目前青岛地铁3号线综合监控权限转移方案有两种方案可供选择。

第一种方案：

本系统中只有BAS和PSCADA存在权限转移的需求。以PSCADA为例：

正常情况下，默认PSCADA控制权在中心。当车站需要控制权时，向调度提出请求，经审核同意后，中心操作员通过人机界面向车站发出权限转移请求，车站如果接受，则权限转移至车站，如果拒绝，则权限保留在中心。

当车站归还控制权给中心时，车站操作员通过人机界面向中心发出权限归还请求，中心收到请求后，如果接受，则权限归还至中心，如果拒绝，则权限保留在车站。

在某些紧急或者特殊的情况下，作为权限默认所在地，中心可以强制收回PSCADA系统的操作权限，无需车站确认。

此种方案的特点是：利用系统平台软件实现控制权的转移，自动化程度强，执行效率高，便于对操作行为的历史数据管理，可有效提高信息化集成和生产效率。另外，在当今网络通讯技术日益成熟，软件智能化逐渐提高，信息系统安全性日渐增强，控制系统操作的自动化、智能化、数字信息化将成为主要发展方向。

第二种方案：

权限索取方向调度提出获取控制权要求，经调度审核同意后，索取方可直接取得控制权，而不需要当前权限所在方同意。获取方法为：每个被控对象均设置一个“当前控制权位置”属性点，该属性值用来标识当前被控对象的控制权归属地，并且该参数的状态在逻辑上为互斥关系，即某一时刻被控对象只能被一个地方所控。以车站为例，车站操作人员通过人机界面将控制对象“当前控制权位置”属性值设置为“车站”，则相应设备的控制权即归属于车站，中心不能对设备进行控制。如若中心想要回控制权，则需通过调度同意，与上面同样方法操作即可。

此种方案更强调人为的调度管理，通过减少软件互动操作来提高一定的可靠性。避免了平台远程授权的过程，不会因为网络通讯或软件问题，而使权限转移出现问题。