Nome: Luiz Gustavo Borges Pioto

1º

Cadastro de id da rua, nome da rua, cidade onde a rua está localizada, estado onde a cidade está localizada, cep da rua, histórico de geração de lixo da rua, Toneladas Não coletadas na primeira coleta da rua, id da rota, Ruas inclusas na rota, Condições da rota, se a rota já foi coletada dentro do ultimo intervalo de tempo, id do caminhão, capacidade do caminhão, latitude e longitude atuais do caminhão para registrar sua posição em tempo real, rota atual do caminhão.

Consulta da latitude e longitude dos caminhões para monitoramento das suas posições, carga atual do caminhão, Condição atual da rota, Rota atual dos caminhões, Histórico de geração de lixo das ruas entregue pelos caminhoneiros ao fim da rota, Verificação se a rota foi completamente coletada, Toneladas de lixo não coletadas na primeira coleta

Cadastramento de Ruas/avenidas com:

- Id
- Nome
- Cidade
- Estado
- Cep
- Histórico de geração de lixo da rua
- Toneladas Não coletadas na primeira coleta

Cadastramento de Rotas com:

- id
- Ruas
- Condição da rota
- Coletada

Cadastramento de Caminhões com:

- Id
- Capacidade
- Latitude
- Longitude
- Rota atual

| _ | | | | |
|--------------|----|-----|----|----|
| C_{Ω} | nς | uli | ta | ς. |

Latitude/Longitude caminhão

Carga atual caminhão

Estado atual da rota

Rota atual

Histórico de geração de lixo da rua

Rota Completamente coletada(sim/não)

Toneladas Coletadas posteriormente por rua

2ºSim, o scrum seria uma ótima opção pois diferente do método de cascata, o scrum trás a Flexibilidade disponível para este projeto, além de trazer a possibilidade de se fazer um MVP (Minimum Viable Product) como o chefe pede

3º Eu usaria o método Turn Key, pois não seria possível utilizar o método antigo junto do projeto que eu estaria implantando

4ºok