<%@ Import Namespace="CARDOC.Utils" %>

<%@ Import Namespace="System.Linq" %>

ЗАТВЕРДЖУЮ

Командир військової частини А1587

полковник Микола СЕНИШАК

“<%=Model.First().OutDate.Day%>” <%=Model.First().OutDate.Month%> <%=Model.First().OutDate.Year%> року

**А К Т ПРИЙМАННЯ- ПЕРЕДАЧІ №**

**військового майна**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с. Малехів вул. Київська ,30 Львівського р-ну, в/ч А1587 (найменування озброєння, техніки, та іншого військового майна) ( місце складання акта)

Дата початку приймання <%=Model.First().OutDate.ToString("dd.MM.yyyy")%> Дата закінчення приймання <%=Model.First().OutDate.ToString("dd.MM.yyyy")%>

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Реєстрац. номер | Номер аркуша | Номер док-та | Дата док-та | Підстава (мета) операції | Служба  забезпе-чення | Вантажо-  відправник  адреса | Вантажо-отримувач  адреса | Вид  транс-порту | Номер  транс-порту | Дата | |
| відправ-лення | надход-ження |
|  | 1/2 |  | . .  <%=Model.First().OutDate.Year%> | Приймання | А 0119 | Військово-технічна допомога | в/ч А1587 | Своїм ходом |  | <%=Model.First().OutDate.ToString("dd.MM.yyyy")%> | <%=Model.First().OutDate.ToString("dd.MM.yyyy") %> |
|  | | | | | | | | | | | |

6При ознайомленні з документами, огляді(перевірці) встановлено:

1. **Кількість та якісний стан під час фактичного приймання**

<% for(var i = 0; i < Model.Length; i++) {! %>

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  з/п | Найменування  військового майна | Код номенклатури | Одиниця  виміру | Обліковується по  документах | | | | Фактично  виявлено | | Заводський номер. | Номер партії | Дата випуску | Не вистачає | | | | Надли-шок | | Примітка |
| категорія | ціна | кількість | сума | категорія | кількість | Категорія | Кількість | у тому числі | | категорія | кількість |
| У межах норм  прир. втрат | Понад норми  прир. втрат |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** |
| <%= i+1%> | <%= Model[i].Type %> <%=Model[i].TemplateName%> |  | шт | <%= Model[i].GetCategory() %> | <%= string.Format("{0:N}", Model[i].Price) %> | 1 | <%= string.Format("{0:N}", Model[i].Price) %> | <%= Model[i].GetCategory() %> | 1 | <%= Model[i].Vin %> |  | <%= Model[i].Year %> | - | - | - | - | - | - | <% AppendRow(); %> |

<% } %>

**Всього на суму: <%= string.Format("{0:N}", Model.Sum(x => x.Price)) %> (<%= ((decimal)Model.Sum(x => x.Price)).ToPrice() %>)**

**2. При зовнішньому огляді**

Технічний стан транспорту(вагонів,цистерн, контейнерів)

немає

( виявлені несправності)

Стан пломб без пломб (ким накладені, номер пломб, їх стан)

Стан тари та упаковки без упаковки

(які виявлено недоліки)

1. **Під час розкривання**

Кількість місць та їх маса

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | К-сть | Маса | |
| бруто | нетто |
| Обліковано в доку-ментах  вантажовідправника | - |  |  |
| Фактично виявилось | <%= Model.Length %> |  |  |
| Не вистачає | - |  |  |
| Надлишок | - |  |  |

Номери місць, де виявлені нестача або надлишки

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маркування  місць | | Наявність | | Неста-ча | Надлиш-ки |
| Відправ  ника | Транс  портна | Пакув.  листів | Пло--мб |
| - | - | - | - | - | - |

**4.Під час перевірки транспортних засобів та документів**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменуван-ня №, дата трансп. док-та | Тип вагону, конт. автом. | №  трансп. засобу | Висота злива (заг) см | Висота злива води см | Маса  (т) | |
| по док. вантажоотримув. | Фак-тич-но |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**5. Під час перевірки якісного стану:**

Автомобілі броньовані в кількості <%=Model.Length%> од., мають пробіг та комплектність відповідно до актів технічного стану. Технічно справні придатні до подальшої експлуатації. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Різні відмітки**:

Автомобілі прибули як військово-технічна допомого та приймаються за фактичним технічним станом та комплектністю.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Акт складено в 3-х примірниках, із яких направляються:

Прим. №1-2 в/ч А1587

Прим. №3 в/ч А0119

**Голова комісії:**

Начальник відділу зберігання

підполковник Володимир ЗГУРЕЦЬ

**Члени комісії:**

Начальник відділу зберігання

майор Володимир ШТИБЕЛЬ

Начальник КТП

штаб-сержант Віктор ВАЛЬЧУК

Технік ООВ

майстер-сержант Микола ЗАНЬКО

Представник відсутній

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ТВО пом. ком. З ФЕР-нач. служби

ст.сержант Тетяна НОВОСАД

Військове майно, що фактично надійшло та перераховане в акті, на відповідальне зберігання прийняв:

Начальник складу

Штаб-сержант Олександр ОЛІЙНИК (посада, в/звання)

“ <%= Model.First().OutDate.Day %> ” <%= Model.First().OutDate.Month %> <%= Model.First().OutDate.Year %> року.