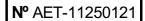


SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Cargas Gerais**.

DADOS DO REQUERENTE

 NOME:
 RODO FRETE TRANSPORTES E COMERCIO LTDA - EPP
 CPF/CNPJ:
 00.830.188/0001-03

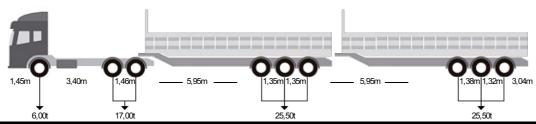
 END:
 AVENIDA PRINCESA DO SUL, 00830188000103
 MUNICÍPIO:
 VARGINHA

 CEP:
 37062-180
 UF:
 MG

DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME:ADALBERTO DA SILVA GONÇALVESCREA №:19816TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICOART №:1720200772728

DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



UNIDADE TRATORA

MARCA: IVECO

MODELO: STRALIS 800S48TZ

CMT 80,00t
PLACA: PZH-7893
MUNICÍPIO: VARGINHA

UF: MG

UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO CONJUNTO: SEMIREBOQUE /

SEMIREBOQUE

0,00m 1,30m 1,30m 0,00m Largura do Veiculo 2,60m Altura 4,40m

PESO

CARGA: 51,83t **VEIC./TARA:** 22,17t **TOTAL BRUTO:** 74,00t

DIMENSÕES TOTAIS

ALT.: 4,40m **LARG.:** 2,60m **COMP.:** 26,65m

DETALHES DA AUTORIZAÇÃO

VALIDADE DADOS DA VIAGEM

10/10/2021 a 10/10/2022 Diversas Viagens

PISTA SIMPLES PISTA DUPLA ESCOLTA: Dispensada Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso Observadas considerações registradas no verso

- O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:
 - 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
 - 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
 - 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
 - 4. O acoplamento dos veículos articulados;
 - 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

APROVADO POR

Vânia Torquato Sobrado DER/ COP, 04/10/2021 12:24





| | | | | | | VIAS SEM RESTRIÇÃO | | | | | | | |
|------------------|------------|-----------------|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------|--|
| SP | Inicial | Final | SP | Inicial | Final | SP | Inicial | | inal | SP | Inicial | Final | |
| SP 008 | 25+280 | 49+920 | SP 143 | 0+000 | 22+200 | SP 273 | 327+670 | 357 | 7+250 | SP 340 | 114+100 | 281+770 | |
| SP 008 | 91+300 | 140+900 | SP 147 | 1+100 | 12+900 | SP 276 | 358+045 | 364 | 1+541 | SP 345 | 10+500 | 36+000 | |
| SP 019 | 0+000 | 2+400 | SP 147 | 41+360 | 143+000 | SP 280 | 13+700 | 315 | 5+034 | SP 345 | 39+100 | 148+020 | |
| SP 021 | 0+000 | 129+210 | SP 147 | 169+000 | 268+690 | SP 281 | 0+300 | 70 | +850 | SP 346 | 200+700 | 217+520 | |
| SP 029 | 32+580 | 43+700 | SP 157 | 6+000 | 56+330 | SP 284 | 475+279 | | 9+336 | SP 348 | 13+360 | 172+000 | |
| SP 031 | 33+100 | 70+030 | SP 165 | 71+600 | 144+310 | SP 284 | 500+000 | | 0+530 | SP 350 | 238+410 | 297+470 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| SP 036 | 33+300 | 64+200 | SP 176 | 21+000 | 25+300 | SP 287 | 36+664 | | +115 | SP 351 | 103+900 | 218+020 | |
| SP 036 | 76+800 | 91+300 | SP 189 | 0+000 | 44+200 | SP 293 | 0+100 | | +850 | SP 352 | 133+400 | 185+170 | |
| SP 036 | 94+500 | 116+114 | SP 191 | 101+130 | 115+608 | SP 294 | 347+030 | 685 | 5+300 | SP 353 | 0+000 | 15+514 | |
| SP 039 | 45+400 | 62+100 | SP 191 | 143+167 | 194+900 | SP 300 | 62+000 | 103 | 3+000 | SP 354 | 38+200 | 79+600 | |
| SP 043 | 53+900 | 81+150 | SP 193 | 0+000 | 27+800 | SP 300 | 108+900 | 183 | 3+000 | SP 355 | 5+000 | 13+000 | |
| SP 055 | 79+800 | 97+300 | SP 197 | 0+000 | 20+020 | SP 300 | 224+340 | | 6+500 | SP 355 | 16+600 | 23+360 | |
| SP 055 | 191+400 | 220+450 | SP 201 | 11+000 | 22+970 | SP 300 | 336+500 | | 7+630 | SP 355 | 23+860 | 36+190 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| SP 055 | 248+050 | 292+200 | SP 207 | 0+000 | 12+110 | SP 304 | 127+500 | | 3+000 | SP 355 | 38+230 | 45+000 | |
| SP 055 | 292+200 | 389+800 | SP 214 | 31+010 | 61+800 | SP 304 | 165+700 | | 1+000 | SP 360 | 87+000 | 178+500 | |
| SP 056 | 46+600 | 78+250 | SP 215 | 27+650 | 184+300 | SP 304 | 196+600 | | 3+400 | SP 373 | 103+900 | 189+030 | |
| SP 057 | 64+600 | 74+140 | SP 216 | 40+600 | 50+360 | SP 304 | 245+020 | 302 | 2+650 | SP 375 | 0+000 | 22+170 | |
| SP 061 | 4+050 | 21+800 | SP 222 | 0+000 | 115+825 | SP 304 | 406+700 | 481 | 1+530 | SP 377 | 0+000 | 15+520 | |
| SP 063 | 0+000 | 15+700 | SP 225 | 0+000 | 33+000 | SP 305 | 12+400 | | +400 | SP 381 | 0+000 | 28+576 | |
| SP 063 | 33+900 | 54+000 | SP 225 | 37+950 | 50+300 | SP 306 | 41+415 | | +520 | SP 385 | 0+000 | 30+000 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| SP 066 | 60+900 | 96+300 | SP 225 | 52+900 | 341+736 | SP 310 | 153+250 | | 1+300 | SP 413 | 0+000 | 26+700 | |
| SP 070 | 11+190 | 134+580 | SP 228 | 26+350 | 36+100 | SP 310 | 518+400 | | 3+336 | SP 421 | 88+148 | 150+180 | |
| SP 073 | 35+700 | 41+050 | SP 234 | 36+000 | 48+190 | SP 316 | 157+000 | 176 | 6+580 | SP 423 | 0+000 | 36+000 | |
| SP 075 | 0+000 | 77+600 | SP 245 | 0+000 | 26+350 | SP 318 | 235+400 | 280 | 000+0 | SP 425 | 23+900 | 184+400 | |
| SP 079 | 34+750 | 155+000 | SP 249 | 24+820 | 199+799 | SP 320 | 453+000 | | 9+700 | SP 425 | 223+560 | 348+026 | |
| SP 083 | 0+000 | 18+000 | SP 250 | 45+000 | 201+810 | SP 321 | 344+800 | | 6+550 | SP 427 | 12+000 | 29+000 | |
| SP 088 | 32+000 | 135+000 | SP 253 | 18+700 | 105+000 | SP 321 | 458+050 | | 1+950 | SP 437 | 0+000 | 24+280 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| SP 092 | 75+600 | 95+360 | SP 255 | 0+000 | 357+430 | SP 322 | 307+590 | | 3+000 | SP 457 | 0+000 | 57+250 | |
| SP 098 | 56+650 | 69+500 | SP 258 | 222+800 | 342+670 | SP 323 | 0+000 | | +100 | SP 457 | 97+712 | 104+650 | |
| SP 099 | 0+000 | 83+400 | SP 261 | 10+000 | 49+700 | SP 324 | 76+300 | | +700 | SP 461 | 0+000 | 71+980 | |
| SP 101 | 10+500 | 41+000 | SP 261 | 51+540 | 183+650 | SP 326 | 293+000 | 379 | 9+266 | SP 461 | 111+815 | 165+316 | |
| SP 101 | 41+471 | 71+250 | SP 264 | 102+050 | 143+400 | SP 327 | 0+000 | 32 | +433 | SP 463 | 0+000 | 192+000 | |
| SP 107 | 17+270 | 27+000 | SP 266 | 428+983 | 440+547 | SP 328 | 200+400 | 2.3 | 7+000 | SP 473 | 0+000 | 25+310 | |
| SP 107 | 29+756 | 45+490 | SP 266 | 443+545 | 460+790 | SP 328 | 292+000 | | 4+310 | SP 479 | 40+000 | 60+610 | |
| | | | SP 266 | | | | 388+340 | | 3+390 | SP 527 | | | |
| SP 113 | 0+000 | 14+400 | | 461+216 | 485+090 | SP 328 | | | | | 0+000 | 32+415 | |
| SP 122 | 36+100 | 52+000 | SP 266 | 486+442 | 509+036 | SP 330 | 11+460 | |)+110 | SP 541 | 39+600 | 56+000 | |
| SP 127 | 0+000 | 32+026 | SP 267 | 322+110 | 346+500 | SP 331 | 93+700 | 139 | 9+817 | SP 543 | 553+930 | 607+325 | |
| SP 127 | 39+900 | 215+930 | SP 268 | 114+830 | 129+000 | SP 332 | 27+890 | 61 | +000 | SP 561 | 1+060 | 30+950 | |
| SP 129 | 0+000 | 74+000 | SP 268 | 132+900 | 164+190 | SP 332 | 72+700 | 75 | +100 | SP 561 | 32+030 | 42+248 | |
| SP 139 | 0+000 | 45+292 | SP 268 | 176+780 | 334+800 | SP 332 | 80+070 | | +400 | SP 563 | 100+000 | 353+000 | |
| SP 139 | 99+500 | 121+420 | SP 270 | 9+800 | 295+390 | SP 332 | 110+280 | | 9+610 | SP 595 | 0+000 | 46+360 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| SP 141 | 0+000 | 27+700 | SP 270 | 345+197 | 372+000 | SP 333 | 20+600 | | +7200 | SP 595 | 50+150 | 120+847 | |
| SP 141 | 31+000 | 46+800 | SP 270 | 381+631 | 654+703 | SP 334 | 318+000 | |)+400 | SP 613 | 40+600 | 93+650 | |
| SP 141 | 48+500 | 80+600 | SP 272 | 0+000 | 56+000 | SP 338 | 268+950 | | 2+000 | | | | |
| SP | Inicial | Final | | bservação | | SP | Inicial | Final | | 0 | bservação | | |
| SP 065 | 0+000 14 | 5+500 Ponte, ki | n 42 ao 49 su | l. Restrição | para comboio, | SP 278 | 372+855 | 379+604 | Liberad | lo do amanhece | r ao pôr do s | sol. Proibid | |
| | | aev | <u>endo manter d</u> | | | | 3721033 | 3731004 | carregado na ponte km 379+500. | | | | |
| SP 079 | 155+000 21 | | da a circulaçã | | | SP 284 | 447+238 | 475+279 | | Proibido das 18h às 23h | | | |
| SF 0/9 | 100+000 21 | 2.300 ditle | culados ou com feriados o | njugados aos das 12h ás 20 | | SF 204 | 44/+236 | 7/372/9 | | LIOIDIGO | uas roll ds Z. | 711 | |
| SP 101 | 0+000 10 | 0+500 | | | | SP 284 | 479+336 | 500+000 | | Proihido | dae 18h àe 2' | Rh | |
| SP 101 | | 1+470 | Permitido somente Vazio Permitido somente Vazio | | | SP 300 | 224+340 | | | | | | |
| | | | | | | | | | PISTA | OESTE, soment | e vazio para | 74t e menor | |
| SP 107 | 27+000 29 | 9+400 | | somente Vazi | | SP 304 | | 127+500 | | , | rue 30m | | |
| SP 133 | | 5+000 Proi | bido carregad | | | SP 304 | | 352+320 | | Proibido (| das 17h às 19 | | |
| SP 135 | 0+000 22 | 2+500 | Proibido | das 18h às 20 |)h | SP 304 | 352+320 | 406+700 | | Proibido (| das 18h às 20 | | |
| SP 139 | | 7+770 | Proibido P | roduto Perigo | oso | SP 305 | 0+000 | 12+400 | | Proibido | das 18h às 20 |)h | |
| SP 147 | | 9+000 | Proibido | das 18h às 20 | Oh | SP 306 | 0+000 | 21+000 | | | das 18h às 20 |)h | |
| SP 150 | | 0+000 | | O TRECHO SUL | | SP 306 | 21+000 | 41+415 | Proibi | | | | |
| SP 150 | | +700 | | TRECHO NORTH | 3 | SP 310 | | 518+400 | Proil | | às 20h e das | 22h às 24h | |
| SP 150 | | 5+000 | | o TRECHO SUL | | SP 317 | 0+000 | 22+000 | _ | | das 18h às 20 | | |
| SP 150 | | 5+600 | | O TRECHO SUL | 7 | SP 326 | | 468+300 | Pro | oibido Ponte l | | | |
| SP 150 | | 5+700 | | TRECHO NORTH | | SP 328 | 289+000 | | | | somente Vaz: | | |
| SP 151 SP 160 | | 5+600 0+000 | | <u>das 18h às 20</u> SENTIDO SUL | | SP 328 SP 331 | 468+390 0+000 | 93+700 | | | <u>das 18h às 20</u> das 18h às 20 | | |
| SP 160 SP 160 | | 0+000 | Liborado | SENTIDO SUL | | SP 331 SP 332 | 289+610 | | | | das 18h as 20 das 18h às 20 | | |
| | | | | | | 3F 33Z | | | | | | | |
| SP 160 SP 191 | | 1+460 3+490 | | SENTIDO NORT tráfego no kr | | SP 333 SP 334 | 420+400 | 20+600 465+400 | | | das 18h ás 20 das 18h às 20 | | |
| SP 191 SP 191 | | 6+100 | | somente Vaz | | SP 334 SP 338 | 310+960 | 323+400 | Porm | itido somente | | | |
| SP 201 | | | berado do ama | nhecer an non | r do sol | SP 338 | | 326+000 | Proil | oido das 18h | às 20h a das | 22h às NAh | |
| | 1 | D '1. ' | do das 18h às | | | | | | | | | | |
| SP 215 | 184+300 20 | 9+900 Proibio | | rescente | VULLO CIII AIII | SP 345 | 0+000 | 10+500 | Proil | oido das 18h a | as 20h e das | zzh ás 00h | |
| SP 225 | 33+000 37 | 7+950 Some | ente vazio par | | r que 30m | SP 345 | 36+000 | 39+100 | | Proihido | das 18h às 20 |)h | |
| SP 225 | | | ente vazio par | ra 74t e meno | r que 30m | SP 349 | 41+510 | 42+493 | | Permitido | das 6h às 18 | Bh | |
| SP 253 | 105+000 13 | 5+200 | Proibido | das 18h às 20 |)h | SP 351 | | 103+900 | | | das 18h às 20 | | |
| SP 253 | | 4+290 | Proibido | das 18h às 20 | Oh | SP 360 | 61+900 | 81+220 | | | roduto Perigo | | |
| SP 253 | | | do das 18h às | | | SP 383 | 5+600 | 30+690 | | | das 06h às 1 | | |
| ردک عن | 2041230 20 | 3.200 | | escente | | JE 303 | 3.000 | 201020 | | | | | |
| SP 253 | 209+200 22 | 1+690 | Proihido | das 18h às 20 |)h | SP 421 | 3+000 | 88+148 | Permit | ido das 00h à | | ido cruzar a | |
| | | | | | | | | | | rodovia i | no km 046+805 | | |
| SP 270 | | 5+197 | | das 18h às 23 | | SP 461 | 71+980 | 111+815 | Proil | oido das 18h a | as 20h e das | ZZh ás 00h | |
| SP 270 | 372+000 38 | 1+631 Li | berado do ama | nnecer ao pôi | r do sol | 1 | 1 1 | | | | | | |
| | | | | | ACESSO DE RODO | MASEM RESTRIÇÃO |) | | | | | | |
| SP | Inicial | Final | SP | Inicial | Final | SP | Inicial | F | inal | SP | Inicial | Final | |
| SPA 003/010 | 0+000 | 17+530 | SPA 043/101 | 0+000 | 2+000 | SPA 091/270 | 0+000 | | +830 | SPA 344/055 | 0+000 | 20+000 | |
| | 0+000 | 17+810 | SPA 043/281 | 0+000 | 2+920 | SPA 139/308 | 0+000 | | +000 | SPA 364/310 | 0+000 | 13+200 | |
| SPA 007/209 | | | | | | | | | | | | | |

TRECHO DE RODOMAS SEM RESTRIÇÃO

| ACESSO DE RODOWA SEM RESTRIÇÃO | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|-------|-------------------------------------|-------------|---------|-------|-------------|---------|-------|-------------------------------------|-------------|---------|--------|
| SP | Inicial | | Final | SP | Inicial | Final | SP | Inicial | | Final | SP | Inicial | Final |
| SPA 003/010 | 0+000 | 1 | 7+530 | SPA 043/101 | 0+000 | 2+000 | SPA 091/270 | 0+000 | 6 | +830 | SPA 344/055 | 0+000 | 20+000 |
| SPA 007/209 | 0+000 | 1 | 7+810 | SPA 043/281 | 0+000 | 2+920 | SPA 139/308 | 0+000 | 9 | +000 | SPA 364/310 | 0+000 | 13+200 |
| SPA 040/079 | 0+000 | | 3+450 | SPA 066/300 | 0+000 | 9+351 | SPA 248/055 | 0+000 | 8 | +500 | SPA 561/300 | 0+000 | 9+810 |
| SP | Inicial | Final | Observação | | | | SP | Inicial | Final | Observação | | | |
| SPA 075/463 | 0+000 | 4+000 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol | | | | SPA 364/322 | 0+000 | 0+600 | Liberado do amanhecer ao pôr do sol | | | |

UNIDADES TRACIONADAS

NOTAS

A não observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis.



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015.

O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **5A84-EB24-EA8F-C3C8**



Página 2 de 2