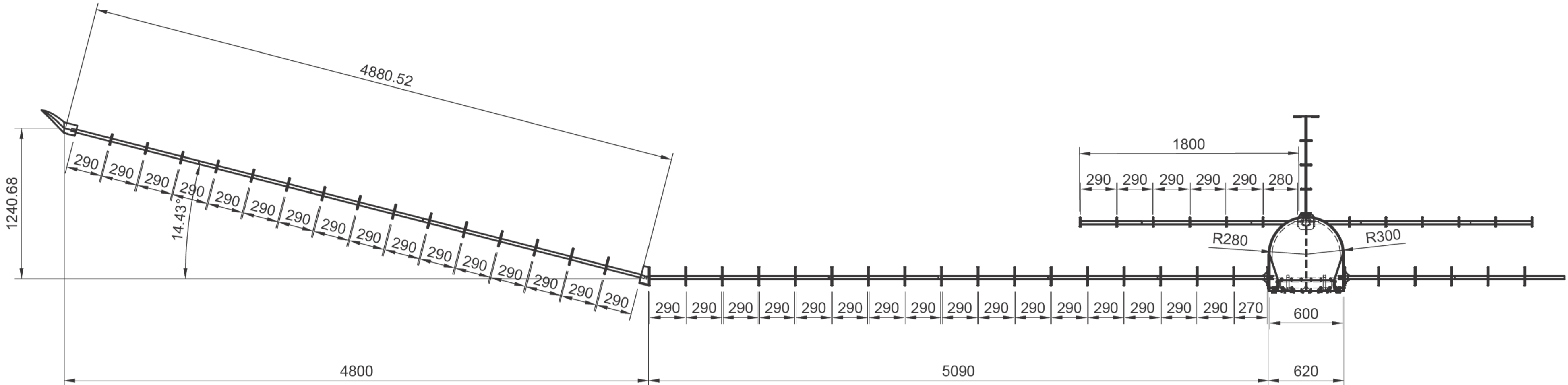
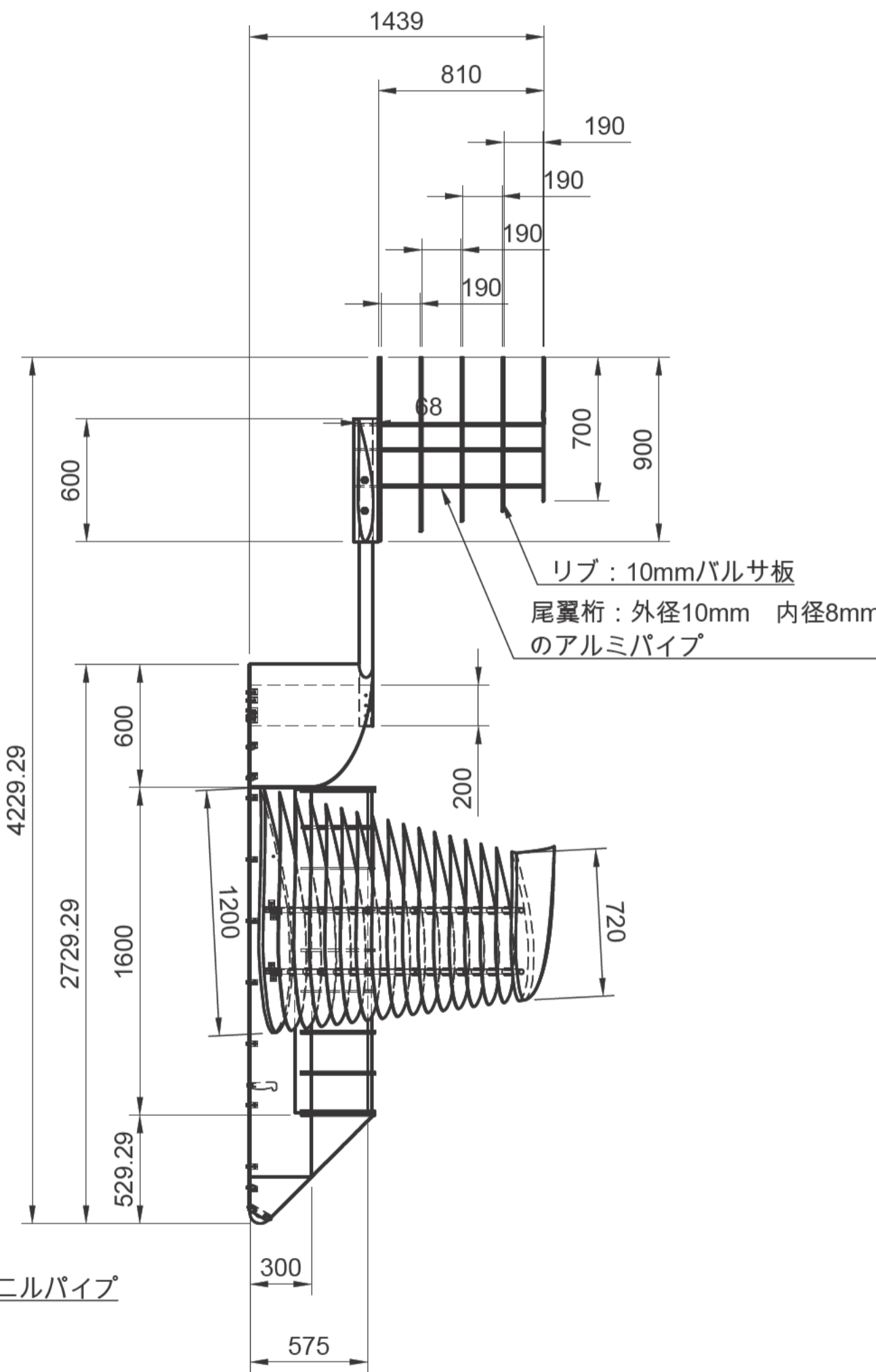


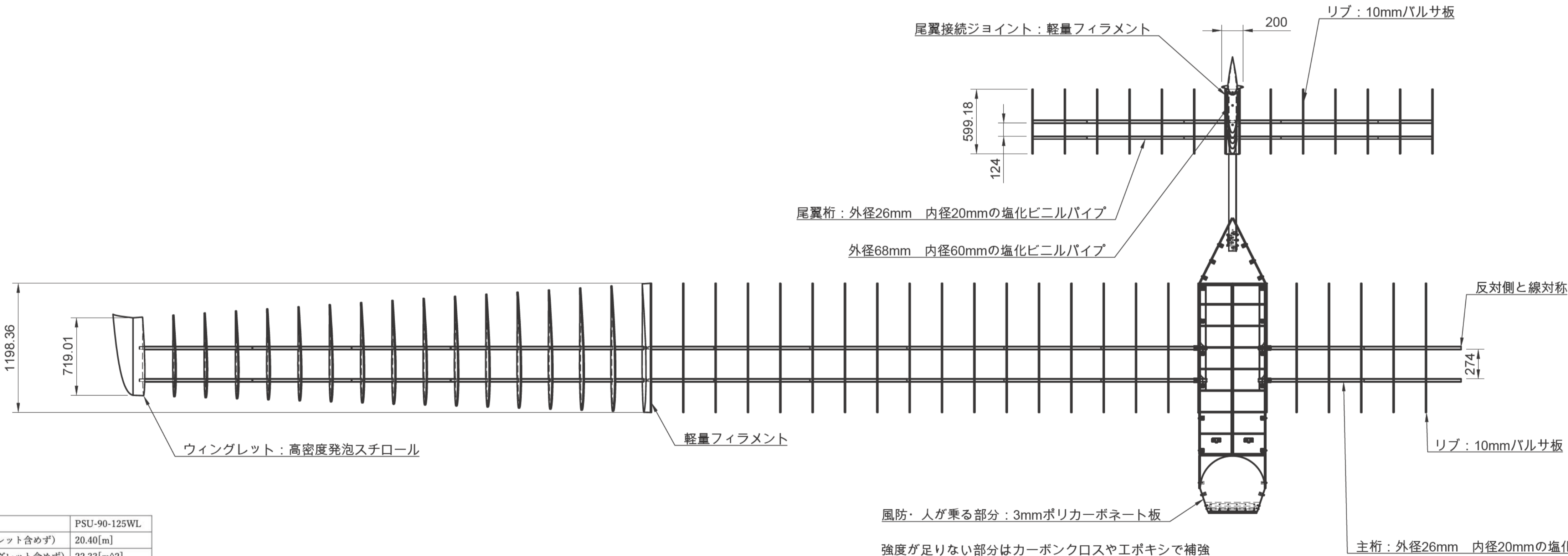
b 正面図



c 側面図



a 平面図



主翼	
翼型	PSU-90-125WL
翼幅（ウィングレット含めず）	20.40[m]
翼面積（ウィングレット含めず）	22.33[m^2]
平均空力翼弦	1.08[m]
アスペクト比	18.64
桁位置	26.4~54.2[%]
翼面荷重	25.56[%]
上反角	7.2[deg]
取付迎角	3.0[deg]

水平尾翼	
翼型	PSU-90-125WL
翼幅	3.72[m]
翼面積	2.22[m^2]
容積比	0.018
回転中心	25.56[%]

垂直尾翼	
翼形	オリジナル
翼幅	0.81[m]
翼面積	0.67[m^2]
容積比	0.0012
回転中心	25[%]
操舵角	±25[deg.]

機体諸元	
総重量	106[kg]
機体重量	41.03[kg]
パイロット重量	65[kg]
巡航速度	9.1[m/s]
重心位置	0.296[mac]
操縦方式	ラダー方式

強度が足りない部分はカーボクロスやエポキシで補強
翼面はフィルムやカーボクロスで作成
塩化ビニルパイプ同士の接着は中に芯を入れた上で、外からカーボクロスで巻きつけ接着
詳しくは各部構造図を参照

- ①スタンバイ時：腰を90度前に曲げた状態
- ②自力での発進時：腰を90度前に曲げた状態
- ③フライト時：床に寝そった状態

チーム名		機体名	質実剛健号
パイロット		尺度	1:25
設計者		投影法	三角法