

# SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

**№** AET-06684721

Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Cargas Gerais**.

## **DADOS DO REQUERENTE**

 NOME:
 RODO FRETE TRANSPORTES E COMERCIO LTDA - EPP
 CPF/CNPJ:
 00.830.188/0001-03

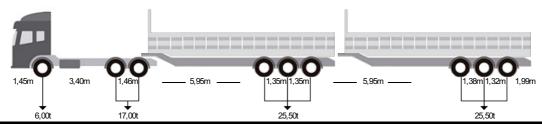
 END.:
 AVENIDA PRINCESA DO SUL, 00830188000103
 MUNICÍPIO:
 VARGINHA

 CEP:
 37062-180
 UF:
 MG

### DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME:ADALBERTO DA SILVA GONÇALVESCREA №:19816TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICOART №:1720203196922

# DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



### UNIDADE TRATORA

MARCA: IVECO

MODELO: STRALIS 800S48TZ

CMT 80,00t
PLACA: ONT-4880
MUNICÍPIO: VARGINHA

UF: MG

### UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO CONJUNTO: SEMIREBOQUE /

SEMIREBOQUE

# 0,00m 1,30m 1,30m 0,00m Largura do Veiculo 2,60m Altura 4,40m

PESO

**CARGA:** 51,83t **VEIC./TARA:** 22,17t **TOTAL BRUTO:** 74,00t

### **DIMENSÕES TOTAIS**

**ALT.:** 4,40m **LARG.:** 2,60m **COMP.:** 25,60m

# **DETALHES DA AUTORIZAÇÃO**

VALIDADE DADOS DA VIAGEM

23/06/2021 a 23/06/2022 Diversas Viagens

PISTA SIMPLES PISTA DUPLA ESCOLTA: Dispensada Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso Observadas considerações registradas no verso

O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:

- 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
- 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
- 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
- 4. O acoplamento dos veículos articulados;
- 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

### **APROVADO POR**

Vânia Torquato Sobrado DER/ COP, 23/06/2021 08:43



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código 325B-39AE-2E7F-2D8C



SP	Inicial	=	Final	SP	Inicial	Final	MAS SEM RESTRIÇÃO SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SP 008 SP 008	25+280		9+920	SP 147	1+100	12+900 143+000	SP 273	327+670		7+250	SP 338	268+950 114+100	292+000 281+770
SP 008 SP 019	91+300 0+000		40+900 2+400	SP 147 SP 147	41+360 169+000	268+690	SP 276 SP 280	358+045 13+700		4+541 5+034	SP 340 SP 345	10+500	36+000
SP 021	0+000		29+210	SP 157	6+000	56+330	SP 281	0+300		1+850	SP 345	39+100	148+020
SP 029	32+580		3+700	SP 165	71+600	144+310	SP 284	475+27		9+336	SP 346	200+700	217+520
SP 031	33+100		0+030	SP 176	21+000	25+300	SP 284	500+000		0+530	SP 348	13+360	172+000
SP 036	33+300	) 6	4+200	SP 189	0+000	44+200	SP 287	36+664	64	+115	SP 350	238+410	297+470
SP 036	76+800	) 9	1+300	SP 191	101+130	115+608	SP 293	0+100	24	+850	SP 351	103+900	218+020
SP 036	94+500		16+114	SP 191	143+167	194+900	SP 294	347+030		5+300	SP 352	133+400	185+170
SP 039	45+400		2+100	SP 193	0+000	27+800	SP 300	62+000		3+000	SP 353	0+000	15+514
SP 043	53+900		1+150	SP 197	0+000	20+020	SP 300	108+900		3+000	SP 354	38+200	79+600
SP 055	79+800		7+300	SP 201	11+000	22+970	SP 300	224+340		6+500	SP 355	5+000	13+000
SP 055 SP 055	191+40 248+05		20+450 92+200	SP 207 SP 214	0+000 31+010	12+110 61+800	SP 300 SP 304	336+500 127+500		7+630 8+000	SP 355 SP 355	16+600 23+860	23+360 36+190
SP 055	46+600		8+250	SP 214 SP 215	27+650	184+300	SP 304 SP 304	165+700		1+000	SP 355	38+230	45+000
SP 057	64+600		4+140	SP 216	40+600	50+360	SP 304	196+600		8+400	SP 360	87+000	178+500
SP 061	4+050		1+800	SP 222	0+000	115+825	SP 304	245+020		2+650	SP 373	103+900	189+030
SP 063	0+000		5+700	SP 225	0+000	33+000	SP 304	406+700		1+530	SP 375	0+000	22+170
SP 063	33+900	5	4+000	SP 225	37+950	50+300	SP 305	12+400	19	+400	SP 377	0+000	15+520
SP 066	60+900	) 9	6+300	SP 225	52+900	341+736	SP 306	41+415	47	+520	SP 381	0+000	28+576
SP 070	11+190	) 13	34+580	SP 228	26+350	36+100	SP 310	153+250	) 45	4+300	SP 385	0+000	30+000
SP 073	35+700		1+050	SP 234	36+000	48+190	SP 310	518+400		8+336	SP 413	0+000	26+700
SP 075	0+000		7+600	SP 245	0+000	26+350	SP 316	157+000		6+580	SP 423	0+000	36+000
SP 079	34+750		55+000	SP 249	24+820	199+799	SP 318	235+400		0+000	SP 425	23+900	184+400
SP 083	0+000		8+000	SP 250	45+000	201+810	SP 320	453+000		9+700	SP 425	223+560	348+026
SP 088	32+000		35+000	SP 253	18+700	105+000	SP 321	344+800		6+550	SP 427	12+000	29+000
SP 092	75+600		5+360	SP 255	0+000	357+430	SP 321	458+050 307+590		1+950	SP 437	0+000	24+280
SP 098 SP 099	56+650 0+000		3+400	SP 258 SP 261	222+800 10+000	342+670 49+700	SP 322 SP 323	0+000		3+000 +100	SP 457 SP 457	0+000 97+712	57+250 104+650
SP 099 SP 101	10+500		1+000	SP 261	51+540	183+650	SP 323 SP 324	76+300		+100	SP 457 SP 461	0+000	71+980
SP 101	41+471		1+250	SP 261	102+050	143+400	SP 324 SP 326	293+000		9+266	SP 461	111+815	165+316
SP 107	17+270		17+000	SP 266	428+983	440+547	SP 327	0+000		+433	SP 463	0+000	192+000
SP 107	29+756		5+490	SP 266	443+545	460+790	SP 328	200+400		7+000	SP 473	0+000	25+310
SP 113	0+000		4+400	SP 266	461+216	485+090	SP 328	292+000		4+310	SP 479	40+000	60+610
SP 122	36+100	5	2+000	SP 266	486+442	509+036	SP 328	388+340	) 46	8+390	SP 527	0+000	32+415
SP 127	0+000	3	2+026	SP 267	322+110	346+500	SP 330	11+460	45	0+110	SP 541	39+600	56+000
SP 127	39+900		15+930	SP 268	114+830	129+000	SP 331	93+700	13	9+817	SP 543	553+930	607+325
SP 129	0+000		4+000	SP 268	132+900	164+190	SP 332	27+890		+000	SP 561	1+060	30+950
SP 139	0+000		5+292	SP 268	176+780	334+800	SP 332	72+700		+100	SP 561	32+030	42+248
SP 139	99+500		21+420	SP 270	9+800	295+390	SP 332	80+070		+400	SP 563	100+000	353+000
SP 141	0+000		7+700	SP 270	345+197	372+000	SP 332	110+280		9+610	SP 595	0+000	46+360
SP 141 SP 141	31+000 48+500		6+800	SP 270 SP 272	381+631 0+000	654+703 41+000	SP 333 SP 334	20+600 318+000		+7200 0+400	SP 595 SP 613	50+150 40+440	120+847 93+650
SP 141	0+000		2+200	SP 2/2	0+000	41+000	SP 334	310+000	J 42	J+4UU	SP 613	40+440	93+630
SP	Inicial	Final	1 200	Oł	oservação		SP	Inicial	Final			l Observação	
SP 065	0+000	145+500		m 42 ao 49 sul			SP 270	372+000	381+631	T <sub>1</sub>	iberado do ama		r do sol
				<u>endo manter d:</u> da a circulaçã									
SP 079	155+000	212+380	artic	culados ou con	jugados aos	domingos e	SP 278	372+855	379+604	Libera	do do amanhece	er ao pôr do : ponte km 379	
SP 101	0+000	10+500		feriados d	las 12h ás 20	h.	CD 204	4471000	475+279				
SP 101	41+470	41+470	+		somente Vaz:		SP 284 SP 284	447+238 479+336	500+000			das 18h às 23 das 18h às 23	
SP 107	27+000	29+400		Permitido	somente Vaz	io	SP 300	183+000	224+340			somente Vaz	
SP 133	0+000	15+000	Proi	bido carregado	o no viaduto	da SP 332	SP 304	120+850	127+500	PISTA	OESTE, soment		74t e meno
SP 135	0+000	22+500			das 18h às 20	)h	SP 304	302+650	352+320			<u>nue 30m</u> das 17h às 19	ih
SP 139	45+292	67+770		Proibido P	roduto Perigo		SP 304	352+320	406+700		Proibido (	das 18h às 20	h.
SP 147	149+420	169+000		Proibido o	das 18h às 20		SP 305	0+000	12+400		Proibido	das 18h às 2	0h
SP 150 SP 150	9+700 40+000	40+000 9+700	<del>                                     </del>		TRECHO SUL TRECHO NORTI	2	SP 306 SP 306	0+000 21+000	21+000 41+415	Proib		das 18h às 2 20h e das 2	
SP 150	40+000	55+000			TRECHO NORTI		SP 306 SP 310	454+300	518+400		bido das 18h as		
SP 150	55+000	65+600	<b></b>	Liberado	TRECHO SUL		SP 317	0+000	22+000		Proibido	das 18h às 2	0h
SP 150	65+600 0+000	55+700	<del>                                     </del>		TRECHO NORTI		SP 328		292+000			somente Vaz	
SP 151 SP 160	11+460	15+600 40+000	<del>                                     </del>		das 18h às 20 SENTIDO SUL		SP 328 SP 331	0+000	475+740 93+700			<u>das 18h às 2</u> das 18h às 20	
SP 160	62+000	70+000		Liberado	SENTIDO SUL	i	SP 332	289+610	301+520		Proibido	das 18h às 2	0h
SP 160	70+000	11+460		Liberado	SENTIDO NORT	E	SP 333	0+000	20+600			das 18h às 2	
SP 191 SP 191	0+000 194+900	98+490 196+100	<del>                                     </del>		tráfego no kr somente Vaz:		SP 334 SP 338	420+400 310+960	465+400 323+400	Porm	Proibido nitido somente	das 18h às 2	
SP 201	0+000	8+000	Li	berado do ama:			SP 338	323+400	326+000		bido das 18h		
SP 215		209+900		do das 18h às	20h, somente	vazio em km	SP 345	0+000	10+500		bido das 18h		
SP 225	33+000	37+950		decı ente vazio par	rescente a 74t e meno	r mie 30m	SP 345	36+000	39+100			das 18h às 2	
SP 225	50+300	52+900		ente vazio par ente vazio par			SP 345 SP 349	41+510	42+493		Permitido	das 6h às 1	8h
SP 253	105+000	135+200			das 18h às 20		SP 351	0+000	103+900		Proibido (	das 18h às 20	h.
SP 253		204+290	Describer		das 18h às 20		SP 360	61+900	81+220			roduto Perig	
SP 253	204+290	209+200	LIOIDIO	do das 18h às cre	20h, somente escente	VALIO EM KM	SP 383	5+600	30+690		Permitido	das 06h às 1	.8h
	209+200	221+690			das 18h às 20	Oh	SP 421	3+000	88+148	Permi	tido das 00h à		
SP 253	295+390	345+197	<del>                                     </del>		das 18h às 2		SP 461		111+815	Droi	rodovia : bido das 18h :	no km 046+805 às 20h o das	22h às 00h
SP 253		747+12/		rrotbiao (	uas ioil dS Z.			117900	111+012	4101	. Not app onto	ao ZVII E UdS	ZZII aS UUN
SP 253 SP 270			Final	SP	Inicial		MASEM RESTRIÇÃO	Ininial	-	Final	SP	Inicial	Einal
SP 270	ln!=!=!		Final		Inicial 0+000	<b>Final</b> 2+000	SP SPA 091/270	0+000		+830	SPA 344/055	Inicial 0+000	Final 20+000
SP 270	Inicial 0+000		7+530	SPA ()43/101									20.000
SP 270 SP PA 003/010	0+000	1	7+530	SPA 043/101 SPA 043/281					Q.	+000	SPA 364/310		13+200
SP 270		1	7+530 7+810 3+450	SPA 043/101 SPA 043/281 SPA 066/300	0+000 0+000	2+920 9+350	SPA 139/308 SPA 248/055	0+000 0+000		+000 +500		0+000 0+000	13+200 9+810
SP 270  SP PA 003/010 PA 007/209 PA 040/079 SP	0+000 0+000 0+000 <b>Inicial</b>	1 1 3 Final	7+810 3+450	SPA 043/281 SPA 066/300	0+000 0+000 <b>oservação</b>	2+920 9+350	SPA 139/308 SPA 248/055 SP	0+000 0+000 <b>Inicial</b>	8- Final	+500	SPA 364/310 SPA 561/300	0+000 0+000 <b>bservação</b>	9+810
SP 270  SP PA 003/010 PA 007/209 PA 040/079	0+000 0+000 0+000 <b>Inicial</b>	1	7+810 3+450	SPA 043/281 SPA 066/300	0+000 0+000 <b>oservação</b>	2+920 9+350	SPA 139/308 SPA 248/055	0+000 0+000 <b>Inicial</b>	8	+500	SPA 364/310 SPA 561/300	0+000 0+000 <b>bservação</b>	9+810

A não observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **325B-39AE-2E7F-2D8C** 



Página 2 de 2