



INTEGRACIÓN REGIONAL EN EUROPA

Asignatura : Integración Económica Real y Financiera

Profesor : Jordi Paniagua

Mounier Tebas Teodoro

Fremond Eugène

SUMARIO



- Explicación del trabajo de Sapir (1992)
- Gráficos teóricos
- Planteamiento de un ejercicio

DEFINICIÓN

INTEGRACIÓN ECONÓMICA :

- La integración económica se puede definir como la extensión de la regionalización, la regionalización siendo la parte del comercio intra-zona (importación/ exportación entre los países de la CE) en el comercio total.
- Habrá una mayor integración económica cuando aumenta el comercio intra-zona en el comercio total.

EL PROCESO DE INTEGRACIÓN EUROPEA

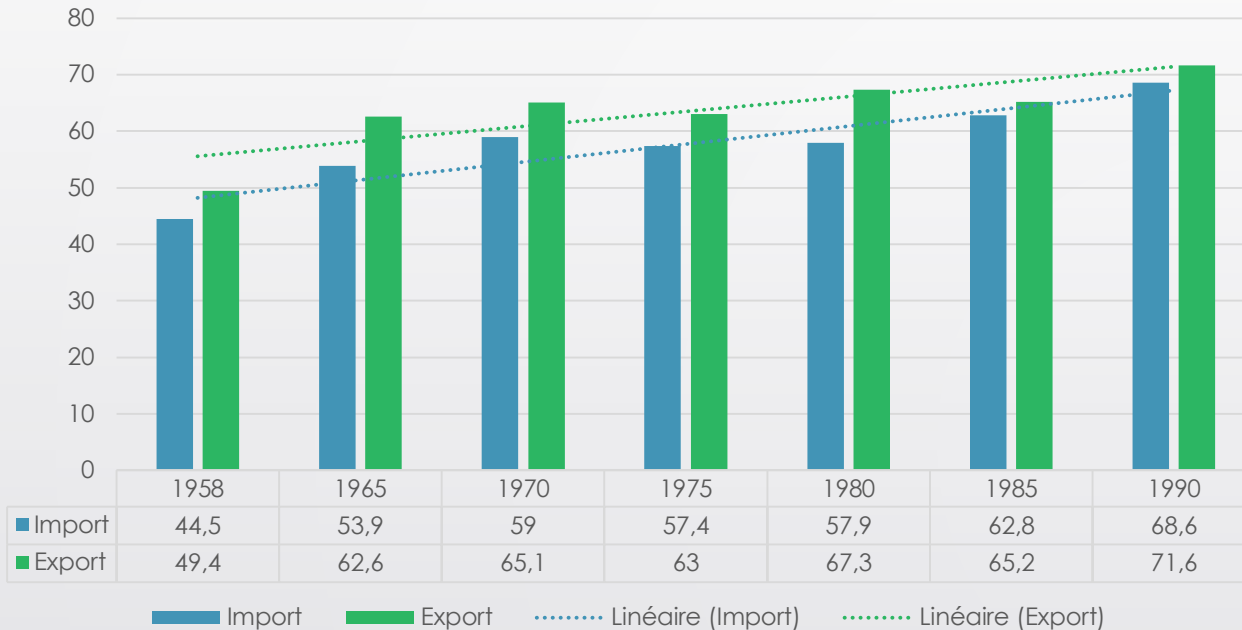


Integración económica basada en la liberalización del comercio interior:

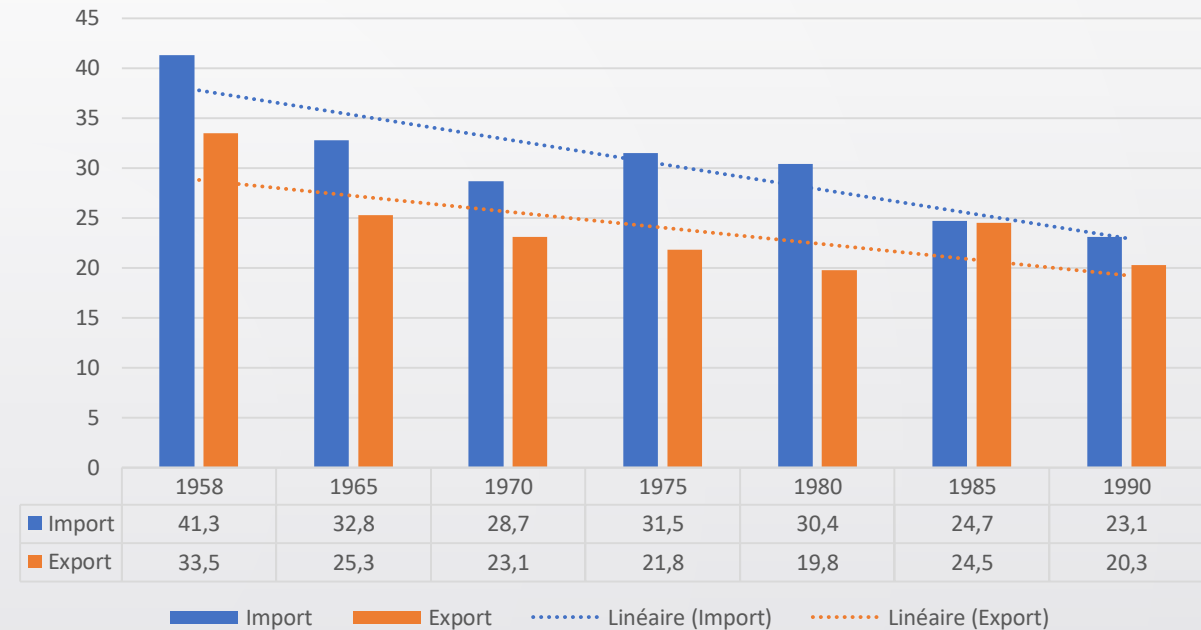
- **1958:** establecimiento de una Zona de Libre Comercio. (eliminación de los derechos aduaneros.)
- **1968:** creación de una Unión Aduanera. (tarifa exterior común)
- **1973-1986:** reducción de barreras al comercio. (ampliación de 6 a 12)
- **1993:** creación del Mercado único. (bienes/servicios/capitales)

Comercio intra-CE12/Comercio CE12 con ROW

IMPORT/EXPORT intra CE-12

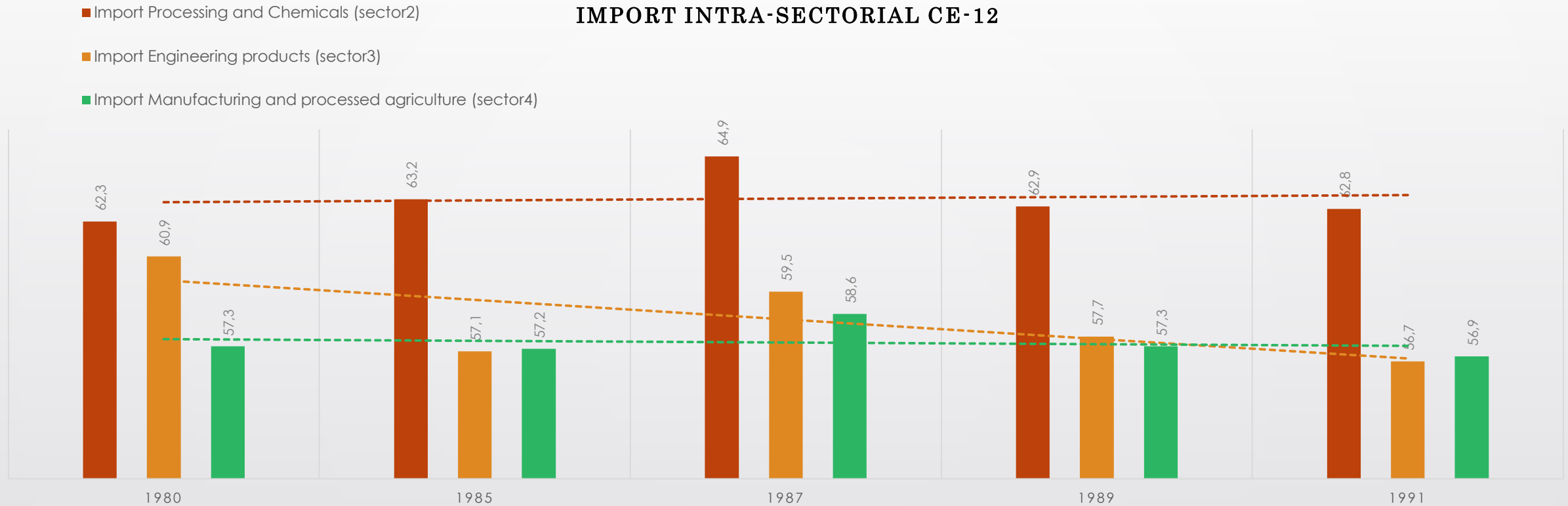


IMPORT/EXPORT CE-12 con ROW



- Integración económica porque aumenta el comercio intra CE-12
- Convergencia de los países de la CE-12 (después del 73):
 - Disminución de las Importaciones por parte de los países fundadores
 - Aumento de las importaciones por parte de los nuevos entrantes

INTEGRACIÓN ECONÓMICA POR SECTOR INDUSTRIAL



- **3 tendencias en el comercio intra-sectorial :**

- Stagnación de las importaciones de productos químicos (sector 2)
- Disminución de las importaciones de productos tecnológicos (sector 3)
- Aumento de las importaciones de productos manufacturados y agrícolas (sector 4)

EFECTOS DE LA INTEGRACIÓN EUROPEA EN EL BIENESTAR (1)



Efectos estáticos

Creación de comercio (positivo):

Integración → Productores intra-CE más eficientes →
Especialización → Disminución de los precios → Aumento del
Bienestar Global.

Desviación de comercio (negativo):

Integración → Disminución de los tarifas para los Productores
intra-CE (menos eficientes) → Tarifas iguales para los Productores
de ROW (más eficientes) → Cambio de comercio de
productores más a menos eficientes → Disminución del
Bienestar Global.

EFFECTOS DE LA INTEGRACIÓN EUROPEA EN EL BIENESTAR (2)

Efectos según Corden

Reducción de los costes (positivo):

Integración → Reducción de los costes medios → Disminución de los precios → Aumento del Bienestar en la CE.

Supresión de comercio (negativo):

Cuando las importaciones exterior están reemplazadas por importaciones de nuevos productores (intra-CE) que no existirían sin el proteccionismo → Disminución del Bienestar.

EFECTOS DE LA INTEGRACIÓN EUROPEA EN EL BIENESTAR (3)



Para Europa en general :

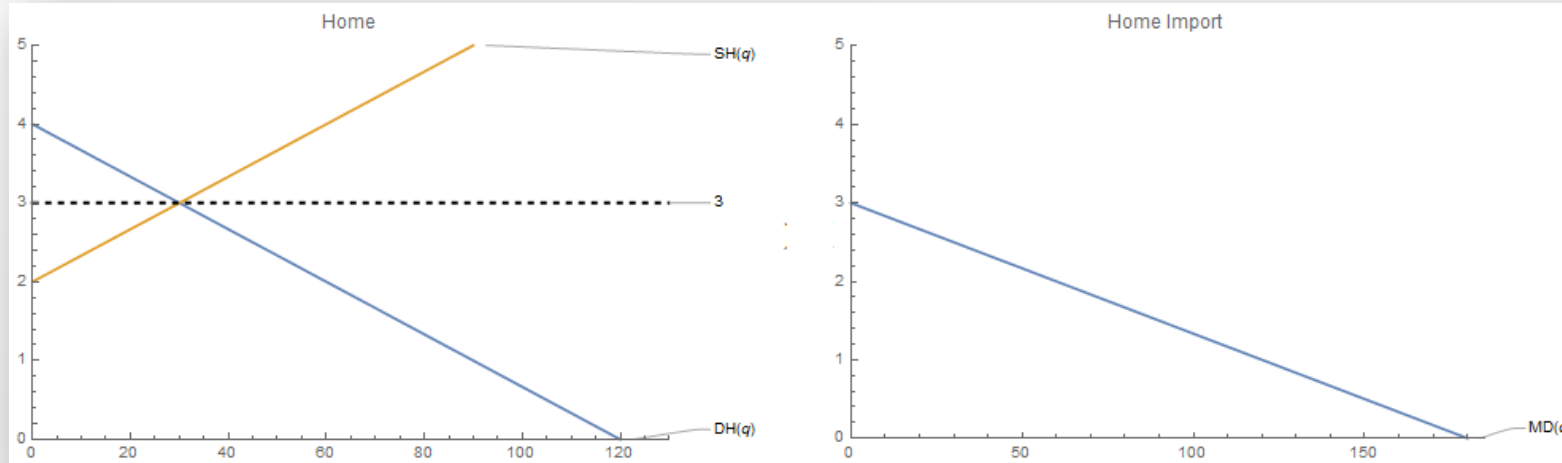
- Positivo para los productos manufacturados (doble creación de comercio interna y externa).
- Negativo para los productos agrícolas (Creación < Desviación) PAC .

Efectos Dinámicos :

- Más difícil de calcular.
- Positivos (según Baldwin) gracias a las economías de escala y al incremento de la competencia.

DEMOSTRACIÓN TEÓRICA CON GRÁFICOS

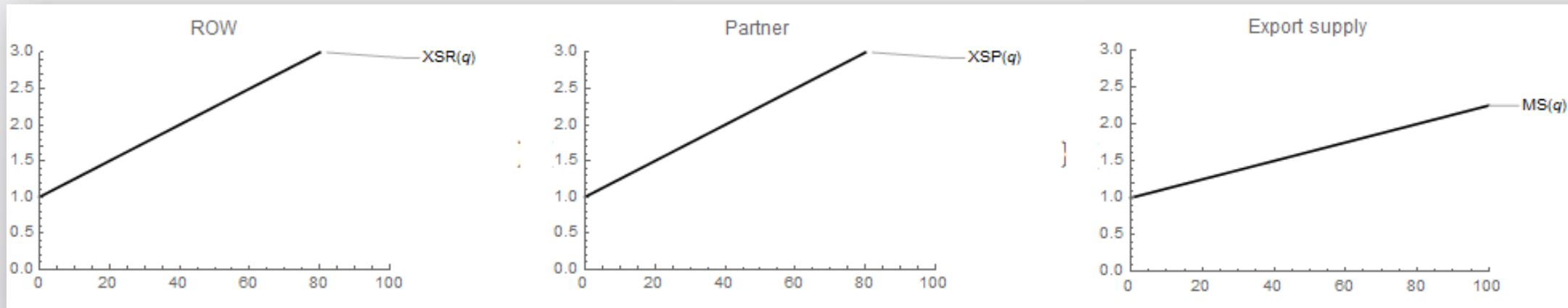
Construcción de la curva de importación de nuestro país :



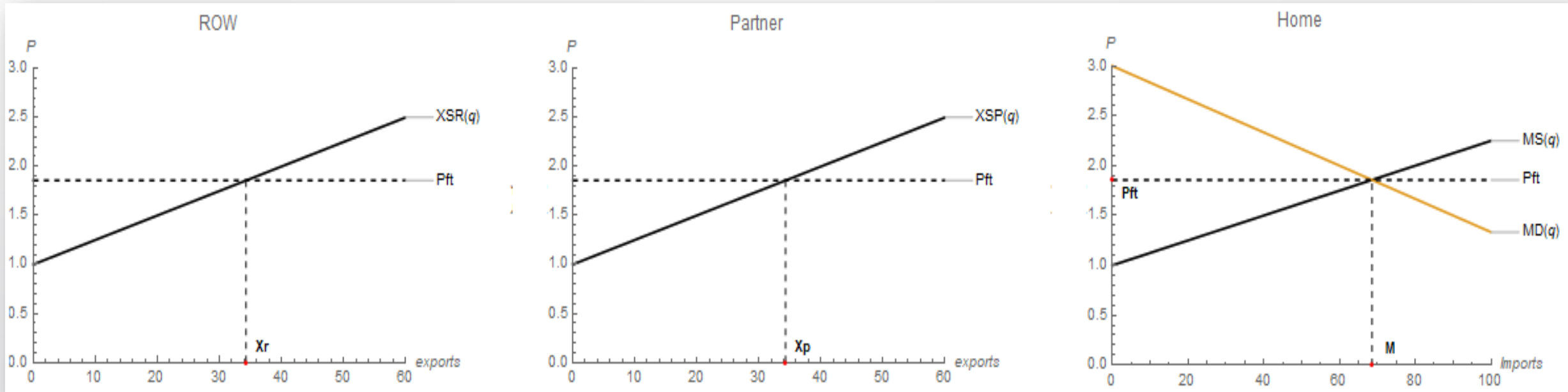
$$MD : D_h = S_h$$

$$MS = XSp + XSr$$

Construcción de las curvas de exportación del Partner y Row :



DEMOSTRACIÓN TEÓRICA CON GRÁFICOS



$$P_{ft} : MS = MD$$



$$M : MS(P_{ft}) = MD(P_{ft})$$



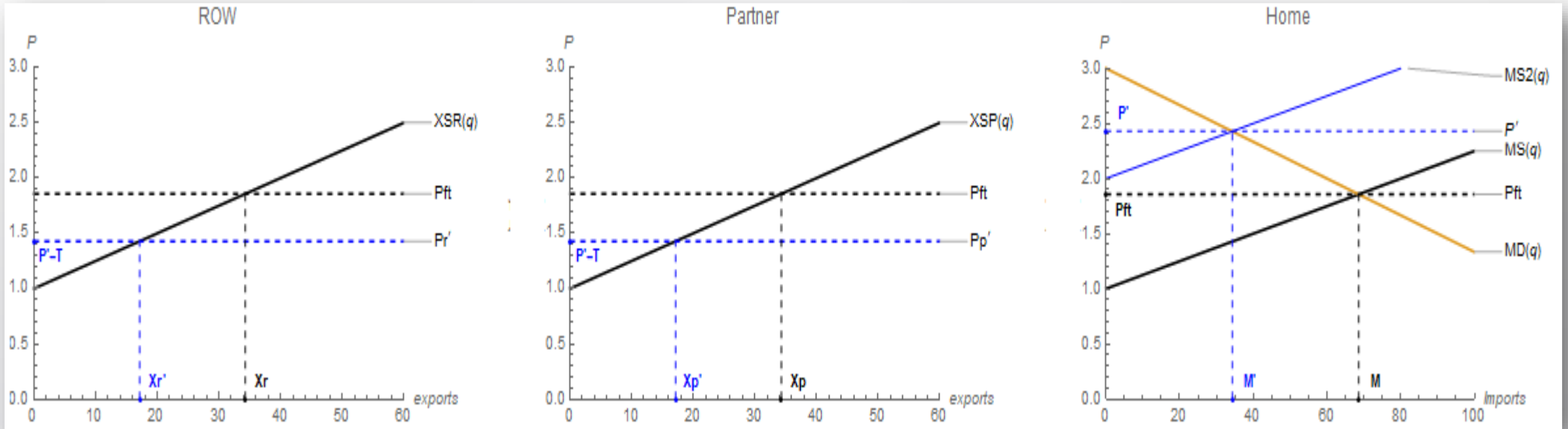
$$X_r : XSR(P_{ft})$$



$$X_p : XSP(P_{ft})$$

Libre comercio...

DEMOSTRACIÓN TEÓRICA CON GRÁFICOS



$$P' : MS2 = MD$$



$$M' : MS(p') = MD(P')$$



$$X_{r'} : XSR(P' - T)$$



$$X_{p'} : XSP(P' - T')$$

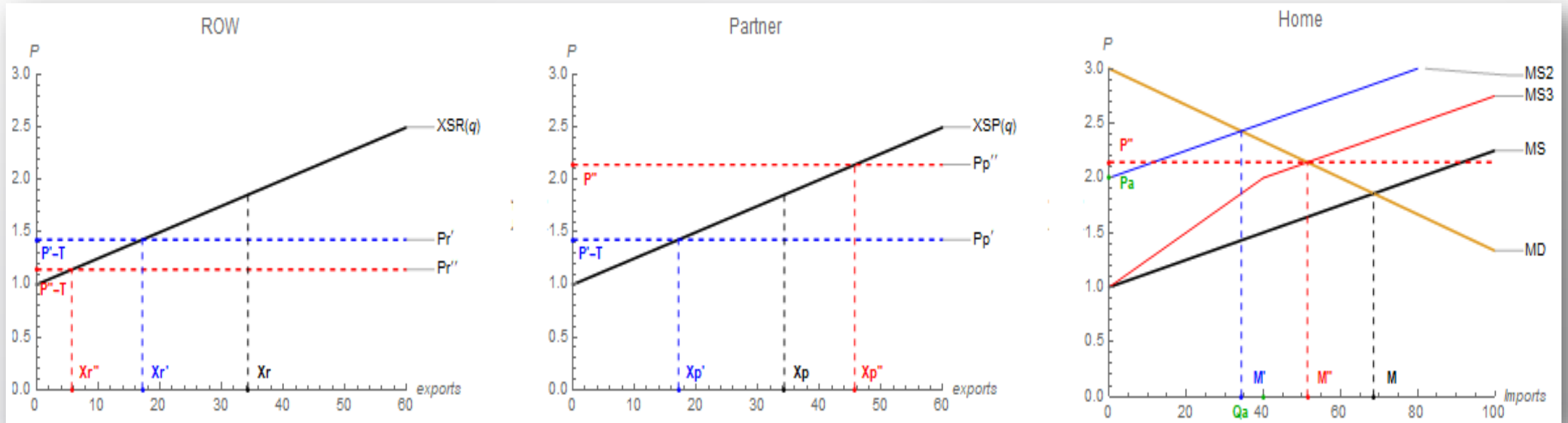
Union aduanera entre Partner y Home:

T = Arancel entre UA y Row

T' = Barreras de fricción entre Partner y Home en la UA

(aquí para simplificar $T = T'$)

DEMOSTRACIÓN TEÓRICA CON GRÁFICOS



$$P'' : MS3 = MD$$

$$\longleftrightarrow M'' : MS3(P'') = MD(P'')$$

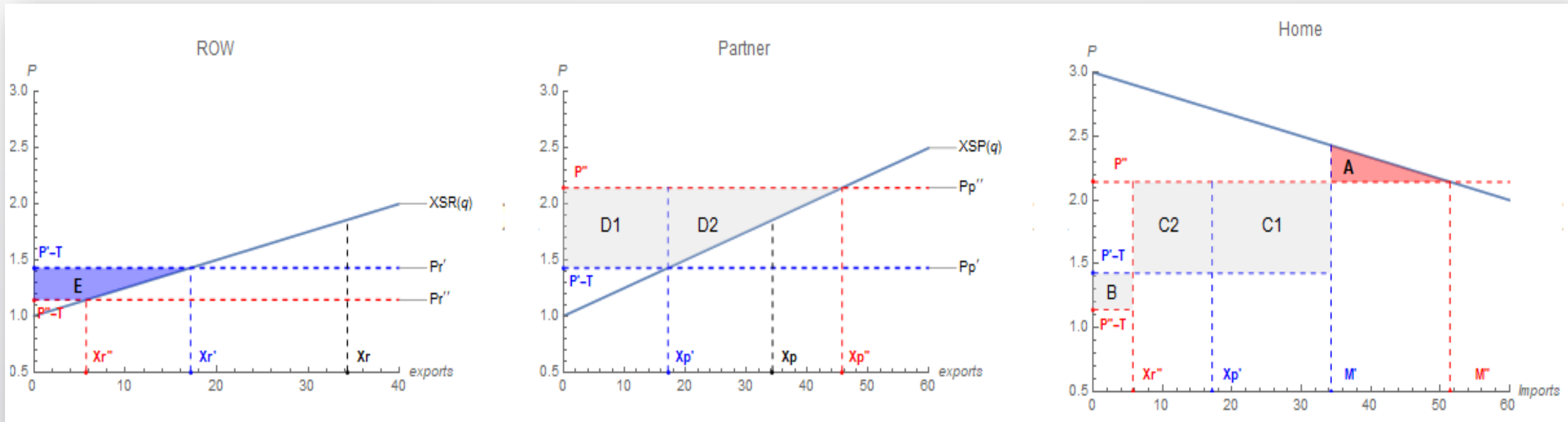
$$\hookrightarrow X_r'' : XSR(P'' - T)$$

$$\hookrightarrow X_p'' : XSP(P'')$$

Eliminación de las barreras de Fricción en UA...

DEMOSTRACIÓN TEÓRICA CON GRÁFICOS

Si fuera arancel habría recaudación:

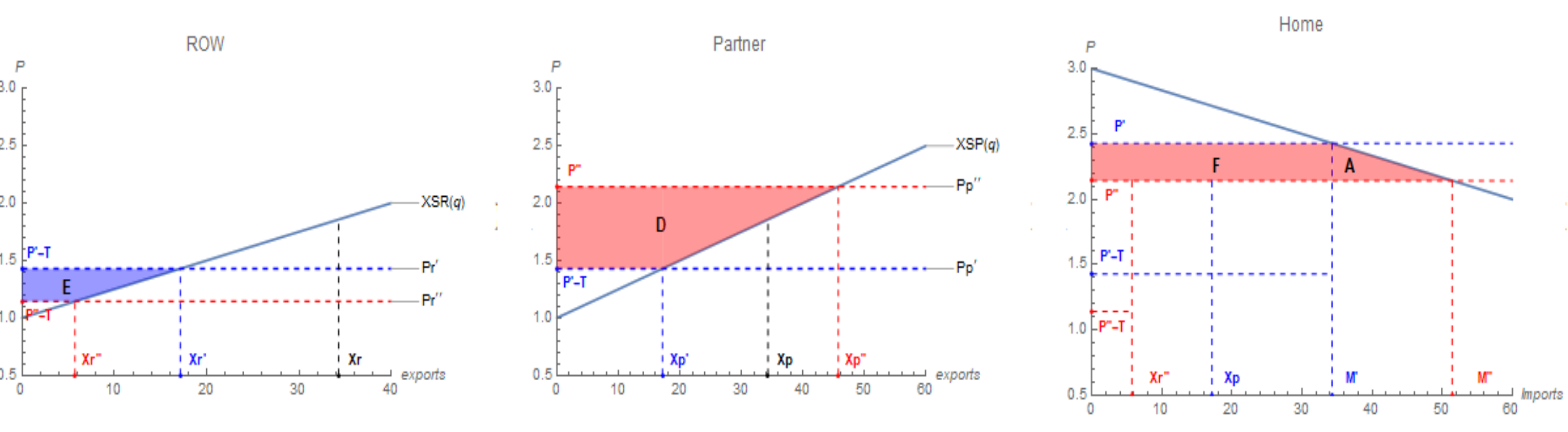


- $\triangle HW = A + B + D2 - C2$
- $\triangle PW = A + B + D2 - C2$
- $\triangle ROWW = -2E$
- $\triangle WWArancel = 2 \times (A + B + D2 - C2 - E) = 0$

Pero son barreras de fricción entonces no hay recaudación...

DEMOSTRACIÓN TEÓRICA CON GRÁFICOS

Calculo del Bienestar :



- $\triangle HW = A + F + D$
- $\triangle PW = A + F + D$
- $\triangle ROWW = -2E$
- $\triangle WWFrc = 2 \times (A + F + D - E)$

$$\triangle WWFrc = 2(F + A + D - E) > \triangle WWAncel = 2 \times (A + B - C + D - E)$$

PLANTEAMIENTO DEL EJERCICIO



Considere una situación en la que Home y Partner han formado una unión aduanera pero no han eliminado las barreras de fricción entre ellos.

Específicamente, suponga que todos los flujos comerciales entre Home, Partner y RoW están sujetos a barreras comerciales de fricción iguales a T y, además, el arancel en el comercio entre la Unión Aduanera y RoW es igual a T .

Demuestre que la eliminación de las barreras de fricción dentro de la Unión Aduanera podría dañar el bienestar, ya que conduce a una reducción en la cantidad de ingresos arancelarios recaudados en las importaciones de Row.

SUPUESTOS



ROW

$$D_r = 80 - 20P$$

$$S_r = 40 + 20P$$

Partner

$$D_p = 80 - 20P$$

$$S_p = 40 + 20P$$

Home

$$D_h = 120 - 30P$$

$$S_h = -60 + 30P$$

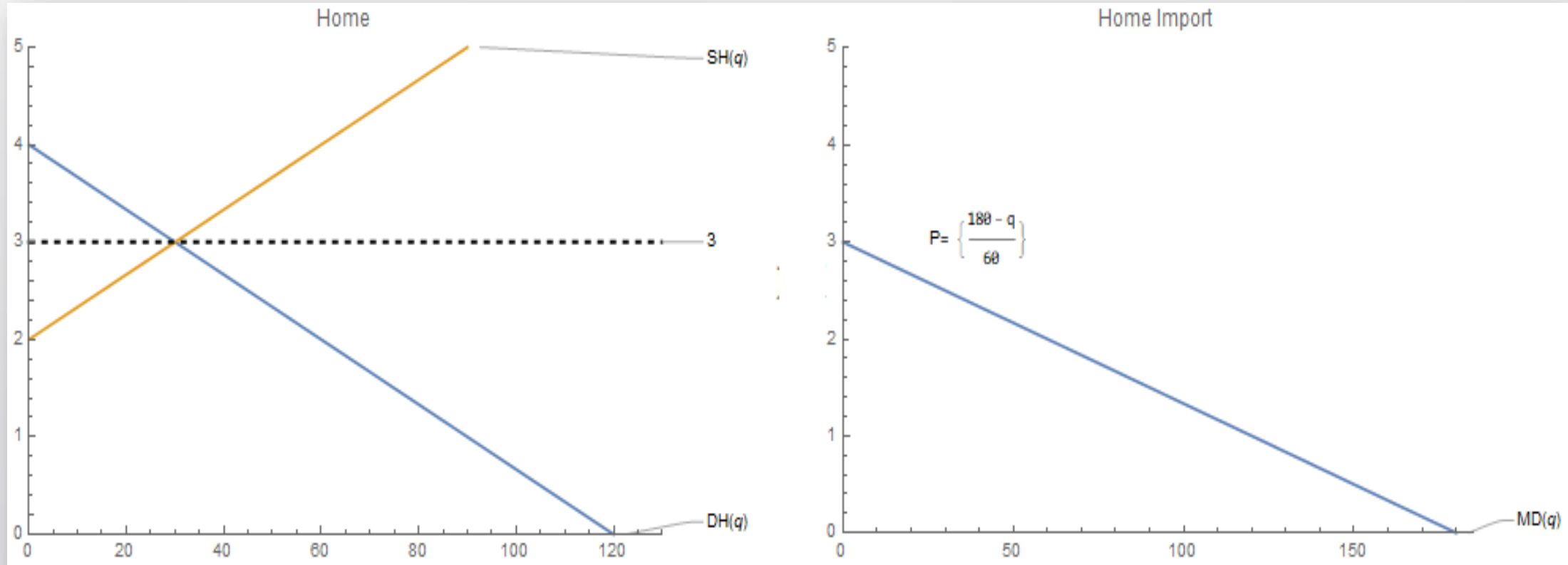
Arancel : $T = 1$

Barreras friccionales : $T' = 1$

CONSTRUCCIÓN DE LA CURVA DE DEMANDA DE IMPORTACIONES (MD)

Analíticamente : $MD : D_h = S_h \iff 120 - 30p = -60 + 30p \iff 180 - 60p$ $\left\{ \begin{array}{l} p=0 \rightarrow MD=180 \\ MD=0 \rightarrow p=3 \end{array} \right.$

Gráficamente :



CONSTRUCCIÓN DE LA OFERTA DE EXPORTACIONES (MS)

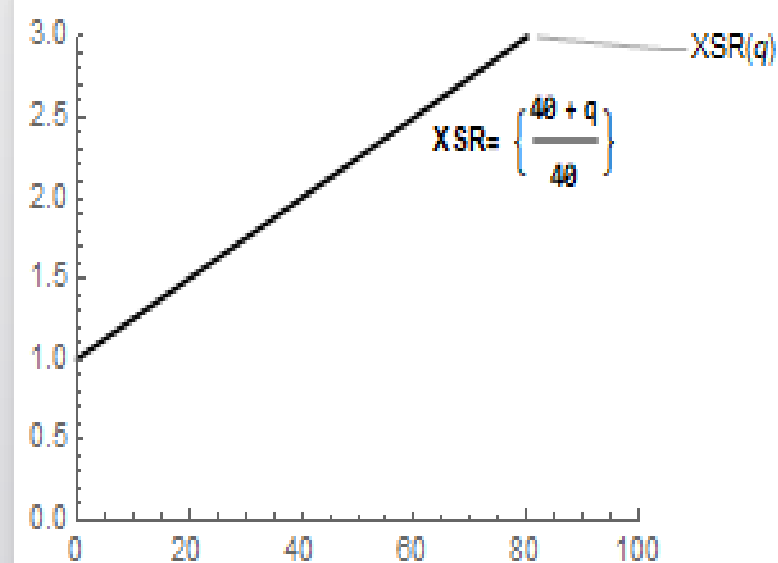
Analíticamente : $XSp : Dp = Sp \iff 80-20p = 40+20p \iff -40+40p$

$XSr : Dr = Sr \iff 80-20p = 40+20p \iff -40+40p$

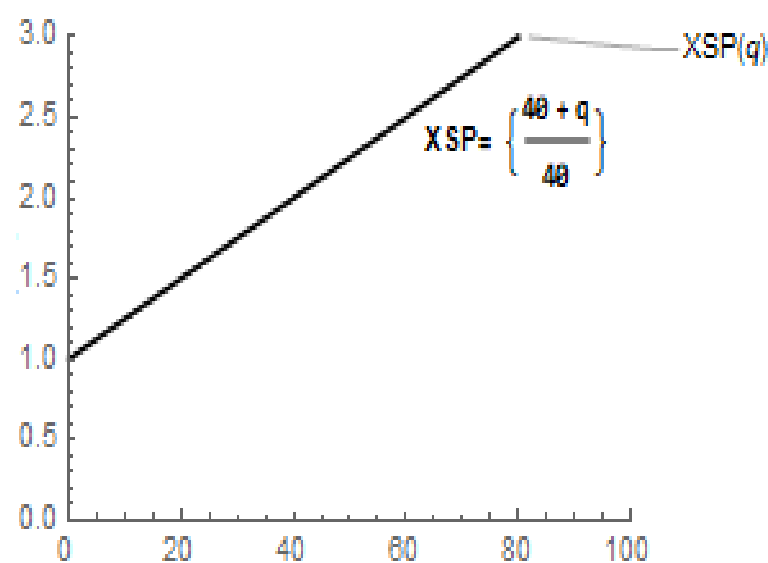
$$MS = XSp + XSr = -80+80p$$

Gráficamente :

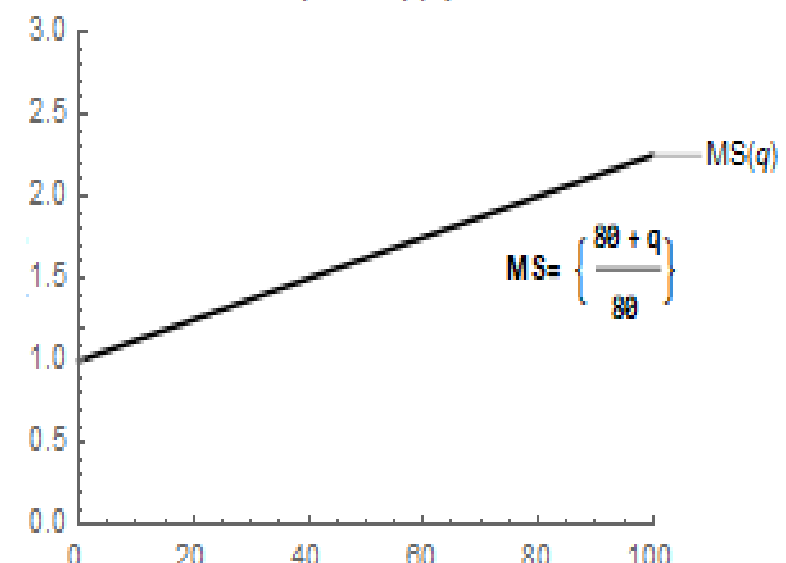
ROW



Partner

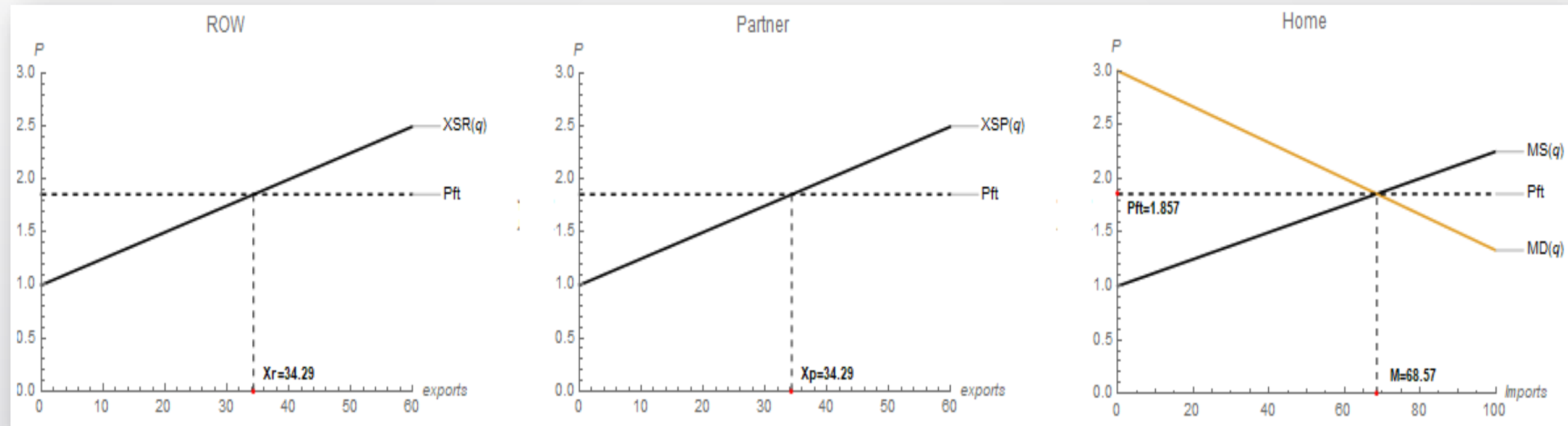


Export supply



EQUILIBRIO EN EL MERCADO DE IMPORTACIONES DOMÉSTICO

Gráficamente :



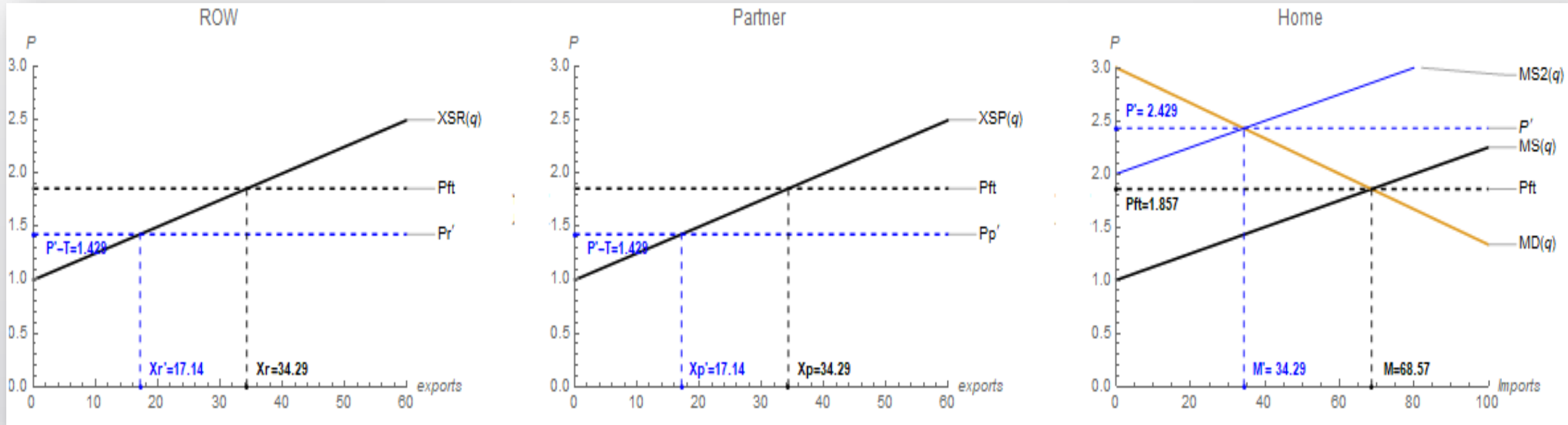
LIBRE COMERCIO :

- Home, importa **$M = 68,57$** toneladas a un precio de **$P_{ft} = 1,857$ €** por tonelada.
- Partner y Row exportan cada uno **$X_r = X_p = 34,29$** toneladas cobrando **$P_{ft} = 1,857$ €** por toneladas.

ARRANCEL T=1 (con row) y BARRERAS DE FRICCIÓN T'=1 (con partner)

Analíticamente : Arrancel T = Barreras de fricción T' = 1 \Rightarrow $MS2 = -80 + 80(p-1)$ \leftrightarrow $MS2 = -160 + 80p$

Gráficamente :



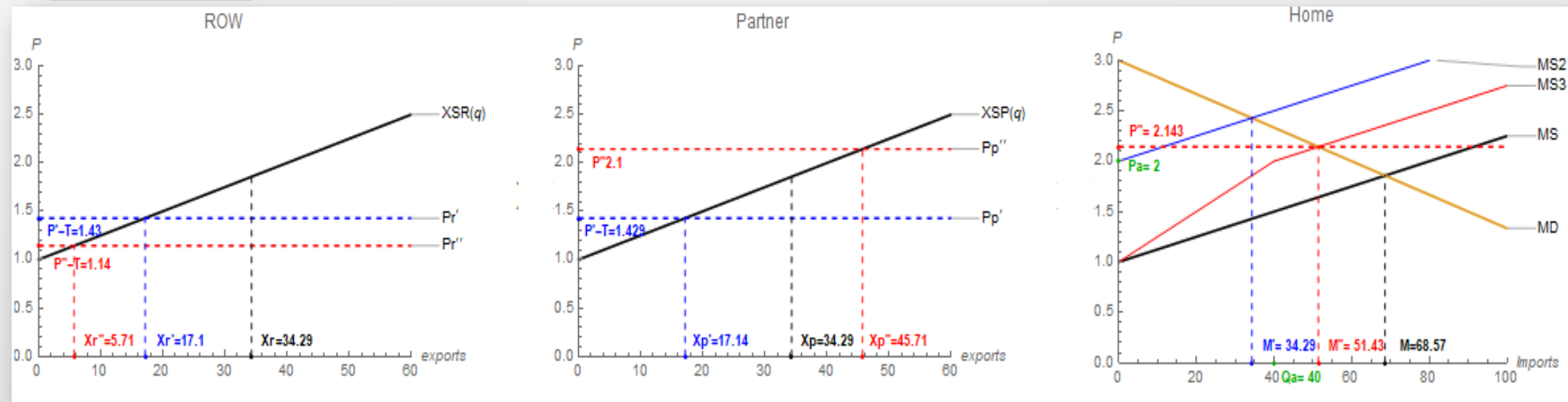
UNION ADUANERA CON BARRERAS DE FRICCIÓN :

- Home, importa **$M' = 34,29$** toneladas a un precio de **$P' = 2,429€$** por tonelada.
- Partner y Row , exportan cada uno **$X_r' = X_p' = 17,14$** toneladas cobrando **$P' - T = 1,429€$**

ELIMINACIÓN DE LAS BARRERAS DE FRICCIÓN

Analíticamente : $MS3 = X_{Sr} + X_{Sp} \iff MS3 = [-40+40(p-1)] + [-40+40p] \iff MS3 = -120+80p$

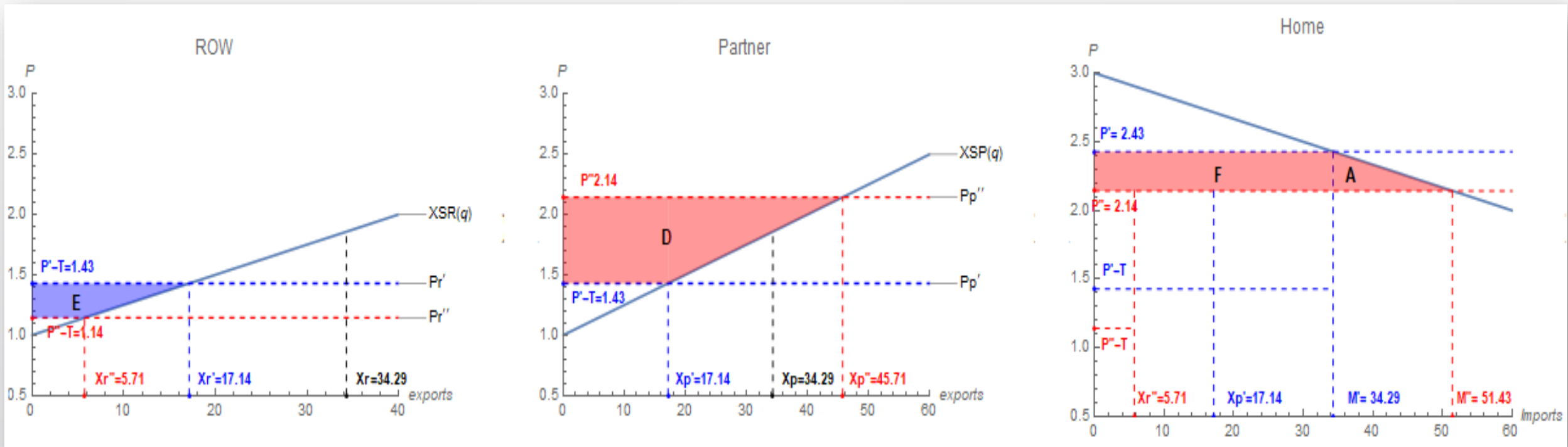
Gráficamente :



UNION ADUANERA SIN BARRERAS DE FRICCIÓN :

- Home, importa **$M'' = 51,43$** toneladas a un precio de **$P'' = 2,14$ €** por tonelada.
- Partner, exporta **$X_p'' = 45,71$** toneladas cobrando **$P'' = 2,14$ €** por toneladas.
- Row, exporta **$X_r'' = 5,71$** toneladas cobrando **$P''-T = 1,14$ €** por toneladas.

Calculo del Bienestar



• Aires :

$$A = [(P' - P'') * (M'' - M')] * 0,5 \approx 2,45$$

$$F = (P' - P'') * M' \approx 9,80$$

$$D = (P'' - (P' - T)) * Xp' + [(P'' - (P' - T)) * (Xp'' - Xp')] * 0,5 \approx 22,45$$

$$E = [(P' - T) - (P'' - T)] * Xr'' + [((P' - T) - (P'' - T)) * (Xr' - Xr'')] \approx 3,27$$

• Bienestar :

$$\triangle HW = A + F + D \approx 34,69$$

$$\triangle PW = A + F + D \approx 34,69$$

$$\triangle ROWW = -2E \approx -6,53$$

$$\triangle WWFrc = 2 \times (A + F + D - E) \approx 62,86$$