

# SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM



Autorização Especial de Trânsito para circulação da combinação de veículos abaixo descrito(s), nos termos da legislação de trânsito vigente para o percurso estabelecido no verso, respeitadas as restrições impostas a via nas condições informadas nesta autorização, transportando a carga constituída de **Cargas Gerais**.

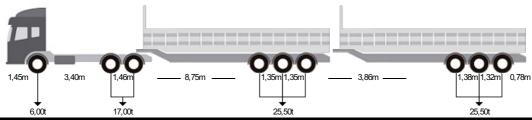
### **DADOS DO REQUERENTE**

NOME: TRANSVERSAL TRANSPORTES LTDA CPF/CNPJ: 64.325.285/0004-66
END.: AVENIDA FRANCISCO CASTRO, S/N MUNICÍPIO: GUARUJÁ
CEP: 11454-000 UF: SP

### DADOS DO RESPONSÁVEL TÉCNICO

NOME:ADALBERTO DA SILVA GONÇALVESCREA №:19816TÍTULO PROFISSIONAL: ENGENHEIRO MECÂNICOART №:20190009830

### DADOS DO VEÍCULO, COMBINAÇÃO DE VEÍCULOS E CARGA



### **UNIDADE TRATORA**

MARCA: IVECO

MODELO: STRALIS 800S48TZ

CMT 80,00t PLACA: PUV-8723 MUNICÍPIO: VARGINHA

UF: MG

### UNIDADE TRACIONADA

PLACA: VIDE VERSO CONJUNTO: SEMIREBOQUE /

SEMIREBOQUE

# 0,00m 1,30m 1,30m 0,00m Largura do Veiculo 2,60m Altura 4,40m

PESO

**CARGA**: 51,20t **VEIC./TARA**: 22,80t **TOTAL BRUTO**: 74,00t

### **DIMENSÕES TOTAIS**

**ALT.:** 4,40m **LARG.:** 2,60m **COMP.:** 25,10m

## **DETALHES DA AUTORIZAÇÃO**

VALIDADE DADOS DA VIAGEM

PISTA SIMPLES PISTA DUPLA ESCOLTA: Dispensada Dispensada

CIRCULAÇÃO: Observadas considerações registradas no verso Observadas considerações registradas no verso

O Requerente declara estar em atendimento a legislação vigente, mediante os seguintes requisitos:

Diversas Viagens

- 1. Limites legais de Peso por Eixo fixados pelo CONTRAN;
- 2. Compatibilidade da CMT da unidade tratora, determinada pelo fabricante, com o PBTC;
- 3. Estar equipada com sistemas de freios conjugadas entre si e com a unidade tratora;
- 4. O acoplamento dos veículos articulados;
- 5. Possuir Sinalização Especial para CVC.

### **APROVADO POR**

25/10/2019 a 25/10/2020

Vânia Torquato Sobrado DER/ COP, 25/10/2019 09:55





SP	Inicial		Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial	Final	SP	Inicial	Final
SP 019	0+000		2+400	SP 245	0+000	26+350	SP 316	157+000	163+000	SP 354	38+200	79+600
SP 021	0+000	12	29+210	SP 249	45+180	199+799	SP 318	235+400	280+000	SP 355	5+000	13+000
SP 031	33+100	7	0+300	SP 250	45+000	201+810	SP 320	453+000	637+765	SP 355	16+600	23+360
SP 055	191+400	) 22	20+450	SP 253	15+200	18+700	SP 321	344+800	406+550	SP 355	23+860	36+190
SP 055	248+050	) 38	39+800	SP 255	2+800	259+370	SP 321	444+200	446+000	SP 355	38+230	45+000
SP 063	0+000	1	5+700	SP 255	288+190	357+430	SP 321	458+050	461+950	SP 360	61+900	84+120
SP 063	33+900	5	4+000	SP 258	222+800	342+670	SP 322	307+590	390+500	SP 360	87+000	108+000
SP 070	11+190		34+580	SP 261	10+000	49+700	SP 322	391+425	395+650	SP 373	103+900	135+720
SP 073	35+700		1+020	SP 261	51+540	78+700	SP 322	395+800	603+000	SP 373	140+520	152+740
SP 075	0+000		7+600	SP 261	118+250	146+800	SP 323	0+000	44+100	SP 373	157+840	189+030
SP 079	34+750		52+000	SP 261	150+600	183+650	SP 324	76+300	90+700	SP 375	0+000	22+170
SP 099	0+000		2+400	SP 264	102+500	132+000	SP 324	293+000	468+300	SP 377	0+000	15+520
SP 099	4+500		3+400	SP 267	322+110	346+500	SP 327	0+000	32+433	SP 381	0+000	28+580
SP 101	10+500		1+000	SP 268	114+830	164+190	SP 328	200+400	237+000	SP 385	0+000	30+000
SP 101	42+000		1+200	SP 268	176+780	260+800	SP 328	323+130	337+010	SP 413	0+000	26+700
SP 101	0+000			SP 268		334+700	SP 328			SP 413	88+148	136+000
			7+270	SP 270	293+100		SP 326 SP 330	468+390	475+740			
SP 107	18+600		7+000		9+800	34+000		11+460	450+110	SP 421	138+000	150+000
SP 107	29+400		5+490	SP 270	58+500	63+000	SP 332	27+890	61+000	SP 423	0+000	36+000
SP 122	36+100		2+000	SP 270	91+000	295+390	SP 332	72+700	75+100	SP 425	23+900	184+640
SP 127	0+000		2+026	SP 270	345+000	347+000	SP 332	80+700	84+400	SP 425	220+000	348+020
SP 127	39+900		L5+930	SP 272	0+000	38+000	SP 332	89+700	90+500	SP 425	476+800	492+800
SP 129	0+000		4+000	SP 276	358+045	364+541	SP 332	110+280	187+300	SP 427	12+600	29+000
SP 147	1+100	1	2+900	SP 280	13+700	315+034	SP 333	83+020	230+000	SP 437	0+000	24+280
SP 147	41+360	14	13+000	SP 281	0+300	70+850	SP 333	232+500	327+200	SP 461	0+000	94+750
SP 147	169+000	) 26	58+690	SP 287	36+664	64+115	SP 333	333+500	400+988	SP 461	94+750	111+815
SP 148	29+422	6	4+530	SP 293	0+100	24+850	SP 333	404+251	440+630	SP 461	111+815	165+316
SP 157	6+000	5	6+330	SP 294	380+350	451+483	SP 333	444+519	450+990	SP 463	0+000	192+000
SP 189	0+000		4+200	SP 294	605+000	606+000	SP 334	318+000	420+400	SP 473	0+000	25+310
SP 191	0+000		4+721	SP 294	612+000	613+000	SP 338	268+950	310+960	SP 479	0+000	20+000
SP 191	101+130		L5+608	SP 294	631+100	631+100	SP 340	114+100	281+770	SP 527	0+000	32+415
SP 191	143+167		59+060	SP 294	658+000	675+000	SP 345	10+500	36+000	SP 541	39+800	56+000
SP 191	159+060		71+000	SP 294	677+000	678+000	SP 345	100+500	148+020	SP 543	553+930	607+325
SP 191	175+000		94+900	SP 300	62+000	103+000	SP 346	200+700	217+520	SP 561	0+000	30+950
SP 197	0+000		0+020	SP 300	108+900	183+000	SP 348	13+360	172+000	SP 561	32+030	42+248
SP 201	11+000		2+970	SP 300	224+340	667+630	SP 350	238+410	297+470	SP 563	160+810	249+360
SP 215	29+755		9+450	SP 306	41+415	47+520	SP 351	128+700	150+400	SP 563	307+950	353+000
SP 215	51+350		16+700	SP 310	153+250		SP 351	155+950	_	SP 595	0+000	46+320
						454+300			218+020			
SP 225	0+000		3+000	SP 310	499+000	518+397	SP 352	133+400	185+170	SP 595	55+680	120+847
SP 225	37+950		0+300	SP 310	518+397	622+000	SP 353	0+000	15+514	SP 613	73+000	79+350
SP 225 <b>SP</b>	52+900		11+736	SP 310	622+000	658+336	SP I	L total I	First .	l	Restricões	
	Inicial	Final	Ponte k		estrições	setricão nara		Inicial	Final		*****	
SP 065	0+000 145+500 Ponte km 42 ao 49 sentido sul, restrição para comboio, manter distância de 30m						SP 294	347+030	380+350 Proibido carregado no viaduto km 380+500			
SP 079	155+000	212+380	Proibido	sentido lito	ral/interior	aos domingos	SP 294	458+707	549+970	Permitido ape	nae dae N6h :	ac 18h
				<u>e feriados da</u>		20:00h						10 1011
SP 101 SP 101	0+000 41+470	10+500 41+470	-	SĆ SĆ	Vazio Vazio		SP 300 SP 305		224+340 19+400		<u>ó Vazio</u> das 18h as 20	)h
SP 107	27+000	29+400			Vazio		SP 306		21+000	Proihido das	18:00h às 20	).00h
						) - OOL			Dana dila di	do das 18:00h		
SP 135	0+000	22+500		Proibido das	18:00n as 20	J:UUN	SP 306		111115		00:00h	
SP 147		169+000		Proibido das		0:00h	SP 310	454+300			ó Vazio	
SP 150	9+700	40+000	ļ		cho Sul		SP 310	456+000			das 18h as 24	
SP 150 SP 150	40+000 40+000	9+700 55+000	<b> </b>		cho Norte cho Sul		SP 310 SP 317	483+500 4 0+000	22+000		das 18h as 24 das 18h as 20	
SP 150	55+000	65+600			cho Sul		SP 321	406+550			das 18h as 20	
SP 150	65+600	55+700			ho Norte		SP 328		292+000		ó Vazio	/44
SP 151	0+000	15+600		Proibido das		0:00h	SP 328	292+000	304+310	Proibido das	: 18:00h às 20	
SP 160	11+460	40+000		Sen	tido Sul	-	SP 331		57+500	Proibido	das 18h as 20	
SP 160	62+000	70+000			tido Sul		SP 331		139+817		ó Vazio	
SP 160 SP 191	70+000 74+721	11+460 98+490	1		<u>ido Norte</u> ráfego no km	86	SP 332 SP 332	260+000 2 289+610 3	289+610	Proibide des	ruzar a rodov : 18:00h às 20	/_d ).00h
SP 191		175+000	<del>                                     </del>		Vazio	0.0	SP 332 SP 333	0+000	55+000	Proibido das	18:00h às 20	):00h
SP 191	194+900	196+100			Vazio Vazio		SP 333		55+000		este só vazio	
SP 201	0+000	8+000			er ao pôr do	sol	SP 334		165+400		: 18:00h às 20	
SP 215		209+900	Proibio	do das 18h as	20h, somente		SP 338		323+400		sentido Caju	
SP 225	33+000	37+950	0		rescente	r min 20-						
SP 225 SP 225	50+300	52+900		ente vazio par ente vazio par			SP 338 SP 345		326+000 10+500		: 18:00h às 20 : 18:00h às 20	
SP 253	105+000		SUITE		das 18h as 20		SP 345	36+000			18:00h às 20	
SP 253	142+000			Proibido das	18:00h às 20	0:00h	SP 349	41+510			diurno	
SP 253	200+000		Só Vaz	zio para PBT a	ité 74t / men	ores que 29	SP 351		55+000		das 18h as 20	)h
51 255				п	netros		01 001	1		11010100		
SP 253	204+290	209+200	Somente	e Vazio no Sen	itido Crescen .8h as 20h	te, Proibido	SP 351	86+000	103+900	Proibido das	: 18:00h às 20	):00h
SP 253	209+200	221+690	<del>                                     </del>	Proihido /	das 18h as 20	)h	SP 383		30+690		er ao pôr do	
SP 270	295+390			Proibido das			SP 421			bido cruzar a		
SP 278	372+855		Do amanh	necer ao pôr d	lo sol, Proib	ido carregado	SP 421		138+000		ó Vazio	
			r	na ponte Divis	sa SP/PR km 3	79+500						
SP 284	447+238		1	Do amanhece	r ao pôr do	sol N.OOb	SP 541		39+800	Droillia.	<u>ó vazio</u>	0.0
SP 291         0+000         26+340         Proibido das 18:00h às 20:00h         SP 563         90+000         160+810         Proibido para Treminhões												
							UTORIZADOS	_				
SP ORD (OLD	Inicial		Final	SP OAD (OFFI	Inicial	Final	SP OSS (OSS	Inicial	Final	SP	Inicial	Final
SPA 003/010	0+000		7+530	SPA 040/079	0+000	3+450	SPA 066/300	0+000	9+350	SPA 139/308	0+000	9+000
SPA 003/245	0+000		3+700	SPA 043/101	0+000	2+000	SPA 075/463	0+000	4+000	SPA 248/055	0+000	8+500
SPA 007/209	0+000		7+810	SPA 043/281	0+000	2+920	SPA 091/270	0+000	6+830	SPA 364/310	0+000	13+200
SPA 007/423	0+000		)+300			l						]
SP	Inicial	Final	ļ		estrições		SP SP	Inicial	Final		Restrições	
SPA 040/331	0+000 0+000	3+200			er ao pôr do		SPA 364/322	0+000	0+600	Do amanhec	er ao pôr do	SOI
SPA 045/127	U+UUU	6+300		LIOIDIGO (	das 18h as 20	/11			1			

UNIDADES TRACIONADAS

NOTAS

A não observância dos preceitos desta Autorização sujeita o infrator às penalidades previstas no artigo 231 e seus incisos do CTB, conforme cabível, além das medidas administrativas aplicáveis.



Esta autorização não exime o beneficiário da responsabilidade por eventuais danos que o veículo e/ou a combinação de veículos causar à via ou a terceiros, sendo de porte obrigatório conforme previsto em legislação, em especial, na Resolução do CONTRAN nº 520/2015.

O documento foi emitido pelo DER e assinado digitalmente pelo Atestado Seguro.Para verificar a sua autenticidade e integridade utilize o código **CA38-976F-AD41-5EC7** 



Página 2 de 2