

8.160 OD



ES MOMENTO DE DAR UN PASO HACIA ADELANTE

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones
Autobuses**

Especificaciones Técnicas

VOLKSBUS 8.160 OD

MOTOR

Proveedor / Modelo	Cummins ISF 160
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (l)	3.8
Potencia neta máx.- hp(Kw)/rpm	160 (119)/2600
Torque máx.	442 (600)/1300-1700
-lb pie (Nm)/rpm	
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	SCR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF S5 430 HD
Mando	Manual a cables
Nº de marchas	5 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 5.72:1
	2ª 2.73:1
	3ª 1.61:1
	4ª 1.00:1
	5ª 0.76:1
	Reversa 5.24:1
Tracción	4 x 2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	Valeo
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	330

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Sifco / 7K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido / Carcasa fundida / Brazos forjados
Proveedor / Modelo	Dana 284
Relación de reducción	4.30:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8090
Relación de reducción	16.6: 1 a 19.6: 1

CHASIS

Tipo	Escalera, longitud recta de perfil "U" constante Remachado y atornillado
Material	LNE 50
Módulo seccional (cm³)	108

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	6"x17.5"
Neumáticos	215/75R17.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, "S" came ABS
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2x) 12 V - 100 Ah
Alternador	28V - 80 A

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible en plástico	150
Cárter con filtro	13
Caja de cambio	3.2
Eje trasero	3.8
Sistema de refrigeración	21
Depósito AD blue (urea)	23

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (mm)	3,900
Voladizo delantero	1,094
Voladizo trasero	1,995
Largo total	6,989
Ancho máximo delantero	2,159
Ancho máximo trasero	2,145
Ancho vía eje delantero	1,894
Ancho vía eje trasero	1,670

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	1,659
Eje trasero	1,137
Total	2,797
Capacidad técnica por eje	
Delantero	3,200
Trasero	5,150
Total admisible	8,350
Peso bruto vehicular (PBV)	8,350

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

PESOS (lb)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	3,657
Eje trasero	2,507
Total	6,166
Capacidad técnica por eje	
Delantero	7,055
Trasero	11,354
Total admisible	18,408
Peso bruto vehicular (PBV)	18,408

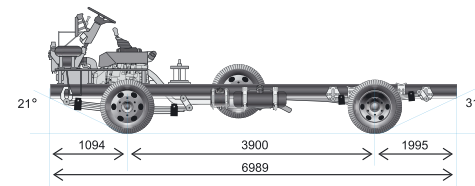
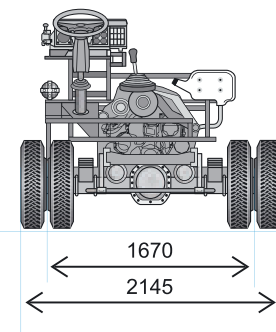
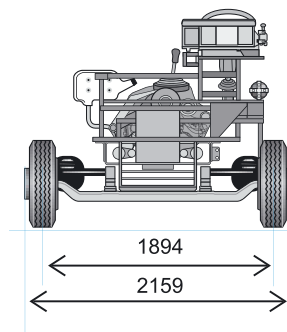
Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	4.3
Velocidad máxima	116
Capacidad de subida con PBV (%)	45
Arranque en rampa con PBV (%)	33

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

Dimensiones principales (mm)



9.160 OD



ES MOMENTO DE DAR UN PASO HACIA ADELANTE

PLANES DE FINANCIAMIENTO A TU MEDIDA | ACUDE A TU CONCESIONARIO MÁS CERCANO



**Camiones
Autobuses**

Especificaciones Técnicas

VOLKSBUS 9.160 OD

MOTOR

Proveedor / Modelo	Cummins ISF 160
Nº de cilindros	4 en línea
Cilindrada (l)	3.8
Potencia neta máx.- hp(Kw)/rpm	160 (119)/2600
Torque máx.	440 (600)/1300-1700
-lb pie (Nm)/rpm	
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	SCR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF S5 430 HD
Mando	Manual a cables
Nº de marchas	5 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 5,72:1
	2ª 2,73:1
	3ª 1,61:1
	4ª 1,00:1
	5ª 0,76:1
	Reversa 5,24:1
Tacción	4 x 2

EMBRAGUE

Tipo	Monodisco a seco
Disco	Revestimiento pasta orgánica
Proveedor	Valeo
Mando	Servo asistido "push-type"
Diámetro del disco (mm)	330

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Sifco / 7K

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido / Carcasa fundida / Brazos forjados
Proveedor / Modelo	Dana 284
Relación de reducción	4.30:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Semi-elípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8090
Relación de reducción	16.6: 1 a 19.6: 1

CHASIS

Tipo	Escalera, longitud recta de perfil "U" constante remachado y atornillado
Material	LNE 50
Módulo seccional (cm³)	108

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	6"x17.5"
Neumáticos	215/75R17.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, "S" came ABS
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Circuito	Depósito independiente, triple de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en pedal

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2x) 12 V - 100 Ah
Alternador	28V - 80 A

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible en plástico	150
Cárter con filtro	13
Caja de cambio	3.2
Eje trasero	3.8
Sistema de refrigeración	21
Depósito AD blue (urea)	23

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (mm)	4,300
Voladizo delantero	1,094
Voladizo trasero	2,050
Largo total	7,444
Ancho máximo delantero	2,159
Ancho máximo trasero	2,145
Ancho vía eje delantero	1,894
Ancho vía eje trasero	1,670

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	1,768
Eje trasero	1,115
Total	2,883
Capacidad técnica por eje	
Delantero	3,200
Trasero	6,000
Total admisible	9,200
Peso bruto vehicular (PBV)	9,200

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

PESOS (lb)

Peso en orden de marcha	
Eje delantero	3,898
Eje trasero	2,458
Total	6,356
Capacidad técnica por eje	
Delantero	7,055
Trasero	13,228
Total admisible	20,282
Peso bruto vehicular (PBV)	20,282

Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	4.3
Velocidad máxima	115
Capacidad de subida con PBV (%)	43
Arranque en rampa con PBV (%)	31

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance

Dimensiones principales (mm)

