



SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Nº AET-15378422

Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Carga Líquida**.

DADOS DO REQUERENTE

NOME: CAPPELLETTO TRANSPORTES EIRELI
END.: RUA SÃO BARTOLOMEU, 36697591000145
CEP: 79117-181

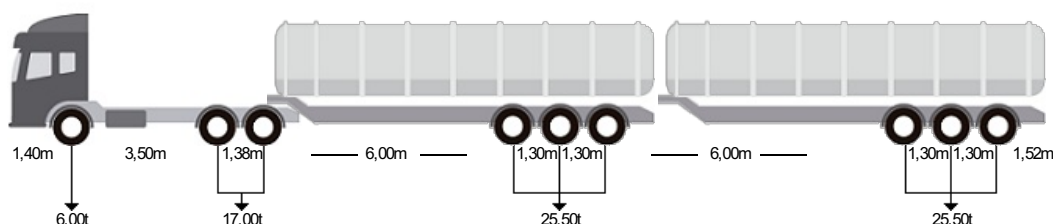
CPF/CNPJ: 36.697.591/0001-45
MUNICÍPIO: CAMPO GRANDE
UF: MS

DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME: ADALBERTO DA SILVA GONÇALVES
TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICO

CREA Nº: 19816
ART Nº: 1720220718125

DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA

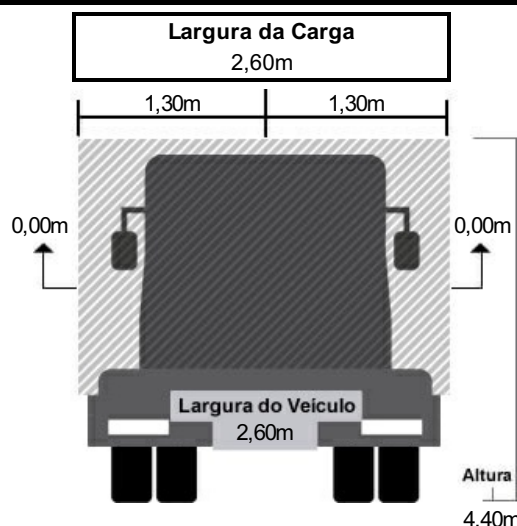


UNIDADE TRATORA

MARCA: IVECO
MODELO: STRALIS 800S48TZ
CMT: 80,00t
PLACA: RAW4E17
MUNICÍPIO: SINOP
UF: MT

UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO
CONJUNTO: SEMIREBOQUE / SEMIREBOQUE



PESO

CARGA: 47,37t
VEIC./TARA: 26,63t
TOTAL BRUTO: 74,00t

DIMENSÕES TOTAIS

ALT.: 4,40m
LARG.: 2,60m
COMP.: 25,00m

DETALHES DA AUTORIZAÇÃO

VALIDADE

07/11/2022 a 07/11/2023

DADOS DA VIAGEM

Diversas Viagens

PISTA SIMPLES

ESCOLTA: Dispensada

PISTA DUPLA

Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso Observadas considerações registradas no verso

O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:

1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
4. O acoplamento dos veículos articulados;
5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

APROVADO POR

Vânia Torquato Sobrado

DER/ COP, 07/11/2022 16:32



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro. Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **C070-B344-FE94-48EE**



| TRECHO DE RODOVAS SEM RESTRIÇÃO | | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|--|---------|---------|-------------|---------|----------|--|---------|---------|
| SP | Initial | Final | SP | Initial | Final | SP | Initial | Final | SP | Initial | Final |
| SP 008 | 25+280 | 49+920 | SP 180 | 15+600 | 22+300 | SP 300 | 336+500 | 667+630 | SP 351 | 103+900 | 218+020 |
| SP 008 | 91+300 | 140+900 | SP 189 | 0+000 | 44+200 | SP 303 | 0+000 | 42+537 | SP 352 | 133+400 | 185+170 |
| SP 019 | 0+000 | 2+400 | SP 191 | 0+000 | 74+720 | SP 304 | 127+500 | 158+000 | SP 353 | 0+000 | 15+514 |
| SP 021 | 0+000 | 129+210 | SP 191 | 101+130 | 115+608 | SP 304 | 165+700 | 191+000 | SP 354 | 38+200 | 79+600 |
| SP 029 | 32+580 | 43+700 | SP 191 | 143+167 | 171+000 | SP 304 | 196+600 | 228+400 | SP 355 | 5+000 | 13+000 |
| SP 031 | 33+100 | 70+030 | SP 191 | 171+000 | 175+000 | SP 304 | 245+020 | 302+650 | SP 355 | 16+600 | 23+360 |
| SP 036 | 33+300 | 64+200 | SP 191 | 175+000 | 194+900 | SP 304 | 406+700 | 481+530 | SP 355 | 23+860 | 36+190 |
| SP 036 | 76+800 | 91+300 | SP 193 | 0+000 | 27+800 | SP 305 | 0+000 | 19+400 | SP 355 | 38+230 | 45+000 |
| SP 036 | 94+500 | 116+114 | SP 197 | 0+000 | 20+020 | SP 306 | 41+415 | 47+520 | SP 360 | 87+000 | 178+500 |
| SP 039 | 45+400 | 62+100 | SP 207 | 0+000 | 12+110 | SP 308 | 108+600 | 162+000 | SP 373 | 103+900 | 189+030 |
| SP 043 | 53+900 | 81+150 | SP 209 | 0+000 | 21+090 | SP 308 | 173+000 | 178+900 | SP 377 | 0+000 | 15+520 |
| SP 055 | 79+800 | 97+300 | SP 214 | 31+010 | 61+800 | SP 308 | 178+900 | 194+810 | SP 379 | 39+920 | 52+102 |
| SP 055 | 191+400 | 220+450 | SP 215 | 27+650 | 209+900 | SP 310 | 153+250 | 454+300 | SP 381 | 0+000 | 28+576 |
| SP 055 | 248+050 | 389+800 | SP 216 | 40+600 | 50+360 | SP 310 | 518+400 | 658+336 | SP 385 | 0+000 | 30+000 |
| SP 056 | 46+600 | 78+250 | SP 222 | 0+000 | 115+825 | SP 312 | 23+270 | 56+300 | SP 413 | 0+000 | 26+700 |
| SP 057 | 64+600 | 74+140 | SP 225 | 0+000 | 33+000 | SP 315 | 0+000 | 30+800 | SP 419 | 0+000 | 35+400 |
| SP 061 | 4+050 | 21+800 | SP 225 | 37+950 | 50+300 | SP 316 | 157+000 | 176+580 | SP 421 | 88+148 | 150+180 |
| SP 063 | 0+000 | 15+700 | SP 226 | 0+000 | 45+461 | SP 318 | 235+400 | 280+000 | SP 423 | 0+000 | 36+000 |
| SP 063 | 33+900 | 54+000 | SP 228 | 26+350 | 36+100 | SP 320 | 453+000 | 639+700 | SP 425 | 23+900 | 135+400 |
| SP 066 | 60+900 | 96+300 | SP 234 | 36+000 | 48+190 | SP 321 | 344+800 | 412+000 | SP 425 | 136+000 | 184+400 |
| SP 070 | 11+190 | 134+580 | SP 245 | 0+000 | 26+350 | SP 321 | 437+500 | 446+000 | SP 425 | 223+560 | 348+026 |
| SP 073 | 35+700 | 41+050 | SP 249 | 24+820 | 158+400 | SP 321 | 458+050 | 461+950 | SP 425 | 450+300 | 523+380 |
| SP 075 | 0+000 | 77+600 | SP 250 | 45+000 | 201+810 | SP 322 | 307+590 | 603+000 | SP 427 | 12+000 | 29+000 |
| SP 101 | 10+500 | 41+000 | SP 253 | 18+700 | 105+000 | SP 323 | 0+000 | 44+100 | SP 461 | 0+000 | 94+750 |
| SP 101 | 41+471 | 71+250 | SP 253 | 204+290 | 221+690 | SP 324 | 76+300 | 90+700 | SP 461 | 111+815 | 165+316 |
| SP 102 | 62+900 | 86+000 | SP 255 | 0+000 | 357+430 | SP 326 | 293+000 | 379+266 | SP 463 | 0+000 | 192+000 |
| SP 107 | 17+270 | 27+000 | SP 258 | 222+800 | 342+670 | SP 327 | 0+000 | 32+433 | SP 473 | 0+000 | 25+310 |
| SP 113 | 0+000 | 14+400 | SP 264 | 102+050 | 143+400 | SP 328 | 200+400 | 237+000 | SP 479 | 0+000 | 25+000 |
| SP 122 | 36+100 | 52+000 | SP 266 | 428+983 | 440+547 | SP 328 | 292+000 | 304+310 | SP 479 | 40+000 | 60+610 |
| SP 125 | 86+000 | 94+500 | SP 266 | 443+545 | 460+790 | SP 328 | 323+000 | 337+010 | SP 527 | 0+000 | 32+415 |
| SP 127 | 0+000 | 32+026 | SP 266 | 461+216 | 485+090 | SP 328 | 388+340 | 468+390 | SP 541 | 39+600 | 56+000 |
| SP 127 | 39+900 | 215+930 | SP 267 | 322+110 | 346+500 | SP 330 | 11+460 | 450+110 | SP 543 | 553+930 | 607+325 |
| SP 129 | 0+000 | 74+000 | SP 268 | 114+830 | 129+000 | SP 331 | 93+700 | 139+817 | SP 557 | 0+000 | 3+770 |
| SP 131 | 0+000 | 24+519 | SP 268 | 132+900 | 164+190 | SP 332 | 27+890 | 61+000 | SP 557 | 4+670 | 12+000 |
| SP 139 | 0+000 | 45+292 | SP 268 | 176+780 | 334+800 | SP 332 | 72+700 | 75+100 | SP 557 | 13+400 | 20+062 |
| SP 139 | 99+500 | 121+420 | SP 270 | 9+800 | 372+855 | SP 332 | 80+070 | 84+400 | SP 561 | 1+060 | 30+950 |
| SP 141 | 0+000 | 27+700 | SP 270 | 381+631 | 654+703 | SP 332 | 110+280 | 289+610 | SP 561 | 32+030 | 42+248 |
| SP 141 | 31+000 | 46+800 | SP 273 | 327+670 | 337+250 | SP 333 | 20+600 | 451+7200 | SP 563 | 104+000 | 353+000 |
| SP 141 | 48+500 | 86+500 | SP 274 | 33+850 | 49+660 | SP 334 | 318+000 | 420+400 | SP 595 | 0+000 | 46+320 |
| SP 143 | 0+000 | 22+200 | SP 276 | 358+045 | 364+541 | SP 340 | 114+100 | 281+770 | SP 595 | 50+150 | 120+847 |
| SP 147 | 1+100 | 143+000 | SP 280 | 13+700 | 315+034 | SP 342 | 171+500 | 251+150 | SP 613 | 0+000 | 3+300 |
| SP 147 | 169+000 | 268+700 | SP 281 | 0+300 | 70+850 | SP 344 | 200+100 | 299+000 | SP 613 | 40+600 | 93+650 |
| SP 148 | 29+422 | 33+000 | SP 284 | 475+279 | 479+336 | SP 345 | 10+500 | 36+000 | SPI 040/150 | 0+000 | 8+000 |
| SP 157 | 6+000 | 56+330 | SP 294 | 347+030 | 685+300 | SP 345 | 100+500 | 148+020 | SPI 059/150 | 0+000 | 1+800 |
| SP 165 | 71+600 | 144+310 | SP 300 | 62+000 | 103+000 | SP 346 | 200+700 | 217+520 | SPI 102/300 | 0+000 | 7+900 |
| SP 167 | 0+000 | 1+980 | SP 300 | 108+900 | 183+000 | SP 348 | 13+360 | 172+000 | SPI 102/330 | 0+000 | 7+540 |
| SP 176 | 21+000 | 25+300 | SP 300 | 224+340 | 336+500 | SP 350 | 238+410 | 297+470 | SPI 627/310 | 0+000 | 30+860 |
| SP | Initial | Final | Observação | | | SP | Initial | Final | Observação | | |
| SP 101 | 0+000 | 10+500 | Permitido somente Vazio | | | SP 304 | 120+850 | 127+500 | PISTA OESTE, somente vazio para 74t e menor que 30m | | |
| SP 101 | 41+470 | 41+470 | Permitido somente Vazio | | | SP 304 | 302+650 | 352+320 | Proibido das 17h às 19h. | | |
| SP 107 | 27+000 | 45+490 | Permitido somente Vazio | | | SP 306 | 0+000 | 21+000 | Proibido das 18h às 20h | | |
| SP 123 | 0+000 | 46+300 | Proibido sentido Norte aos sábados e feriados/ sentido Sul domingos e feriados | | | SP 306 | 21+000 | 41+415 | Proibido das 18h às 20h e das 22:30h às 24h | | |
| SP 133 | 0+000 | 15+000 | Proibido carregado no viaduto da SP 332 | | | SP 310 | 454+300 | 518+400 | Proibido das 18h às 20h e das 22h às 24h | | |
| SP 135 | 0+000 | 22+500 | Proibido das 18h às 20h | | | SP 321 | 412+000 | 437+500 | Proibido das 18h às 20h | | |
| SP 147 | 149+420 | 169+000 | Proibido das 18h às 20h | | | SP 326 | 379+266 | 468+300 | Proibido Ponte Rio Grande km 468+300 | | |
| SP 150 | 9+700 | 40+000 | Liberado TRECHO SUL | | | SP 328 | 289+000 | 292+000 | Permitido somente Vazio | | |
| SP 150 | 40+000 | 9+700 | Liberado TRECHO NORTE | | | SP 328 | 468+390 | 475+740 | Proibido das 18h às 20h | | |
| SP 150 | 40+000 | 55+000 | Liberado TRECHO SUL | | | SP 331 | 57+500 | 93+700 | Proibido das 18h às 20h | | |
| SP 150 | 55+000 | 65+600 | Liberado TRECHO SUL | | | SP 332 | 289+610 | 301+520 | Proibido das 18h às 20h | | |
| SP 150 | 65+600 | 55+700 | Liberado TRECHO NORTE | | | SP 333 | 0+000 | 20+600 | Proibido das 18h às 20h | | |
| SP 151 | 0+000 | 15+600 | Proibido das 18h às 20h | | | SP 334 | 420+400 | 465+400 | Proibido das 18h às 20h | | |
| SP 160 | 11+460 | 40+000 | Liberado SENTIDO SUL | | | SP 336 | 378+000 | 387+000 | Proibido das 18h às 20h e das 22h às 00h | | |
| SP 160 | 62+000 | 70+000 | Liberado SENTIDO SUL | | | SP 338 | 310+960 | 323+400 | Permitido somente Vazio - Sentido CAJURU | | |
| SP 160 | 70+000 | 11+460 | Liberado SENTIDO NORTE | | | SP 338 | 323+400 | 326+000 | Proibido das 18h às 20h e das 22h às 00h | | |
| SP 191 | 74+721 | 98+490 | Proibido o tráfego no km 86 | | | SP 345 | 0+000 | 10+500 | Proibido das 18h às 20h e das 22h às 00h | | |
| SP 191 | 194+900 | 196+100 | Permitido somente vazio. | | | SP 345 | 36+000 | 39+100 | Proibido das 18h às 20h | | |
| SP 225 | 33+000 | 37+950 | Somente vazio para 74t e menor que 30m | | | SP 345 | 39+100 | 83+300 | Proibido das 18h às 20h, e das 22h às 00h | | |
| SP 225 | 50+300 | 52+900 | Somente vazio para 74t e menor que 30m | | | SP 349 | 41+510 | 42+493 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol | | |
| SP 249 | 158+400 | 199+799 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol | | | SP 351 | 0+000 | 103+900 | Proibido das 18h às 20h. Proibido transposição de pista. | | |
| SP 253 | 105+000 | 135+200 | Proibido das 18h às 20h | | | SP 360 | 61+900 | 81+220 | Proibido Produto Perigoso | | |
| SP 253 | 142+000 | 204+290 | Proibido das 18h às 20h | | | SP 375 | 0+000 | 22+170 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol | | |
| SP 266 | 486+442 | 509+036 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol | | | SP 383 | 5+600 | 30+690 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol | | |
| SP 270 | 372+855 | 381+631 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol | | | SP 421 | 3+000 | 88+148 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol | | |
| SP 278 | 372+855 | 379+604 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol. Proibido carregado na ponte km 379+500. | | | SP 437 | 0+000 | 24+280 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol | | |
| SP 284 | 447+238 | 475+279 | Proibido das 18h às 23h | | | SP 457 | 97+712 | 104+650 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol | | |
| SP 284 | 479+336 | 500+000 | Proibido das 18h às 23h | | | SP 461 | 94+750 | 111+815 | Proibido das 18h às 20h, e das 22h às 00h. | | |
| SP 300 | 183+000 | 224+340 | Permitido somente Vazio | | | | | | | | |
| DISPOSITIVO DE ACESSO DE RODOVIA SEM RESTRIÇÃO | | | | | | | | | | | |
| SP | Initial | Final | SP | Initial | Final | SP | Initial | Final | SP | Initial | Final |
| SPD 021/270 | 0+000 | 2+500 | SPD 101/595 | 0+000 | 0+760 | SPD 326/055 | 0+000 | 0+200 | SPD 361/310 | 0+000 | 1+090 |
| SPD 076/461 | 0+000 | 1+820 | SPD 300/055 | 0+000 | 4+400 | SPD 326/300 | 0+000 | 1+869 | SPD 364/310 | 0+000 | 1+260 |
| SPD 101/222 | 0+000 | 0+100 | SPD 310/055 | 0+000 | 0+440 | SPD 333/055 | 0+000 | 0+200 | SPD 595/320 | 0+000 | 0+500 |
| SPD 101/360 | 0+000 | 0+480 | SPD 315/055 | 0+000 | 0+400 | | | | | | |
| SP | Initial | Final | Observação | | | SP | Initial | Final | Observação | | |
| SPD 150/215 | 0+000 | 1+200 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol | | | SPD 328/326 | 0+000 | 1+100 | Proibido das 18h às 20h | | |
| ACESSO DE RODOVIA SEM RESTRIÇÃO | | | | | | | | | | | |
| SP | Initial | Final | SP | Initial | Final | SP | Initial | Final | SP | Initial | Final |
| SPA 043/101 | 0+000 | 2+000 | SPA 139/308 | 0+000 | 9+000 | SPA 248/055 | 0+000 | 8+500 | SPA 348/310 | 0+000 | 10+118 |
| SPA 066/300 | 0+000 | 9+351 | SPA 142/270 | 0+000 | 9+800 | SPA 270/300 | 0+000 | 0+580 | SPA 364/310 | 0+000 | 13+200 |
| SPA 097/300 | 0+000 | 8+400 | SPA 245/270 | 0+000 | 11+230 | SPA 312/270 | 0+000 | 2+770 | SPA 561/300 | 0+000 | 9+810 |
| SPA 104/079 | 0+000 | 11+800 | SPA 245/333 | 0+070 | 13+205 | | | | | | |
| SP | Initial | Final | Observação | | | SP | Initial | Final | Observação | | |
| SPA 101/345 | 0+000 | 5+440 | Proibido das 18h às 20h | | | | | | | | |