

2024 - 2025 年度北區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度北區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關北區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 11。

4. 在吉洞北、粉嶺北新發展區的房屋項目將於 2026 年開始陸續入伙，本署正擬定新專營巴士服務的安排及詳細建議方案，其中包括提供區內接駁服務至港鐵站轉乘其他巴士路線或公共交通服務前往不同地區、區內循環線服務社區、以及對外跨區路線至新界東、新界西和九龍等。本署會稍後就有關路線的詳細建議方案諮詢相關區議會，並會適時引入服務以應付乘客需求。

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

6. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

8. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務（包括使用巴士轉乘），又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於

30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 6 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度北區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度北區巴十路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | |
|----------------|----------|------------------------|--|--------------------------|--------------------------|----|------------|----|-----|----|------|--|
| | | | | | 現行 (分鐘) | | 建議 (分鐘) | | 修改 | | | |
| | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | |
| 2024年 第三季 | 城巴 | 56 [56A] | 屯門（欣寶路）—上水（天平邨） [屯門（欣寶路）—皇后山] | 30 [15/30] | 20 [15-20] | 0 | 7 | 0 | 10 | 0 | 3 | 為配合屯門第54區的新增人口，建議修改第B3A號線來回方向的行車路線行經欣寶路，及第56號線及第56A號線來回方向的行車路線行經震寰路。同時，第56號線及第56A號線增撥資源延長服務時間及加密班次，增設星期六、日及公眾假期的服務。 詳情請參閱 附件1 。 |
| | 城巴 | B3 [B3A] | 屯門碼頭—深圳灣口岸 [山景邨—深圳灣口岸] | [25-30]* | [25-30] | 0 | [3] | 0 | [3] | 0 | 0 | *現正臨時調整服務至30-60分鐘。 |
| 2025年 第一季 | 九巴 | 76K [76] | 上水（清河）—元朗（朗屏） [攸望路—上水彩園路(上水站) (循環線)] | [-] | [30] | 0 | 6 | 0 | 9 | 0 | 3 | 建議增撥資源增設第76K號線特別服務，並命名為第76號線，提供往來元朗攸望路簡約公屋及上水站的全日巴士服務，以配合攸望路簡約公屋入伙後的交通需求。詳情請參閱 附件2 。 |
| 2024年 第三季 | 九巴 | 77K [77K] (特別班次) | 上水—元朗(鳳翔路) [上水 往 錦上路站] | [上午1班] | [上午1班] | 1 | 8 | 1 | 8 | 0 | 0 | 建議第77K號線(特別班次)的終點站由錦上路站延長至八鄉路(大欖隧道轉車站)。詳情請參閱 附件3 。 |
| 2024年 第四季 | 九巴 | 78K | 沙頭角—上水 | 15-20 | 15-20 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 建議第78K號線的終點站全日延長至上水(太平)。詳情請參閱 附件4 。 |
| 2024年 第四季 | 九巴 | 78K [78] | 沙頭角—上水 [沙頭角 往 粉嶺站] | [上午2班] | [上午2班] | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 建議第78號線的終點站由粉嶺站延長至上水(太平)。詳情請參閱 附件5 。 |
| 2024年 第三季 | 城巴 | 79 | 皇后山—大圍站 | - | 20 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 建議增設第79號線往來皇后山及大圍站，並途經大埔。詳情請參閱 附件6 。 |
| 2024年 第三季 | 城巴 | 79X [79P] | 皇后山—長沙灣(甘泉街) [皇后山—西九龍站巴士總站] | [星期一至五： 上午2班 下午2班] | [星期一至五： 上午2班 下午2班] | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 建議修改第79P號線的行車路線至尖沙咀一帶。詳情請參閱 附件7 。 |
| 2024年 第三季 | 九巴 | 270 | 翠麗花園—天平邨(循環線) | 7-12 | 7-10 | 6 | 0 | 5 | 4 | -1 | 4 | 建議合併第270號線及第273B號線，延長路線至太平，提供第270號線往來翠麗花園及上水(太平)的路線服務，並改為雙向服務。另外，建議縮短第70K號線的行車路線至翠麗花園，不再行經上水站及清河。詳情請參閱 附件8 。 |
| | 九巴 | 273B | 清河邨—上水站(循環線) | 5-7 | - | 1 | 4 | 0 | 0 | -1 | -4 | |
| | 九巴 | 70K | 粉嶺(華明)—清河(循環線) | 15-20 | 15-20 | 6 | 2 | 5 | 2 | -1 | 0 | |

2024-25年度北區巴十路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | |
|----------------|----------|----------------|--------------------------------------|--|---|---|-----|---|-----|---|------|---|
| | | | | | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | | | | | | |
| 2025年 第一季 | 九巴 | 373 | 上水 — 中環(香港站公共運輸交匯處) | <u>星期一至五：</u> 上午2班 下午4班 <u>星期六：</u> 上午1班 下午1班 | <u>星期一至五：</u> 上午2班 下午3班 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站，平日下午繁忙時間由中環開出的班次由4班減少至3班，並取消星期六的班次。詳情請參閱 附件9 。 |
| 2024年 第三季 | 九巴 | 270A [270S] | 上水—尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道)往 粉嶺(聯和墟)] | [星期一至六： 凌晨4班 <u>星期日及 公眾假期：</u> 凌晨5班] | [星期一至六： 凌晨4班 <u>星期日及 公眾假期：</u> 凌晨5班] | 0 | 31 | 0 | 31 | 0 | 0 | 建議修改第270S號線的行車路線，往粉嶺方向行經旺角道及亞皆老街一帶，並改經獅子山隧道。詳情請參閱 附件10 。 |
| 2024年 第三季 | 九巴 | N373 | 粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭) | 20-30 | 20-30 | 0 | [7] | 0 | [7] | 0 | 0 | 建議修改第N373號線粉嶺方向的行車路線，途經銅鑼灣一帶。詳情請參閱 附件11 。 |

建議重整城巴第 B3A 號線、第 56 號線及第 56A 號線的服務

現時的服務詳情

| 路線 | B3A | 56 | 56A |
|--------------|--|---|--|
| 終點站 | 山景邨— 深圳灣口岸 | 屯門(欣寶路) — 上水(天平邨) | 屯門(欣寶路) — 皇后山 |
| 服務時間 | <u>山景邨開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 10 時 15 分 <u>深圳灣口岸開：</u> 每日 上午 6 時 50 分至 晚上 11 時 35 分 | <u>屯門(欣寶路)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時 15 分至 下午 2 時 45 分 <u>上水(天平邨)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時 30 分至 下午 5 時 | <u>屯門(欣寶路)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至 上午 8 時 45 分及 下午 3 時 15 分至 下午 5 時 45 分 <u>皇后山開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至 上午 8 時 45 分及 下午 5 時 05 分至 晚上 7 時 15 分 |
| 上午繁忙 時間班次 | 25-30 分鐘 (現正臨時調整服 務至 30-60 分鐘) | 30 分鐘 | 15-30 分鐘 |
| 單程收費 | \$14.7 | \$15.3 | \$15.3 |
| 乘客使用 量 | 最繁忙一小時內的 載客率: 73% | 最繁忙一小時內的 載客率: 32% | 最繁忙一小時內的 載客率: 74% |
| 車輛數目 | 3 輛雙層巴士 | 第 56 號線及第 56A 號線 共用 7 輛雙層巴士 | |

建議的內容

因應屯門第 54 區的新增人口，現建議修改第 B3A 號線來回方向行經欣寶路，為屯門第 54 區居民提供往來深圳灣口岸的服務；同時，修改第 56 及 56A 號線來回方向行經震寰路，並增撥資源延長服務時間及加密班次，增設星期六、日及公眾假期的服務。詳情如下：

| | |
|----------|--|
| 路線 | B3A |
| 終點站 | 山景邨—深圳灣口岸(不變) |
| 服務時間 | <p><u>山景邨開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 10 時 15 分(不變)</p> <p><u>深圳灣口岸開：</u> 每日 上午 6 時 50 分至晚上 11 時 35 分(不變)</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 25-30 分鐘 (現正臨時調整服務至 30-60 分鐘)(不變) |
| 行車路線 | <p><u>山景邨開：</u> 山景邨通道、鳴琴路、石排頭路、震寰路、青田路、田景路、鳴琴路、<u>興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路</u>、青麟路、藍地交匯處、青山公路 — 嶺南段、屯貴路、青山公路 — 嶺南段、藍地交匯處、元朗公路、港深西部公路、深圳灣公路大橋及未命名道路。</p> <p><u>深圳灣口岸開：</u> 未命名道路、深圳灣公路大橋、港深西部公路、元朗公路、青山公路 — 嶺南段、屯貴路、青山公路 — 嶺南段、藍地交匯處、青麟路、<u>紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街</u>、鳴琴路、田景路、青田路、震寰路、石排頭路及山景邨通道。</p> |
| 單程收費 | \$14.7(不變) |
| 車輛數目 | 3 輛雙層巴士(不變) |

| | | |
|------|---|---|
| 路線 | 56 | 56A |
| 終點站 | 屯門(欣寶路)—上水(天平邨)(不變) | 屯門(欣寶路)—皇后山(不變) |
| 服務時間 | <p><u>屯門(欣寶路)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 10 分至下午 2 時 50 分及下午 6 時 10 分至晚上 8 時 10 分</p> | <p><u>屯門(欣寶路)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至上午 8 時 50 分及下午 3 時 10 分至下午 5 時 50 分</p> |

| | | |
|----------|---|---|
| | <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至晚上 8 時 10 分</p> <p><u>上水(天平邨)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 25 分至下午 5 時 05 分及晚上 7 時 55 分至晚上 9 時 45 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 9 時 45 分</p> | <p><u>皇后山開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至上午 8 時 50 分及下午 5 時 10 分至晚上 7 時 20 分</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 20 分鐘(暫定) | 15- 20 分鐘(暫定) |
| 行車路線 | <p><u>屯門(欣寶路)開：</u> 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、<u>震寰路</u>、青麟路、藍地交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路、天平路及天平邨巴士總站。</p> <p><u>上水(天平邨)開：</u> 天平邨巴士總站、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、藍地交匯處、青麟路、<u>震寰路</u>、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共交通交匯處。</p> | <p><u>屯門(欣寶路)開：</u> 欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、<u>震寰路</u>、青麟路、藍地交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、馬適路、馬會道、沙頭角公路 — 龍躍頭段、龍馬路、皇后山公共運輸交匯處、龍馬路、迴旋處、龍馬路及皇后山公共運輸交匯處。</p> <p><u>皇后山開：</u> 皇后山公共運輸交匯處、龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭段、馬會道、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、藍地交匯處、青麟路、<u>震寰路</u>、興貴街、</p> |

| | | |
|------|---------------------------------|-------------------------|
| | | 迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共交通交匯處。 |
| 單程收費 | \$15.3(不變) | \$15.3(不變) |
| 車輛數目 | 第 56 號線及第 56A 號線 共用 10 輛雙層巴士 | |

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|----------------------|------------|--------|-------------------------|------------|--------|--------|--------|-------------------|
| 往深圳灣口岸方向 | | | | | | | | |
| 城巴 第 56/56A 號線 | 上水／ 皇后山 | \$15.3 | 城巴 第 B3A 號線 | 深圳灣 口岸 | \$12.1 | \$12.1 | \$15.3 | 青麟路 (兆康路 前) |
| 往屯門方向 | | | | | | | | |
| 城巴 第 B3A 號線 | 山景邨 | \$14.7 | 城巴 第 56/56A 號線 | 屯門(欣 寶路 | \$5.2 | \$5.2 | \$14.7 | 青麟路 (兆康路 前) |

建議的好處

- 建議方案下，第 B3A 號線將途經欣寶路，可為屯門第 54 區的市民提供往來深圳灣口岸的直接巴士服務，加強屯門第 54 區的巴士網絡。
- 第 56 號線系列將延長平日的服務時間，加強路線的服務水平，並於星期六、日及公眾假期提供服務，進一步方便乘客往來屯門及北區。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 B3A 號線的巴士站點安排如下：

| 山景邨開 | |
|---------------------------------|--|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 震寰路(大興警署外) 2. 青麟路(輕鐵麒麟站外) | 1. 興貴街(近和田邨) 2. 欣寶路(塘亨路後) 3. 欣寶路(近紫田村) |

| 深圳灣口岸開 | |
|---|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 青麟路(兆康苑兆賢閣外) 2. 青麟路(屯門醫院外) 3. 震寰路(寶怡花園外) | 1. 欣寶路公共交通交匯處 2. 欣寶路(塘亨路前) 3. 興貴街(近和田邨) |

- 另外，第 56 及 56A 號線的巴士站點安排如下：

| 屯門(欣寶路)開 | |
|------------------------------|---------------------------------|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 欣寶路(塘亨路後) 2. 欣寶路(近紫田村) | 1. 震寰路(大興警署外) 2. 青麟路(輕鐵麒麟站外) |

| 上水(天平邨)／皇后山開 | |
|--------------|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 欣寶路(塘亨路前) | 1. 青麟路(兆康苑兆賢閣外) 2. 青麟路(屯門醫院外) 3. 震寰路(寶怡花園外) |

- 第 B3A 號線受影響乘客亦可使用替代服務或轉乘安排如下：

| 起點 | 目的地 | 替代服務/轉乘方案 | 替代服務/轉乘安排的收費 | 轉乘地點 |
|-----------------|--------------------|--|---------------------------|---------------|
| 往深圳灣口岸方向 | | | | |
| 震寰路 (近寶怡花園) | 深圳灣 口岸 | 前往鳴琴路(寶田商場外)繼續 乘搭城巴第 B3A 號線/ 乘搭城巴第 56 或 56A 號線， 然後轉乘城巴第 B3A 號線 | \$14.7 (不變)/ \$15.3 | 青麟路 (兆康路前) |
| 青麟路 (近輕鐵麒麟站) | | 前往青麟路(兆康路前)繼續 乘搭城巴第 B3A 號線/ 乘搭城巴第 56 或 56A 號線， 然後轉乘城巴第 B3A 號線 | \$14.7 (不變)/ \$15.3 | |
| 往山景邨方向 | | | | |
| 深圳灣 口岸 | 青麟路 (近兆賢閣及屯門醫院) | 繼續乘搭城巴第 B3A 號線並於 青麟路(兆康路前)下車/ 乘搭城巴第 B3A 號線，然後 轉乘城巴第 56 或 56A 號線 | \$14.7 (不變) | 青麟路 (兆康路前) |
| | 震寰路 (近寶怡花園) | 繼續乘搭城巴第 B3A 號線並於 鳴琴路(盈豐園外)下車/ 乘搭城巴第 B3A 號線，然後 轉乘城巴第 56 或 56A 號線 | \$14.7 (不變) | |

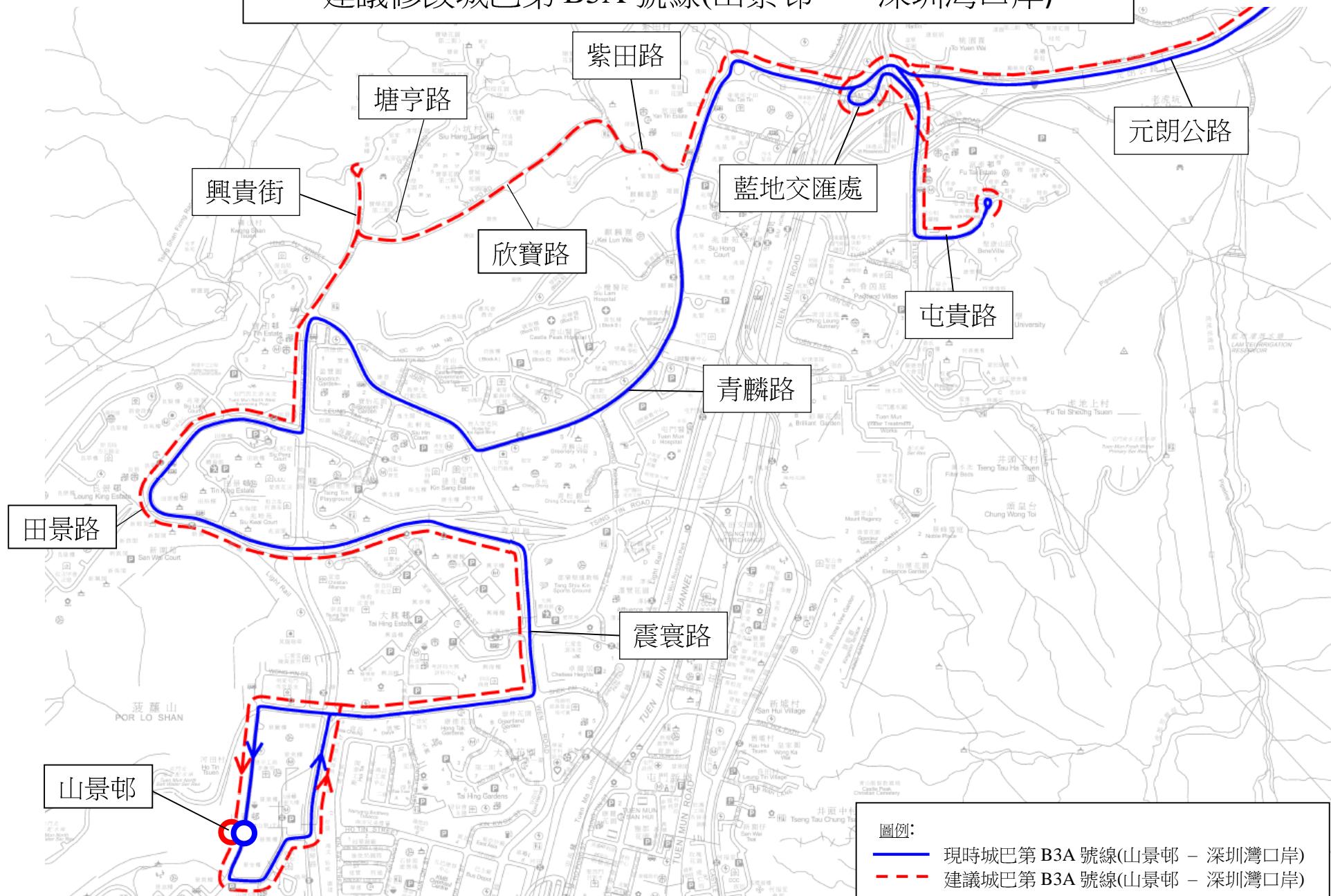
- 第 56 及 56A 號線的受影響乘客可使用替代服務如下：

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|---------------------|--------|---|-------------|
| 往上水(天平邨)／皇后山方向 | | | |
| 欣寶路(塘亨路後)至欣寶路(近紫田村) | 上水／皇后山 | 前往欣寶路(塘亨路前)或欣寶路公共交通交匯處繼續乘搭城巴第 56 或 56A 號線 | \$15.3 (不變) |

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 B3A 號線(山景邨 - 深圳灣口岸)



建議修改城巴第 56 號線(屯門(欣寶路) – 上水(天平邨))
及 第 56A 號線(屯門(欣寶路) – 皇后山)

附件 1



建議增設九巴第 76K 號線特別服務

建議的內容

- 為配合元朗攸壘路簡約公屋的新增人口，現建議增撥資源增設第 76K 號線(上水(清河)一元朗(朗屏))的特別服務，並命名為第 76 號線，提供往來攸壘路簡約公屋及上水站的全日巴士服務。詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | 76 |
| 終點站 | 攸壘路—上水彩園路(上水站)(循環線) |
| 服務時間 | 攸壘路開： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 |
| 全日班次 | 30 分鐘 |
| 行車路線 | <p>攸壘路開： (未命名道路、支路、錦壘路、支路、攸壘路(北)巴士總站、支路、錦壘路)*、青山公路－潭尾段、迴旋處、新田公路、新田交匯處、支路、青山公路－新田段、落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路 - 新田段、支路、新田交匯處、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、迴旋處、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田交匯處、支路、青山公路－新田段、支路、新田交匯處、新田公路、迴旋處、(青山公路－潭尾段、錦壘路、支路、攸壘路(北)巴士總站、支路、錦壘路、支路及未命名道路)*。</p> <p>*視乎最終道路設計。</p> |
| 單程收費 | \$8.1 |
| 車輛數目 | 與第 76K 號線共用 9 輛雙層巴士 |

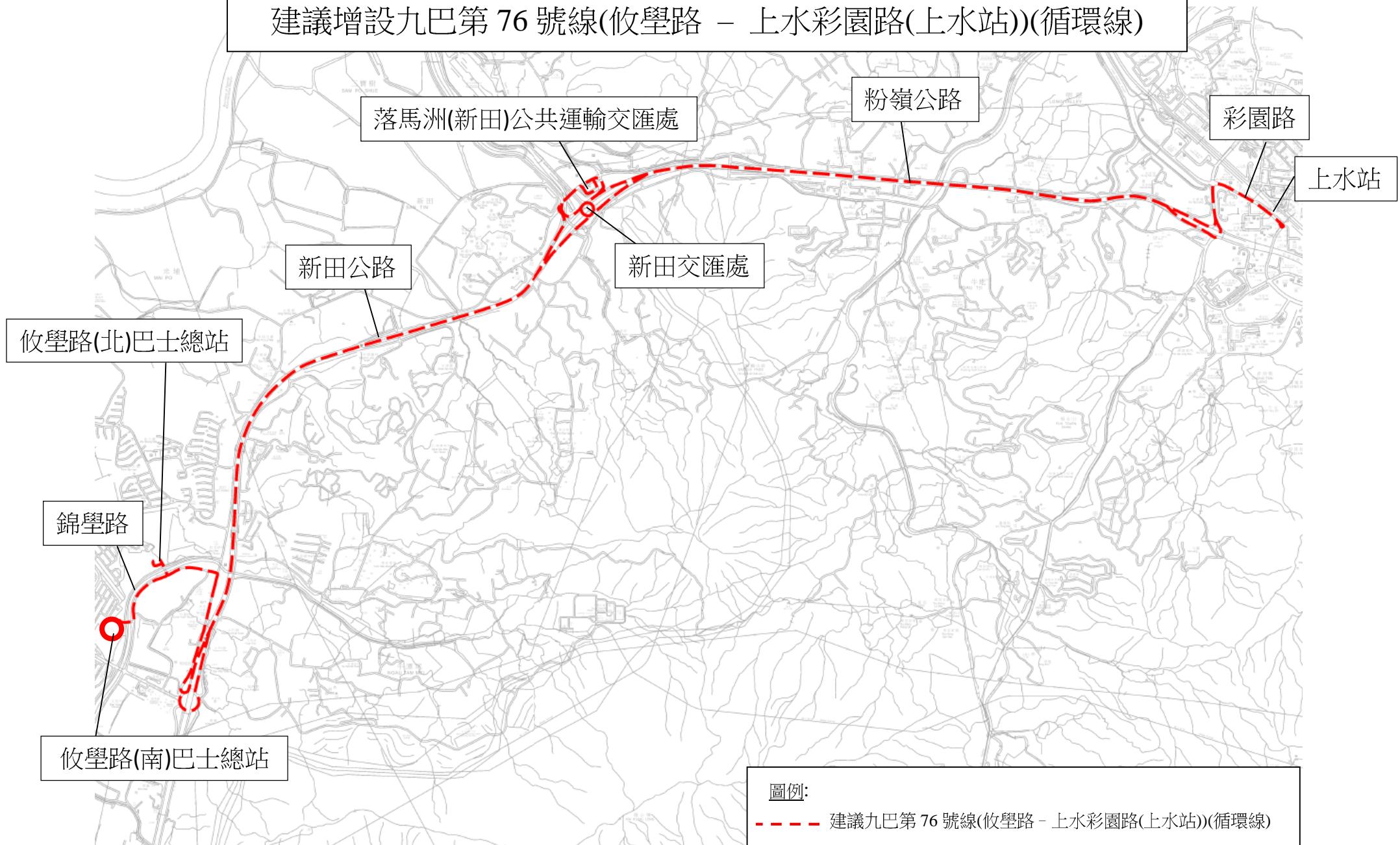
建議的好處

- 建議將為攸壘路簡約公屋的新增人口提供全日往來上水的直接巴士服務，方便乘客前往北區。乘客亦可於上水站轉乘東鐵綫或其他巴士服務往來不同的目的地，或可於落馬洲(新田)公共運輸交匯處轉乘落馬洲-皇崗過境穿梭巴士前往落馬洲口岸往返內地及香港。

預計實施日期

2025 年第一季 (或因應攸壘路簡約公屋項目入伙進度而定)

建議增設九巴第 76 號線(攸望路 – 上水彩園路(上水站))(循環線)



建議延長九巴第 77K 號線特別班次的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | 77K(特別班次) |
| 終點站 | 上水 往 錦上路站 |
| 服務時間 | <u>上水開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 25 分 |
| 單程收費 | \$8.1 |
| 乘客使用量 | 載客率：49% |
| 車輛數目 | 與 77K 共用 8 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士 |

建議的內容

- 現時，第 77K 號線(特別班次)於上午繁忙時間接載上水、粉錦公路及錦田一帶乘客前往錦上路站。為方便乘客於附近的大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區，現建議延長第 77K 號線(特別班次)至八鄉路(大欖隧道轉車站)。建議服務的詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | 77K(特別班次) |
| 終點站 | 上水 往 八鄉路 |
| 服務時間 | <u>上水開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 25 分(不變) |
| 行車路線 | <u>上水開：</u> 途經龍運街、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、 粉錦公路、錦田公路、東匯路、錦上路站、 <u>東匯路</u> 、 錦河路及八鄉路。 |
| 單程收費 | \$8.1 (不變) |
| 車輛數目 | 與 77K 共用 8 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士(不變) |

建議的好處

- 建議延長第 77K 號線(特別班次)至八鄉路(大欖隧道轉車站)以便利乘客於大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

服務改動後的乘車安排

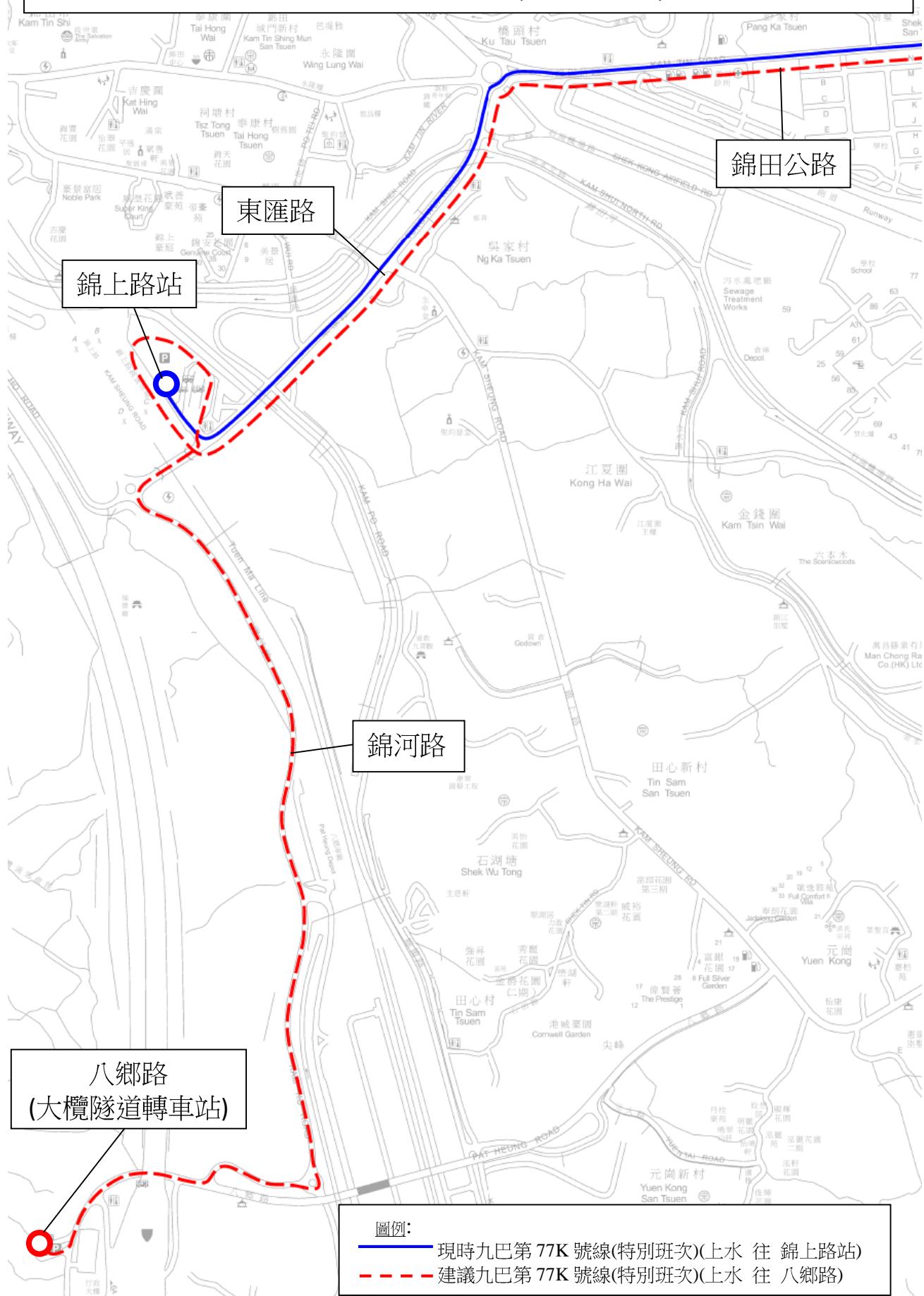
- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增以下中途站：

| |
|-------------------|
| 上水開 |
| 新增巴士站 |
| 1. 錦河路 |
| 2. 八鄉路(大欖隧道轉車站)總站 |

預計實施日期

2024年第三季

建議延長九巴第 77K 號線(特別班次)行車路線



建議全日延長九巴第 78K 號線行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------------|--|
| 路線 | 78K |
| 終點站 | 沙頭角 – 上水 |
| 服務時間 | <p><u>沙頭角開(往上水)：</u></p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 50 分至上午 8 時 40 分 下午 5 時 20 分至晚上 11 時 30 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 50 分至上午 8 時 50 分 下午 5 時 10 分至晚上 11 時 30 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 50 分至上午 8 時 40 分 下午 5 時 20 分至晚上 11 時 30 分</p> <p><u>沙頭角開(往上水(太平)特別班次)：</u></p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 05 分 上午 9 時正至下午 5 時正</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 9 時 10 分至下午 4 時 50 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 9 時正至下午 5 時正</p> <p><u>沙頭角開(往粉嶺(華明)特別班次)：</u></p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分至上午 7 時 35 分(共 7 班)</p> |

| | |
|----------|---|
| 服務時間 | <p><u>上水開：</u></p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至上午 8 時 40 分 下午 5 時 05 分至晚上 11 時 30 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至上午 8 時 40 分 下午 5 時 15 分至晚上 11 時 30 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至上午 8 時 40 分 下午 5 時 20 分至晚上 11 時 30 分</p> <p><u>上水(太平)開(特別班次)：</u></p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時正至下午 4 時 50 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 5 時正</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 15-20 分鐘 |
| 單程收費 | \$8.3 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 74% |
| 車輛數目 | 8 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 為進一步便利沙頭角居民及沙頭角公路沿途乘客全日前往北區醫院一帶，現建議全日延長第 78K 號線的終點站至上水(太平)，至於現時平日上午繁忙時段由沙頭角前往粉嶺(華明)的特別班次則維持不變。建議服務的詳情如下：

| | |
|-----|--------------|
| 路線 | 78K |
| 終點站 | 沙頭角 – 上水(太平) |

| | |
|----------|--|
| 服務時間 | <p><u>沙頭角開(往上水(太平))：</u> 每日 上午 5 時 50 分至晚上 11 時 30 分</p> <p><u>沙頭角開(往粉嶺(華明)特別班次)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分至上午 7 時 35 分(共 7 班)(不變)</p> <p><u>上水(太平)開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 30 分</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 15-20 分鐘(不變) |
| 行車路線 | <p><u>沙頭角開：</u> 途經順隆街、沙頭角公路-石涌凹段、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路-龍躍頭段、新運路、粉嶺車站路、新運路、<u>上水巴士總站、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、迴旋處、掃管埔路、百和路、保健路及保平路。</u> (上午繁忙時段由沙頭角前往粉嶺(華明)的特別班次維持不變)</p> <p><u>上水(太平)開：</u> 途經<u>保平路、保健路、百和路、掃管埔路、迴旋處、掃管埔路、支路、新運路</u>、上水巴士總站、龍運街、新運路、粉嶺車站路、沙頭角公路-龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路-龍躍頭段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-石涌凹段及順隆街。</p> |
| 單程收費 | \$8.3 (不變) |
| 車輛數目 | 8 輛雙層巴士(不變) |

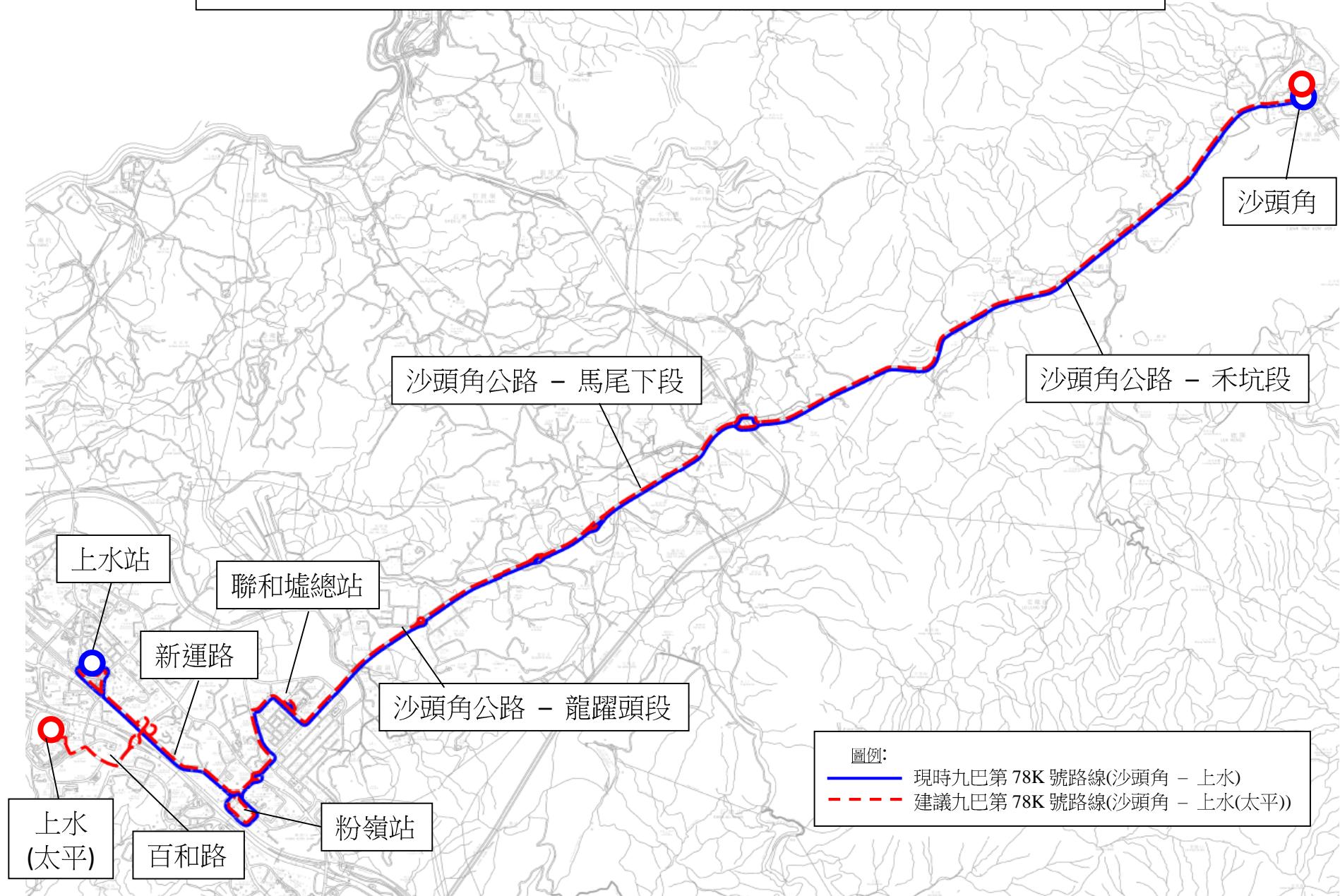
建議的好處

- 加強往來沙頭角至上水南一帶的直接巴士服務及方便沙頭角及沿線居民前往北區醫院。

預計實施日期

2024 年第四季

建議全日延長九巴第 78K 號線行車路線(沙頭角 – 上水)



建議延長九巴第 78 號線行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|--|
| 路線 | 78 |
| 終點站 | 沙頭角 往 粉嶺站 |
| 服務時間 | <u>沙頭角開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時正及 7 時 20 分 |
| 單程收費 | \$8.3 |
| 乘客使用量 | 平均每班的載客率：61% |
| 車輛數目 | 與第 78K 系列號線共用 8 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 為方便沙頭角居民及沙頭角公路沿途乘客經龍山隧道特快前往上水南及運用剩餘運載力，建議第 78 號線終點站由粉嶺站(蓬瀛仙館)延長至上水(太平)。建議服務的詳情如下：

| | |
|------|---|
| 路線 | 78 |
| 終點站 | 沙頭角 往 上水(太平) |
| 服務時間 | <u>沙頭角開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時正及 7 時 20 分(不變) |
| 行車路線 | <u>沙頭角開：</u> 途經順隆街、沙頭角公路-石涌凹段、沙頭角公路-禾坑段、支路、香園圍公路、龍山隧道、香園圍公路、粉嶺公路、支路、 <u>百和路</u> 、 <u>清曉路</u> 、 <u>保健路</u> 及 <u>保平路</u> 。 |
| 單程收費 | \$8.3 (不變) |
| 車輛數目 | 與第 78K 系列號線共用 8 輛雙層巴士(不變) |

建議的好處

- 加強繁忙時間由沙頭角前往上水南一帶的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

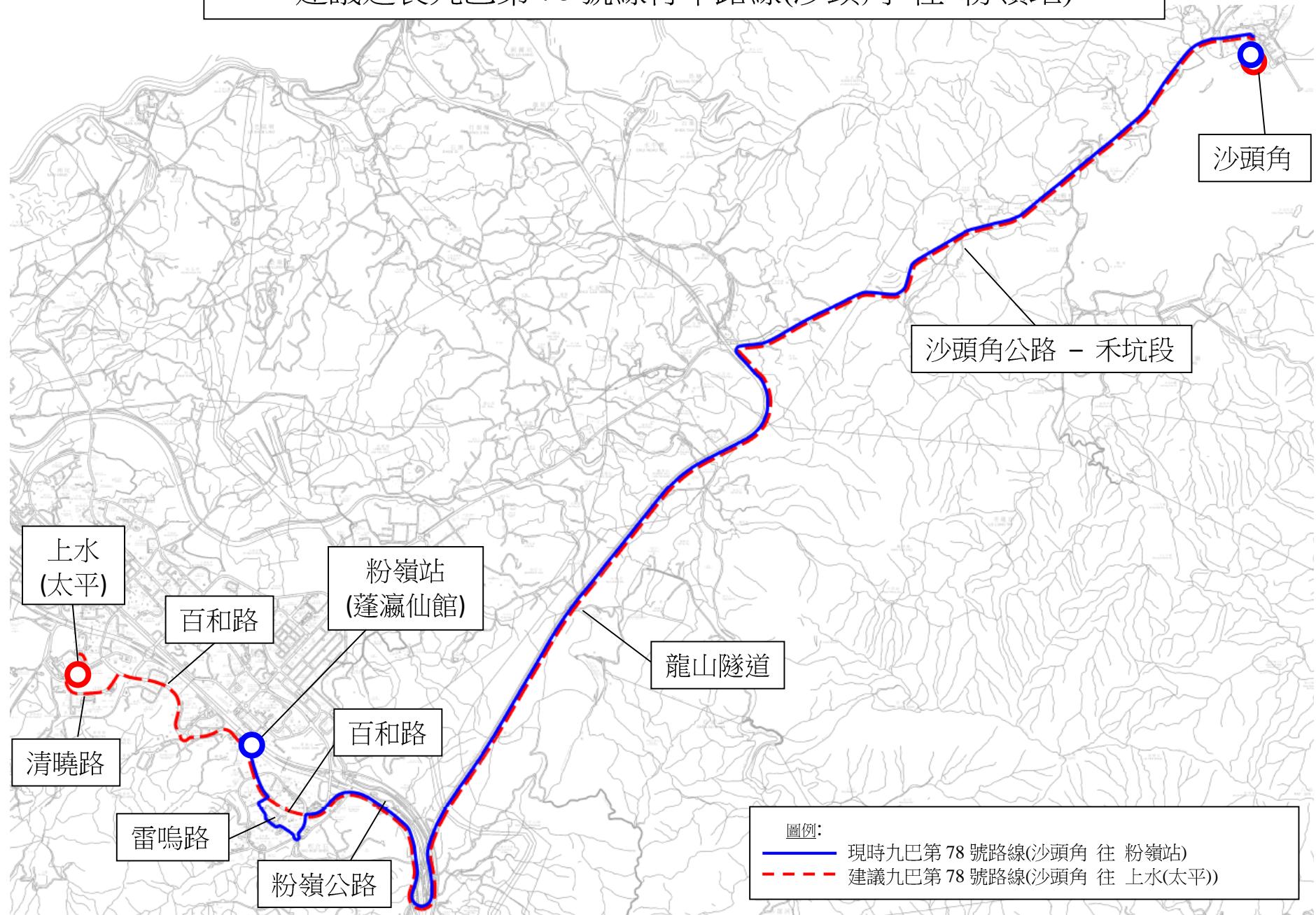
| 沙頭角開 | |
|---------|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 華明總站 | 1. 花都廣場 2. 欣盛苑 3. 嘉盛苑 4. 華慧園 5. 清河邨 6. 曾梅千禧學校 7. 太平總站 |

- 前往華明總站的受影響乘客可使用新增的花都廣場或欣盛苑巴士站。

預計實施日期

2024 年第四季

建議延長九巴第 78 號線行車路線(沙頭角 往 粉嶺站)



建議增設城巴第 79 號線建議的內容

- 為配合皇后山居民前往新界東的需求，現建議開辦新巴士服務往來皇后山及大圍站，並途經大埔及源禾路一帶，建議服務的詳情如下：

| | |
|----------|--|
| 路線 | 79 |
| 終點站 | 皇后山 – 大圍站 |
| 服務時間 | <p><u>皇后山開：</u> 每日 上午 7 時正至晚上 8 時正</p> <p><u>大圍站開：</u> 每日 上午 8 時 20 分至晚上 9 時 20 分</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 20 分鐘 |
| 行車路線 | <p><u>皇后山開：</u> 皇后山公共交通總站、龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路-龍躍頭段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔太和路、南運路、大埔公路-元洲仔段、吐露港公路、大埔公路-沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大涌橋路、車公廟路及大圍站公共運輸交匯處。</p> <p><u>大圍站開：</u> 車公廟路、大涌橋路、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、大埔公路-元洲仔段、南運路、大埔太和路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段、龍馬路、皇后山公共交通總站、龍馬路、迴旋處、龍馬路。</p> |
| 單程收費 | \$13.6 |
| 車輛數目 | 8 輛雙層巴士 |

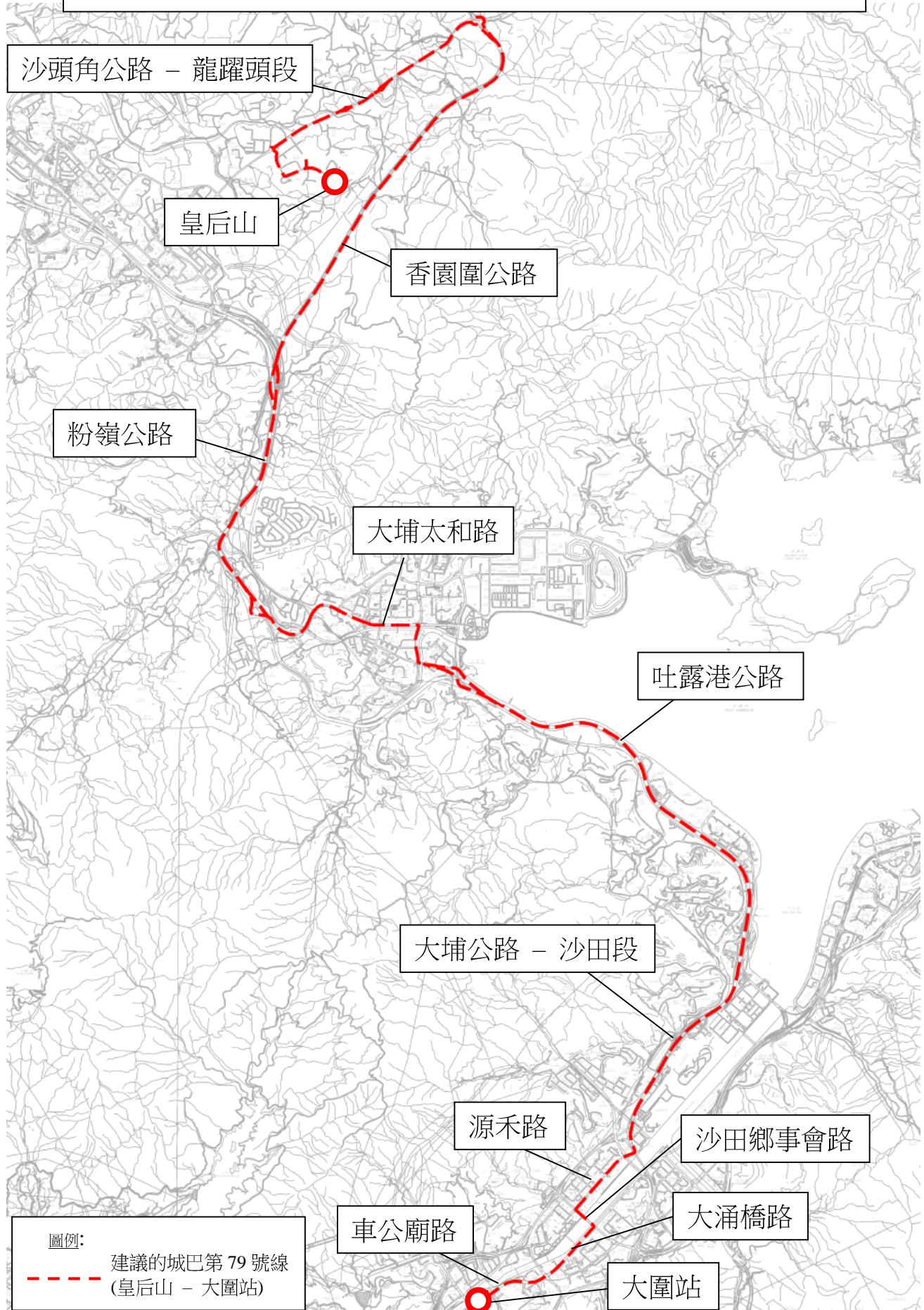
建議的好處

- 第 79 號線將會提供全日貫通皇后山與大埔及沙田的直達巴士服務，進一步優化皇后山一帶的公共交通網絡，配合沿線居民的出行需要。

預計實施日期

2024 年第三季

建議增設城巴第 79 號線(皇后山 – 大圍站)



建議修改城巴第 79P 號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|--|
| 路線 | 79P |
| 終點站 | 皇后山 — 西九龍站巴士總站 |
| 服務時間 | <p><u>皇后山開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 35 分(共 2 班)</p> <p><u>西九龍站巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 25 分(共 2 班)</p> |
| 單程收費 | \$16.2 |
| 乘客使用量 | 平均每班的載客率: 31% |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 皇后山發展區內的公營房屋已相繼入伙，地區上有訴求希望進一步加強直接往來該區與尖沙咀一帶的巴士服務。
- 為方便皇后山乘客於上午及下午繁忙時間往來尖沙咀一帶，現建議修改第 79P 號線的行車路線。詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | 79P |
| 終點站 | 皇后山 — 西九龍站巴士總站(不變) |
| 服務時間 | <p><u>皇后山開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 35 分(共 2 班)(不變)</p> <p><u>西九龍站巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 25 分(共 2 班)(不變)</p> |

| | |
|------|---|
| 行車路線 | <p><u>皇后山開：</u> 途經龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路 - 龍躍頭段、沙頭角公路 - 馬尾下段、沙頭角公路 - 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 - 沙田段、青沙公路、連翔道、東京街西、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、<u>梳士巴利道</u>、<u>九龍公園徑</u>、<u>廣東道</u>、佐敦道及海泓道。</p> <p><u>西九龍站巴士總站開：</u> 途經海泓道、<u>匯民道</u>、<u>匯翔道</u>、<u>廣東道</u>、<u>梳士巴利道</u>、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、東京街西、連翔道、青沙公路、大埔公路 - 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 - 禾坑段、沙頭角公路 - 馬尾下段、沙頭角公路 - 龍躍頭段、龍馬路、皇后山邨公共交匯處、龍馬路、迴旋處及龍馬路。</p> |
| 單程收費 | \$16.2 (不變) |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士(不變) |

建議的好處

- 新增的第79P號線可於上午及下午繁忙時間為往來皇后山與尖沙咀一帶的乘客提供直接的巴士服務，節省轉乘時間，進一步提升皇后山的巴士服務網絡覆蓋。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

| 皇后山開 | |
|-------------------|--|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 白加士街 2. 炮台街 | 1. 恒豐中心 2. 金巴利道 3. 金馬倫道 4. 中間道 5. 九龍公園徑 6. 中港城 7. 柯士甸站(廣東道 393 號柯士甸站外) |

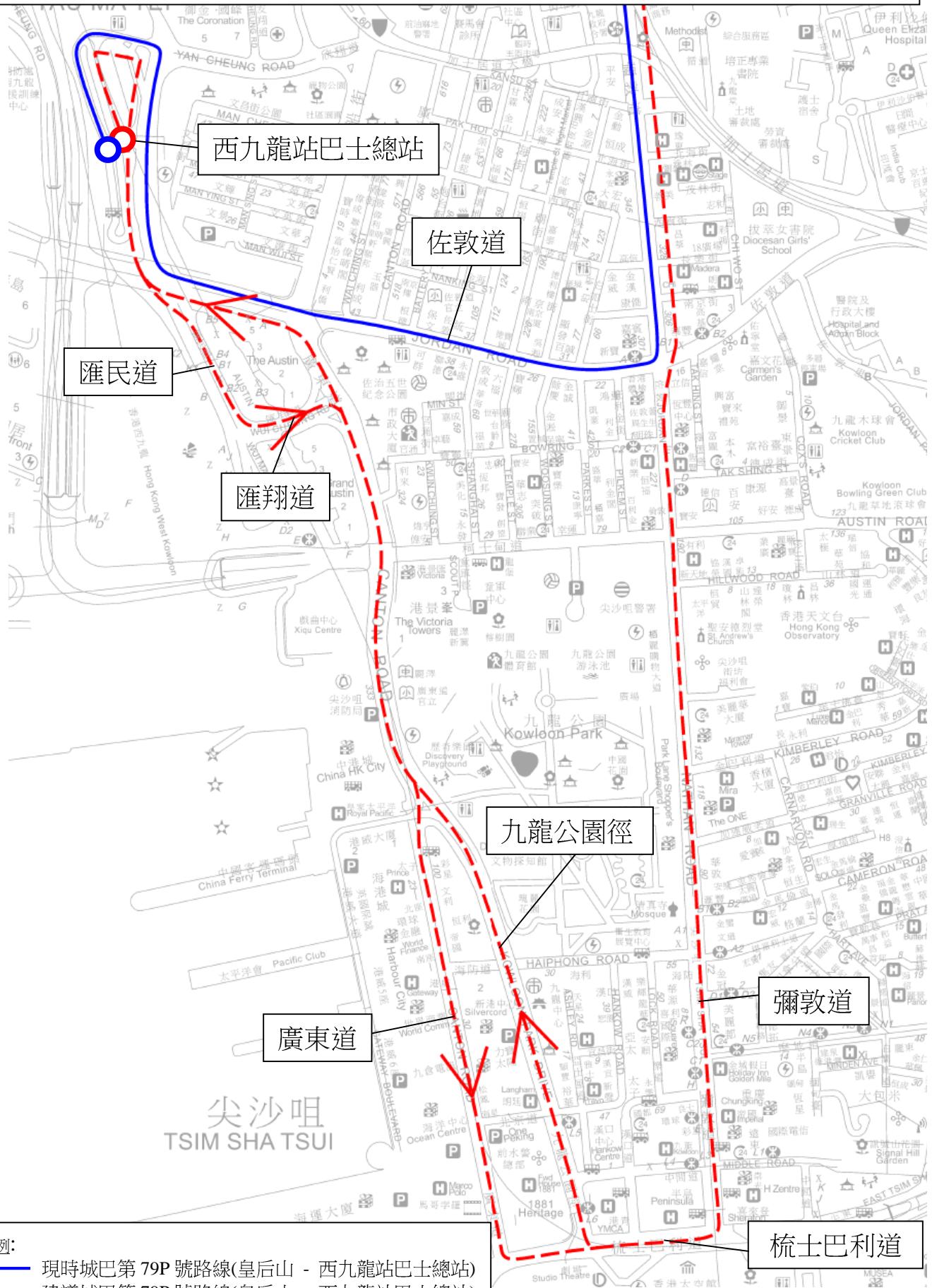
| 西九龍站巴士總站開 | |
|----------------------------|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 柯士甸站(佐敦道渡船街前) 2. 上海街 | 1. 匯翔道 2. 柯士甸道(廣東道 180 號麗澤中學外) 3. 新港中心 4. 北京道 5. 九龍酒店 6. 九龍清真寺 7. 柏麗購物大道 8. 柯士甸道(彌敦道 221 號倫敦廣場外) |

- 於佐敦道受影響乘客可使用新增的匯翔道或柯士甸道巴士站。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 79P 號線(皇后山 - 西九龍站巴士總站)



建議合併九巴第 270 號線及九巴第 273B 號線和
建議修改九巴第 70K 號線行車路線

現時的服務詳情

| 路線 | 70K | 270 | 273B |
|----------|--|--|---|
| 終點站 | 華明 — 清河(循環線) | 翠麗花園 — 天平邨 (循環線) | 清河邨 — 上水站(循環線) |
| 服務時間 | 華明開： 每日 上午 5 時 40 分至 凌晨 12 時 30 分 | 翠麗花園開： 每日 上午 5 時 30 分至 凌晨 12 時 30 分 | 清河邨開： 每日 上午 5 時 30 分至 凌晨 12 時 30 分 |
| 上午繁忙時間班次 | 15-20 分鐘 | 7-12 分鐘 | 5-7 分鐘 |
| 單程收費 | \$5.4 | \$4.0 | \$4.0 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的 載客率: 47% | 最繁忙一小時的 載客率：44% | 最繁忙一小時的 載客率：55% |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士及 6 輛單層巴士 | 6 輛單層巴士 | 4 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士 |

建議的內容

- 現時，第 70K 號線為乘客提供往來粉嶺(華明)及清河的區內循環線服務；而第 270 號線及第 273B 號線分別提供往來翠麗花園/天平邨及上水站一帶，以及來往清河邨及上水站一帶的巴士服務。
- 然而，上述三條路線在天平至清河一段行車路線重疊。而且，第 70K 號線的行車路線迂迴及冗長，載客率偏低，最繁忙一小時的載客率不足五成。
- 為更有效地運用巴士資源及提昇路線的營運效率，現建議以下的安排：
 - 縮短第 70K 號線的行車路線至翠麗花園，不再行經上水站及清河；及
 - 合併第 270 及 273B 號線，延長路線至太平，提供往來翠麗花園及上水(太平)的服務，並改為雙向服務。

- 建議服務的詳情如下：

| 路線 | 70K | 270 |
|--------------|--|--|
| 終點站 | 華明 — 翠麗花園(循環線) | 翠麗花園 — 上水(太平) |
| 服務時間 | 華明開： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 30 分(不變) | <u>翠麗花園開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 30 分 <u>上水(太平)開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 30 分 |
| 上午繁忙 時間班次 | 15-20 分鐘(不變) | 7-10 分鐘 |
| 行車路線 | <u>華明開</u> ： 途經雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、 <u>馬會道</u> 、 <u>馬適路</u> 、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路-龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、一鳴路、百和路、華明路、迴旋處及雷鳴路。 | <u>翠麗花園開</u> ： 途經鳳南路、天平路、天平邨總站、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨總站、清曉路、保健路及保平路。 <u>上水(太平)開</u> ： 途經保平路、保健路、清曉路、清河邨總站、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天平路、天平邨總站、天平路及鳳南路。 |
| 單程收費 | \$5.4 (不變) | \$4.0 (不變) |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士及 5 輛單層巴士 | 4 輛雙層巴士及 5 輛單層巴士 |

建議的好處

- 於合併第270及273B號線後，乘客可以直接選乘合併後的第270號線往來上水北(即天平邨及翠麗花園一帶)和上水南(即清河邨及北區醫院一帶)，比現時第70K號線的收費(\$5.4)更低。
- 合併後第270號線的班次(7-10分鐘)比現時第70K號線(15-20分鐘)為密。而且，合併後的第270號線改為雙向服務，有助穩定班次及行車時間。
- 於縮短第70K號線的行車路線至翠麗花園後，不用再途經掃管埔路迴旋處，有助穩定班次及行車時間。
- 因應縮短第70K號線的行車路線至翠麗花園的建議，巴士公司會新增第78K號線由太平往聯和墟的短途分段收費(\$4.8)，比現時的收費(\$8.3)更低，便利乘客由清河邨總站至上水站前往粉嶺樓路至粉嶺中心一帶。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線合併及路線修改，巴士公司將新增或取消以下巴士站：

| 70K | 270 |
|---|--|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 華明開 | 翠麗花園開 |
| 1. 龍豐花園 2. 掃管埔村 3. 清河邨總站 4. 曾梅千禧學校 5. 北區醫院 6. 上水官立中學 7. 上水站 8. 上水新成路 9. 上水符興街 | 1. 掃管埔村 2. 清河邨總站 3. 曾梅千禧學校 4. 北區醫院 5. 太平總站 |
| | 上水(太平)開 |
| | 1. 太平總站 2. 祥龍圍邨 3. 御皇庭 4. 清河邨總站 5. 御景峰 |

- 因應縮短第 70K 號線的行車路線至翠麗花園的建議，受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|------------------|------------------|---|-------------------------------|
| 龍豐花園至 掃管埔村 | 清河邨總站至 上水官立中學 | 合併後的 九巴第 270 號線 | \$4.0 |
| 清河邨總站至 上水官立中學 | 上水站至天平邨 | 合併後的 九巴第 270 號線 | \$4.0 |
| 清河邨總站至 上水站 | 皇府山 | 乘搭合併後的 九巴第 270 號線，於 天平邨下車再步行約 2 分鐘 | \$4.0 |
| | 粉嶺樓路 | 乘搭九巴第 78K 號 線，於粉嶺樓村下車 再步行約 5 分鐘 | \$4.8 (新增太平往聯和墟 短途分段收費) |
| | 聯和墟至 粉嶺中心一帶 | 九巴 第 78K 號線 | \$4.8 (新增太平往聯和墟 短途分段收費) |
| | 華明一帶 | 九巴 第 273A 號線 | \$4.8 |
| 上水新成路至 上水符興街 | 皇府山至 華明總站 | 步行約 2 分鐘至 北區運動場乘搭九巴 第 70K 號線 | \$5.4 |
| 天平邨至 翠麗花園 | 龍豐花園至 上水官立中學 | 合併後的 九巴第 270 號線 | \$4.0 |

2) 轉乘安排

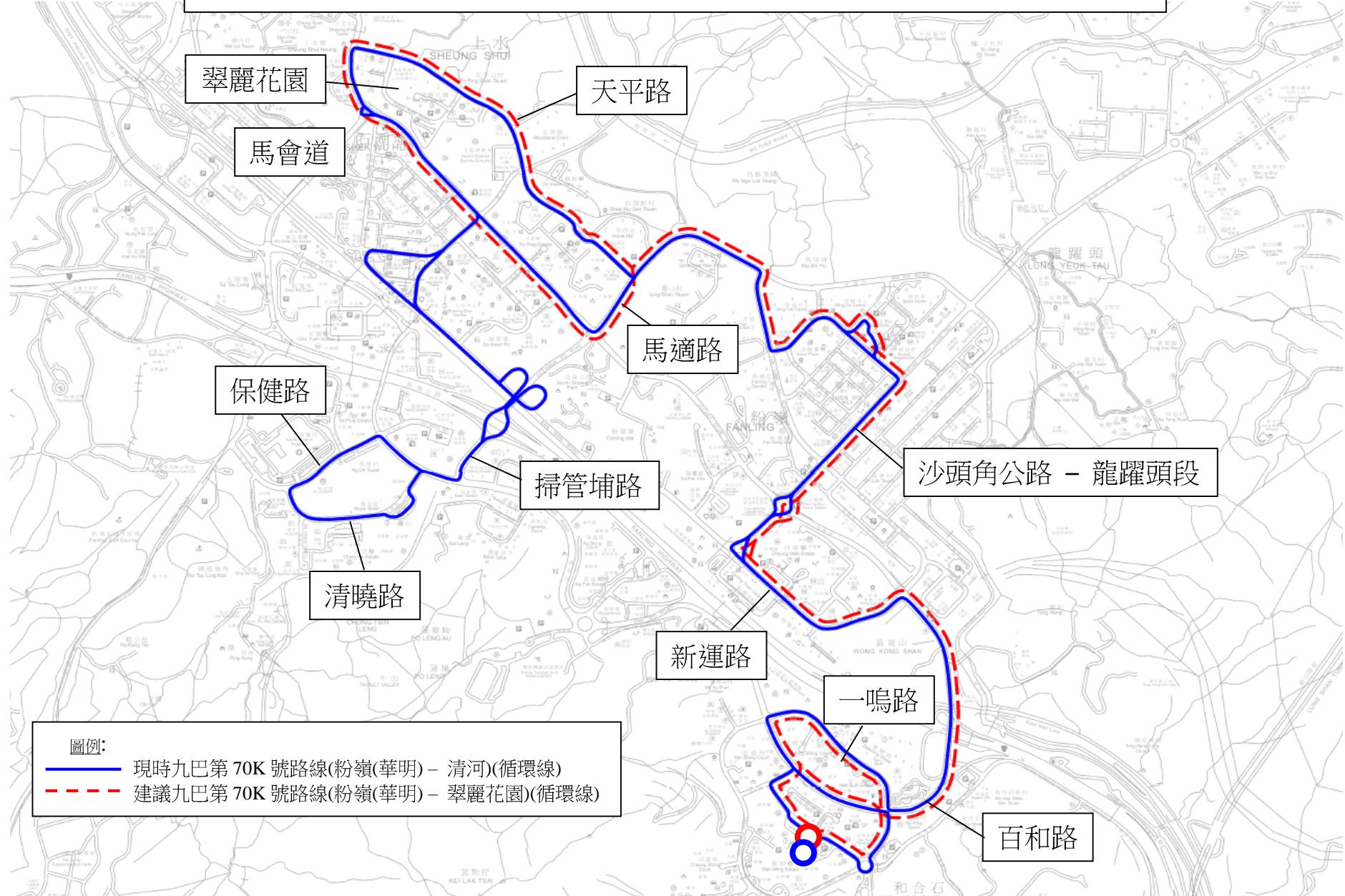
| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|-------------------|-----|---------------------------------------|---------|--------|------|
| 清河邨 總站至 上水站 | 塘坑 | 乘搭九巴 第 273A 號線再 轉乘九巴第 70K 號線 | \$5.4 | 約 80 人 | 華明 |

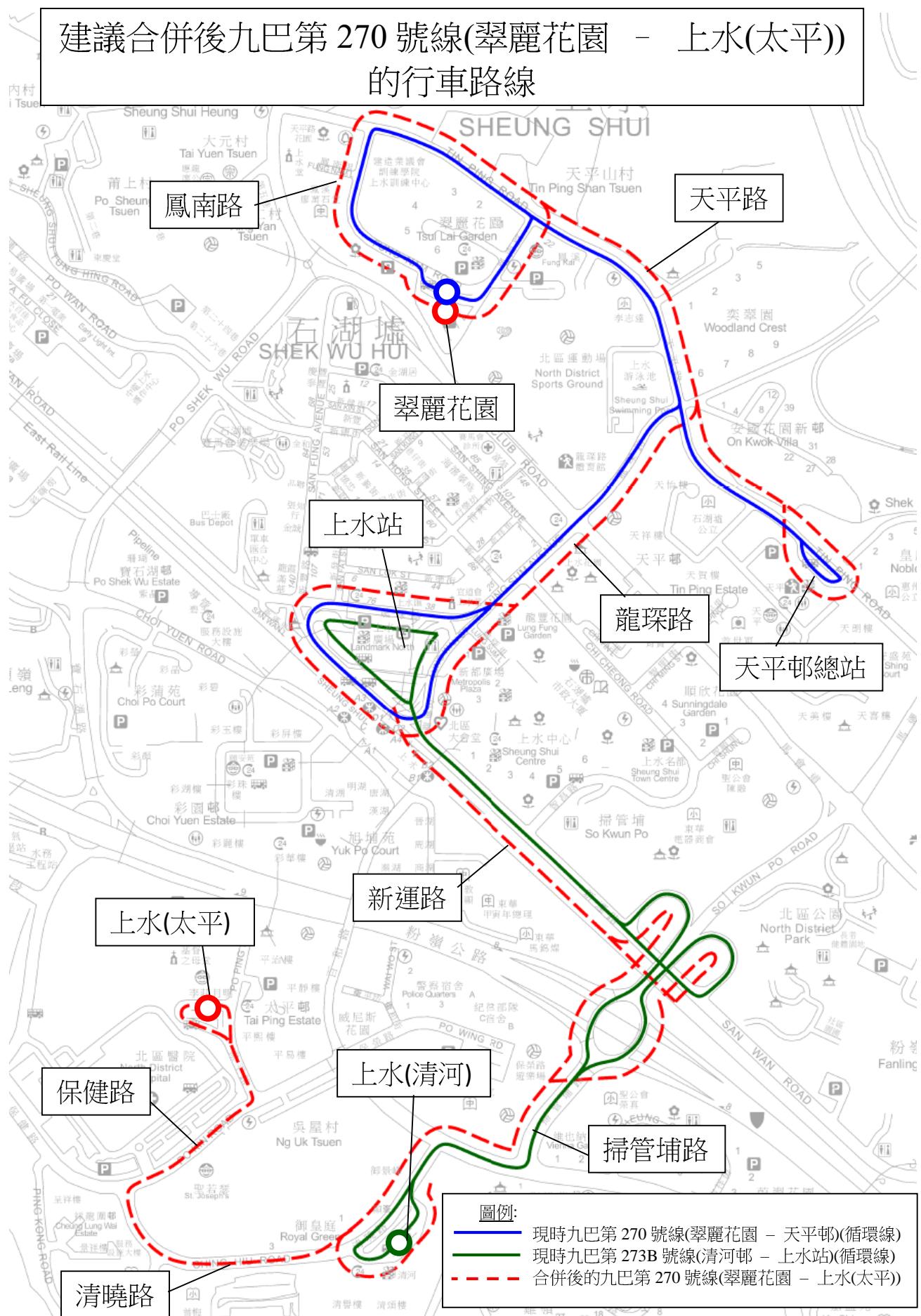
預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 70K 號 (華明 – 清河)(循環線) 的行車路線

附件 8





建議修改九巴第 373 號線行車路線及調整服務班次

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | 373 |
| 終點站 | 上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處) |
| 服務時間 | <p><u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分(共 1 班)</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 30 分(共 4 班) 星期六(公眾假期除外) 下午 6 時 20 分(共 1 班)</p> |
| 單程收費 | \$26.6 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率： 星期一至五:38% 星期六:15% |
| 車輛數目 | 與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時，第373號線於繁忙時間往來上水及中環(香港站)，途經粉嶺聯和墟及大窩西支路一帶。鑑於第373號線的使用率一直偏低，當中介乎上水至聯和墟一段來回方向的上落車乘客全日更少於45人。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站；平日下午繁忙時間由中環(香港站)開出的班次由4班減少至3班。
- 此外，由於第373號線於星期六的乘客量亦偏低，最高載客率只有約15%，因此建議取消星期六的班次。建議服務的詳情如下：

| | |
|-----|--------------------------|
| 路線 | 373 |
| 終點站 | 粉嶺(聯和墟) - 中環(香港站公共運輸交匯處) |

| | |
|------|--|
| 服務時間 | <p><u>聯和墟開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(暫定)(共 2 班)</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分 (暫定)(共 3 班)</p> |
| 行車路線 | <p><u>聯和墟開：</u> 途經<u>和泰街</u>、聯安街、沙頭角公路-龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開：</u> 途經金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、天橋、窩打老道、天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段及<u>聯安街</u>。</p> |
| 單程收費 | \$26.6 (不變) |
| 車輛數目 | 與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士(不變) |

- 配合建議修改第 373 號線行車路線及調整服務班次，以及為往來馬會道和中環受影響乘客提供轉乘服務，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

| 第一程 目的地 | 車費 | 第二程 目的地 | 車費 | 折扣 | 總 車費 | 轉乘地點 | | |
|----------------------------|-----------|------------|---------------------------------------|----------|---------|-------|--------|-----|
| 往中環方向 | | | | | | | | |
| 九巴第 79K 號線 | 打鼓嶺 方向 | \$6.6 | 九巴第 373 號線、第 673 號線或 673P 號線 | 港島 方向 | \$26.6 | \$6.6 | \$26.6 | 粉嶺站 |
| 往上水方向 | | | | | | | | |
| 九巴第 373 號線或 第 673 號線 | 上水 方向 | \$26.6 | 九巴 第 79K 號 | 上水 方向 | \$6.6 | \$6.6 | \$26.6 | 粉嶺站 |

建議的好處

- 更有效地運用公共資源，改善路線的營運效率，以穩定班次及行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

| 粉嶺聯和墟開 | |
|---|----------|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 上水總站 2. 天平邨天明樓 3. 心誠中學 4. 璞峰路 5. 粉嶺樓村 6. 上水宣道小學 | 1. 聯和墟總站 |

| 中環(香港站公共運輸交匯處)開 | |
|--|--|
| 取消巴士站 | |
| 1. 海聯廣場 2. 禮賢會中學 3. 粉嶺法院大樓 4. 北區公園北門 5. 順欣花園 6. 上水符興街 7. 上水寶石湖路 8. 石湖墟郵政局 | |

9. 上水總站

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|--|------------------------------|--|---------|
| 上水總站至 粉嶺塘坑 (除心誠中學、 璧峰路、粉嶺樓 村及上水宣道小 學) | 大老山隧道至 中環(香港站公 共運輸交匯處) | 九巴第 673P 號線 | \$26.6 |
| 璧峰路及 粉嶺樓村 | 大老山隧道至 中環(香港站公 共運輸交匯處) | 步行約 3 分鐘至附近分 站乘搭修改路線後的九 巴第 373 或 673P 號線 | \$26.6 |

ii) 因應星期六取消班次的建議

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|---|------------------------------|------------------------------------|---------|
| 上水總站至 粉嶺塘坑 (除心誠中學、 璧峰路及 粉嶺樓村) | 大老山隧道至 中環(香港站公 共運輸交匯處) | 九巴第 673P 號線 | \$26.6 |
| 璧峰路及 粉嶺樓村 | 大老山隧道至 中環(香港站公 共運輸交匯處) | 步行約 3 分鐘至 附近分站 乘搭九巴第 673P 號線 | \$26.6 |
| 九龍坑至圍頭村 | 大老山隧道 | 九巴第 74D 號線 | \$16.2 |

往粉嶺聯和墟方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|-----------------------|------------------------------------|------------------------------|---------|
| 中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓 | 海聯廣場至上水總站 (除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路) | 乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘 | \$26.6 |

ii) 因應星期六取消班次的建議

| | | | |
|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|--------|
| 中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓 | 塘坑至上水總站 (除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路) | 乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘 | \$26.6 |
|-----------------------|----------------------------------|------------------------------|--------|

2) 轉乘安排

往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|------|----------------------|--|---------|--------|------|
| 心誠中學 | 大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處) | 乘搭九巴第 79K 號線，轉乘修改路線後的九巴第 373 號線或 673P 號線 | \$26.6^ | 少於 5 人 | 粉嶺站 |

^ 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

ii) 因應星期六取消班次的建議

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|-----------|----------------------|----------------------------|---------|--------|------------|
| 心誠中學 | 大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處) | 乘搭九巴第 79K 號線，轉乘九巴第 673P 號線 | \$26.6^ | 少於 5 人 | 粉嶺站 |
| 粉嶺和興路至何家園 | 大老山隧道 | 乘搭九巴第 73 號線，轉乘九巴第 74X 號線 | \$11.1 | 少於 5 人 | 大埔 運頭角里 |
| 粉嶺和興路至圍頭村 | 舊灣仔警署至中環(香港站公共運輸交匯處) | 乘搭九巴第 73 號線至太和站 轉乘港鐵 | \$26.8 | 約 15 人 | 港鐵 太和站 |

^ 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

往粉嶺聯和墟方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|-----------------------|------------------|---|-------------------|--------|-----------|
| 中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓 | 北區公園北門、順欣花園及寶石湖路 | 乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線 | \$26.6^ | 少於 5 人 | 粉嶺站 |
| 灣仔碼頭 | 海聯廣場至上水總站 | 會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站 | \$21.5- \$26.9 | 少於 5 人 | 粉嶺站 |
| 紅隧轉車站 | 海聯廣場至上水總站 | 紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站 | \$10.8- \$16.2 | 少於 5 人 | 紅隧 轉車站 |

^ 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

ii) 因應星期六取消班次的建議

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|-----------------------|--------------------|---|---------------|--------|------|
| 灣仔碼頭 | 塘坑至上水總站 | 會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 會展站乘搭港鐵至上水站 | \$21.5-\$26.9 | 少於 5 人 | 粉嶺站 |
| 紅隧轉車站 | 塘坑至上水總站 | 紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站 | \$10.8-\$16.2 | 少於 5 人 | 粉嶺站 |
| 中環(香港站公共運輸交匯處)至紅隧轉車站 | 圍頭村至牽晴間 | 乘搭港鐵至太和站轉乘九巴第 73 號線 | \$16.6-\$26.3 | 約 5 人 | 太和站 |
| 中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓 | 北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路 | 乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線 | \$26.6^ | 少於 5 人 | 粉嶺站 |

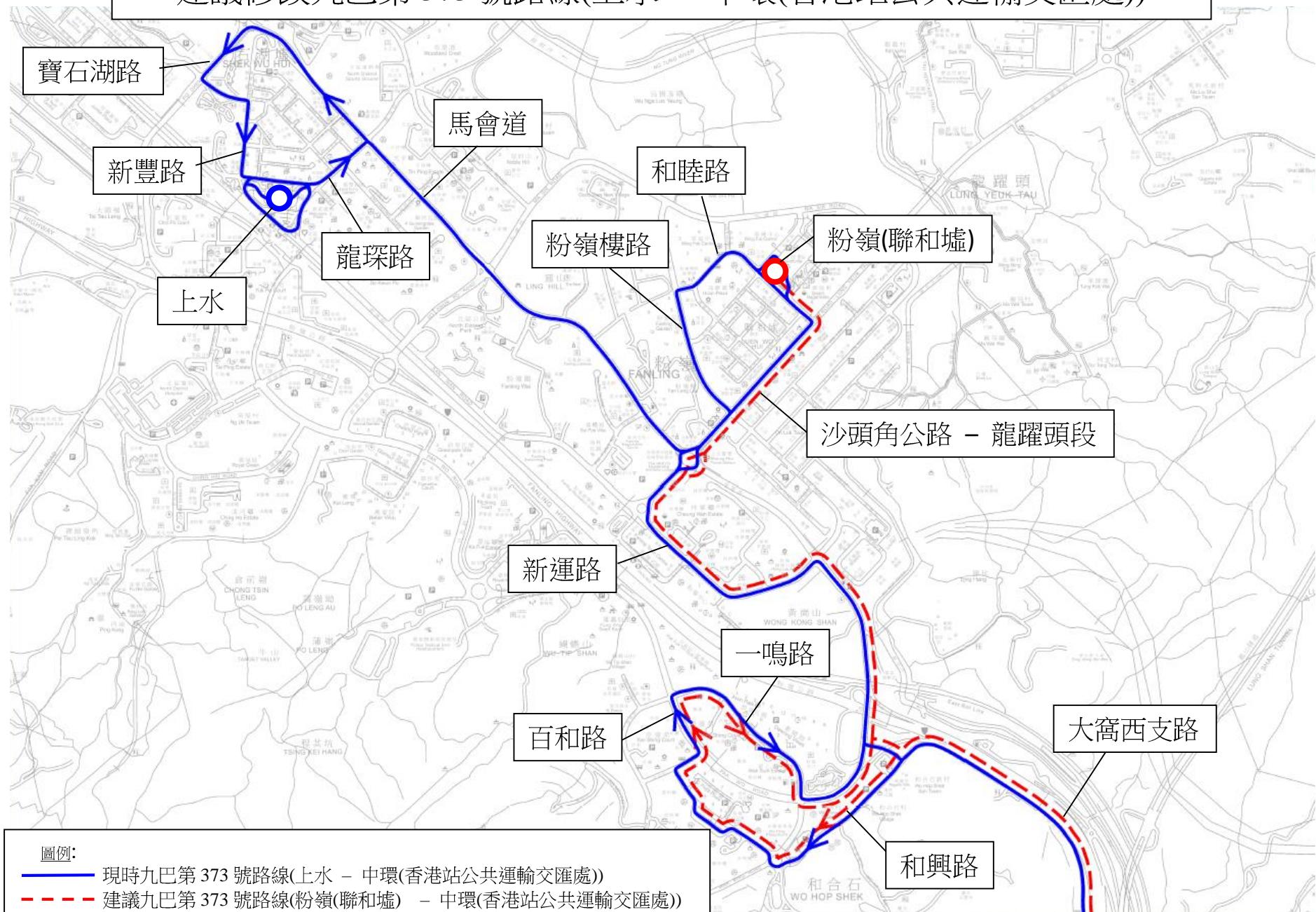
[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

預計實施日期

2025 年第一季

建議修改九巴第 373 號路線(上水 – 中環(香港站公共運輸交匯處))

附件 9



建議修改九巴第 270S 號線行車路線

現時的服務詳情

| 路線 | 270S |
|-------|--|
| 終點站 | 尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟) |
| 服務時間 | <u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 每日 凌晨 12 時 45 分至凌晨 2 時 30 分 (共 4 班(星期一至六)/共 5 班(星期日及公眾假期)) |
| 單程收費 | \$20.1 |
| 乘客使用量 | 平均每班的載客率: 53% |
| 車輛數目 | 與 270A 線共 31 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時第 270S 號線往粉嶺方向取道櫻桃街、連翔道及青沙公路，未能覆蓋旺角的中心地區。為善用資源及方便乘客使用該線，現建議修改第 270S 號線的行車路線，往粉嶺方向行經旺角道及亞皆老街一帶，並改經獅子山隧道。建議服務詳情如下：

| 路線 | 270S |
|------|--|
| 終點站 | 尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟) |
| 服務時間 | <u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 每日 凌晨 12 時 45 分至凌晨 2 時 30 分 (共 4 班(星期一至六)/共 5 班(星期日及公眾假期)) (不變) |
| 行車路線 | <u>尖沙咀東(麼地道)開：</u> 途經麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、 <u>新填地街</u> 、 <u>旺角道</u> 、 <u>洗衣街</u> 、 <u>亞皆老街</u> 、 <u>窩打老道</u> 、 <u>獅子山隧道</u> 、 <u>獅子山隧道公路</u> 、 <u>沙田路</u> 、 <u>大埔公路-沙田段</u> 、 <u>吐露港公路</u> 、 <u>粉嶺公路</u> 、 <u>支路</u> 、 <u>百和路</u> 、 <u>置福圍</u> 、 <u>百和路</u> 、 <u>清曉路</u> 、 <u>清河邨公共運輸交匯處</u> 、 <u>清曉路</u> 、 <u>百和路</u> 、 <u>掃管埔路</u> 、 <u>新運路</u> 、 <u>新豐路</u> 、 <u>寶運路</u> 、 <u>寶石湖路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、 <u>馬會道</u> 、 <u>馬適路</u> 、 <u>粉嶺樓路</u> 、 <u>和睦路</u> 及 <u>聯安街</u> 。 |
| 單程收費 | \$20.1 (不變) |
| 車輛數目 | 與 270A 線共 31 輛雙層巴士(不變) |

建議的好處

- 修改第 270S 號線的行車路線後，整體的行車時間會增加約 10 分鐘，但

建議可讓北區的深宵巴士服務覆蓋至旺角的中心地區，使深宵巴士服務更為完善。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

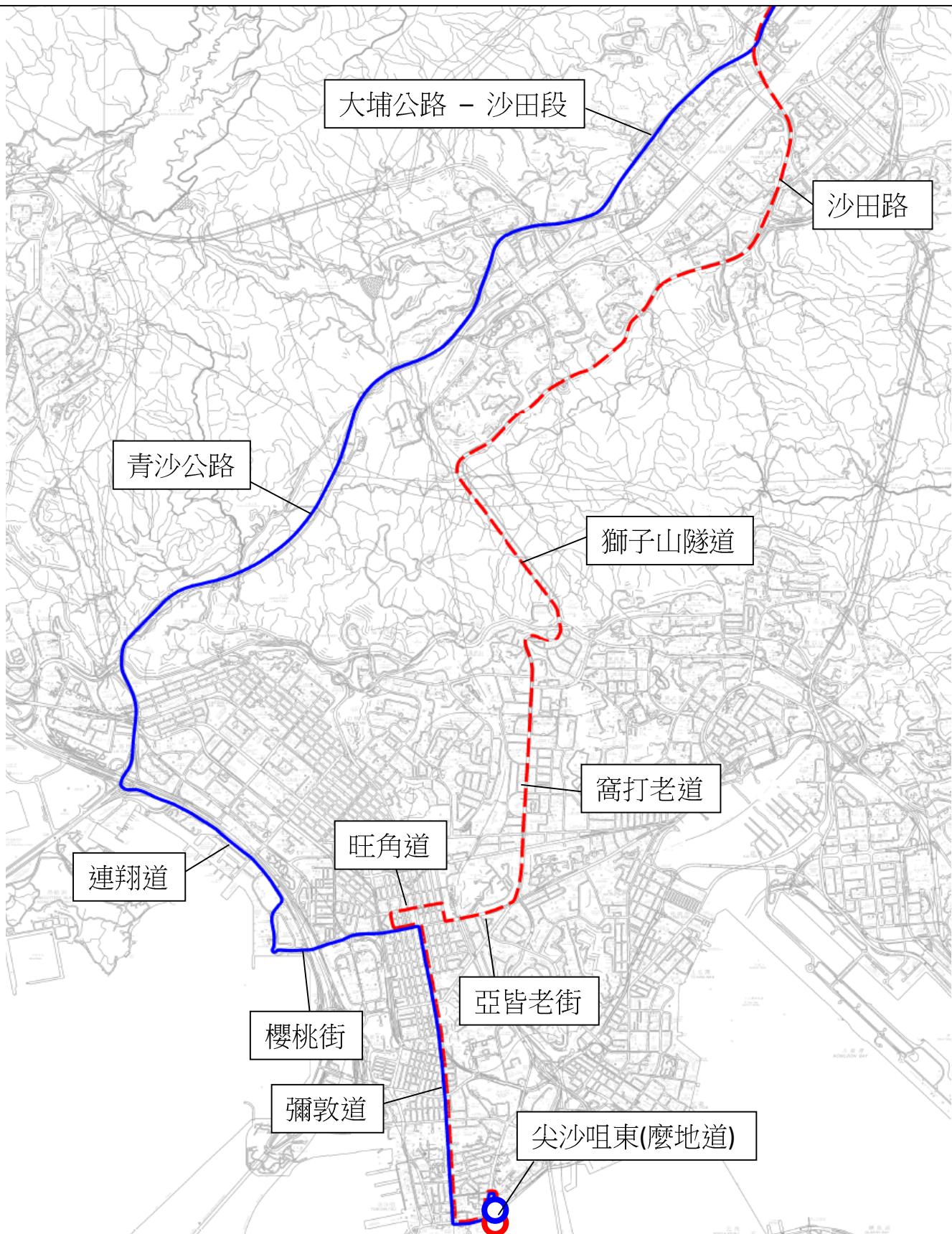
| 尖沙咀東(麼地道)開 | |
|------------|---------------------|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| 1. 旺角街市 | 1. 新填地街 |
| 2. 銘基書院 | 2. 旺角道 3. 亞皆老街中電 |

- 上述受影響乘客(約 25 人(佔全線乘客約 9%))可步行約 5-7 分鐘前往位於新填地街巴士站乘搭第 270S 號線。

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 270S 號線
(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))行車路線



圖例:

- 現時九巴第 270S 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))
- - - 建議九巴第 270S 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議修改九巴第 N373 號線行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | N373 |
| 終點站 | 粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭) |
| 服務時間 | <p><u>粉嶺(聯和墟)開：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時正</p> <p><u>中環(港澳碼頭)開：</u> 每日 午夜 12 時至上午 5 時 10 分</p> |
| 班次 | 20-30 分鐘 |
| 單程收費 | \$43.6 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 21% |
| 車輛數目 | 7 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時第N373號線往粉嶺方向的行車路線取道菲林明道及鴻興道，未能覆蓋銅鑼灣一帶。為善用資源及方便深宵時段由銅鑼灣前往上水及粉嶺一帶的乘客，現建議修改第N373號線粉嶺方向的行車路線，途經銅鑼灣一帶。建議服務詳情如下：

| | |
|------|---|
| 路線 | N373 |
| 終點站 | 粉嶺(聯和墟) — 中環(港澳碼頭) (不變) |
| 服務時間 | <p><u>粉嶺(聯和墟)開：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時正(不變)</p> <p><u>中環(港澳碼頭)開：</u> 每日 午夜 12 時至上午 5 時 10 分(不變)</p> |
| 班次 | 20-30 分鐘(不變) |

| | |
|------|---|
| 行車路線 | <p><u>粉嶺(聯和墟)開：</u> 不變</p> <p><u>中環(港澳碼頭)開：</u> 途經干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、<u>怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天橋</u>、海底隧道、康莊道、公主道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大埔公路-大窩段、大窩西支路、和興路、華明路、百和路、彩園路、寶石湖路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。</p> |
| 單程收費 | \$43.6 (不變) |
| 車輛數目 | 7 輛雙層巴士(不變) |

建議的好處

- 雖然改經銅鑼灣一帶會增加該線現有行車時間約10分鐘，但建議能讓北區的深宵巴士服務覆蓋至銅鑼灣一帶，使深宵巴士服務更為完善。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增以下中途站：

| 中環(港澳碼頭)開 | |
|--|--|
| 新增巴士站 | |
| 1. 史釗域道 2. 杜老誌道 3. 灣仔消防局 4. 百德新街 5. 維多利亞公園 6. 興發街 7. 景隆街 | |

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 N373 號路線(粉嶺(聯和墟) – 中環港澳碼頭)(往粉嶺方向)

