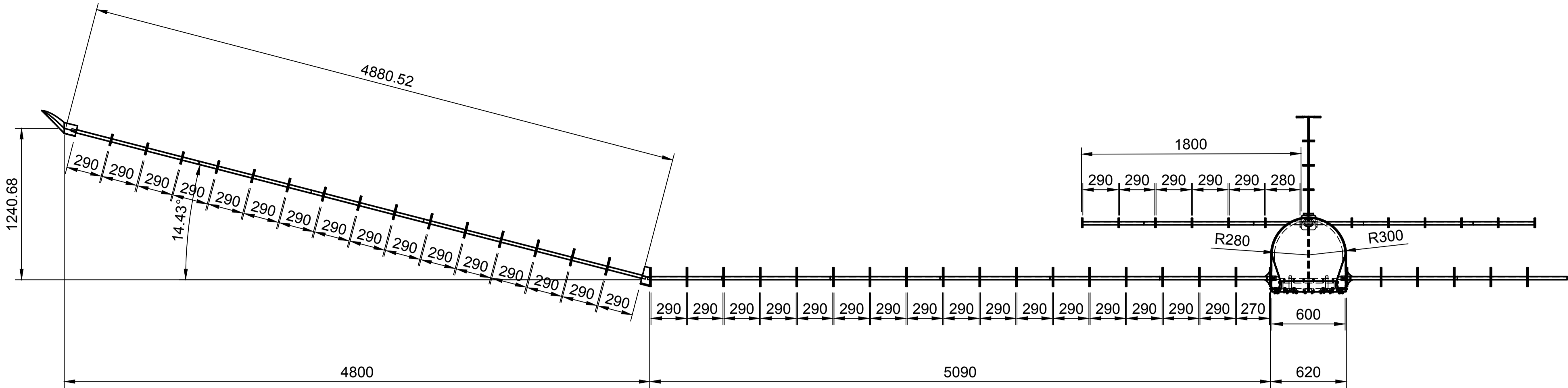
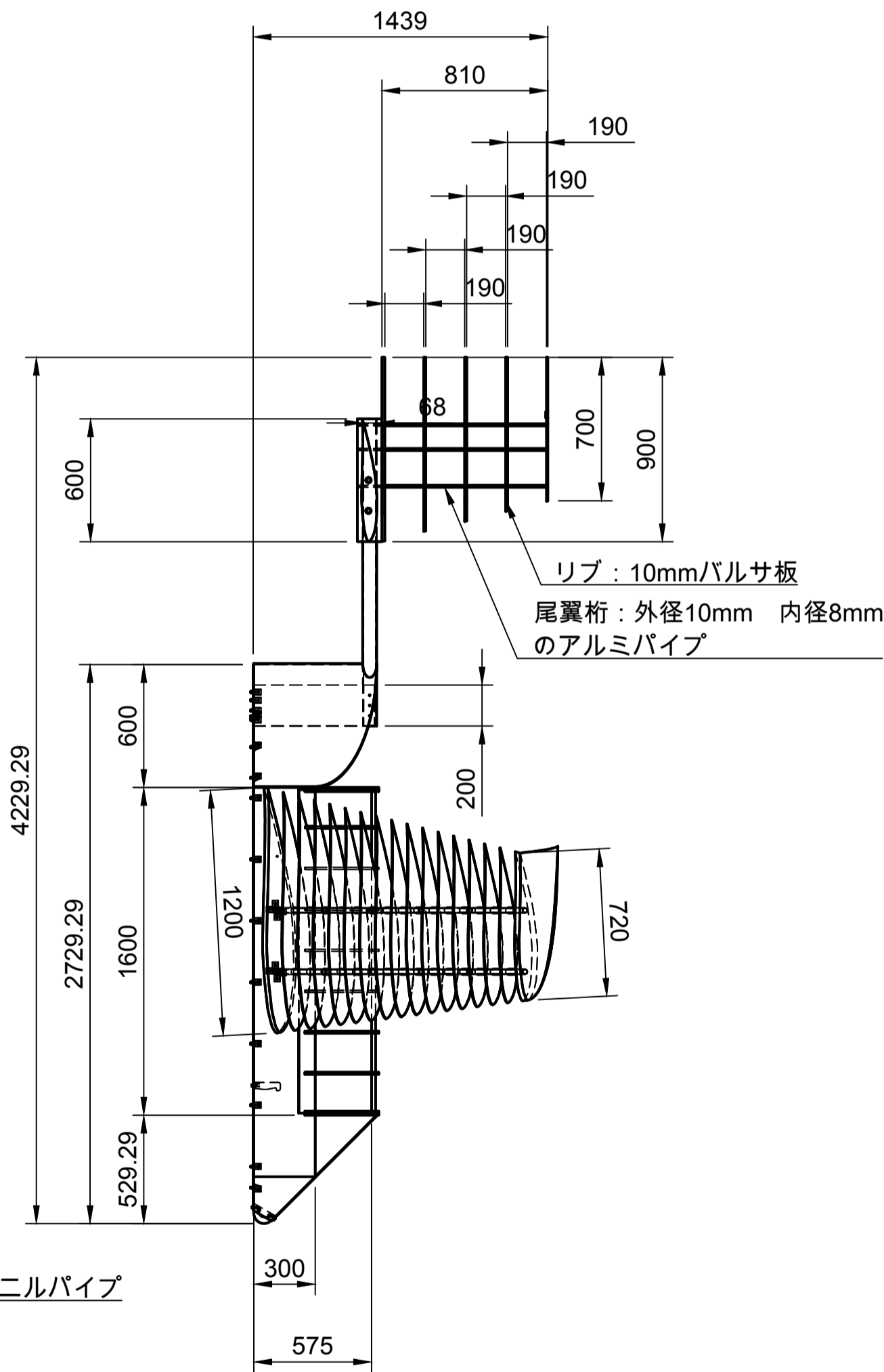


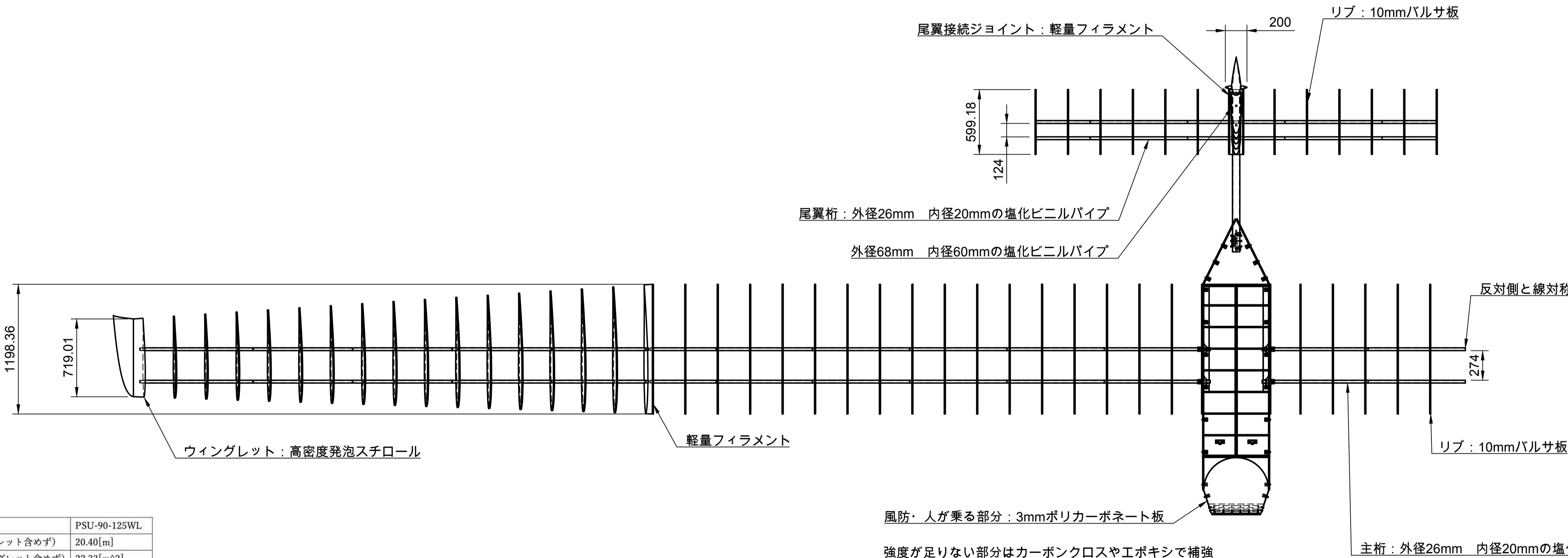
b 正面図



c 側面図



a 平面図



主翼	
翼型	PSU-90-125WL
翼幅 (ウイングレット含めず)	20.40[m]
翼面積 (ウイングレット含めず)	22.33[m^2]
平均空力翼弦	1.08[m]
アスペクト比	18.64
桁位置	26.4~54.2[%]
翼面荷重	25.56[%]
上反角	7.2[deg]
取付迎角	3.0[deg]

水平尾翼	
翼型	PSU-90-125WL
翼幅	3.72[m]
翼面積	2.22[m^2]
容積比	0.018
回転中心	25.56[%]

垂直尾翼	
翼形	オリジナル
翼幅	0.81[m]
翼面積	0.67[m^2]
容積比	0.0012
回転中心	25[%]
操舵角	±25[deg]

機体諸元	
総重量	106[kg]
機体重量	41.03[kg]
パイロット重量	65[kg]
巡航速度	9.1[m/s]
重心位置	0.296[mac]
操縦方式	ラダー方式

尾翼接続ジョイント：軽量フィラメント

リブ：10mm/バルサ板

尾翼桁：外径26mm 内径20mmの塩化ビニルパイプ

外径68mm 内径60mmの塩化ビニルパイプ

反対側と線対称

リブ：10mm/バルサ板

主桁：外径26mm 内径20mmの塩化ビニルパイプ

風防・人が乗る部分：3mmポリカーボネート板

強度が足りない部分はカーボクロスやエポキシで補強
翼面はフィルムやカーボクロスで作成
塩化ビニルパイプ同士の接着は中に芯を入れた上で、外からカーボクロスで巻きつけ接着
詳しくは各部構造図を参照

- ①スタンバイ時：腰を90度前に曲げた状態
- ②自力での発進時：腰を90度前に曲げた状態
- ③フライト時：床に寝そった状態

チーム名	開成鳥人間の会	機体名	質実剛健号
パイロット	栗田 優	尺度	1:25
設計者	楊 康弘	投影法	三角法