

GIDRAVLIK UZATMALAR

Reja

1, UMUMIY TUSHUNCHALAR

2, ISHLASH PRINSIPI VA
GURUHLANISHI

3, ISH SUYUQLIKLARI

UMUMIY TUSHUNCHALAR

Suyuqliklar ishtirokida bir mexanizmning ikkinchi mexanizmni harakatga keltirishiga asoslangan mexanizmlar *gidravlik uzatmalar* deyiladi, bunda suyuqlik uzatma mexanizmidagi kuch zanjirining bir halqasi hisoblanadi. Gidravlik uzatma bir agregatda ikki xil parrakli mashinadan, ya’ni markazdan qoshma nasos va gidravlik turbinadan birligida foydalanuvchi qurilmadan iborat. Unda energiya elektr dvigatelidan hidrodvigatelga suyuqlik oqimi yordamida beriladi. Gidravlik uzatmalar katta energiya sig‘imiga ega bo’lib, kinetik imkoniyatlari deyarlik cheklanmaganligi tufayli mashinasozlik texnikasining turli sohalarida keng qo’llanilmoqda

Transport mashinalarida gidravlik uzatmalardan foydalanish yetaklovchi g‘ildiraklarning tezligini juda kamaytirish imkonini beradi, bu esa mashinalarning yo‘ldagi to‘siqlardan o‘ta olishini va dvigatellarning barqaror ishlashini ta’minlaydi

Gidravlik uzatmasi bo‘lмаган avtomobil dvigatellari, ko‘pincha, turgan joyidan qo‘зg‘alishda, tepaliklarga ko‘tarilishlarda, burilishlarda va boshqa hollarda o‘chib qoladi. Gidravlik uzatmali dvigatel bu kamchiliklardan holidir. Maxovik bilan dvigatel va kuch zanjirining qolgan halqalari orasida bikr bog’lanish yo‘qligi sababli, ular, shuningdek, dvigatelning o‘zi ham zarbaga uchramaydi. Gidravlik uzatmalar turgan joyidan siljishda va tezlikni o‘zgartirishda hosil bo’ladigan keskin silkinishlami kamaytiradi, bu esa mashinadan foydalanish davrini uzaytiradi. Gidravlik uzatmali avtomobil tepalikka ko‘tarilishda, pastlikka tushishda va burilishlarda kam tajribali haydovchining boshqarishiga ham imkon beradi.

Korpusda ish g‘ildiraklarining mumkin qadar yaqinlashtirilishi sababli qurilmalarda trubalar, spiral kameralar, diffuzorlarning zaruriyati bo‘lmay qoladi, demak, bu qismlardagi gidravlik qarshiliklarga bo'ladigan sarf bartaraf qilinadi. Shuning uchun FIK faqat ish g‘ildiraklaridagi yo‘qotishlar hisobiga bo‘ladi va 0,85 0,98 qiymatlarga etadi.

Teplovozlar, avtomobillar, traktorlarda, kuchli ventilyator va nasos uzatmalarida, kemachilikda va burg‘ulash mashinalarida, er qazish va yo‘l mashinalarida, aviasiyada gidravlik uzatmalardan foydalaniladi.

Hozir deyarli hamma zamonaviy metall ishlash stanoklari gidrouzatmalar bilan ta’minlangan.

Gidrouzatmalardan foydalanib bajariladigan turli-tuman harakat va operasiyalami tushunish uchun hajmiy gidrouzatmalar haqida tushunchaga ega bo‘lish zarur, ular haqida keyinroq to‘xtalamiz

ISHLASH PRINSIPI VA GURUHLANISHI

Ishlash prinsipiga qarab gidravlik uzatmalar hajmiy va gidrodinamik turlarga bo‘linadi.

Hajmiy gidravlik uzatmalar hajmiy nasoslar yordamida ishlaydi. Bunday uzatmalarda energiya suyuqlik orqali yetaklovchi valdan statik bosim sifatida uzatilib, gidrovigatelni ishga tushiradi.

Hajmiy gidravlik uzatmalarda energiya yetaklovchi valga statik bosim ko'rinishida berilgani sababli uni, ko‘pincha, hidrostatik uzatma ham deydilar.

Gidrodinamik uzatmalar parrakli gidromashinalar yordamida ishlaydi. Bu yerda ish g‘ildiraklarining parraklari yordamida suyuqlikka berilgan dinamik bosim energiyasidan foydalaniladi. Bu uzatmalar ba’zan turbouzatma deb ataladi, bunga sabab ularda markazdan qochma nasos va gidravlik turbinalardan birgalikda foydalaniladi.

Gidrodinamik uzatmalar bir oqimli va ikki oqimli bo'lishi mumkin. Bir oqimli gidrodinamik hamma quvvat gidravlik g'ildiraklar orqali uzatiladi. Ikki oqimli gidrodinamik uzatmalarda esa dvigatel: bir qismi gidravlik gildiraklar orqali, ikkinchi qismi esa mexanik yul bilan uzatiladi

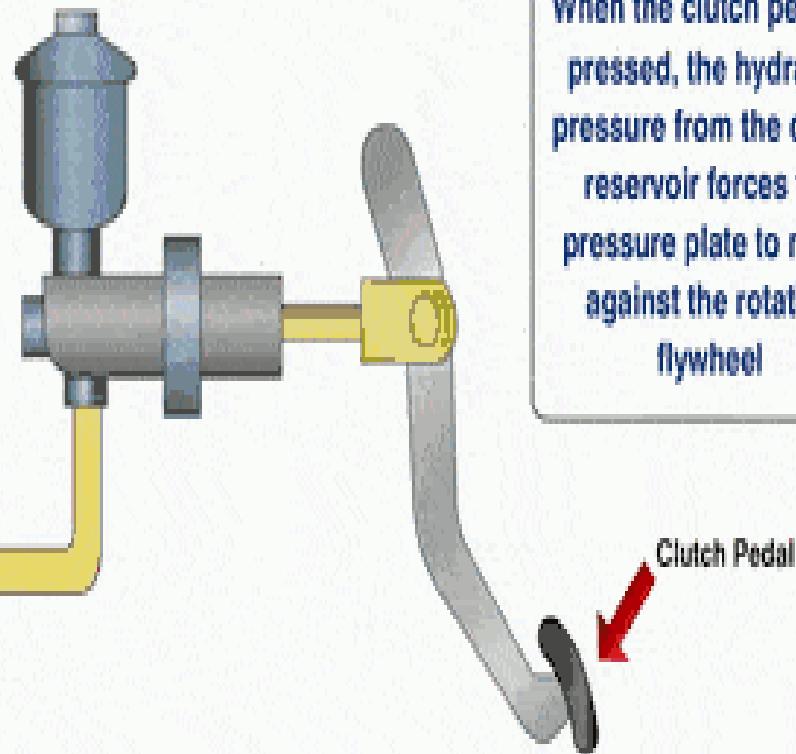
Aylantirish momentining uzatilish usullariga qarab gidrodinamik uzatmalar ikkiga bo'linadi:

- 1) gidroilashgich yoki gidromuftalar;
- 2) hidrotransformatorlar yoki turbotransformatorlar.

Mashinalarda gidromuftalar va hidrotransformatorlar alohida va turli kombinatsiyalarda, ya'ni gidromufta va hidrotransformator; gidromufta va ikkita yoki uchta hidrotransformator va hokazo tarzda ishlatalishi mumkin.

Xajmiy gidrouzatmaning ishlash prinsipini quyidagi oddiy sxemada tasvirlangan (3.1-rasm). Uzatma rotasion nasos 1, sovitgich 2, teskari klapan 3, turbinalar 4, reversiv taqsimlagich 5 va taqsimlash klapani 6 dan iborat.

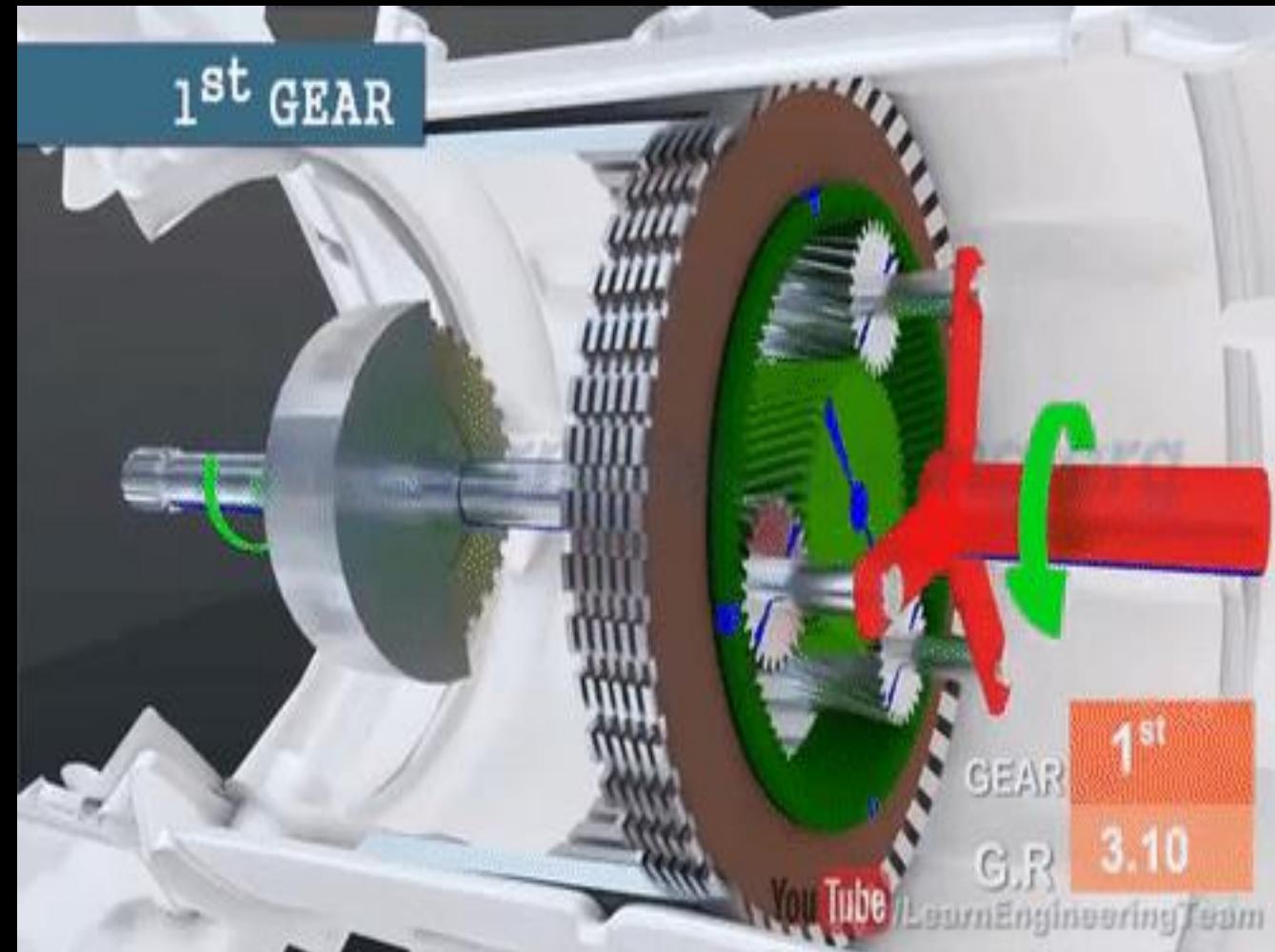




the
AUTOPARTS
shop.com

When the clutch pedal is pressed, the hydraulic pressure from the clutch reservoir forces the pressure plate to move against the rotating flywheel

Clutch Pedal



YouTube

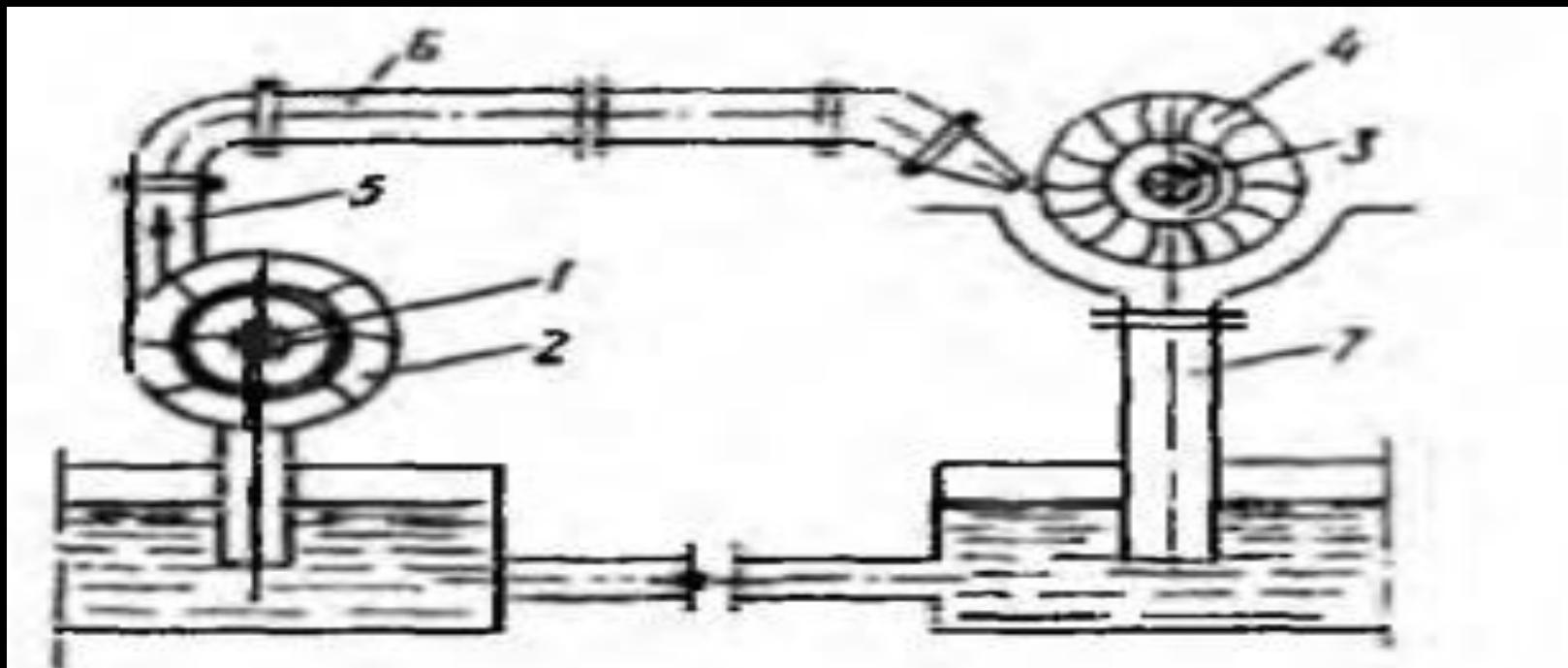
LearnEngineeringTeam

Suyuqlik nasos 1 dan taqsimlash klapani 6 va reversiv taqsimlagich 5 orqali turbina 4 ning kuragiga o‘tadi. Undan keyin suyuqlik turbinadan truba 7 orqali sovitgich 2 ga keladi, bu yerda suyuqlik sovitiladi va yana rotasion nasosga yetkazib beriladi.

Reversiv taqsimlagichning holatini o‘zgartirish yo‘li bilan operator suyuqliknii turbinalarning kuraklariga yuqorida yoki pastdan yo‘naltirib mashinaning harakat yo‘nalishini o‘zgartiradi.

Hajmiy gidravlik uzatma nasosining seksiyalari soni bittadan to‘rtgacha bo‘lishi mumkin. Taqsimlash klapani yordamida gidravlik uzatmaning seksiyalari ishga tushirish yoki to‘xtatish yo‘li bilan zarur bo‘lgan uzatish nisbatiga erishamiz. Ya’ni tezlik nasosdan gidrodvigateunga kirayotgan suyuqlik miqdorini o‘zgartirish hisobiga boshqariladi. Sistemada nasosda dvigatelgacha bo‘lgan yo’lda (suyuqlikning bir qismini) boshqa yo‘nalishga burib yuboruvchi qurilmalar orqali ham gidrodvigatelel tezligini o‘zgartirish mumkin. Hozirgi ko‘pgina zamonaviy gidrouzatmalardagi ish qismlarida suyuqlik sarfi va harakat tezligi avtomatik ravishda boshqariladi.

GIDRODINAMIK UZATMANING ISHLASH PRINSIPINI 3.2-RASMDAGI SXEMA BO‘YICHA TUSHUNTIRLGAN



**3.2 - rasm. Gidrodinamik uzatmaning
ishlash prinsipi.**

Bu rasmda 1-nasosning yetaklovchi vali, 2-markazdan qochirma nasos, 3-boshqariluvchi turbina vali, 4-turbina, 5,6, 7-trubalar. Nasos g'Mldiraklarini aylantirish bilan suyuqlik oqimiga energiya beriladi. Qo'shimcha energiya olgan suyuqlik turbina g'Mldiragiga o'tadi va olgan energiyasini turbinaga berib, ish suyuqligi nasosga qaytadi. Suyuqlikning bunday berk harakati nasos va turbina g 'ildiraklaridagi burovchi momentning uzatilishini ta'minlaydi.

ISH SUYUQLIKLARI

Gidromashinalarning vazifasiga qarab ish suyuqligi suv, neft moyi, sintetik suyuqliklar, spirt va gliserin aralashmasi va hokazo bo‘lishi mumkin. Suyuqliknini bosim yordamida uzatishga mo’ljallangan nasoslar haydalayotgan suyuqlikning xususiyatlarini hisobga olib loyihalanadi. Tomchilanuvchi suyuqliklar bosimning turli qiymatlarida ham energiyani uzatish qobiliyatiga ega bo’lgani sababli hajmiy gidrouzatmaning gidromashinalari har qanday tomchilanuvchi suyuqliklar bilan ham ishlashi mumkin. Lekin har qanday suyuqlik mavjud sharoitga muvofiq bo’lavermaydi.

Gidrouzatmada ish suyuqligi oraliq muhit sifatida o‘zining asosiy vazifasini bajaradi va shu bilan birga moylovchi modda hamdir. Shu sababli unga turli qo’shimcha talablar qo‘yiladi. Suyuqlik oqayotganda uning tig’zlagichlardan oqib ketishini kamaytirish uchun mustahkam moy qatlaminis hosil qiluvchi suyuqliklar tanlab olingani ma’qul. Suyuqlikning ishqalanish qarshiliginini kamaytirish ega qovushoqligi kam suyuqliklar tanlashni taqozo qiladi. Masalan, toza suvning qovushoqligi kam ximiyaviy barqaror, serob bo’lgani bilan moylash va korroziyani kamaytirish xususiyatlariga ega emas. Hajmiy gidrouzatmalarda foydalanish talablarga to’laroq javob bera oladigan suyuqliklar qovushoqligi kam bo’lgan va yaxshi tozalangan neft moylaridir. Lekin ular ham talabga to’liq javob bera olmaydi. Shuning uchun sintetik suyuqliklar va neft moylari uchun ularning xossalarini yaxshilovshi qo‘shilmalaming yangi turlari yaratilgan va yaratilmoqda. Shuningdek, ish suyuqliklarining xususiyatlari uzatmaning yaxshi va uzoq ishlashiga ta’sir qiladi, shuning uchun suyuqligini tanlashda uzatmaning xususiyatlaridan tashqari, suyuqlikning sifatini ham nazarda tutish kerak. Shunday qilib, ish suyuqliklariga quyidagi talablar qo‘yiladi:

1. Ish suyuqliklari tig'zlagichlarda shunday mustahkam moy qatlami hosil qilishi kerakki, gidrouzatma yaxshi ishlasin. Aytib o'tish kerakki, agar moy qatlamining mustahkamligi keragidan ortib ketsa, gidroapparaturalarning ishlashi yomonlashadi.

2. Mexanizmlardan uzoq foydalanish, ulaming beto'xtov va yuqori darajada aniqlik bilan ishslashini ta'minlash uchun ish suyuqligi korroziyani kamaytirish va ximiyaviy barqarorlik xususiyatlariga ega bo'lishi zarur,

Mexanizmlar uzoq vaqt ishlatilganda ikkinchi talab alohida ahamiyatga ega bo'adi. Neft moylariga ba'zi moy yoki efirlar 0,5 - 1,0% qo'shilsa, korroziyaning aggressivligini kamaytirish mumkin. Bu qo'shilmalar metall sirtida uning sirtini va moyni oksidlanishdan saqlaydigan himoya yupqa qatlami hosil qiladi.

3. Hajmiy uzatmadagi ish suyuqligining qovushoqligi nisbatan kam va temperatura ta'sirida oz o'zgaradigan bo'lishi kerak. Qovushoqlikka kam boigan neft moylaridan foydalanish ishqalanish qarshiligini kamaytiradi, apparaturaning aniqligini va sezgirligini oshiradi.

4. Mexanizmning berilgan ishslash qobiliyatini ta'minlash uchun suyuqlik bir jinsli va yaxshi yuzalangan bo'lishi kerak.

5. Ish suyuqliklari tig'izlash qistirmasining bo'kishiga va erishiga sabab bo'mmasligi kerak.

6. Hajmiy gidravlik mexanizmlardagi ish suyuqligi barqaror elastiklik moduliga va hajmiy og‘irlikka ega bo‘ishi kerak. Shuning uchun moying ish vaqtidagi temperaturaning o‘zgarish chegarasida gazlami sing‘dirishi va ajratishi mumkin qadar kam bo‘ishi kerak. Katta bosimlarda elastiklik modulining barqaror bo‘ishi alohida ahamiyatga ega.

7. Gidravlik mexanizmlarda paydo bo‘ladigan bir qancha hodisalar havoning ish suyuqligida eruvchanligi bilan bog‘Miq. Ish suyuqligida havoning eruvchanligi: nasoslarning unum dorligining kamayishiga, gidro dvigatelning notekis ishlashiga va boshqalarga olib keladi. Gidrouzat malaming barqaror ishlashini ta’minlash uchun ish suyuqligida erigan havo iloji borisha kabi bo‘lishi kerak.

Ish suyuqliklarining obliterasiyaga (bo‘shliqlami bekitib qo‘yishga) layoqati boshqaruvchi qurilmalar (zolotniklar, drossellar va boshqalar)ning ishlashiga ma’lum darajada ta’sir qiladi. Yuqorida ko‘rsatilgan talablarga javob bera oladigan neft moylarining xususiyatlari 9 va 10-jadvallarda berilgan. Gidrodinamik uzatmalarda suyuqlik sifatida: industrial 12, industrial 20, industrial 20 V, turbina moyi L va transformator moyi eng ko‘p ishlatiladi. Odatda, suyuqlik gidrouzatmalarda aylanganda uning temperaturasi turli mashinalarda 60-135 °C orasida bo’ladi.

TECHNOLOGY COURTESY:
Allison
Transmission



www.LearnEngineering.org

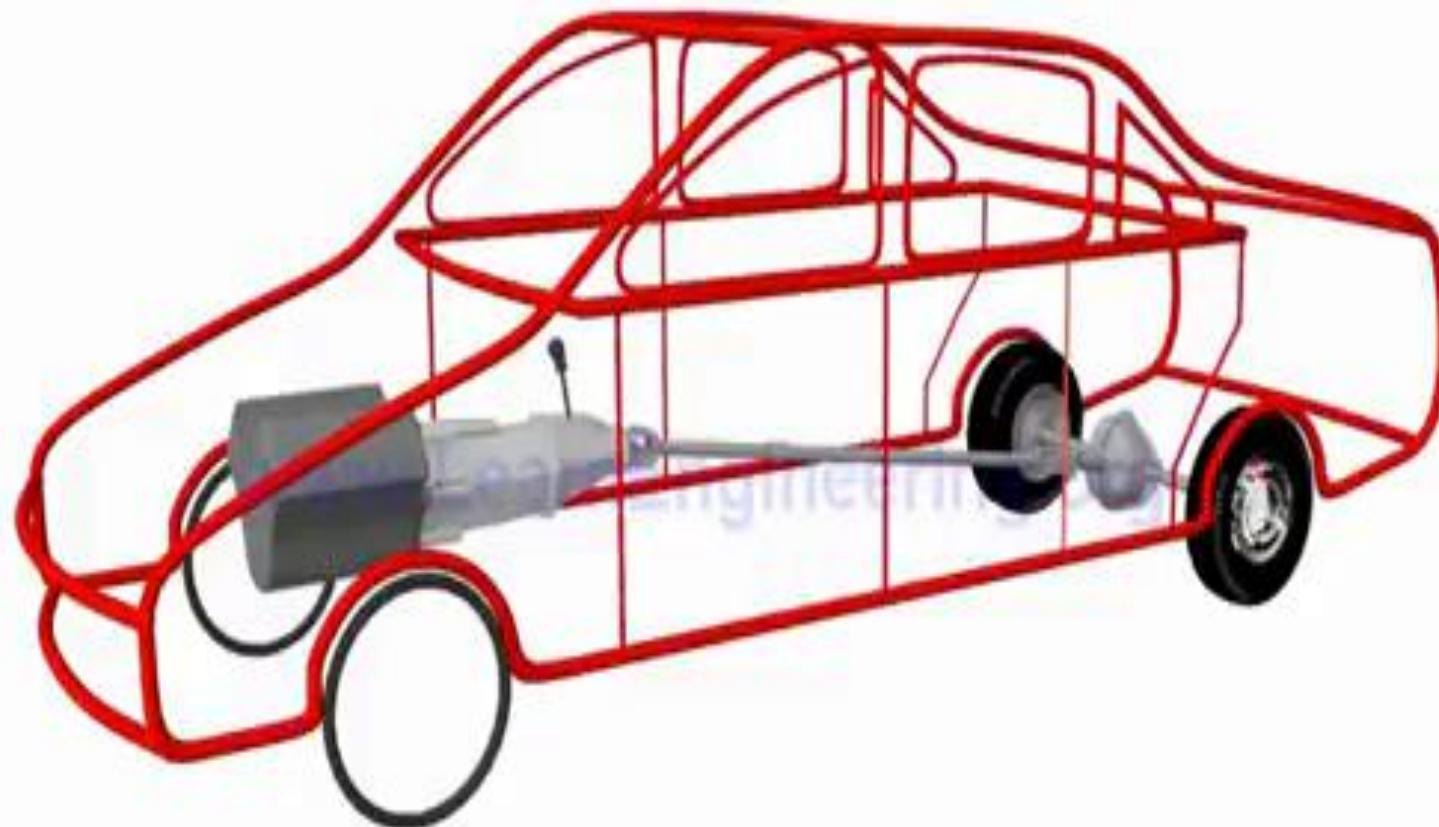
YouTube PARTNER...

NOTE: WE ENCOURAGE SHARING AND EMBEDDING OF OUR VIDEOS



You  Tube /LearnEngineering

MANUAL TRANSMISSION





E'tiboringiz uchun rahmat