

14.190 SCD



ES MOMENTO DE DAR UN PASO HACIA ADELANTE

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones
Autobuses**

14.190 SCD



ES MOMENTO DE DAR UN PASO HACIA ADELANTE

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones
Autobuses**

Especificaciones Técnicas

VOLKSBUS 14.190 SCD

MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D0834 190
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (l)	4.58
Potencia neta máx. - hp(Kw)/rpm	186 (137)/2400
Torque máx.	516 (700)/1100-1600
-lb pie (Nm)/rpm	
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	EGR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	Eaton FS-5406
Mando	Manual
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 9,01:1
	2ª 5,27:1
	3ª 3,22:1
	4ª 2,04:1
	5ª 1,36:1
	6ª 1,00:1
	Reversa 6,06:1
Tracción	4 x 2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	ZF Sachs
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Meritor MFS -13 ó Sifco / 13K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Proveedor / Modelo	Meritor MS 23-158
Relación de reducción	4:88:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semiélticos + muelles de goma
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semiélticos
Muelles auxiliares	Parabólicas, muelles de goma en la 3a. etapa
Amortiguadores	Telescópicos
Barra estabilizadora	Estándar

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8097
Relación de reducción	20.1:1 a 23.8:1

CHASIS

Tipo	Escalera, vigas rectas de perfil U
Material	LNE 38

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	7.5"x 22.5"
Neumáticos	11 R22.5

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2x) 12 V - 170Ah
Alternador	28 V - 80 A

FRENOS

Freno de servicio	Aire, "S" came, con ABS
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno de culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible en plástico	275
Cárter con filtro	16.5
Caja de cambio	9.2
Eje trasero	21
Sistema de refrigeración	24

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	2,818
Eje trasero	1,945
Total	4,763
Capacidad técnica por eje	
Delantero	5,500
Trasero	10,000
Total admisible	15,500
Peso bruto vehicular (PBV)	15,500

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

PESOS (lb)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	6,213
Eje trasero	4,288
Total	10,501
Capacidad técnica por eje	
Delantero	12,125
Trasero	22,046
Total admisible	34,171
Peso bruto vehicular (PBV)	34,171

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales