

**DELIVERY 6.160**



**ES MOMENTO DE DAR UN PASO HACIA ADELANTE**

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones  
Autobuses**



# Especificaciones Técnicas

## DELIVERY 6.160

### MOTOR

|                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Modelo                                | Cummins ISF 2.8i SCR<br>Conama P7 |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)    | 4 / 2800                          |
| Diámetro / Curso de los pistones (mm) | 94/100                            |
| Relación de compresión                | 16,9:1                            |
| Potencia Máx. - cv @ rpm (*)          | 154 @ 3200 rpm                    |
| Torque Máx. lb pie @ rpm(*)           | 317 @ 1500 - 2400 rpm             |
| Secuencia de inyección                | 1 - 3 - 4 - 2                     |
| Unidad de inyección                   | Common rail                       |
| Compresor de aire                     | WABCO (160 cm³)                   |
| Norma de emisiones                    | EURO5                             |
| Tecnología de emisiones               | SCR (Urea)                        |

(\*) Valores según ensayo NBR ISO 1585.

### CAJA DE CAMBIOS

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Modelo                   | EATON ESO4206                              |
| Accionamiento            | Manual a cables                            |
| Nº de marchas            | 6 marchas (sincronizadas)<br>1 hacia atrás |
| Relación de transmisión: |  |
| 1ª                       | 4,78:1                                     |
| 2ª                       | 2,52:1                                     |
| 3ª                       | 1,47:1                                     |
| 4ª                       | 1,00:1                                     |
| 5ª                       | 0,78:1                                     |
| 6ª                       | 0,65:1                                     |
| Marcha atrás             | 4,03:1                                     |
| Tracción                 | 4X2  |

### EMBRAGUE

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Tipo                    | Monodisco en seco<br>revestimiento orgánico |
| Marca                   | VALEO                                       |
| Accionamiento           | Pull type, Accionamiento Hidráulico         |
| Diámetro del disco (mm) | 310   |

### EJE DELANTERO

|      |                          |
|------|--------------------------|
| Tipo | Suspensión Independiente |
|------|--------------------------|

### EJE TRASERO

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Tipo                         | Eje rígido Salisbury                                       |
| Modelo (reducción simple)    | AAM 10,5"  |
| Relación de reducción simple | 4,78:1 (Std) / 4,10:1 (Opc)<br>4,56:1 (Opc) / 5,13:1 (Opc) |

### SUSPENSIÓN DELANTERA

|                |  |
|----------------|--|
| Tipo           | Suspensión Independiente                 |
| Ballestas      | Helicoidales                             |
| Amortiguadores | Hidráulicos telescópicos de acción doble |

### SUSPENSIÓN TRASERA

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Tipo           | Eje rígido (Hotchkiss)      |
| Ballestas      | Parabólicas con doble etapa |
| Amortiguadores | Hidráulicos de acción doble |

### DIRECCIÓN

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Tipo                  | Integral                   |
| Modelo                | Integral, Piñón-cremallera |
| Relación de reducción | 48,3 mm                    |

### CHASSIS

|                        |   |
|------------------------|---|
| Tipo                   | Chasis modular con largueros<br>simples de perfil U constante |
| Material               | LNE 500   |
| Módulo Seccional (cm2) | 56  |

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Aros de las ruedas (Rines) | 6J X 16"  |
| Neumáticos                 | 225/75R16 |

### FRENOS

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Frenos                          | Freno de disco<br>(ED = 2x52 / ET = 2x44)          |
| Tipo / Circuito                 | Freno a disco hidráulico                           |
| Área de la eficacia del frenado | (ED=80 / ET=70)                                    |
| Freno de estacionamiento        | A cable, caliper seco y disco<br>en el eje trasero |
| Actuación                       | Ruedas traseras                                    |
| Accionamiento                   | Válvula moduladora en el panel                     |

### SISTEMA ELÉCTRICO

|                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| Tensión nominal | 12v                              |
| Batería         | 1 x (100Ah)                      |
| Alternador      | 90A - 14 (Std) / 120A - 14 (Opc) |

### VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| Tanque de Combustible\ Material  | 150 (std) / 80 (opc.)<br>Plástico |
| Cárter (sin filtro / con filtro) | 6,7 / 7,2                         |
| Caja de cambios                  | 2,7 ± 1                           |
| Diferencial                      | 2,6                               |
| Dirección                        | 1,5                               |
| Sistema de enfriamiento          | 11 (con calefacción)              |

### DIMENSIONES (MM)

|  |   |      |      |
|--|---|------|------|
| Distancia entre ejes (mm)                            | A | 3400 | 4000 |
| Voladizo delantero                                   | B | 1260 |      |
| Voladizo trasero                                     | C | 1575 | 1675 |
| Longitud total                                       | D | 6250 | 6940 |
| Ángulo de entrada (vacío)                            | E | 20°  |      |
| Ángulo de salida (vacío)                             | F | 23°  |      |
| Altura   | G | 2386 |      |
| Altura de la plataforma de carga                     | H | 757  |      |
| Dist. Min. entre el eje delantero y el cuerpo        | I | 700  |      |
| Anchura máxima delantera (con espejos / sin espejos) | J | 2495 | 2025 |
| Anchura máxima trasero                               | K | 2100 |      |
| Ancho de vía delantera                               | L | 1760 |      |
| Ancho de vía trasera                                 | M | 1700 |      |
| Despeje delantero                                    | N | 223  |      |
| Despeje trasero                                      | O | 150  |      |
| Ancho entre los largueros (fin)                      | P | 858  |      |
| Cama útil  |   | 4740 | 5700 |
| Diámetro de giro                                     |   | 6670 | 7698 |

### PESOS (KG)

|                                     |      |      |
|-------------------------------------|------|------|
| Peso en orden de marcha             |      |      |
| eje Delantero                       | 1644 | 1726 |
| eje Trasero                         | 633  | 693  |
| Total                               | 2307 | 2419 |
| Capacidad técnica por eje           |      |      |
| Delantero                           | 2500 |      |
| Trasero                             | 3800 |      |
| Total admisible                     | 5800 |      |
| Peso bruto total (PBT) - homologado | 6300 |      |
| Peso bruto total combinado (PBTC)   | 7400 |      |
| Capac. máx. de tracción(CMT)        | 7400 |      |
| Carga útil más carrocería           | 3493 | 3381 |

Obs.: Los pesos pueden cambiar debido a los elementos opcionales

Dimensiones principales (mm)

