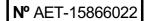


# SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Cargas Gerais**.

## **DADOS DO REQUERENTE**

 NOME:
 TRANSVERSAL TRANSPORTES E LOGISTICA LTDA
 CPF/CNPJ:
 00.830.188/0001-03

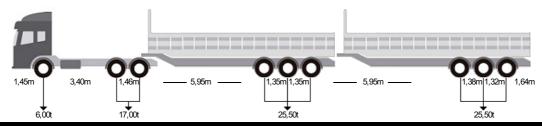
 END.:
 AVENIDA PRINCESA DO SUL, 00830188000103
 MUNICÍPIO:
 VARGINHA

 CEP:
 37062-180
 UF:
 MG

## DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME:ADALBERTO DA SILVA GONÇALVESCREA №:19816TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICOART №:1720212490951

## DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



#### UNIDADE TRATORA

MARCA: IVECO

MODELO: STRALIS 800S48TZ

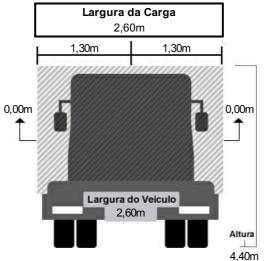
CMT 80,00t
PLACA: RTC1J20
MUNICÍPIO: VARGINHA

UF: MG

#### UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO
CONJUNTO: SEMIREBOQUE /

SEMIREBOQUE



**PESO** 

**CARGA**: 53,10t **VEIC./TARA**: 20,90t **TOTAL BRUTO**: 74,00t

## **DIMENSÕES TOTAIS**

**ALT.**: 4,40m **LARG.**: 2,60m **COMP.**: 25.25m

## **DETALHES DA AUTORIZAÇÃO**

VALIDADE DADOS DA VIAGEM

PISTA SIMPLES PISTA DUPLA

ESCOLTA: Dispensada Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso Observadas considerações registradas no verso

O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:

Diversas Viagens

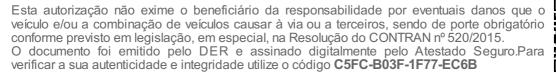
- 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
- 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
- 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
- 4. O acoplamento dos veículos articulados;
- 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

### **APROVADO POR**

16/11/2022 a 16/11/2023

Vânia Torquato Sobrado DER/ COP, 16/11/2022 11:11







				•		TRECHO DE RODO	VIAS SEM RESTRIÇÃ		•				
SP	Inicial	2	Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SP 008	25+280		49+920	SP 180	15+600	22+300	SP 300	336+50		7+630	SP 351	103+900	218+020
SP 008 SP 019	91+300 0+000		140+900 2+400	SP 189 SP 191	0+000 0+000	44+200 74+720	SP 303 SP 304	0+000 127+50		2+537	SP 352 SP 353	133+400 0+000	185+170 15+514
SP 021	0+000		129+210	SP 191	101+130	115+608	SP 304	165+70		1+000	SP 354	38+200	79+600
SP 029	32+580		43+700	SP 191	143+167	171+000	SP 304	196+60		8+400	SP 355	5+000	13+000
SP 031	33+100		70+030	SP 191	171+000	175+000	SP 304	245+02		12+650	SP 355	16+600	23+360
SP 036	33+300		64+200	SP 191	175+000	194+900	SP 304	406+70		1+530	SP 355	23+860	36+190
SP 036	76+800		91+300	SP 193	0+000	27+800	SP 305	0+000		9+400	SP 355	38+230	45+000
SP 036	94+500		116+114	SP 197	0+000	20+020	SP 306	41+415		7+520	SP 360	87+000	178+500
SP 039	45+400		62+100	SP 207	0+000	12+110	SP 308	108+60		2+000	SP 373	103+900	189+030
SP 043	53+900	)	81+150	SP 209	0+000	21+090	SP 308	173+00	0 17	8+900	SP 377	0+000	15+520
SP 055	79+800	)	97+300	SP 214	31+010	61+800	SP 308	178+90	0 19	4+810	SP 379	39+920	52+102
SP 055	191+40	0	220+450	SP 215	27+650	209+900	SP 310	153+25	0 45	4+300	SP 381	0+000	28+576
SP 055	248+05		389+800	SP 216	40+600	50+360	SP 310	518+40		8+336	SP 385	0+000	30+000
SP 056	46+600		78+250	SP 222	0+000	115+825	SP 312	23+270		6+300	SP 413	0+000	26+700
SP 057	64+600		74+140	SP 225	0+000	33+000	SP 315	0+000		0+800	SP 419	0+000	35+400
SP 061	4+050		21+800	SP 225	37+950	50+300	SP 316	157+00		6+580	SP 421	88+148	150+180
SP 063	0+000		15+700	SP 226	0+000	45+461	SP 318	235+40		0+000	SP 423	0+000	36+000
SP 063	33+900		54+000	SP 228	26+350	36+100	SP 320	453+00		9+700	SP 425	23+900	135+400
SP 066	60+900		96+300	SP 234	36+000	48+190	SP 321	344+80		2+000	SP 425	136+000	184+400
SP 070 SP 073	11+190 35+700		134+580 41+050	SP 245 SP 249	0+000 24+820	26+350 158+400	SP 321 SP 321	437+50 458+05		6+000 1+950	SP 425 SP 425	223+560 450+300	348+026 523+380
SP 073 SP 075	0+000		77+600	SP 249 SP 250	45+000	201+810	SP 321 SP 322	307+59		13+000	SP 425 SP 427	12+000	29+000
SP 101	10+500		41+000	SP 250 SP 253	18+700	105+000	SP 322 SP 323	0+000		4+100	SP 427 SP 461	0+000	94+750
SP 101	41+47		71+250	SP 253	204+290	221+690	SP 324	76+300		0+700	SP 461	111+815	165+316
SP 101	62+900		86+000	SP 255	0+000	357+430	SP 326	293+00		9+266	SP 463	0+000	192+000
SP 107	17+270		27+000	SP 258	222+800	342+670	SP 327	0+000		2+433	SP 473	0+000	25+310
SP 113	0+000		14+400	SP 264	102+050	143+400	SP 328	200+40		7+000	SP 479	0+000	25+000
SP 122	36+100	)	52+000	SP 266	428+983	440+547	SP 328	292+00	0 30	4+310	SP 479	40+000	60+610
SP 125	86+000	)	94+500	SP 266	443+545	460+790	SP 328	323+00	0 33	7+010	SP 527	0+000	32+415
SP 127	0+000		32+026	SP 266	461+216	485+090	SP 328	388+34	0 46	8+390	SP 541	39+600	56+000
SP 127	39+900	)	215+930	SP 267	322+110	346+500	SP 330	11+460	) 45	0+110	SP 543	553+930	607+325
SP 129	0+000		74+000	SP 268	114+830	129+000	SP 331	93+700	13	9+817	SP 557	0+000	3+770
SP 131	0+000		24+519	SP 268	132+900	164+190	SP 332	27+890		1+000	SP 557	4+670	12+000
SP 139	0+000		45+292	SP 268	176+780	334+800 372+855	SP 332	72+700		5+100	SP 557	13+400	20+062
SP 139	99+500		121+420	SP 270	9+800	SP 332	80+070		4+400	SP 561	1+060	30+950	
SP 141	0+000		27+700	SP 270	381+631	654+703	SP 332	110+28		9+610	SP 561	32+030	42+248
SP 141	31+000		46+800	SP 273	327+670	337+250	SP 333	20+600		1+7200	SP 563	104+000	353+000
SP 141	48+500		86+500	SP 274	33+850	49+660	SP 334	318+00		0+400	SP 595	0+000	46+320
SP 143	0+000		22+200	SP 276	358+045	364+541	SP 340	114+10		1+770	SP 595	50+150	120+847
SP 147	1+100		143+000	SP 280	13+700	315+034	SP 342	171+50		1+150	SP 613	0+000	3+300
SP 147 SP 148	169+00 29+42		268+700 33+000	SP 281 SP 284	0+300 475+279	70+850 479+336	SP 344 SP 345	200+10		9+000	SP 613 SPI 040/150	40+600 0+000	93+650 8+000
SP 146	6+000		56+330	SP 294	347+030	685+300	SP 345 SP 345	10+500 100+50		6+000 8+020	SPI 040/150	0+000	1+800
SP 165	71+600		144+310	SP 300	62+000	103+000	SP 346	200+70		7+520	SPI 102/300	0+000	7+900
SP 167	0+000		1+980	SP 300	108+900	183+000	SP 348	13+360		2+000	SPI 102/330	0+000	7+540
SP 176	21+000		25+300	SP 300	224+340	336+500	SP 350	238+41		7+470	SPI 627/310	0+000	30+860
SP	Inicial	Final			bservação	550.500	SP	Inicial	Final	1,1,0		bservação	50.000
SP 101	0+000	10+50			somente Vaz:	io	SP 304	120+850	127+500	PISTA		e vazio para	74t e menor
SP 101	41+470	41+47					SP 304	302+650	352+320			nue 30m	1
SP 101 SP 107	27+000	45+49		Permitido Permitido	somente Vaz:		SP 304 SP 306	0+000	21+000			<u>das 17h às 19</u> das 18h às 20	n. Nh
SP 123	0+000	46+30	Described	lo sentido Nort			SP 306	21+000	41+415	Proihi	do das 18h às		2:30h às 24h
			70	sentido Sul d	omingos e fe	riados							
SP 133 SP 135	0+000 0+000	15+00 22+50		ibido carregad	<u>o no viaduto</u> das 18h às 20		SP 310 SP 321		518+400 437+500	Proi	oido das 18h a	<u>às 20h e das</u> das 18h às 20	
SP 133	149+420	169+0			das 18h às 20		SP 321 SP 326		468+300	Pr	proibido Ponte l		
SP 150	9+700	40+00	0	Liberad	o TRECHO SUL		SP 328	289+000	292+000		Permitido	somente Vazi	Lo
SP 150	40+000	9+70		Liberado	TRECHO NORTH	Ε	SP 328	468+390	475+740		Proibido	das 18h às 20	)h
SP 150 SP 150	40+000 55+000	55+00 65+60		Liberad	o TRECHO SUL		SP 331 SP 332	57+500 289+610	93+700 301+520	-		das 18h às 20 das 18h às 20	
SP 150	65+600	55+70	0.0		TRECHO SUL	E		0+000	20+600	t	Proibido	das 18h às 20	)h
SP 151	0+000	15+60	0		das 18h às 20	0h	SP 334	420+400	465+400		Proibido	das 18h às 20	)h
SP 160	11+460	40+00	10	Liberado	SENTIDO SUL		SP 336	378+000	387+000	Proi	Proibido pido das 18h	às 20h e das	22h às 00h
SP 160 SP 160	62+000 70+000	70+00		Liberado	SENTIDO SUL SENTIDO NORT	F	SP 338 SP 338		323+400 326+000	Perm	itido somente oido das 18h a	Vazio - Sent	ido CAJURU
SP 100	74+721	98+49			tráfego no kr		SP 336 SP 345	0+000	10+500		oido das 18h a		
SP 191	194+900	196+1	00	Permitido	somente vazi	.0.	SP 345	36+000	39+100		Proibido	das 18h às 20	)h
SP 225	33+000	37+95		ente vazio par			SP 345		83+300		ido das 18h à		
SP 225	50+300	52+90		ente vazio par			SP 349	41+510		Proihid	<u>berado do ama</u> o das 18h às 2	<u>innecer ao pôi</u> 20h - Proibido	transposic
SP 249	158+400	199+7		iberado do ama	nnecer ao pô:	r do sol	SP 351	0+000	103+900	O - D - U	de	pista.	
SP 253	105+000			Proibido	das 18h às 20	0h	SP 360	61+900	81+220		Proibido P	roduto Perigo	oso
SP 253	142+000				das 18h às 20		SP 375	0+000	22+170		berado do ama		
SP 266 SP 270	486+442 372+855	509+0 381+6		iberado do ama iberado do ama	nhecer ao pô:	r do sol	SP 383 SP 421	5+600 3+000	30+690 88+148		berado do ama berado do ama		
			7 11	do do amanhece	r ao pôr do s	sol. Proibido							
SP 278	372+855	379+6	04	carregado na	ponte km 379	+500.	SP 437	0+000	24+280		berado do ama		
SP 284	447+238 479+336	475+2	79	Proibido	das 18h às 23	3h	SP 457	97+712 94+750	104+650 111+815		berado do ama		
SP 284 SP 300	183+000				das 18h às 23 somente Vaz:		SP 461	94+/30	111+815	rrolb	ido das 18h à:	s zum, e das	ZZII dS UUN.
D1 300	. 1001000	LLEJ		r CTINIT CTUO			E DODOM: 0=:	TDIO I C					
SP	Inicial	1	Final	SP	DISPOS Inicial	Final	E RODOVIA SEM RES SP	STRIÇAO Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SPD 021/270	0+000		2+500	SPD 101/595	0+000	0+760	SPD 326/055	0+000		+200	SPD 361/310	0+000	1+090
SPD 076/461	0+000		1+820	SPD 300/055	0+000	4+400	SPD 326/300	0+000		+869	SPD 364/310	0+000	1+260

	DISPOSITIVO DE ACESSO DE RODOVIA SEM RESTRIÇÃO													
SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	
SPD 021/270	0+000		2+500	SPD 101/595	0+000	0+760	SPD 326/055	0+000		+200	SPD 361/310	0+000	1+090	
SPD 076/461	0+000		1+820	SPD 300/055	0+000	4+400	SPD 326/300	0+000	1	+869	SPD 364/310	0+000	1+260	
SPD 101/222	0+000	-	0+100	SPD 310/055	0+000	0+440	SPD 333/055	0+000	(	+200	SPD 595/320	0+000	0+500	
SPD 101/360	0+000		0+480	SPD 315/055	0+000	0+400								
SP	Inicial	Final		Ok	servação		SP	Inicial	Final	Observação				
SPD 150/215	0+000	1+200	T	herado do amar	nhecer an nôi	r do sol	SPD 328/326	0+000	1+100		Projhido das 18h às 20h			

ACESSO DE RODOMA SEM RESTRIÇÃO													
SP	Inicial	F	inal	SP	Inicial	Final	SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final
SPA 043/101	0+000	2+	-000	SPA 139/308	0+000	9+000	SPA 248/055	0+000	8	+500	SPA 348/310	0+000	10+118
SPA 066/300	0+000	9+	·351 S	SPA 142/270	0+000	9+800	SPA 270/300	0+000	0	+580	SPA 364/310	0+000	13+200
SPA 097/300	0+000	8+	400 S	SPA 245/270	0+000	11+230	SPA 312/270	0+000	2	+770	SPA 561/300	0+000	9+810
SPA 104/079	0+000	11-	+800	SPA 245/333	0+070	13+205							
SP	Inicial Final Observação					SP	Inicial	Final		O	oservação		
SPA 101/345	0+000	51110		Projhido d	lac 18h àc 20	lh.							

UNIDADES TRACIONADAS

UNIDAJES | FACTORIADES | CALIFORNIA | CALIFO

NOTAS



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015.

O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código C5FC-B03F-1F77-EC6B



A não observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis.



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015. O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **C5FC-B03F-1F77-EC6B** 



Página 3 de 3