

Анализ затухания волн: $L=640$, $DW=100$, $R=0.0001$

Параметры моделирования

- Длина образца: $L = 640$ м
- Ширина образца: $DW = 100$ м
- Коэффициент затухания: $R = 0.0001$
- Модуль Юнга: E , Коэффициент Пуассона: ν , Плотность: ρ

Расчётные скорости волн

- Аналитическая скорость продольной волны: $v_p = 376.43$ м/с
- Аналитическая скорость поперечной волны: $v_s = 201.21$ м/с
- Аналитическая скорость Рэлеевской волны: $v_r = 186.35$ м/с
- Временной шаг: $\Delta t = 3.41e - 04$ с
- Экспериментальная скорость поперечной волны: $v_s^{exp} = 250.00$ м/с
- Экспериментальная скорость отраженной продольной волны: $v_p^{ref} = 192.25$ м/с
- Величина ошибки: $\varepsilon = 1.10e - 07$

Анализ прихода продольной волны

- Аналитическое время прихода продольной волны: $t_{analytical} = 1.70$ с
- Экспериментальный индекс прихода продольной волны: 5102
- Экспериментальное время прихода продольной волны: $t_{wave} = 1.74$ с
- Скорость пришедшей продольной волны: $v_p^{exp} = 368.09$ м/с
- Длина продольной волны в индексах: 1153
- Длина продольной волны в метрах: $\lambda_p = 144.60$ м

Анализ пересечения волн

- Экспериментальное время пересечения волн: $t_{intersection} = 2.20$ с
- Экспериментальный индекс пересечения волн: 6465
- Экспериментальное расстояние пересечения волн: $x_{intersection} = 550.75$ м
- Номер приемника, ближайшего к пересечению: 28
- Индекс прихода падающей волны через ресивер пересечения: 4464

Визуализация тензора

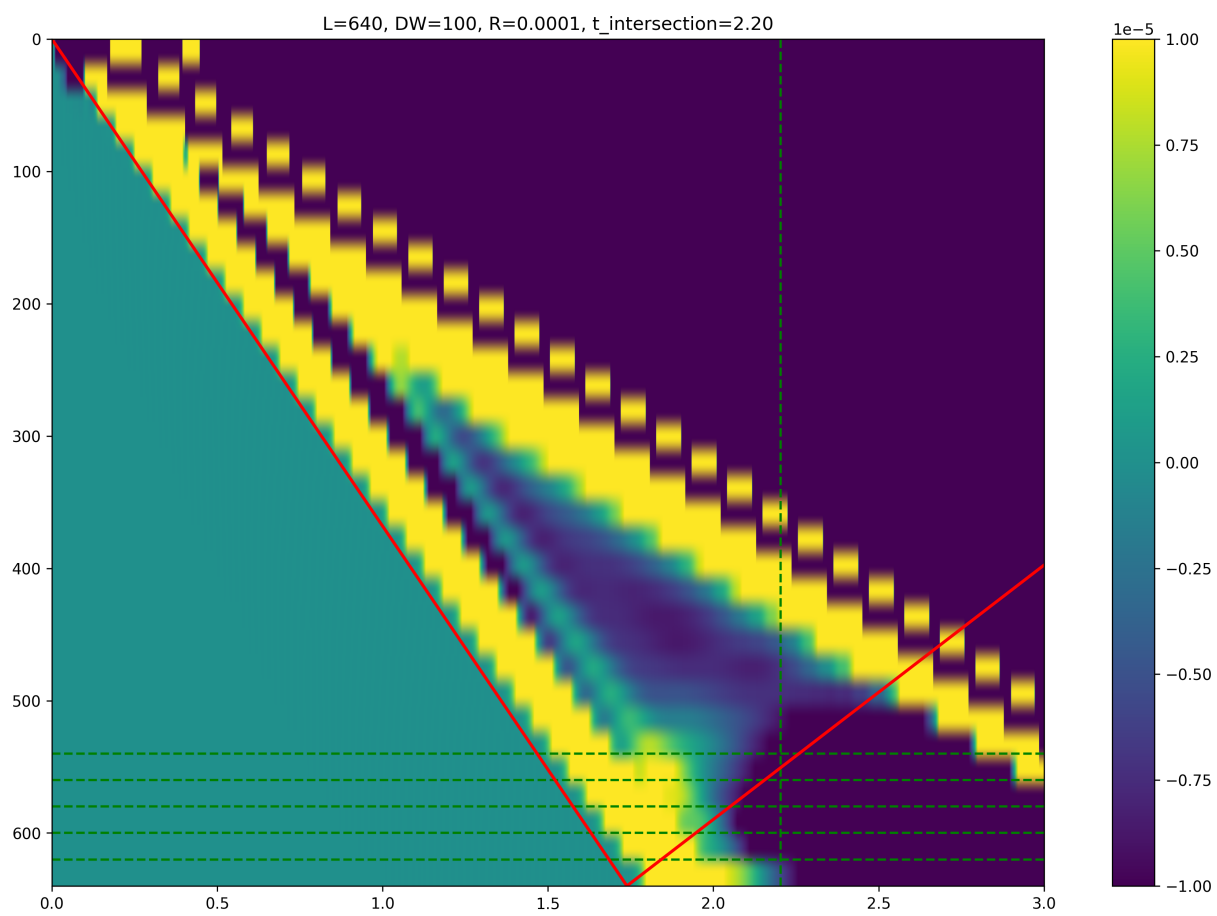


Рис. 1: Визуализация распространения волн в среде

Анализ волн

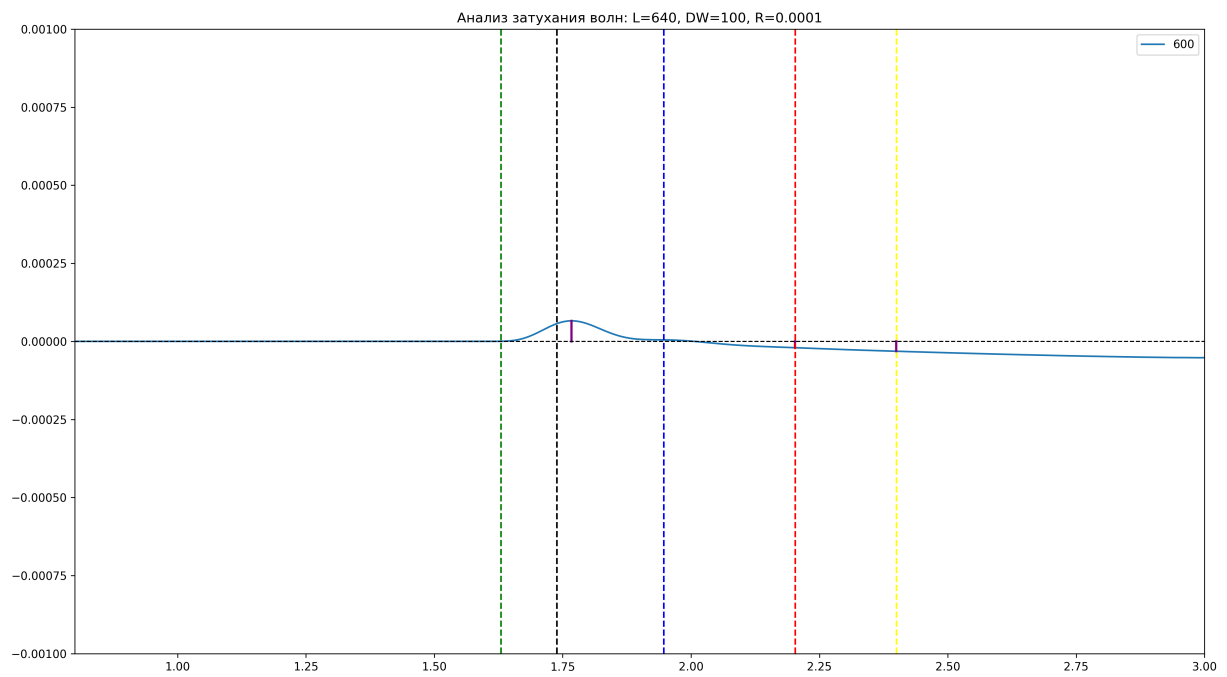


Рис. 2: Анализ падающих и отраженных волн

Результаты анализа амплитуд

| Позиция (м) | $t_{p,fall}$ (с) | $t_{p,refl}$ (с) | $t_{s,fall}$ (с) | t_{int} (с) | $A_{p,fall}$ | $A_{p,refl,0}$ | $A_{p,refl,1}$ | Ratio 0 (%) | Ratio 1 (%) |
|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 600.0 | 1.630 | 1.947 | 2.400 | 2.203 | 6.575e-05 | 2.026e-05 | 3.163e-05 | 30.82% | 48.11% |