
24.11.2018 PDR+ Sunumu Feedback Raporu

- Safetyci ve pilotla konuşulmalı
- TAI elektrik ve aviyonik mimari ile ilgili eğitimleri sağlayacak
- ICDC(sensörü olan her sistem için)
- İlerde wiring çizecek insan gücüne ihtiyaç olacak
- Her aviyonığın giriş çıkışlarını/interfacelerini/subpartlarını ezbere bilen insanlar olmalı
- Elektrik Mimari Güncellenecek
 - Kim hangi bus a bağlanacak, büyük bi güncelleme gerekli
 - Batarya/ Elektrik tesisat
 - Jenarator/ Batarya bağlantısı
 - Bataryanın ısınınca devreden çıkması lazım
 - Aku state gösterilmesi lazım
 - Generator olmayınca aku neye power verecek
 - Şarj/ Disşarj olayları
 - Jenerator kaapanınca neler beslenecek
 - Batarya ömrü 3 hafta sonra orjinal kapasitesinin 80% ine düşecek. Hesaba kat
 - Ekipmanlar çalışmaya başlarken anormal akım çekebiliyor (7*normal zaman akımı çeken telsiz örneği verildi) [**Demeraj akımı**].
 - Sistem Overload olmasın
 - Ekipmanların ne sirayla start edilmesi bilinecek
 - Delayli başlama stratejisi benimsenmeli
 - Motor alternatörü araştırma
 - Batarya/Jenarator Gözlemi?
 - Yeni Elektrik üretici gözleniyor mu?
 - Diğer grupların ihtiyacını(actuator/servo vs kullanılan yerleri, tahmini requirementleri sorup[servo için kaç tok gerekiyor vs.]) assume edip, çalışmalara başlanmalı. Diğerlerini beklemek yerine onları elektrik konusunda dürtmek lazım
 - Jenerator failure gösteriyor mu
- Aviyonik Mimarinin güncellenmesi ve sensörlerin yerleşimi/
 - Telsiz/GPS ve diğer sensörlerin yerleşimi araştırılmalı

-
- G5
 - * Gyro içinde mi?
 - * G5 PFL statüsünde mi (G500’e bağlamakla alakalı)
 - * G5 solo BFI mı olmalı
 - * G5 configured as aDG
 - * CVR/ FDR
 - * Solo olması için pitostatic portu var mı?
 - G500 TXI
 - * Pitostatic sensör seçimi/yerleşimi/ Garmin opsiyon mu?
 - * Tüpün bağlantısı/ geçeceği hat vs
 - * Tunahanların ekip ile iletişmen geçilmeli, pitotlarla ilgili
 - GTN 750
 - * Nav dediğimiz ne tam olarak
 - * VOR? DME? IDC?
 - * **Telsizler Nerede?**
 - * Tek (sadece yer) mi çift(yer+diğer uçak) mi telsiz seçilecek
 - * Ekstra telsiz ile anten çoklayıcı ekipman devreye girecek(Elektik mi-mariye bir ek mesela)
 - * Anten seçimi
 - ELT Boyut
 - GMA 345 ayrntı
 - GTX 345 ayrntı
 - Kokpit güncelleme
 - Uçuşlar genelde soldan yapılıyor, G500 10” sola,
 - Önemli bilgiler ortada bulunmalı (hız, yükseklik, motor uyarı vs.). G500 7” ortaya
 - G5 sensör dahili mi uzakta mı, dahiliyse şnterference için diğerlerinden uzakta bulunmalı
 - Kokpit grubunun çizimlerinde 7” lik ekranın boyutları 10” gibi çizilmiş, geri dönüş sağlanacak
 - Motor ile ilgili ek bilgiler istendi
 - EIS için kullanılacak sensörler kısmen motor ve yakıt tankı içinde mevcut, kullanabiliyor muyuz ile ilgili diğer gruplarla iletişim kurulmalı (Motoru seçen grupla mesela)

- Bazı slayt sayfaları kullanışlı olabileceği düşünülerek eklendi. *Figure 1* ve *Figure 2*.

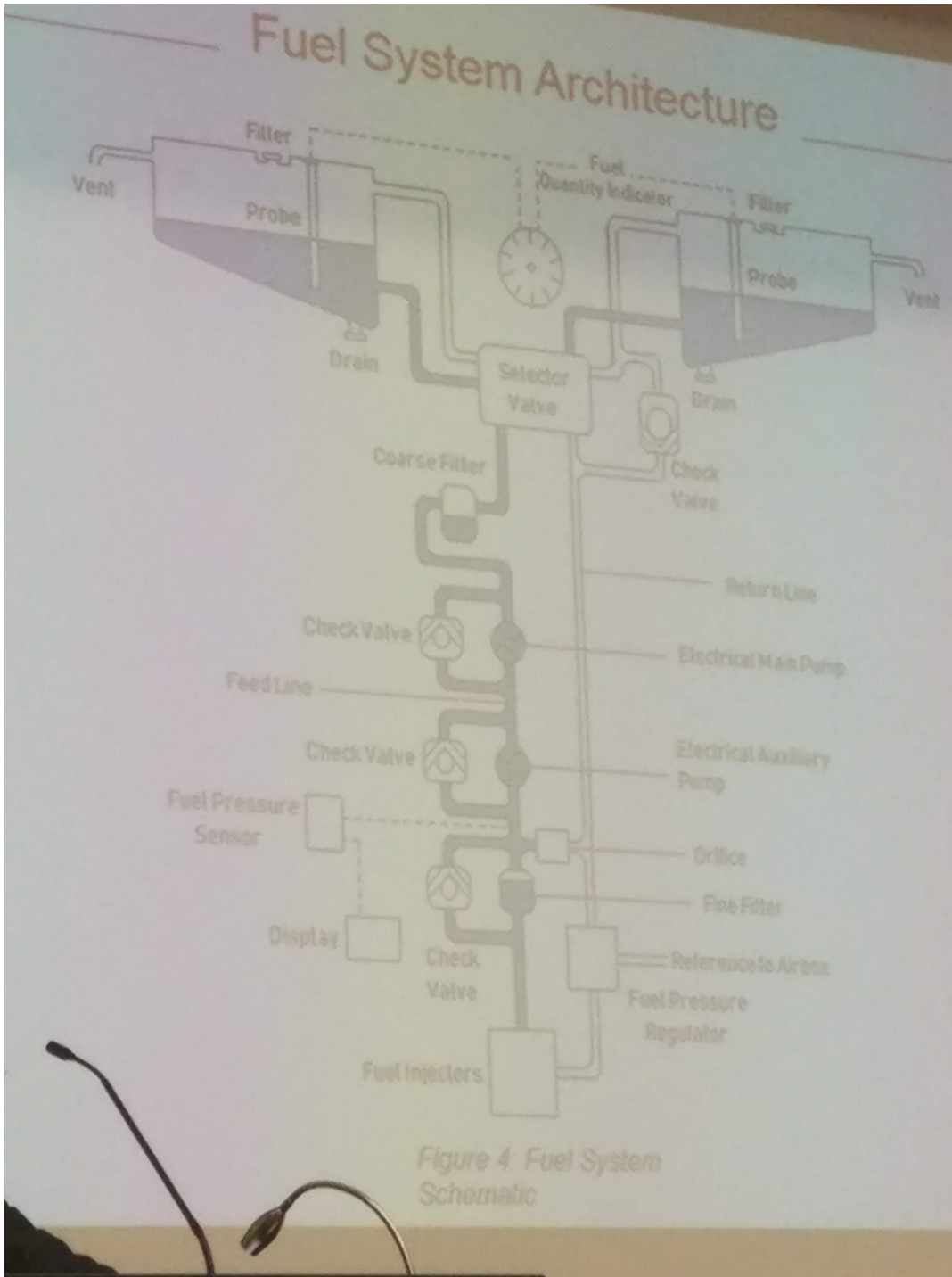


Figure 1: Fuel System Architecture



Figure 2: Governor Types