08/11/2011

**Projet systèmes d’exploitation TP**

**Janvier 2012**

**Enoncé**

Des pilotes qui souhaitent décoller d’un aéroport non contrôlé ont besoin, pour ce faire, de connaître les informations ATIS. Celles-ci sont accessibles via un serveur.

Chaque pilote va envoyer au serveur une demande ATIS. Le serveur va lors répondre à cette demande en allant chercher les informations nécessaires dans un fichier ATIS.

Le pilote va recevoir ces informations et il doit alors obligatoirement répondre au serveur en lui envoyant soit :

* Un ACK OK qui signifie « informations bien reçues » et provoque la fin de la communication
* Un ACK KO qui signifie « informations mal comprises » et nécessite de renvoyer les informations.

Le serveur doit pouvoir gérer un nombre indéfini de pilotes (restons réalistes).

Le fichier ATIS contenant les informations nécessaires aux pilotes doit être régulièrement mis à jour par le gestionnaire météo.

**Exemples de messages ATIS**

**EBLG 1803 00000KT 0600 FG OVC008 BKN040 PROB40 2024 0300 DZ FG OVC002 BKN040**

TAF de Liège, valable de 18h à 3h UTC, vent calme, visibilité de 600m, brouillard, ciel couvert à 800ft, nuages fragmentés à 4000ft, probabilité 40% d’avoir, entre 20 et 24h UTC : visibilité 300m, bruine, brouillard, ciel couvert à 200ft, nuages fragmentés à 4000ft.

**EBBR 0615 20015KT 8000 RA SCT010 OVC015 TEMPO 0608 5000 RA BKN005 BECMG 0810 9999 NSW BKN025**

TAF de Bruxelles, validité de 6 à15h UTC, vent 200°/15kt, visibilité 8km, pluie, nuages épars à 1000ft, couvert à 1500ft. Temporairement entre 6 et 8h UTC : visibilité 5km, pluie, nuages morcelés à 500ft, devenant entre 8 et 10h UTC : visibilité + de 10km, disparition de la pluie et nuages morcelés à 2500ft.