200+400	237+000	SP 479	0+000	25+000
SP 122	36+100	52+000	SP 266	428+983	440+547	SP 328	292+000	304+310	SP 479	40+000	60+610
SP 125	86+000	94+500	SP 266	443+545	460+790	SP 328	323+000	337+010	SP 527	0+000	32+415
SP 127	0+000	32+026	SP 266	461+216	485+090	SP 328	388+340	468+390	SP 541	39+600	56+000
SP 127	39+900	215+930	SP 267	322+110	346+500	SP 330	11+460	450+110	SP 543	553+930	607+325
SP 129	0+000	74+000	SP 268	114+830	129+000	SP 331	93+700	139+817	SP 557	0+000	3+770
SP 131	0+000	24+519	SP 268	132+900	164+190	SP 332	27+890	61+000	SP 557	4+670	12+000
SP 139	0+000	45+292	SP 268	176+780	334+800	SP 332	72+700	75+100	SP 557	13+400	20+062
SP 139	99+500	121+420	SP 270	9+800	372+855	SP 332	80+070	84+400	SP 561	1+060	30+950
SP 141	0+000	27+700	SP 270	381+631	654+703	SP 332	110+280	289+610	SP 561	32+030	42+248
SP 141	31+000	46+800	SP 273	327+670	337+250	SP 333	20+600	451+7200	SP 563	104+000	353+000
SP 141	48+500	86+500	SP 274	33+850	49+660	SP 334	318+000	420+400	SP 595	0+000	46+320
SP 143	0+000	22+200	SP 276	358+045	364+541	SP 340	114+100	281+770	SP 595	50+150	120+847
SP 147	1+100	143+000	SP 280	13+700	315+034	SP 342	171+500	251+150	SP 613	0+000	3+300
SP 147	169+000	268+700	SP 281	0+300	70+850	SP 344	200+100	299+000	SP 613	40+600	93+650
SP 148	29+422	33+000	SP 284	475+279	479+336	SP 345	10+500	36+000	SPI 040/150	0+000	8+000
SP 157	6+000	56+330	SP 294	347+030	685+300	SP 345	100+500	148+020	SPI 059/150	0+000	1+800
SP 165	71+600	144+310	SP 300	62+000	103+000	SP 346	200+700	217+520	SPI 102/300	0+000	7+900
SP 167	0+000	1+980	SP 300	108+900	183+000	SP 348	13+360	172+000	SPI 102/330	0+000	7+540
SP 176	21+000	25+300	SP 300	224+340	336+500	SP 350	238+410	297+470	SPI 627/310	0+000	30+860
SP	Initial	Final	Observação			SP	Initial	Final	Observação		
SP 101	0+000	10+500	Permitido somente Vazio			SP 304	120+850	127+500	PISTA OESTE, somente vazio para 74t e menor que 30m		
SP 101	41+470	41+470	Permitido somente Vazio			SP 304	302+650	352+320	Proibido das 17h às 19h.		
SP 107	27+000	45+490	Permitido somente Vazio			SP 306	0+000	21+000	Proibido das 18h às 20h		
SP 123	0+000	46+300	Proibido sentido Norte aos sábados e feriados/ sentido Sul domingos e feriados			SP 306	21+000	41+415	Proibido das 18h às 20h e das 22:30h às 24h		
SP 133	0+000	15+000	Proibido carregado no viaduto da SP 332			SP 310	454+300	518+400	Proibido das 18h às 20h e das 22h às 24h		
SP 135	0+000	22+500	Proibido das 18h às 20h			SP 321	412+000	437+500	Proibido das 18h às 20h		
SP 147	149+420	169+000	Proibido das 18h às 20h			SP 326	379+266	468+300	Proibido Ponte Rio Grande km 468+300		
SP 150	9+700	40+000	Liberado TRECHO SUL			SP 328	289+000	292+000	Permitido somente Vazio		
SP 150	40+000	9+700	Liberado TRECHO NORTE			SP 328	468+390	475+740	Proibido das 18h às 20h		
SP 150	55+000	65+600	Liberado TRECHO SUL			SP 331	57+500	93+700	Proibido das 18h às 20h		
SP 150	65+600	55+700	Liberado TRECHO NORTE			SP 332	289+610	301+520	Proibido das 18h às 20h		
SP 151	0+000	15+600	Proibido das 18h às 20h			SP 333	0+000	20+600	Proibido das 18h às 20h		
SP 160	11+460	40+000	Liberado SENTIDO SUL			SP 334	420+400	465+400	Proibido das 18h às 20h		
SP 160	62+000	70+000	Liberado SENTIDO SUL			SP 336	378+000	387+000	Proibido das 18h às 20h e das 22h às 00h		
SP 160	70+000	11+460	Liberado SENTIDO NORTE			SP 338	310+960	323+400	Permitido somente Vazio - Sentido CAJURU		
SP 191	74+721	98+490	Proibido o tráfego no km 86			SP 338	323+400	326+000	Proibido das 18h às 20h e das 22h às 00h		
SP 191	194+900	196+100	Permitido somente vazio.			SP 345	0+000	10+500	Proibido das 18h às 20h e das 22h às 00h		
SP 225	33+000	37+950	Somente vazio para 74t e menor que 30m			SP 345	36+000	39+100	Proibido das 18h às 20h		
SP 225	50+300	52+900	Somente vazio para 74t e menor que 30m			SP 345	39+100	83+300	Proibido das 18h às 20h, e das 22h às 00h		
SP 249	158+400	199+799	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 349	41+510	42+493	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 253	105+000	135+200	Proibido das 18h às 20h			SP 351	0+000	103+900	Proibido das 18h às 20h. Proibido transposição de pista.		
SP 253	142+000	204+290	Proibido das 18h às 20h			SP 360	61+900	81+220	Proibido Produto Perigoso		
SP 266	486+442	509+036	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 375	0+000	22+170	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 270	372+855	381+631	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SP 383	5+600	30+690	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 278	372+855	379+604	Liberado do amanhecer ao pôr do sol. Proibido carregado na ponte km 379+500.			SP 421	3+000	88+148	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 284	447+238	475+279	Proibido das 18h às 23h			SP 437	0+000	24+280	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 284	479+336	500+000	Proibido das 18h às 23h			SP 457	97+712	104+650	Liberado do amanhecer ao pôr do sol		
SP 300	183+000	224+340	Permitido somente Vazio			SP 461	94+750	111+815	Proibido das 18h às 20h, e das 22h às 00h.		
DISPOSITIVO DE ACESSO DE RODOVIA SEM RESTRIÇÃO											
SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final
SPD 021/270	0+000	2+500	SPD 101/595	0+000	0+760	SPD 326/055	0+000	0+200	SPD 361/310	0+000	1+090
SPD 076/461	0+000	1+820	SPD 300/055	0+000	4+400	SPD 326/300	0+000	1+869	SPD 364/310	0+000	1+260
SPD 101/222	0+000	0+100	SPD 310/055	0+000	0+440	SPD 333/055	0+000	0+200	SPD 595/320	0+000	0+500
SPD 101/360	0+000	0+480	SPD 315/055	0+000	0+400						
SP	Initial	Final	Observação			SP	Initial	Final	Observação		
SPD 150/215	0+000	1+200	Liberado do amanhecer ao pôr do sol			SPD 328/326	0+000	1+100	Proibido das 18h às 20h		
ACESSO DE RODOVIA SEM RESTRIÇÃO											
SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final	SP	Initial	Final
SPA 043/101	0+000	2+000	SPA 139/308	0+000	9+000	SPA 248/055	0+000	8+500	SPA 348/310	0+000	10+118
SPA 066/300	0+000	9+351	SPA 142/270	0+000	9+800	SPA 270/300	0+000	0+580	SPA 364/310	0+000	13+200
SPA 097/300	0+000	8+400	SPA 245/270	0+000	11+230	SPA 312/270	0+000	2+770	SPA 561/300	0+000	9+810
SPA 104/079	0+000	11+800	SPA 245/333	0+070	13+205						
SP	Initial	Final	Observação			SP	Initial	Final	Observação		
SPA 101/345	0+000	5+440	Proibido das 18h às 20h								
UNIDADES TRACONADAS											