

DELIVERY 9.170



ES MOMENTO DE DAR UN PASO HACIA ADELANTE

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones
Autobuses**

Especificaciones Técnicas

DELIVERY 9.170

MOTOR

Modelo	Cummins ISF 3.8I P7
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	04 / 3800
Diámetro / Curso de los pistones (mm)	102/115
Relación de compresión	17,2:1
Potencia Máx. - cv (kw) @ rpm (¹)	165 @ 2600 rpm
Torque Máx. lb pie @ rpm(¹)	442@ 1100 - 1700 rpm
Secuencia de inyección	1 - 3 - 4 - 2
Unidad de inyección	Common Rail
Compresor de aire	WABCO (160 cm³)
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR (Urea)

(¹) Valores según ensayo NBR ISO 1585.

CAJA DE CAMBIOS

Modelo	EATON ESO 6106
Accionamiento	Manual a Cables
Nº de marchas	6 hacia adelante (sincronizadas) 1 hacia atrás
Relación de transmisión:	
1ª	6,19:1
2ª	3,39:1
3ª	2,08:1
4ª	1,33:1
5ª	1,00:1
6ª	0,78:1
Marcha atrás	5,69:1
Tracción	4X2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco, revestimiento orgánico
Marca	VALEO
Accionamiento	Pull type; accionamiento hidráulico con asistencia neumática
Diámetro del disco (mm)	362

EJE DELANTERO

Tipo	"Viga "I" en acero forjado"
Modelo	Dana SA036S

EJE TRASERO

Tipo	Eje rígido Salisbury
Modelo (reducción simple)	DANA 284HD
Relación de reducción simple	4,10:1 (Std) / 4,30:1 (Opc)

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12 V - 100Ah)
Alternador	80A -28V

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje Rígido
Ballestas	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de acción doble
Barra estabilizadora	Normal de serie

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido (Hotchkiss)
Ballestas	Parabólicas con estagio doble
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de acción doble
Barra estabilizadora	Normal de serie

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Modelo	BOSCH 8014 Plus
Relación de reducción	16,6:1 a 19,6:1

CHASSIS

Tipo	Chasis modular con largueros simples, con drop y perfil U constante en la plataforma de carga
Material	LNE 500
Módulo Seccional (cm2)	101.48

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de rueda (Rines)	6J X 17,5"
Neumáticos	215/75R17,5

FRENOS

Frenos	Cámara del freno de 16" con ajustador automático de holgura de 5,5" y lonas AF 690
Tipo / Circuito	AR, tambor accionado por "S" came, duplo, independiente, freno del servicio con ABS (4S / 3M), EBD, depósitos de aire, secador APU con filtro de coalescencia.
Área de la eficacia del frenado	2845
Freno de estacionamiento	Cámara de ballesta acumuladora
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el panel
Freno motor	Freno de Mariposa
Accionamiento	Electroneumático, tecla(s) en el panel, comando en el acelerador, pedal del embrague y pedal de freno

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de Combustible\ Material	150 (std.) / 80 (opc.) / 300 2º depósito de 150l (opc.)
Cárter (sin filtro / con filtro)	Plástico 12 / 12,85
Caja de cambios	5.2
Diferencial	7.5
Dirección	2.0
Sistema de enfriamiento	21 (con calefacción) 19 (sin calefacción)

DIMENSIONES (MM)

Distancia entre ejes (mm)	A	4400
Voladizo delantero	B	1260
Voladizo trasero	C	1275
Longitud total	D	6535
Ángulo de entrada (vacío)	E	20.3°
Ángulo de salida (vacío)	F	24°
Altura	G	2440
Altura de la plataforma de carga	H	847
Dist. Min. entre el eje delantero y el equipo aliado	I	725
Anchura máxima delantera (con espejos / sin espejos)	J	2997 / 2120
Anchura máxima trasera	K	1976
Ancho de vía delantera	L	1783
Ancho de vía trasera	M	1674
Despeje delantero	N	188
Despeje trasero	O	173
Ancho entre largueros	P	600
Cama útil		6315
Diámetro de giro		16500

PESOS (KG)

Peso en orden de marcha	
eje Delantero	2100
eje Trasero	900
Total	3000
Capacidad técnica por eje	
Delantero	3200
Trasero	5600
Total admisible	8800
Peso bruto total (PBT) - homologado	8800
Capacidad máxima de carga útil más carrocería	5800
Peso bruto total combinado (PBTC)	11500
Capac. máx. de tracción (CMT)	11500

Obs.: Los pesos pueden cambiar debido a los elementos opcionales

DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción eje trasero	4,10:1
Velocidad máxima (km/h)	125
Capacidad de rampa (%)	40
Capacidad de partida en rampa (%)	25

Dimensiones principales (mm)

