10/07/2019 AET-04099119



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nº AET-04099119

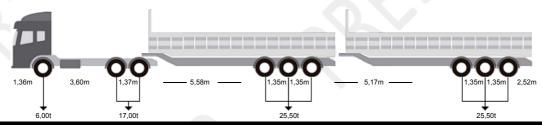
Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Cargas Gerais**.

DADOS DO REQUERENTE

NOME: TRANSVERSAL TRANSPORTES LTDA CPF/CNPJ: 64.325.285/0004-66

END.:AVENIDA FRANCISCO CASTRO, S/NMUNICÍPIO:GUARUJÁCEP:11454-000UF:SP

DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



UNIDADE TRATORA

MARCA: IVECO

MODELO: STRALIS 740S41TZ

CMT 80,00t
PLACA: HFD-7809
MUNICÍPIO: VARGINHA

UF: MG

UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO
CONJUNTO: SEMIREBOQUE /

SEMIREBOQUE

0,00m

1,30m

1,30m

0,00m

Largura do Veículo
2,60m

Altura
4,40m

PESO

CARGA: 55,13t **VEIC./TARA:** 18,87t **TOTAL BRUTO:** 74,00t

DIMENSÕES TOTAIS

ALT.: 4,40m **LARG.:** 2,60m **COMP.:** 25,00m

DETALHES DA AUTORIZAÇÃO

VALIDADE DADOS DA VIAGEM
a DIVERSAS VIAGENS

PISTA SIMPLES PISTA DUPLA

ESCOLTA: CIRCULAÇÃO:

- O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:
 - 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
 - 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
 - 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
 - 4. O acoplamento dos veículos articulados;
 - 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

APROVADO POR

DER/COP,

10/07/2019 AET-04099119

10/07/2019						AE1-0409	9119						
SP	Inicial	Final	SP	Inicial	RODOVIAS A	UTORIZADAS SP	Inicial	Final	I SP	Inicial	Final		
SP 019	0+000	2+400	SP 225	0+000	33+000	SP 304	406+700	481+530	SP 346	200+700	217+520		
SP 021	0+000	129+210	SP 225	37+950	50+300	SP 306	41+415	47+520	SP 348	13+360	172+000		
SP 031 SP 055	33+100 191+400	70+300 220+450	SP 225 SP 225	52+900 297+750	290+100 341+736	SP 308 SP 308	108+600 173+000	162+000 178+900	SP 350 SP 351	238+410 128+700	297+470 150+400		
SP 055	248+050	290+600	SP 245	0+000	26+350	SP 310	153+250	454+300	SP 351	155+950	218+020		
SP 055	292+200	389+800	SP 249	1+500	24+820	SP 310	518+397	622+000	SP 352	133+400	185+170		
SP 063 SP 063	0+000 33+900	15+700 54+000	SP 249 SP 250	45+180 45+000	199+799 201+810	SP 310 SP 316	622+000 157+000	658+336 163+000	SP 353 SP 354	0+000 38+200	15+514 79+600		
SP 070	11+190	134+580	SP 250	225+000	354+940	SP 318	235+400	280+000	SP 355	5+000	13+000		
SP 073	35+700	41+020	SP 252	0+000	30+430	SP 320	453+000	637+765	SP 355	16+600	23+360		
SP 075	0+000	77+600 152+000	SP 253 SP 255	15+200 2+800	18+700 259+370	SP 321 SP 321	344+800 444+200	406+550	SP 355 SP 355	23+860 38+230	36+190 45+000		
SP 079 SP 099	34+750 0+000	2+400	SP 258	222+800	342+670	SP 321	458+050	446+000 461+950	SP 360	61+900	84+120		
SP 099	4+500	83+400	SP 261	10+000	49+700	SP 322	307+590	390+500	SP 360	87+000	108+000		
SP 101 SP 101	10+500 42+000	41+000 71+200	SP 261 SP 261	51+540 118+250	78+700 146+800	SP 322 SP 322	391+425 395+800	395+650 603+000	SP 373 SP 373	103+900 140+520	135+720 152+740		
SP 101	0+000	17+200	SP 261	150+600	183+650	SP 322 SP 323	0+000	44+100	SP 373	157+840	189+030		
SP 107	18+600	27+000	SP 264	102+500	132+000	SP 324	76+300	90+700	SP 375	0+000	22+170		
SP 107	29+400	45+490	SP 266	428+983	438+812	SP 326	293+000	468+300	SP 377	0+000	15+520		
SP 122 SP 127	36+100 0+000	52+000 32+026	SP 266 SP 266	443+545 461+216	460+790 485+090	SP 327 SP 328	0+000 200+400	32+433 237+000	SP 381 SP 385	0+000	28+580 30+000		
SP 127	39+900	215+930	SP 266	486+442	509+036	SP 328	323+130	337+010	SP 413	0+000	26+700		
SP 129	0+000	74+000	SP 267	322+110	346+500	SP 328	468+390	475+740	SP 421	88+148	136+000		
SP 139 SP 139	0+200 99+500	45+292 121+420	SP 268 SP 268	114+830 176+780	164+190 260+800	SP 330 SP 331	11+460 93+700	450+110 139+817	SP 423 SP 425	0+000 23+900	36+000 184+640		
SP 139 SP 147	1+100	121+420	SP 268	293+100	334+700	SP 331	27+890	61+000	SP 425	220+000	348+020		
SP 147	41+360	143+000	SP 270	9+800	34+000	SP 332	72+700	75+100	SP 427	12+600	29+000		
SP 147 SP 148	169+000	268+690	SP 270	58+500	63+000	SP 332	80+700	84+400	SP 437	0+000	24+280		
SP 148 SP 157	29+422 6+000	64+530 56+330	SP 270 SP 276	91+000 358+045	295+390 364+541	SP 332 SP 332	89+700 110+280	90+500 187+300	SP 461 SP 461	0+000 94+750	94+750 111+815		
SP 189	0+000	44+200	SP 280	13+700	315+034	SP 333	83+020	230+000	SP 461	111+815	165+316		
SP 191	0+000	74+721	SP 281	0+300	70+850	SP 333	232+500	327+200	SP 463	0+000	192+000		
SP 191 SP 191	101+130 143+167	115+608 159+060	SP 287 SP 293	36+664 0+100	64+115 24+850	SP 333 SP 333	333+500 404+251	400+988 440+630	SP 473 SP 479	0+000 0+000	25+310 20+000		
SP 191	159+060	171+000	SP 294	380+350	451+483	SP 333	444+519	450+990	SP 527	0+000	32+415		
SP 191	175+000	194+900	SP 300	62+000	103+000	SP 334	318+000	420+400	SP 541	39+800	56+000		
SP 193 SP 197	0+000 0+000	57+450 20+020	SP 300 SP 300	108+900 224+340	183+000 667+630	SP 338 SP 340	268+950 114+100	310+960 281+770	SP 543 SP 563	553+930 160+810	607+325 249+360		
SP 201	11+000	22+970	SP 304	127+500	158+000	SP 342	171+500	251+150	SP 563	307+950	353+000		
SP 207	0+000	12+110	SP 304	165+700	191+000	SP 344	200+100	299+000	SP 595	0+000	46+320		
SP 215 SP 215	29+755 51+350	49+450 146+700	SP 304 SP 304	196+600 245+020	228+400 295+930	SP 345 SP 345	10+500 100+500	36+000 148+020	SP 595	55+680	120+847		
SP		inal		testrições	2331330	SP	Inicial	Final		Restrições			
SP 065	0+000 145	+500 Ponte k	cm 42 ao 49 se comboio, mante	ntido sul, re er distância	estrição para de 30m	SP 294	458+707 5	549+970	Permitido ap	enas das 06h	as 18h		
SP 101		+500	So	ó Vazio		SP 300		224+340		Só Vazio			
SP 101 SP 107		+470 +400		ó Vazio ó Vazio		SP 304 SP 304		127+500 120+850 PIST	P1 A OESTE SÓ VAZI	sta Leste [O, somente va	zio para 74t		
SP 135		+500		18:00h às 20	1.00h	SP 304	302+650 3	201030	e me	nor que 30m s 17:00h às 1			
SP 139	45+292 67-	+770	Proibido P	roduto Perigo	OSO	SP 304	352+320 4	106+700	Proibido	das 18h as 2	0h		
SP 147 SP 150		9+000 +000		: 18:00h às 20 echo Sul	0:00h	SP 305 SP 306		19+400 21+000		das 18h as 20 s 18:00h às 20			
SP 150		-700		cho Norte		SP 306			Proibido das 18:00h às 20:00h e das 22:30h à				
SP 150		+600		echo Sul		SP 308		94+810	4+810 Proibido das 18:00h às 19:00h				
SP 150 SP 151		+700 +600		cho Norte 18:00h às 20	0:00h	SP 310 SP 310	456+000 481+500 Proibido das 18h as 24h 483+500 499+000 Proibido das 18h as 24h						
SP 160	11+460 40-	+000	Sen	tido Sul		SP 317	0+000 22+000 Proibido das 18h as 20h						
SP 160 SP 160	02.000 70	+000 +460		tido Sul ido Norte		SP 321 SP 328		112+000 292+000		das 18h as 20 Só Vazio	Jn		
SP 191	74+721 98-	+490	Proibido t	ráfego no km ó Vazio	86	SP 328	292+000 3	304+310	Proibido da		0:00h		
SP 191 SP 191	194+900 196			o Vazio ó Vazio		SP 331 SP 332	260+000 2		Proibido	das 18h as 20 cruzar a rodo	via		
SP 201		-000 Proibi		er ao pôr do 20h. somente		SP 332 SP 333	289+610 3			s 18:00h às 20			
SP 215	146+700 209	7+900	decrescence					55+000		s 18:00h às 2			
SP 225 SP 225			Somente vazio para 74t e menor que 30m Somente vazio para 74t e menor que 30m				40+000 420+400	55+000 165+400	Pista Oeste só vazio Proibido das 18:00h às 20:00h				
SP 225		+750	Só Vazio					323+400	Só vazio sentido Cajurú Proibido das 18:00h às 20:00h				
SP 253 SP 253	142+000 200)+000	Proibido das 18:00h às 20:00h					10+500	Proibido da Proibido da	s 18:00h as 20 s 18:00h às 20	0:00h		
SP 253			04 V1 DDM -+4 74+ / 20					100+500	Proibido da	s 18:00h às 2	0:00h		
SP 253	204+290 209	9+200 Soment	Somente Vazio no Sentido Crescente, Proibido				41+510	42+493	S	ó diurno			
SP 253	209+200 221			18h as 20h das 18h as 20	Oh	SP 349 SP 351		55+000	Proibido	das 18h as 2	Ōh		
SP 270	295+390 373	8+000	Do amanhece	er ao pôr do	sol	SP 351	86+000 1	103+900	Proibido da	s 18:00h às 2	0:00h		
SP 278		9+604 Do carre	amanhecer ao gado na ponte	Divisa SP/PR	km 379+500	SP 383		30+690		cer ao pôr do			
SP 284 SP 291	0+000 26-)+000 +340	Do amanhece	er ao pôr do : 18:00h às 20	sol	SP 421 SP 541		88+148 P: 39+800	oibido cruzar a	a rodovia no k Só vazio	m 046+805m		
SP 294			bido carregado			SP 563	90+000 1			para Treminhõ	es		
	•		_			UTORIZADOS				•			
SP	Inicial	Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial	Final		

ACESSOS AUTORIZADOS													
SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SPA 007/423	0+000	(0+300	SPA 040/079	0+000	3+450	SPA 066/300	0+000	9	+350	SPA 139/308	0+000	9+000
SPA 015/330	0+000		9+200	SPA 043/101	0+000	2+000	SPA 075/330	0+000	2	+200	SPA 248/055	0+000	8+500
SPA 022/595	0+000	-	5+000	SPA 043/281	0+000	2+920	SPA 075/463	0+000	4+000		SPA 541/320	0+000	2+800
SPA 032/280	0+000		3+040	SPA 050/193	0+000	7+700	SPA 091/270	0+000	6	+830			
SP	Inicial	Final		Re	estrições	SP	Inicial	Final	Restrições				
SPA 040/331	0+000	3+200	Do amanhecer ao pôr do sol				SPA 045/127	0+000	6+300	Proibido das 18h as 20h			

UNIDADES TRACIONADAS

BWO-5315 DBB-7107 DBB-7483 DBM-7042 DBP-3741 DJC-4487 DPB-9787 DPB-9787 DPB-9913 FEI-4085 FFM-3488 GVI-9897 GZG-2046 GZG-2084 GZG-2119 GZG-2155 GZG-2169 GZG-2171 GZG-2171 GZG-2172 GZG-2172