

15.190 0D



ES MOMENTO DE DAR UN PASO HACIA ADELANTE

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones
Autobuses**

Especificaciones Técnicas

VOLKSBUS 15.190 OD

MOTOR	
Proveedor / Modelo	MAN D0834 190
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (l)	4.58
Potencia neta máx.- hp(Kw) / rpm	186 (137)/2400
Torque máx.	516 (700)/1100-1600
-lb pie (Nm)/rpm	
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	EGR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN	
Proveedor / Modelo	ZF 6S 1010BO
Mando	Manual a cables
Nº de marchas	6 adelante
(sincronizadas), 1 reversa	
Relación de transmisión:	1ª 6,75:1
	2ª 3,60:1
	3ª 2,13:1
	4ª 1,39:1
	5ª 1,00:1
	6ª 0,78:1
	Reversa 6,06:1
Traacción	4 x 2

EMBRAGUE	
Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	ZF Sachs
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	395

EJE DELANTERO	
Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Meritor MFS -13 ó Sifco / 13K

EJE TRASERO MOTRIZ	
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Proveedor / Modelo	Meritor MS 23-158
Relación de reducción	5,86:1

SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos + muelles de goma
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semielípticos
Muelles auxiliares	Parabólicas, muelles de goma en la 3a. etapa
Amortiguadores	Telescópicos
Barra estabilizadora	Estándar

DIRECCIÓN	
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8091
Relación de reducción	20.1:1 a 23.8:1

CHASIS	
Tipo	Escalera, vigas rectas de perfil U
Material	LNE 38

RUEDAS Y NEUMÁTICOS	
Aros de las ruedas	7.5"x 22.5"
Neumáticos	275/80R22.5

FRENOS	
Freno de servicio	Aire, "S" came
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno de culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero

SISTEMA ELÉCTRICO	
Tensión nominal	24 V
Batería	(2x) 12 V - 170Ah
Alternador	28 V - 80 A

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)	
Tanque de combustible en plástico	275
Cárter con filtro	16.5
Caja de cambio	9.2
Eje trasero	21
Sistema de refrigeración	24

DIMENSIONES (mm)	
Distancia entre ejes (mm)	5,180
Voladizo delantero	2,265
Voladizo trasero	3,320
Largo total	10,765
Ancho máximo delantero	2,404
Ancho máximo trasero	2,435
Ancho vía eje delantero	2,100
Ancho vía eje trasero	1,835

PESOS (kg)	
Peso en orden de marcha	
Eje delantero	2,818
Eje trasero	1,945
Total	4,763
Capacidad técnica por eje	
Delantero	5,500
Trasero	10,000
Total admisible	15,500
Peso bruto vehicular (PBV)	15,500
Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales	

PESOS (lb)	
Peso en orden de marcha	
Eje delantero	6,213
Eje trasero	4,288
Total	10,501
Capacidad técnica por eje	
Delantero	12,125
Trasero	22,046
Total admisible	34,171
Peso bruto vehicular (PBV)	34,171
Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales	

DESEMPEÑO (cálculo teórico)	
Relación de reducción de eje trasero	5.86:1
Velocidad máxima	103
Capacidad de subida con PBV (%)	34
Arranque en rampa con PBV (%)	30
Obl.: Datos proyectados por simulación de preformance	

Dimensiones principales (mm)

