潍柴国IV发动机GPS匹配方案（补充）

说明：本方案与潍柴动力提供的《潍柴国IV发动机GPS匹配方案.pdf》配合使用

1. GPS功能激活与取消

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ID | 字节 | 信号 | 说明 |
| 18fe01fb | 1-2 | GPS功能激活/关闭 | Byte1=0x10 byte2=0x00 激活  Byte1=0x20 byte2=0x00 关闭 |
| 3-5 | GPS ID | 必须发送；使用分配给GPS厂家ID的低3位byte. |
| 6-8 | 固定密钥 | 使用分配给GPS厂家ID的最高位byte,0x58，0x47 |

1. GPS与ECU握手校验

注意：GPS使用MD5算法得出32个字符（16个字节），取低8个字节作为KEY；MD5算法为互联网上常用的算法。

1. 状态反馈

ID：0x18ff00800

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Byte1 | 备用 |  |
| Byte2 | 状态字段1 | Bit1,1判定锁车,0判定不锁车；bit2,1紧急锁车有效,0紧急锁车无效。 |
| Byte3 | 状态字段2 | Bit1,1GPS功能激活,0GPS功能关闭;bit2,1锁车,0未锁车  Bit3,1,KEY正确,0key不正确;bit4,1GPS ID匹配,0GPS ID不匹配 |
| Byte4 | 备用 |  |
| Byte5 | 备用 |  |
| Byte6 | 应答字段 | 默认0x00;收到外界指令后，ECU作出相应；给出相应后，再返回0x00.  0x01:GPS功能激活；(激活成功后，每次ECU重新上电，会发送功能激活回应。)  0x02:GPS功能关闭；(功能关闭后，每次ECU重新上电，会发送功能关闭回应。)  0x03:完整性验证成功；(每次绑定后，会莫名奇妙发送一次完整性验证成功。)  0x04:完整性验证失败； |
| Byte7 | 备用 |  |
| Byte8 | 备用 |  |