

Environnement - DALF C2

L'humanité fonce dans le mur ? - Entretien avec Jean-Marc Jancovici

[Youtube Link](<https://www.youtube.com/watch?v=iWGaYMa90v4>)

L'impact d'un réchauffement de +2°C

- Les dégâts de réchauffement climatique sont pas proportionnel à l'élévation de température tous autant que nous sommes, c'est quelque chose qui va augmenter considérablement plus vite que l'élévation de température = les conséquences du réchauffement ça va beaucoup beaucoup plus vite que l'élévation de température
 - la totalité des coraux tropicaux sont morts à 2 degrés
 - plus de la moitié de la forêt française est morte à 2 degrés
 - on perd en moyenne 20% d'humidité des sols sur tout le pourtour du bassin méditerranéen
 - au fond du qq siècles, l'océan mondial montera d'au moins 3 à 6 mètres
- Le lien entre l'impact sur la planète qui est réel sur la biodiversité etc et l'espèce humaine si on peut le définir
 - La tempête Xynthia
- L'impact sur les sociétés humaines
 - déstabilisations économiques, sociales, politiques
 - disette alimentaires et famines dans certains pays dans le monde → la question du maintien de la démocratie / l'espérance de vie
 - si on mange pas assez → on a les maladies qui se mettent à se propager / on a plus les infrastructures qui nous permettent de d'exercer notre solidarité
- Les CO2 importé : les CO2 émis dans d'autres pays mais pour produire des biens qui sont ensuite achetés et consommés en France
- L'inaction est un jeu auquel tout le monde perd, le seul pari gagnant c'est celui de se dire on va se mettre à l'action et comme les hommes et les femmes sont des animaux mimétiques, on a une petite chance que ça crée par effet d'émulation le passage à l'action d'autres personnes
- la déplétion de combustible fossiles

La fin du pétrole ?

- Il est partout le pétrole
- Economiquement il n'y a pas de lien de long terme entre la quantité de pétrole disponible et son prix

- les choses qui sont essentielles pour la vie, le prix change pas
- moins de pétrole, casser une partie de l'économie, la solvabilité de consommateur baisse, donc équilibre est cassée
- si le pétrole se contracte en volume, l'économie se contracte

Comment réduire les émissions de gaz à effet de serre

- source
 - la production d'électricité au charbon et au gaz
 - transport (voiture, camion pour des produits, carburant dans avion et bateaux) → faut gérer une forme de hiérarchie des renoncement
 - chauffage
 - industriel (intérieur et extérieur, production)

Les énergies décarbonées et le pétrole

une énergie autant performante comme pétrole ? densité de l'énergie

- les énergies renouvelable
 - moulin du vent
 - force motrice de l'eau
- elles sont pas identiques
 - hydroélectricité (水电) est plus simple à utiliser que le vent
 - éolien

L'énergie nucléaire et le mix énergétique

la fission 核裂变

extrêmement dense, 1 gramme de uranium = 1 tonne de pétrole

stockage de l'électricité

l'action indispensable c'est la sobriété : arriver à être heureux avec moins de truc matériel

- Risque sans énergie nucléaire
 - un effondrement économique et social accéléré
 - énergie : capacité à mettre des machine en mouvement
 - moins de production, contracte économie, moins de revenus
 - une décrue énergétique trop rapide → déstabilisation de système social et économique trop rapide
 - c'est une énergie avec de risque, mais dans un monde vers le quel on se dirige, si on a pas tel objet qu'on considère comme risqué on a rien d'autre

- balancer avec le risque de ne pas avoir des énergies décarbonisées qui permettent de stabiliser la société

L'avion zéro émission est-il possible

non

- source de la perturbation du climat
 - utilisation de kérosène dont la combustion fait du CO₂ et la vapeur d'eau
 - si on remplaçait avec du carburant qui ne contient pas de carbone (0 carbone fossile à sa fabrication ?)
 - la vapeur d'eau émise dans la haute atmosphère participe

La fin de l'avion ?

Des solutions tech pour utiliser des avions comme d'avant ? (bcp de gens sont rétifs à ça → les gens aiment pas l'incertitude)

- De temps en temps, le monde futur ne correspond pas à celui qu'on désire
 - le projet qu'il a fait : si on veut que l'aviation évolue **en ligne** avec la baisse des émissions de gaz à effet de serre qu'il faut, c'est moins **5 pourcent par an de baisse (accord de Paris)**, y a aucun moyen d'échapper à une décline progressive du trafic aérien
- 4 vols dans une vie : pour tous les Terriens, pour réduire le volume de vol en avion en 1/5 ou 1/10
- en 2018, le secteur aérien représente 2 à 3 pourcent des émissions mondiale de CO₂

hors du commun

Décarboniser la voiture

- difficulté
 - des ménages modestes achètent des voitures d'occasion
 - les constructeurs font leur marché sur les grosses voitures les gros modèles
- des freins
 - 2/3 distances sont pour déplacements quotidiens
 - long distances ?
- solution
 - télétravail
 - covoiturage
 - transport en commun
 - des vélos (électriques)

- électrification des voitures qui restent
- il faut pas voir une seule mesure comme devant être celle qui s'impose à la totalité des Français
 - subventionne les petits véhicules électriques pour les ruraux plutôt que aid le système subventionne aussi des grosses voitures
 - Les primes à la casse pour des familles modeste : la sortie d'une voiture thermique quand on met une voiture électrique à la place

La fin de la neige et des sports d'hiver ?

un enfant du pétrole

En cas de réchauffement climatique de +3C, 93% des stations de skis des Alpes et 98 de celles de Pyrénées serait **en péril**

moins de pétrole, le pouvoir d'achat des gens va baisser, ils vont préférer de logement et de la nourriture skier

- moins de précipitation, ou plus de pluie moins de neige
- l'économie dans ces régions
- si on a pas assez de froid pour faire la neige

Faut-il vivre en ville ou à la campagne

gestion démographique

la question est plus liée à l'énergie que le climat

La rurale : toutes les besoins sont à côté, l'essentiel est des agriculteurs

La ville est un endroit où on fait les échanges

Dans cette époque où les machines font tous pour nous, ce qu'on a à faire c'est de gérer les échanges lié à tous ces flux

un monde à énergie rare:

- moins de trucs à changer
- moins de capacité de transport à distance pour alimenter des villes
- petites villes compactes disséminées sur le territoire avec un arrière-pays qui permet d'assurer une plus grande part de la subsistance immédiate que ce qu'on a aid, donc les différentes agricultures partout

Banlieue

- trop peu dense pour en faire des tissus d'échange urbains dans un monde à énergie rare
- trop dense pour en refaire des paysages agricoles

Faut-il arrêter la viande ?

Faut réduire la consommation de la viande

pourquoi il faut manger moins de viande (plan environnemental)

- la besoin de manger bcp de viande nécessite une agriculture très productive : un calorie de boeuf il faut 5 ou 10 calories de végétales pour alimenter votre animal (possible avec des combustibles fossiles)

problème : qu'est-ce qu'on fait avec des éleveurs ? (en moyen, 1 exploitant agricole se suicide tous les 2 jours) c'est eux qui gagne moins

- cahier des charges des labels pour valoriser plus : les consommateurs faut accepter la valorisation

Faut-il planter des arbres ?

- les arbres ne se friront pas à eux seuls à absorber toutes les émissions de CO2 dont la France est responsable mais pour autant et bien planter des arbres c'est toujours utile
- faut les planter dans des forets française pour renouveler les espèces qui vont mourir de toute façon à cause du réchauffement climatique

Les arbres en ville → confort psy et thermique

- éviter les îlos de chaleur
- déstresser les gens

Est-on trop nombreux sur Terre

Lorsque certaines personnalités politiques affirment que le problème principal c'est la démographie et bien la plupart du temps ils pointent du doigt des pays en voie de développement dont notamment de pays africains, qui ont le nombre d'enfants le plus élevé

Mais ils ont une très faible pression sur l'émission de gaz,
mais sur biodiversité oui

Qu'est-ce qu'on fait ?

- aider dans la limite de ce que la morale autorise à maîtriser leur démographie
- éducation et émancipation des femmes : **plus les femmes sont maîtresses de leur destin, moins elles ont envie de faire des enfants, ou plus elles ont la capacité de pas les faire quand elles en ont pas envie**
- l'accès à des moyens de contraception

- les mechanisms de solidarité à large échelle = sécurité sociale, retraite etc (que vous comptez pas juste sur vos enfants pour assurer votre survie à vos vieux

Les populations plus riches sont les populations qui polluent davantage par personne

Quand vous avez un continent avec bcp de gens dessus avec accès à internet, ça fait un réservoir des gens qui ont envie d'augmenter leur consommation qui est pas nul

Sois crédible : si on veut être crédible sur le fait que les Africains modère leur envie de consommer beaucoup plus ajd, la seule chose de pertinente qu'on puisse faire c'est de commencer par baisser nous

L'évolution du travail avec le réchauffement climatique

- Le climat va modifier la possibilité d'exercer certains travaux
- effet de thermomètre mouillé dans des zones équatoriales, ça va stresser notre corps. Ptet en 2025, il y a 1 milliard d'individus en gros qui pourraient vivre dans des zones dans lesquelles plus d'un jour sur deux dans l'année on peut pas sortir dehors
- ça va déstabiliser la société d'une manière générale
- Les activités qui seront utiles à la société vont changer (e.g. moins d'employé dans des stations de ski, artisanat du bâtiment