

# **LAS AVENTURAS DE LLANGANUCO Y COTOPAXI.**



## **VIAJANDO A TRAVÉS DE LOS PAÍSES ANDINOS. (PRIMERA PARTE)**

## ALISTANDO MALETAS Y MOTORES!!!

Hola Amigos/Familia

Por fin llego el día!!!, después de 6 meses desde que empezamos a planear este viaje, por fin ha llegado el día para dar marcha a los motores.

El motivo de este Blog spot es poder compartir con nuestros allegados, todas nuestras experiencias y aventuras durante este mes de trayecto el cual tendrá como fin visitar tierras Colombianas, Ecuatorianas, Peruanas y Bolivianas. Mi nombre es Jeison Triana y en compañía de mi hermano de ruta Wilson Javier García (o Cachetudo como es bien conocido en Riders CBR 250 Club, un club de moteros procedente de Bogotá), estaremos dándole mucha cuerda a nuestras naves con el objetivo de poder llegar hasta la tierra sagrada de Machupicchu, y posteriormente cruzar a Bolivia para llegar hasta Tiwanaku (aprovechando que estaremos cerca y queremos pisar tierras Bolivianas).

Nuestro viaje comienza el día de hoy a las 21:00 Hrs. para salir por Mondoñedo y tomar la ruta hacia Ibagué, de ahí subir la tan cuestionada y controversial "Alto de la Línea", para poder llegar a la zona de eje cafetero y posteriormente tomar toda la vía que atraviesa el departamento del Cauca y Nariño.

Serán 31 días en los cuales tendremos un cronograma cargado de demasiados lugares los cuales queremos conocer, según las opiniones de otros moteros los cuales han hecho este tipo de ruta, nos afirman que dicho cronograma está muy cargado para realizar en poco tiempo (un mes en el mundo motero es muy corto tiempo), sin embargo con mi hermano de ruta tenemos toda la energía y precisamente esta noche nos mediremos con la primera ruta de la travesía en la cual queremos dejar el resultado a nuestro favor (todo el mundo dice que no lograremos hacer todos los lugares del cronograma).

Por ahora me despido, aún tengo maleta que alistar y no quiero que me agarre la noche antes de despegar hacia el sur del país.



## DIA 1: MUY BERRACOS O MUY LOCOS (RUTA BOGOTA – IPIALES)

Siendo viernes 16 de Marzo a las 23:00 Hrs. y después de algunos problemas técnicos, hemos iniciado nuestra primera ruta de la travesía con destino hacia la ciudad de Ipiales, el intercomunicador de Javier y el mío no tuvieron compatibilidad (Marca china y Alemana no se llevan bien), después de intentar un buen rato tuve que tomar la decisión de prestarle mi otro intercomunicador a Javier para que nos pudiéramos comunicar.

Ya en la ruta a la altura de Ibagué tuvimos un pequeño problema con las exploradoras de Javier, al parecer una de las luces tuvo un pequeño desprendimiento de sus partes pero nada que un buen pegante súper no pudiera solucionar.



De Bogotá a Ibagué son aproximadamente 3 horas en moto, desde la salida de Bogotá por Soacha hasta Ibagué la vía es doble calzada y está en buen estado (alguno que otro bache o hueco pero nada más allá), para este viaje nuestras motos están en proceso de despegue de motor, por lo que andamos a un máximo de 6000 revoluciones por minuto.

Ya habiendo superado Ibagué, empezamos a subir la tan cuestionada "Vía del alto de la Línea", estando en ella llegamos a la conclusión de que nuestro día de salida no fue el más factible para poder hablar en términos de optimización del tiempo, era fin de semana con lunes festivo y la restricción de carros de carga empezaba el sábado a las 6 am, por esta razón la ruta estaba súper llenísima de tracto camiones y carros de carga pesada lo que provoco que nos retrasáramos hasta llegar a Armenia, durante este trayecto Javier me estaba contando que había tenido una semana fuerte en el trabajo y por ende no había podido dormir muy bien y efectivamente el cuerpo le empezó a pasar factura a nuestro viajero de la CBR 250R Repsol, el empezó a manifestarme síntomas de cansancio y de sueño mientras hablábamos por el intercomunicador, ante un posible y peligroso micro sueño, tomamos varios descansos para estirar el cuerpo, tomar algo y seguir, la verdad el

tema me preocupo durante toda la línea y tal vez fue factor para que me mantuviera despierto

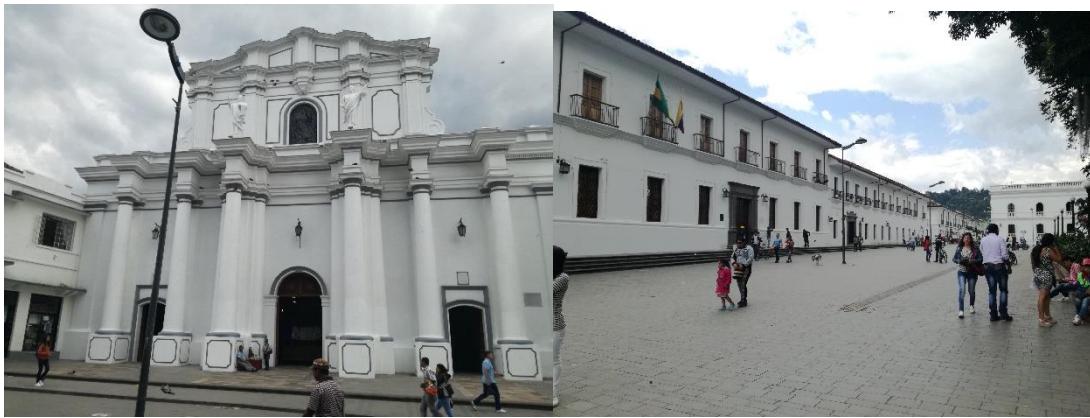
Ya en armenia llegamos cerca de las 6 am donde tomamos un pequeño descanso y tanqueamos las motos para continuar nuestra ruta, a partir de este punto la ruta ya era desconocida tanto para Javier como para mí, en ese orden de ideas la expectativa de la ruta fue nuestro energizante por que el sueño y el cansancio se fueron y nos permitieron seguir el recorrido con la energía al 100% (por lo menos hasta Popayán no demostramos muestras de cansancio al hablar por el intercomunicador).

Sobre las 8 am llegamos a Buga y ahí paramos para desayunar, pudimos comer una papa rellena la cual estaba muy deliciosa y después fuimos a ver la basílica del señor de Buga (muy Bonita por cierto), estuvimos cerca de una hora en la plaza donde pudimos entrar a la Basílica y tomar algunas fotos. De ahí salimos rumbo a Popayán.

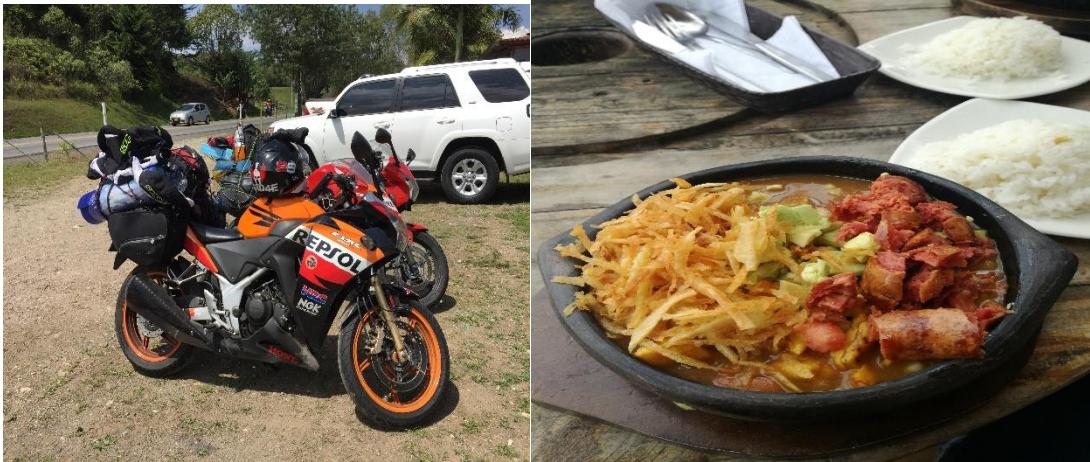


Continuamos la ruta hasta llegar a Popayán sobre el medio día, y de ahí nos dirigimos hacia el centro para conocer la arquitectura por el cual este lugar es denominado como “La ciudad blanca de Colombia”. Efectivamente quedamos maravillados ante tan hermoso centro histórico, todas sus casas están pintadas de blanco y un lugar muy tranquilo, a pesar de que hay tráfico vehicular, estuvimos recorriendo el parque central y tomando algunas fotos del lugar. Personalmente me hubiera gustado dedicar uno o dos días para conocer mejor Popayán y sus alrededores, pero nuestro tiempo es limitado y aún nos queda mucho camino por recorrer, así que sigue en deuda mi interés por volver a tan bonita ciudad.

Después de Buga encuentras una vía doble calzada en excelente estado de mantenimiento y tienes la oportunidad de ver los más bonitos paisajes y montañas que se divisan al fondo, si estas con suerte puedes encontrarte el tren cañero el cual recorre estas vías de la región recogiendo toneladas y toneladas de caña de azúcar, el tiempo aproximado para llegar a Popayán desde Buga es de 3 Horas en moto.



Siendo la una de la tarde (y aun sin dormir), procedimos con la ruta hacia la ciudad de pasto, pero antes de eso, paramos a almorzar en un restaurante a la salida de Popayán el cual tenía una vista hacia un lago muy bonito, Javier tenía ganas de comer Cuy pero el plato era un poco costoso y su preparación era un poco demorada (según indicaciones de la mesera), al final se retractó y ambos pedimos unos frijoles rancheros, aunque el servicio fue muy lento la comida estuvo excelente, pagamos 30.000 por los dos platos, realmente valió la pena la parada y la espera. Después de Almorzar Javier tomo un descanso de 30 minutos antes de continuar la ruta.





Antes de continuar, déjenme decirles que nuestro tiempo estimado de llegada a Pasto era a las 4 PM, siendo las 2 PM y estando a las afueras de Popayán es muy obvio que ya no vamos a lograr el objetivo, pero en fin, sigamos. A las 2 PM continuamos con la ruta para llegar a Ipiales, nuestro siguiente punto de parada sería Pasto, Por las indicaciones de Google Maps pensamos que Pasto que iba a estar más cerca de Popayán....., que gran mentira en la que caímos, por el sistema montañoso que se hay después de Popayán, la vía es muy curvosa y es de una sola calzada, la vía en general está en buena estado, solamente entre los límites del Cauca y Nariño hay un pedazo de aproximadamente 10 kms el cual está en reparación, por lo cual la vía está destapada y con mucha tierra y piedra, si no se anda con precaución, se corre el riesgo de sufrir alguna caída.

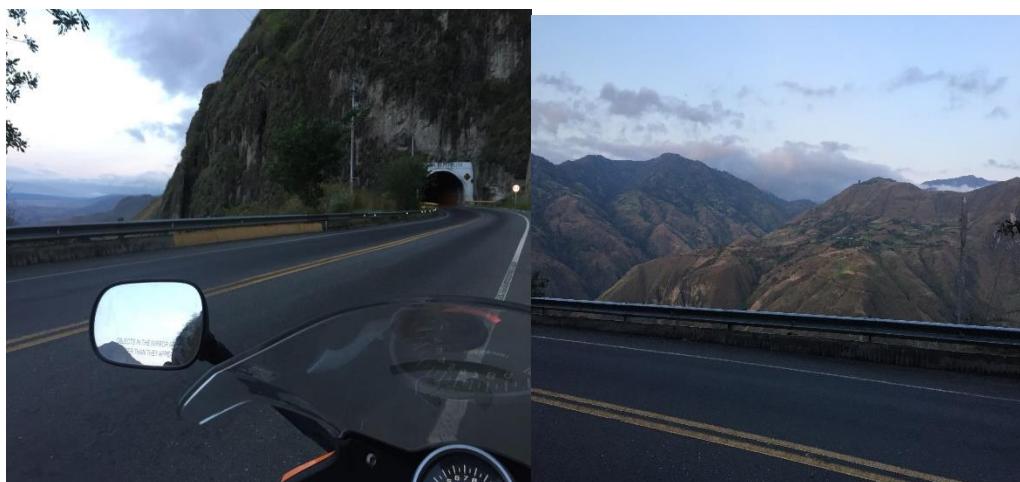
Ya teniendo presente que no íbamos a llegar a Pasto en el tiempo estimado, pero que al igual debíamos continuar, procedimos con el viaje, sobre las 3.30 PM llegamos a El Bordo-Cauca donde hicimos un pequeña parada para tomar algo ya que el clima estaba muy caliente y la des era inminente. Al retomar la ruta nuevamente y siendo las 16:00 Hrs. Los papeles se intercambiaron, ahora yo era el que tenía un sueño terrible, me pesaban muchísimo los ojos al andar y por más que hablaba con Javier por el intercomunicador no lograba espantar el sueño (grave asunto). Paramos en un puesto de patillas y como no, media patilla por 5.000 pesos Fue nuestro energizante de la tarde porque curiosamente después de haber comido esta fruta...el sueño se fue...estábamos otra vez al 100%.



Terminamos de comer y hágale papá, estábamos todavía lejos (muy lejos de Pasto), pero debíamos llegar para no retrasar el cronograma. Llegó un momento donde empezamos a darnos cuenta que la vía empezaba a estar muy sola (y eso que aún eran las 5 de la tarde), en ese preciso me acorde de lo que me comentó Iván alguna

vez sobre la condición especial que tenía esta vía y ante tal pensamiento se me terminó de quitar el poco sueño que me quedaba.....estábamos cruzando el cauca.....esa vía tiene una hora para poder transitarla.....ya la hora se estaba acabando, le dije a Javier por el intercomunicador que aceleráramos el paso por que estábamos en zona de alto riesgo.....que puta mierda, que mejor despertador que imaginarse a uno en una pesca milagrosa (como en los viejos tiempos). Ps si señores, empezamos a darle un poco más rápido para poder salir de ahí rápido, y más alertados estuvimos cuando me empecé a quedar sin gasolina, el indicador de combustible me marcaba una sola línea y aún faltaban más de 100 Km, por fortuna al entrar al departamento de Nariño pudimos tanquear (y volver a respirar de forma no acelerada), siendo las 17.00 Hrs. Llevamos 18 horas de recorrido sin dormir y aun en ruta para lograr a Pasto y luego Ipiales.

Ya en Nariño le seguimos dando, dando y dandooo y nadaaa que llegábamos a Pasto, por fortuna ya no teníamos sueño (A pesar de que ya llevábamos más de 18 horas sin dormir), nos entretuvimos mucho con los paisajes de Nariño lo que hizo más ameno el viaje, su sistema montañoso es muy diferente del resto de montañas del país, en este punto de la ruta, a pesar de que sigues en Colombia, tu empiezas a tener la sensación como si ya estuvieras en otro país. Aparte que el atardecer la daba un toque más de magia a todo el paisaje que teníamos al frente nuestro.



Sobre las 19:00 Hrs. Y después de cruzar un túnel llegas a un mirador y al donde se ve la ciudad de Pasto...por fin habíamos llegado, le dimos, le dimos y le dimos hasta que llegamos a la siguiente conclusión: es mucho más difícil llegar a pasto que a las propias costas atlánticas Colombianas, camino a Pasto, hicimos una parada para abrigarnos porque ya hacia demasiado frío, en este punto de la ruta teníamos dos opciones, la opción numero 1 era entrar a pasto y quedarnos esa noche ahí, la segunda opción era poner un poco más de esfuerzo y llegar hasta Ipiales, estábamos a una hora y media de distancia aproximadamente. Tomamos de decisión de seguir hasta Ipiales por el motivo de que entrar a pasto llevaría cerca de una hora y mientras buscábamos hotel o donde hospedarnos, sería el equivalente a llegar a Ipiales. Alguna vez había escuchado que la ruta Pasto-Ipiales

era terrible, que estaba llena de huecos, no tenía señalización y era muy difícil de recorrer, así que con ese pensamiento procedimos con el último trayecto de la ruta....que gran mentira la que me dijeron, la vía en excelente estado, con buena señalización y aunque es de una sola calzada, se hace fácil andarla.

Sobre las 8 Pm llegamos a un corregimiento que se llama el Pedregal (a 30 minutos de Ipiales), donde comimos y decidimos quedarnos a dormir ya que el hotel estaba barato y nos dio pereza volver a montarnos sobre nuestras motos, en un principio yo no estaba de acuerdo ya que si o si yo quería llegar a Ipiales, pero dado que la economía del lugar, la cercanía del corregimiento con Ipiales y la amabilidad de las personas del hotel-restaurante que nos insistieron en quedarnos (hasta se ofrecieron a calentarnos agua ya que las instalaciones nos contaban con sistema de agua caliente), decidí en quedarme en este lugar.



Javier en cuanto toco la cama cayo como piedra en pozo, yo por mi parte aún estoy despierto y con un poco de esfuerzo he logrado redactar la que fue nuestro primer día de aventura, ha sido muy duro pero muy satisfactorio poder llegar hasta acá, siendo un poco arrogante, creo que con esta ruta ya podemos empezar a cambiar un poco la imagen negativa que tenían sobre nuestro sobrecargado cronograma. Durante esta ruta siempre dijimos con Javier que este trayecto sería el que definiría el resto del cronograma que tenemos planteado, después de esto creo que vamos por muy buen camino y estoy seguro que lo vamos a lograr cumplir a cabalidad.

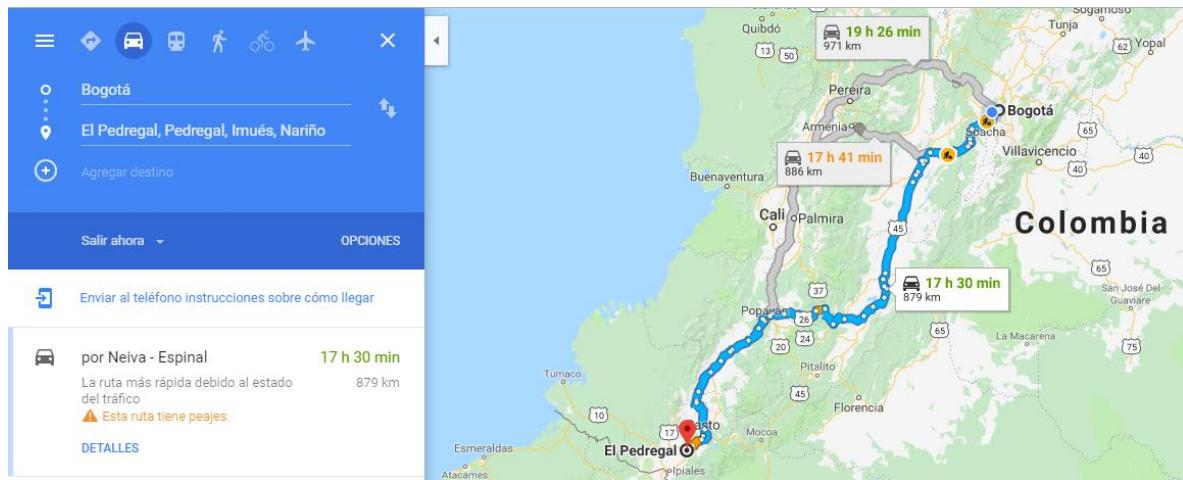
Fueron 22 horas duras de trayecto pero aquí estamos cerca de la frontera con ecuador y ya pensando en lo que será nuestras actividades del día 2.

La distancia entre Popayán y Pasto son 250 Kms. Aprox. El tiempo de viaje en moto son aproximadamente 5 horas, la vía es de una sola calzada y por el sistema montañoso característico de esta región, la vía es muy curvosa y con poca recta para andar.

La distancia en Pasto e Ipiales son de 83 Kms. Aprox. El viaje en moto es aproximadamente 1 hora y media y aunque es la vía es de una sola calzada, se hace fácil el recorrido por el buen estado de la misma.

PDTA: los intercomunicadores fueron y serán de vital importancia para poder lograr los trayectos propuestos, sin dichos aparatos tal vez no hubiéramos logrado llegar a la frontera.

## RUTA DEL DIA 1



## DIA 2: CRUZANDO FRONTERAS (RUTA APIALES – QUITO)

Siendo las 5 Hrs. y siendo el despertador el primer sonido que interrumpía mi sueño acumulado de más de 24 horas, la primera imagen que se me vino a la cabeza fue la siguiente...XD



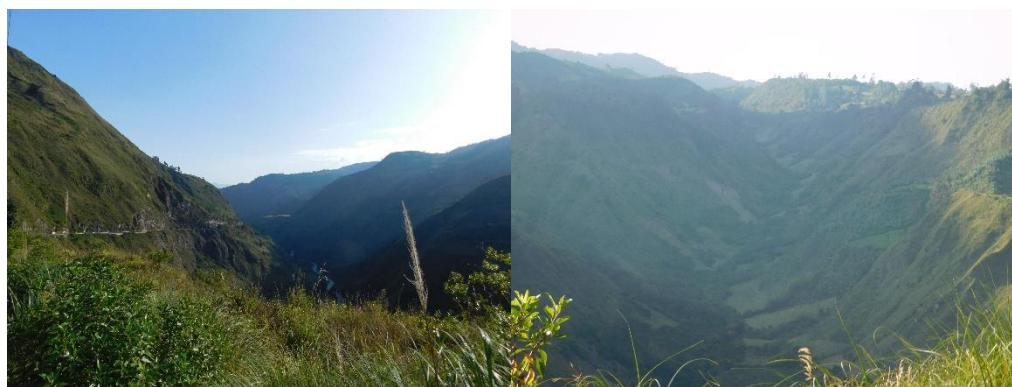
Sin embargo, debemos dejar la pereza atrás, hoy hemos empezado el día con toda la actitud levantándonos a las 5 de la mañana y bañándonos con agua bien fría (no teníamos otra opción) para quitar todo rasgo de pereza y para poder seguir nuestro trayecto hasta Quito, desayunamos en el hotel y salimos para Rumichaca, yo desayune chocolate y dos arepuelas (2.000 pesos), por el lado de Javier, su desayuno parecía más un almuerzo, juzguen ustedes mismos:



Fotos del lugar donde pasamos la noche



Estábamos muy felices y muy animados ya que por fin íbamos a cruzar a tierras ecuatorianas, salimos tipo 7.00 Hrs. del hotel y durante el recorrido hasta Ipiales (algo menos de un hora), nos fuimos deleitando con la maravilla de paisajes que nos brindan estas tierras.



Llegamos al puente internacional Rumichaca a las 8 Hrs. y a partir de ese momento ya se nos borró un poco la sonrisa, el lugar de migración estaba extremadamente lleno, había muchísimas personas cruzando a al vecino País. En la parte de migración Colombia tuvimos prioridad por ser Colombianos e hicimos una fila de

una hora aproximadamente, la fila era para hacer los trámites de la salida del país, pero en Ecuador si no tuvimos tanta suerte, la fila estaba muy larga pero era eso o no poder hacer los trámites de ingreso a Ecuador, de 200 turnos, a Javier y a mí nos tocaron los puestos 182 y 183. Nos demoramos 5 horas haciendo este trámite migratorio y aduanero y por supuesto que esto ya me tenía algo estresado. No nos fuimos de migración sin antes dejar nuestra calca del viaje.



Regresamos a Ipiales para comprar Dólares. Yo cambie \$500.000 pesos (204 Dólares) y después fuimos a almorzar algo de afán porque queríamos ir a las lajas y al cementerio central de Tulcán (Combo de presa de pollo frito más papa más arepa más plato de caldo por 6.000 pesos).

Llegamos al santuario de las lajas a las 14:00 Hrs. debo reconocer que casi cometí un error porque por la hora yo estaba más preocupado en llegar a Quito, le comente a Javier la posibilidad de posponer la visita al santuario y dejarlo para nuestro regreso, sin embargo Javier no compartió la idea porque no sabíamos si realmente íbamos a regresar por Rumichaca (después del complejo de hacer la migración por este lado fronterizo, ya estábamos pensando en regresar por San Miguel, por el departamento del Putumayo para no tener que hacer tanta fila para el trámite).

Visitamos el santuario de las Lajas (muy hermoso e imponente), duramos cerca de dos horas en donde pudimos apreciar una obra de arquitectura e ingeniería bastante interesante. He escuchado que en las noches el santuario tiene una iluminación

hermosísima por lo que lo más conveniente es ir tipo 4 de la tarde para poder ver este sitio de día y de noche.



Siendo las 16:00 Hrs. procedimos a dirigirnos a Tulcán (la primera ciudad ecuatoriana), y estando allá entramos al cementerio de Tulcán, aunque sea un cementerio tiene un atractivo muy especial porque tiene muchas figuras en Pino lo cual embellece en lugar y hace que el cementerio.....no parezca cementerio. De Ipiales a Tulcán la distancia son 12 kms y en moto no toma más de 15 minutos llegar hasta el cementerio. Si vas de afán con una hora de que dediques a este lugar es más que suficiente, y no esta tan alejado de la vía principal que conduce a Quito.



Siendo las 17:00 Hrs. (ya íbamos a llegar tarde a Quito), arrancamos motores y empezamos a darle para llegar a quito, empezamos a manejar por una carretera de un solo carril en muy buen estado y algo más ancha que las carreteras normales de Colombia, podíamos adelantar carros y tracto camiones sin ninguna dificultad, antes de llegar al primer peaje nos tocó el primer aguacero del viaje, tuvimos que parar y ponernos nuestros impermeables y como no...pagar nuestro primer peaje a pesar de que andábamos en moto (0.20 centavos de Dólar), algo así como 500 pesos Colombianos. íbamos por una carretera de un solo carril cuando de un momento a otro entramos a una vía 4G de cuatro carriles, a partir de ese momento dejé de llover y salió el sol para empezar a esconderse detrás de la montañas para dar paso al anochecer, durante esa hora y media de recorrido, quedamos muy sorprendidos

ante la imponencia de las montañas Ecuatorianas, el fantástico atardecer que teníamos delante nuestro y lo robusta y excelente estado de la Vía panamericana de dicho país, hubo una parte donde estábamos sobre la pampa de la montaña y realmente sentimos como si estuviéramos manejando camino al cielo y con el sol delante de nosotros escondiéndose lentamente sobre la cordillera. La vía es muy amplia y muy bien construida, a la vanguardia de lo que suponemos que deben ser las vías de los países del primer mundo, hay partes donde pasas de 2 a 4 carriles, sin embargo, por la amplitud de la vía, los carros andan a muy altas velocidades (160 – 180 kms.), en algún momento del recorrido, en la cual íbamos a 140 Kms, en nuestras motos, tuvimos que hacernos en el carril más lento porque había carros que manejaban muy rápido y no queríamos ser arrollados a una velocidad de 160 o 180 kms por hora.

Llegamos a Ibarra a las 19.30 Hrs. donde procedimos a cenar un combo el cual era  $\frac{1}{4}$  de pollo más arroz, papa, plátano, ensalada y gaseosa por 2.50 dólares, algo así como 8.000 pesos Colombianos, mientras nos preparaban la cena yo me comunique con Mama Rosita (dueña de una moto posada) y le comente la situación informando que íbamos a llegar sobre las 22.00 Hrs. a Quito, como era una motoposada por norma internacional los viajeros deben llegar antes de las 20.00 Hrs. a las motoposadas, pero la señora no nos puso problema y accedió a esperarnos mientras llegábamos.

Saliendo de Ibarra, volvimos a encontrar una autopista muy buena en la cual se podía andar rápido, hecho por el cual tuvimos que volver a manejar sobre el carril más lento por que los carros nos pasaban a velocidades muy aceleradas, no bajaban de 150 Kms, y eso que ya era de noche,

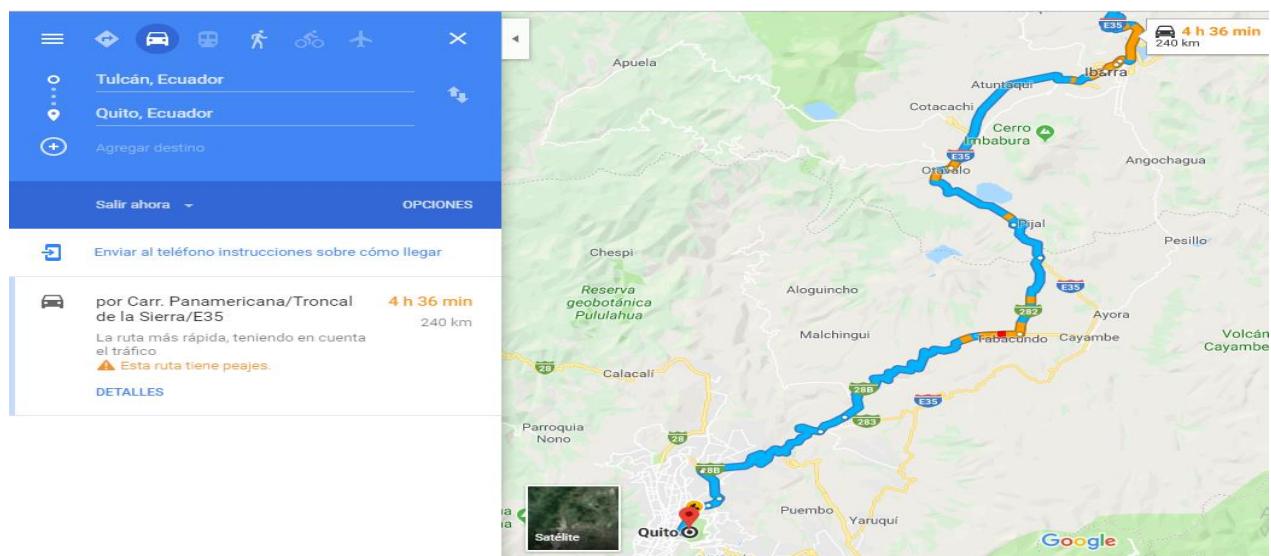
De camino a Quito la lluvia nos volvió a sorprender y tuvimos que parar a colocarnos impermeables, llegamos sobre las 22.00 Hrs y Mama Rosita (como es bien conocida en el mundo motero) nos recibió con los brazos abiertos (como si fuéramos alguien de la familia de ella).



Conversamos con ella cerca de 40 minutos donde compartimos nuestra experiencia del viaje mientras tomábamos un café oscuro (tinto) el cual nos ofrecieron amablemente. Mientras buscamos la cama, en estas líneas he comentado lo que ha sido nuestro segundo día de la ruta, hemos cumplido nuestra meta, mañana a conocer Quito y la mitad del mundo

La distancia entre Tulcán y Quito son 250 Kms. Aprox. El tiempo de viaje en moto son aproximadamente 5 horas, la vía es variada, tiene partes doble calzada donde puedes andar a altas velocidades y tiene trayectos de una sola calzada donde debes ser más precavido para andar, especialmente si está lloviendo, por el sistema montañoso característico de esta región, la vía tiende a ser muy curvosa.

## RUTA DEL DIA 2



### **DIA 3: PASANDO DEL HEMISFERIO NORTE AL HEMISFERIO SUR, LLEGANDO A LA MITAD DEL MUNDO Y EL CENTRO HISTORICO DE QUITO**

Empezando a tomar la costumbre de madrugar todos los días (así estemos de vacaciones), el 3 día de nuestra travesía ha empezado un poco nublado y con posibilidades de lluvia, Mama Rosita dice que es probable que el mañana tengamos día soleado y en la tarde lluvias, el cielo amaneció nublado y no fue posible el volcán Chimborazo (Mama Rosita nos dijo que en días despejados era posible verlo desde la terraza de su casa). Nos levantamos a las 5 Hrs. para proceder a tomar nuestros respectivos baños, organizar el cuarto y salir hacia el monumento del fin del mundo a las afueras de Quito, no sin antes disfrutar un delicioso desayuno el cual Mama Rosita nos ofreció muy amablemente.

Después de desayunar y hablar un rato con ella, salimos a las 7 de la mañana rumbo a la mitad del mundo, como estamos en Tumbaco, periferia de Quito, el trayecto es más o menos de una Hora. Salimos confiados de encontrar una gasolinera cerca y resulta que por no tanquear en el barrio donde estábamos, salimos a la autopista principal y no volvimos a saber de gasolineras, estábamos en la mitad del trayecto y andando con la gasolina de la reserva, con Javier no tuvimos otra opción que desviar la ruta en una glorieta que encontramos e ir a un barrio que se miraba a lo lejos de la autopista para poder tanquear nuestras motos, era la primera vez que comprábamos gasolina en Ecuador ya que en frontera tuvimos que tanquear en Ipiales, nos habían dicho que antes de Ibarra no vendían gasolina a ningún Colombiano. El precio de la Gasolina en Ecuador es muy barato si se compara con el precio de Colombia: 1.30 Dólares el galón de gasolina, algo no más de 4.000 pesos Colombianos. Llenamos cada moto con menos 4 de dólares y de ahí retomamos la vía para llegar a la mitad del mundo.

Sobre las 8.30 llegamos a dicho lugar, y es curioso porque al frente también encuentras la sede de la UNASUR. Pagamos 5 dólares por la entrada al lugar y aunque en la entrada del parqueadero decía que había tarifa, no nos cobraron por las motos, al parecer solo la tarifa aplica para los carros. Ya dentro del parque estuvimos cerca de tres horas haciendo un recorrido por cada uno de los lugares de intereses que hay por visitar, el recorrido se hace en un solo sentido y te lleva directo al monumento que supuestamente separa el polo norte del polo sur. Pero antes de eso, puedes entrar a las chozas y casas de madera donde las simulaciones y los cuadros explicativos van detallando la evolución de la sociedad prehispánica antes y después de la conquista hasta nuestros días.

Por ser lunes, el lugar más bien estaba con poca gente, los recorridos fueron más tranquilos y tuvimos la oportunidad de lograr buenas fotos debido a la ausencia de personas.



Siendo aproximadamente las 11.30 Hrs. tomamos nuestras motos para proceder con el recorrido hasta el centro de Quito (considerado uno de los mejores centros históricos de Suramérica), desde el monumento de la mitad del mundo hasta el centro de Quito nos demoramos una hora aproximadamente, llegando al centro había un poco de trancón y también gastamos tiempo tratando de buscar un parqueadero. Una vez parqueadas las motos procedimos a buscar el almuerzo ya que eran casi la 1 de la tarde y no habíamos comido nada después del desayuno, encontramos un restaurante tipo corrientazo (como se dice popularmente en Colombia), donde por 2.50 Dólares (algo cerca de 8.000 pesos Colombianos) almorzamos con sopa, plato fuerte, postre y gaseosa Inca Cola de 250 ml. La comida algo similar a la comida Colombia, pero muy rica y razonable por el precio que valía.

Sobre las 14:00 Hrs. empezamos a recorrer el centro de Quito, tuvimos la oportunidad de recorrer sus calles (algunas de ellas peatonales) hasta llegar a la plaza central, ese día había una marcha pacífica de un grupo indígena, según nuestras investigaciones, dicha marcha se estaba realizando por un proyecto de ley que había aprobado el gobierno el cual permitía la exploración y la explotación de petróleo en la selva Amazónica Ecuatoriana.

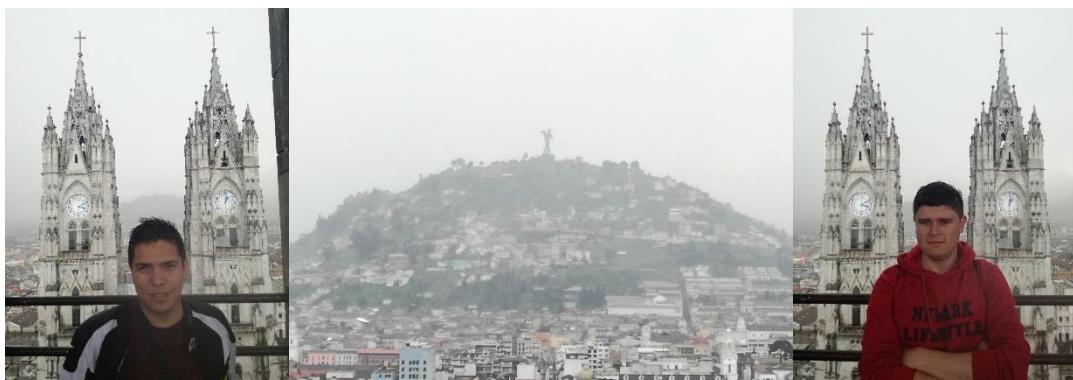
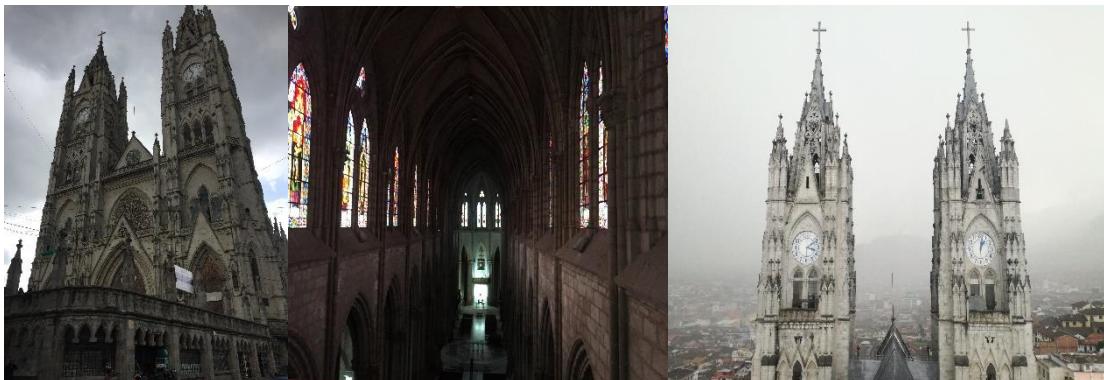


Estuvimos un rato más por esta zona y de ahí procedimos a ir a la basílica más grande que tiene Quito, no sin antes pasar por una panadería y comprar unas galletas pequeñas y provocativas que vimos desde la calle, por un dólar nos dieron 10 galletas, nada mal pero eran muy pequeñas y habían qué comer muchas para degustar bien su sabor, justamente llegamos a la basílica cuando se desprende un aguacero fuertísimo sobre el centro de la ciudad, con el recorrido dentro de la iglesia más la espera mientras dejaba de llover, duramos cerca dos horas en dicho lugar.

Ya en la basílica, el lugar habla por sí solo, es asombroso su aspecto tipo gótico y su magnitud es gigante, tienes la posibilidad de entrar en ella y su subir hasta sus dos torres hasta el punto más alto de la Basílica, el costo por entrar a la Basílica es de 2 Dólares (6.000 pesos Colombianos), el cual es muy razonable y realmente los vale con tal de tener tan asombrosa vista de todo el casco urbano de Quito. Dentro del lugar hay tiendas donde puedes comprar suvenires, almorzar, comer un snack, o simplemente tomarte un buen café.

A pesar del clima totalmente opaco, nublado y con bastante lluvia, logramos apreciar la magnitud de Quito y contemplar su casco urbano desde tan alto sitio, dentro del

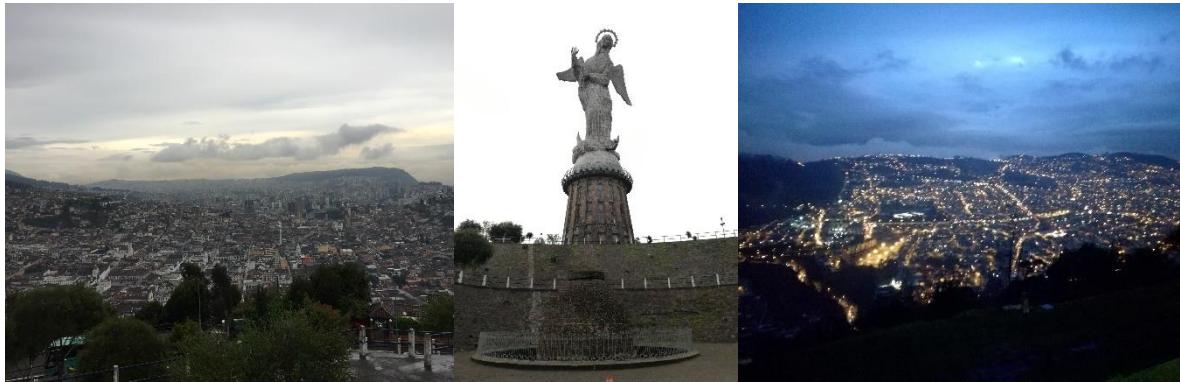
lugar compramos algunos suvenires y nos tomamos un café el cual costo 2 dólares cada uno mientras pasaba la lluvia. Cuando íbamos a salir, se desprendió de nuevo la lluvia y tuvimos que esperar cerca de media hora mientras escampaba, mientras tanto, hicimos la charla a la recepcionista del lugar quien resultó que era Colombiana proveniente de la ciudad de Cúcuta, durante nuestra charla ella nos contó los motivos que la llevó a formar una vida en Quito, también aprovechamos la discusión para tratar algunos temas políticos y económicos tanto de Ecuador como de Colombia de forma superficial, actualmente ella lleva más de 10 años viviendo en Ecuador y ya tiene nacionalidad Ecuatoriana.



Sobre las 5 de la tarde, ya cuando dejó de llover, pero con un frío terrible, nos dirigimos nuevamente a la plaza central, la cual está como a 5 minutos de la Basílica. Fuimos por nuestras motos y nos dirigimos hacia el cerro del Panecillo para contemplar el último destino que podíamos observar de Quito, el mirador de toda la ciudad y el monumento del ángel que protege Quito. En el parqueadero pagamos 4 dólares (12.000 pesos Colombianos aprox.) por aproximadamente 4 horas de parqueo y desde la plaza central hasta la cima del cerro, no gastos más de 10 minutos en moto u otro medio de transporte, el cerro tiene vía de acceso lo cual hace muy fácil su ascenso hasta la cima.

Ya en la cima, con un frío terrible y con un amplio nubosidad que cubría todo el cielo de Quito, pudimos volver a observar todo el casco urbano y tomarnos algunas fotos con el monumento del ángel el cual también tiene una magnitud enorme. Luego de terminar la sesión de fotos fuimos a buscar algo de tomar en los kioscos que hay en

la cima del cerro, yo me tome un chocolate caliente más una empanada por 4 dólares (12.000 pesos Colombianos), y Javier algo similar por el mismo precio. Se me hizo un poco un poco costoso, pero igual accedí a pagarlos, acá es donde recordé un consejo que me dieron el cual decía que si no queríamos aguantar hambre en Ecuador era mejor no pensar en pesos Colombianos, acá quiero hacer una pausa para explicar un poco el tema cambiario con Ecuador, aunque el país vecino dolarizo su economía para salir de la crisis en la cual el Sucre “anterior moneda nacional” salió de circulación dado los altos índices de inflación que el país sufría por esa época, la regularización de precios con el resto del mercado de los otros países no tuvo el impacto esperado, de ahí que para los Ecuatorianos un dólar sea como si un Colombiano tuviera mil pesos, es decir, si un café vale dos dólares, es como si para ellos dicho producto costara 2.000 pesos en caso de que tuvieran un moneda nacional, cosa que es distinta para los Colombianos ya que 2 Dólares son alrededor de 6.000 pesos Colombianos, es decir que si cambiamos 100 dólares, es como si tuviéramos 100.000 pesos en Ecuador cuando bien sabemos que para comprar 100 Dólares tenemos que pagar 300.000 pesos Colombianos. Aunque curiosamente Ecuador tenga alguno precios elevados para ciertos productos, lo cierto que es en cuestiones económicas de primera necesidad como la comida, un almuerzo o un desayuno es muy similar a los precios que también se ofertan en Colombia, y ni hablar del precio de la gasolina y de los peajes, en este sentido la distribución de la riqueza del estado Ecuatoriano hacia su población, se refleja es un precio muchísimo menor de la Gasolina y los peajes si los comparamos con Colombia o inclusive Perú y Bolivia (países que visitaremos próximamente).



Creo que me excedí con el tema económico, me disculpo si los lleve aburrir con el tema, procedamos con nuestro relato. Siendo ya casi las 19:00 Hrs. y con la ganas de irnos ya para donde Mama Rosita porque el frio ya nos tenía espantados, tuvimos un pequeño problema con nuestro a la motoposada, yo no tenía sim card de Ecuador y Javier aunque tenía una, ya no tenía datos....entonces como íbamos a regresar a la motoposada si no teníamos forma de programar la ruta en Google Maps???. Bajo ese dilema empezamos a buscar redes de WIFI pero era caso perdido, la señal era muy pobre y no alcanzaba a programar la ruta de regreso, entonces se me ocurrió usar una aplicación offline que me habían recomendado previamente, dicha APP es Maps me y básicamente es un copia de Google Maps la cual guarda los mapas lo cual permite su funcionamiento sin el uso de datos o

redes de WIFI, mi orientación era que la motoposada estaba cerca del aeropuerto con lo que procedí a programar la ruta y emprender la marcha, salir del centro histórico fue difícil, había demasiado trancón y por la lluvia el tráfico era muchísimo más lento. íbamos siguiendo la ruta de Maps Me cuando de repente la aplicación se bloqueó y no funcionó más, por fortuna estábamos cerca de un café internet, y procedimos a comprar datos para Javier pero el señor no tenía saldo para recargar :v, le pregunte si íbamos por la ruta correcta al aeropuerto cuando él me dice: “¿cuál de los dos aeropuertos?”, con Javier quedamos sin palabras al escuchar dicha pregunta, no sabíamos hacia donde estábamos yendo por lo que entendimos que por primera vez y muy tempranamente (siendo hasta ahora el tercer día) ya estábamos perdidos.

Procedimos a pedir WIFI al señor quien muy amablemente nos ayudó con datos para poder programar la ruta desde Google Maps, yo tenía la ubicación de la casa de Mama Rosita en WhatsApp por lo que no tuvimos que escribir a ella para pedir ayuda. Ya con las rutas cargadas procedimos con la marcha a la motoposada, por fortuna íbamos por el camino correcto y no tuvimos que tomar otra ruta. Llegamos sobre las 20:00 Hrs. al barrio donde se encontraba la posada, paramos en una panadería a comprar un pan para llevarle a Mama Rosita, pagamos 3 Dólares por dicho producto (9.000 pesos Colombianos), ya en casa, Mama Rosita nos ofreció de cenar sudado de pollo y fue muy ameno comer en compañía de ella y su familia, después de cenar, nos tomamos un café y tuvimos la oportunidad de conversar con ella acerca de los temas políticos, culturales y económicos del país vecino, ella nos dio sus puntos de vista de acuerdo con cada tema que iba saliendo a la mesa, nosotros por nuestra parte tratamos de ser muy imparciales ya que estos son sensibles y consideramos que es mejor tener un poco de medida con los puntos de opinión, aportamos algunos comentarios, pero muy superficiales,

Siendo las 22.30 Hrs. procederé a alistar maletas ya que mañana empezamos de nuevo ruta, esta vez con destino al Volcán Cotopaxi y posteriormente a Baños de Agua Santa. Con algo de nerviosismo y un poco de incomodidad hemos afrontado nuestra primera estancia en una motoposada, a pesar de que eres un desconocido, las personas de las motoposadas te hacen un miembro más de su familia en un abrir y cerrar de ojos. Nunca nos imaginamos que existiera un punto de gentileza y de colaboración de esta magnitud, nuestra fe en la especie humana ha recobrado un poco de valor.

PDTA: Se me olvido preguntar sobre los dos aeropuertos que tiene Quito, espero acordarme mañana antes de empezar ruta para poder salir de dudas. Por otra parte, Javier apoyado por Mama Rosita ha salido con la idea de hacer un destino que yo desconocía y por ende no estaba en el cronograma, en ese orden de ideas y ante lo interesante que suena, tenemos que volver a madrugar a las 5 de la mañana, esta con vez con el motivo de ir conocer el imponente volcán Cotopaxi.

## **DIA 4: EL DIA EN QUE POR PRIMERA VEZ TOCAMOS LA NIEVE. (RUTA QUITO-RUTA DE LOS VOLCANES-BAÑOS DE AGUA SANTA)**

Con el título ya pueden imaginar lo que ha pasado el día de hoy, después de 28 años hemos logrado tocar la nieve y hasta hemos jugado con ella.....fin XD

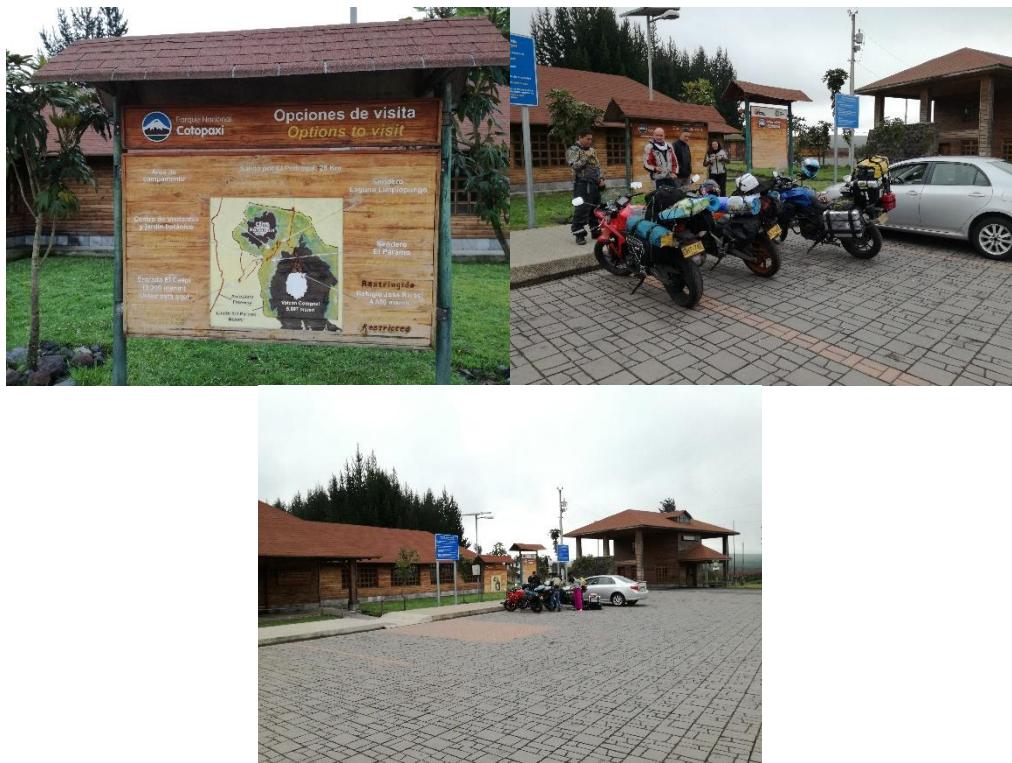
Es mentira, estoy bromeando XD, como buen redactor que soy, procederé desde el principio. El día de hoy como todos los días anteriores, nos hemos levantado muy a las 5 Hrs. con toda la energía para empezar nueva ruta (creo que el cuerpo y la mente ya empiezan a acostumbrarse a la moto y las rutinas que hacemos a diario). El día de hoy tiene 4 destinos muy interesantes, el primero es hacer la famosa ruta de los volcanes en la cual desde la autopista puedes divisar el volcán Cotopaxi, Chimborazo, y otros dos que no recuerdo su nombre, el segundo destino es ir conocer el imponente volcán Cotopaxi el cual no estaba dentro del cronograma que teníamos pero ante las recomendaciones de Mama Rosita, Javier y yo quedamos muy intrigados y por eso decidimos hacer este destino, y por último, nuestro fin del recorrido del hoy terminara en Baños de Agua Santa, un pueblo ubicado a 200 Kms de Quito aprox. en el cual se ubican la famosa casa de árbol e el pailón del diablo, este último es una especie de cascada que sale a mucha presión desde una roca y crea una maravilla natural que es visitada por personas de todo el mundo.

Después de despedirnos de Mama Rosita y agradecerle infinitamente la ayuda que nos brindó durante las dos noches que estuvimos en su casa, a las 6:00 Hrs prendimos motores y emprendimos la marcha hacia el centro del país, a la salida de Quito encontramos una estación de gasolina Terpel (producto Colombiano XD), y entramos para tanquear nuestras motos, calibrar llantas y tomar café.



En este punto de la ruta tuvimos nuestra primera decepción del día, estaba muy temprano, el cielo estaba nublado, con neblina espesa y por ende no fue posible observar los volcanes desde la autopista v:; igual teníamos la moral de que íbamos a estar muy cerca de uno de ellos, entonces ni modo, sigamos. Antes de llegar a una ciudad llamada Latacunga, hay que tomar un desvió para ir hacia el parque nacional Cotopaxi, tomamos dicho desvió y seguimos la ruta hacia el parque, unos

5 kms más adelante paramos porque había un pareja de moteros que también iban para el mismo lado, preguntamos a la esposa del motero (de quienes no recuerdo el nombre), sobre el plan que ellos tenían planeado, ella nos dijo que no podíamos entrar en moto al parque, que debíamos alquilar un carro que nos hiciera el recorrido el cual cobraba 40 Dólares, ellos ya tenían contratado un carro y nos ofrecieron compartir el costo del tour, propuesta que Javier no dudamos ni un momento en aceptar, en ese orden de ideas nos tocaría pagar de a 10 Dólares por persona para poder entrar al parque, comparado con los precios que cobran en Colombia por visitar algunos de los nevados (entre 60 y 80 Dólares) creo que es un precio casi regalo. Llegamos cerca de las 7.20 al parque y oh sorpresa que este lo abrían hasta las 8 AM, las tiendas también estaban cerradas y no había nada que comprar para comer por el camino, le pedimos el favor al guía que nos llevara a una tienda que vimos en el lugar donde nos encontramos con la pareja de moteros para poder comprar comida, el accedió con mucho gusto y nos devolvimos con él en el carro, en la tienda compramos panes, salchichón, yogurt, galletas, papas...toda clase de galquerías que encontramos....ah y una que otra fruta, apenas terminamos nuestras compras nos dirigimos de nuevo hacia el parque para empezar la aventura.



Ya ingresados al parque nos dirigimos hacia el volcán, desde el parque hasta el parqueadero, el trayecto es más o menos de media hora en carro, la vía esta destapada pero está en buen estado. Como dato curioso, la entrada al parque es totalmente gratuita para Nacionales y Extranjeros, lo único que debes es contratar o ir en tu carro propio, un dato muy interesante si tenemos presente que la mayoría de los parques nacionales cobrar una entrada, intrigados por el tema del no acceso

de motos procedimos a preguntar al guía por qué la restricción, él nos comentó que la prohibición se había hecho por que las motos no respetaban el ecosistema y empezaban a usar el parque para hacer off road en vez de ir por la vía hasta el punto de llegada del volcán (punto negativo para los moteros :v), y el otro argumento es que el gobierno había hecho tal restricción con el ánimo de incentivar el turismo sostenible por esta zona para que los habitantes de los alrededores tuvieran un fuente de ingreso, desde mi punto de vista ambos argumentos son válidos y los comparto.

Llevando 20 minutos de recorrido, hubo una parte donde el volcán se dejó ver por un momento desde lo lejos y no dudamos ni un segundo en pedir al guía que parara al carro para bajar y tomar fotos, dicen que los volcanes son muy esquivos y que cada que se sienten observados se vuelven a esconder dentro las nubes.



Duramos cerca de 10 minutos en el lugar y continuamos la ruta para llegar hasta el parqueadero del volcán, llegamos cerca de las 8:40 Hrs. y de ahí teníamos que empezar el recorrido a pie, el guía ya nos había dado recomendaciones previas de subir lo más abrigados que pudíramos por que el frío era demasiado fuerte, con Javier las dos chaquetas que teníamos cada uno, bufanda, gorro, y los guantes de la moto. Sin más preámbulo, empezamos a subir, nuestro primer punto de parada era el refugio José Rivas el cual se encuentra a 4864 msnm, durante el recorrido hicimos muchas paradas para descansar, tomar aire ya que el oxígeno se hace escaso por la altura e ir tomando fotos por el camino, llegamos sobre las 10:00 Hrs al refugio, la verdad cansados y sofocados, pero maravillados ante la imponencia del volcán. Una vez dentro del refugio el cual parecía mas un hostal, con banderas de muchos países y gente de todo lado, muy bonito para mi gusto, procedimos a comer algo de lo que habíamos llevado, la pareja de moteros muy amablemente nos gastaron te de coca, cada taza valía 2 dólares, estuvimos cerca de media hora y de ahí procedimos con el último trayecto para llegar al punto final del recorrido en el cual podríamos tocar la nieve, este evento fue de mucha emoción especialmente para Javier ya que en sus viajes por los nevados de Colombia nunca había logrado tocar la nieve, obviamente este fue un momento de bulliyng el cual disfrutamos todos incluido el guía XD.

Vale la pena resaltar que hay un tour que te permite ir hasta la punta del volcán, sin embargo este un recorrido que no es apto para cualquier persona, debes tener una preparación previa, debes conocer del tema de escalamiento en zonas de hielo, debes estar dos días en el refugio mientras tus pulmones se acostumbran al poco aire, y debes empezar el recorrido a media noche para estar llegando tipo 6 de la mañana a la cima del volcán (obviamente en compañía de un guía), la punta esta sobre los 6.000 msnm. En nuestra visita nos encontramos un colombiano proveniente de Manizales el cual estaba terminando de hacer el recorrido, cuando preguntamos la experiencia vivida, nos dijo que era muy gratificante pero muy extrema y agotadora, a tal extremo que si no pisas con firmeza, corres el riesgo de resbalarte y caer sobre una altura de 50 mts al piso. Obviamente no nos quedaron ganas de hacer tal recorrido, para nosotros era más que suficiente subir 500 metros más y poder tocar la nieve XD.



Ya más descansados y con los pulmones menos agitados, procedimos a hacer el último recorrido, medio kilómetro hasta llegar a la primera capa de hielo, este recorrido lo hicimos en 20 minutos aproa, la pareja de moteros si se demoró un poco más pero igual llegaron hasta el lugar. Ya en el sitio, pudimos tocar la nieve por primera, jugar en poco en ella (aunque realmente no era permitido, pero el guía nos dejó ir hasta cierto punto). Estuvimos cerca media hora en el lugar en la cual pudimos captar las siguientes imágenes:



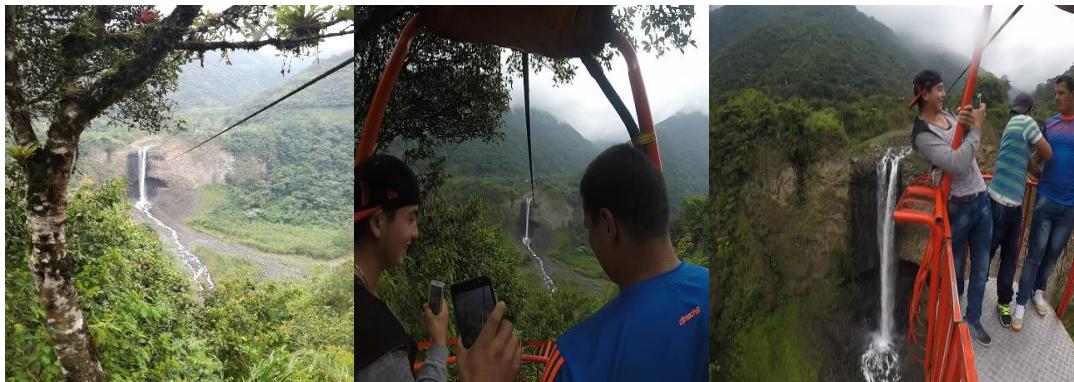
Una vez desvirgados en términos de tocar la nieve XD, procedimos con el descenso hacia el parqueadero, fue aproximadamente media hora el cual ya no sufrían los pulmones, si no las rodillas, al final de todo logramos llegar con bien al carro y emprender el regreso a la entrada del parque, realmente cuando subimos al carro, ya estábamos demasiado exhaustos, la falta de oxígeno había pasado factura y aun nos quedaba pendiente por realizar el recorrido hasta Baños de Agua Santa (100 Kms aprox.), el guía empezó a burlarse porque decía que siempre que hacían el retorno hacia la entrada, todos los pasajeros siempre se dormían ante el inminente cansancio, la pareja de moteros, Javier y yo, le dijimos que esta vez no iba a ser así, y empezó una batalla de media hora por no quedarnos dormidos, realmente me pesaban mucho los ojos y creo que en algún momento tuve algún micro sueño, pero ninguno quería ser el hazme reír del grupo, así que con mucho esfuerzo nos mantuvimos despiertos hasta el fin del recorrido. Antes de llegar a la entrada, el guía nos llevó a una laguna que estaba dentro del parque, no muy alejado de la vía principal, duramos algo más de 10 minutos, tomamos algunas fotos y continuamos el recorrido.



ya en el parqueadero donde teníamos las motos, siendo las 13:00 Hrs. la pareja de moteros accedió a viajar con nosotros hasta Baños de Agua Santa, ellos están viajando en una BMW GS 700 y están dando la vuelta a Ecuador en un plazo de 3 semanas, prendimos motores y estuvimos rodando aproximadamente 30 Kms, hasta que llegamos a un restaurante en el cual paramos para almorzar, por 4 Dólares (12.000 Pesos Colombianos), almorzamos sopa, plato fuerte, jugo y postre, continuamos el recorrido hasta Ambato guiados por la súper autopista que teníamos enfrente y con la ayuda de Maps Me, sin embargo, en un punto de la ruta, nosotros seguimos de largo orientándonos por las indicaciones de Maps Me, cuando llegamos a una glorieta dentro de la ciudad de Ambato, me dio por revisar y me di cuenta que la App se había bloqueado y desde hace muchos kilómetros atrás no estaba mostrando la ubicación en tiempo real, cuando la reinicie y revise de nuevo, nos habíamos desviado de la ruta (maldita App), tuvimos que retornar aproximadamente 20 kilómetros para volver a la ruta que conducía a Baños. Ya en un cruce que conducía a otra parte de Ambato y Baños de Agua Santa, la pareja de moteros decidió no continuar con nosotros porque estaban muy cansados y querían buscar un hotel, ellos tenía planeado buscar un hotel y nosotros teníamos planeados acampar esa noche, así que nos despedimos y siendo las 15:30 Hrs. continuamos el recorrido hacia Baños, después de Ambato la súper autopista se terminó y entramos a un vía de una sola calzada, fue algo difícil recorrerla ya que era algo angosta y con mucha curva.



Antes de las 17:00 Hrs. ya habíamos llegado a Baños de Agua Santa pero antes de eso, hicimos una parada en atracción que tenía el lugar, era una especie de teleférico el cual te cruzaba hasta el otro lado de la montaña donde podías ver la caída de una cascada de agua desde arriba, el recorrido duraba más o menos 10 minutos y valía dos Dólares la entrada (6.000 pesos Colombianos), aunque se veía un poco inseguro, procedimos a montar en él. Cuando el teleférico regresaba, quedo suspendido en el aire al parecer por que se había ido la luz, estuvimos cerca de 5 minutos dependiendo de un cable y mirando el paisaje que independientemente de las circunstancias era hermoso.



Una vez terminada la adrenalina, a 10 minutos estaba el pueblo de Baños de Agua Santa, no pudimos estar en la plaza central por ya no teníamos tiempo y acá es donde debíamos hacer cuentas como nos había ido el día de hoy, de 4 destinos programados, uno no había sido posible por las condiciones del tiempo y del clima, me refiero a la ruta de los volcanes, ya habíamos hecho el Cotopaxi y aun nos quedaban dos destinos más pendientes, la casa de árbol y el pailón del diablo, eran las 5 de la tarde y Javier decía que dejáramos los otros dos destinos para el otro día, yo le dije que no podíamos porque al otro día a esta misma hora ya deberíamos estar en Perú y no teníamos forma de aplazar el cronograma, la única opción para poder aplazar era no hacer otros destinos más adelante, esta idea no nos gustó así que decidimos ir al pailón del diablo el cual estaba abierto hasta las 18:00 – 18:30 Hrs. y al siguiente día madrugados íbamos a la casa del árbol y de ahí salíamos para la frontera con Perú.

Llegamos sobre las 17:15 Hrs a la entrada del pailón del diablo, sabíamos que estábamos cortos de tiempo, así que empezamos a caminar muy rápido para poder llegar hasta a las cascadas, en 15 minutos llegamos a la cascada y estuvimos cerca de media hora mirando cómo sale el agua con tanta presión y el color del agua el cual es de un color verde tipo esmeralda, muy precioso. Una de las pocas ventajas de haber llegado a esa hora fue el sitio ya estaba algo solo y casi que teníamos el lugar solo para nosotros. Al lado de la cascada hay un puente el cual te lleva a una especie de casa la cual es un mirador de la zona, aproveche la ocasión para comprar la primera cerveza Ecuatoriana que me tomaría en ese país, compre una Pilsener la cual me costó 3 Dólares (9.000 pesos Colombianos).



Sobre las 18:15 Hrs. empezamos el recorrido de vuelta, Javier se notaba un poco cansado por todo el agite del día que habíamos tenido, por mi parte yo estaba algo mas enérgico ya que yo había sido el promotor de hacer este destino a estas horas del día, acá hago un paréntesis para expresar mi deuda por tan hermoso lugar, este destino divinamente puede dedicársele 1 día entero ya que tiene otras actividades para hacer como lo son ver las cascada desde otros ángulos, hacer trekking para estar en contacto con la naturaleza, entre otras, infortunadamente el tiempo no nos permitió disfrutar un poco más de este lugar, en mi próximo regreso a Ecuador, este será un destino al cual le dedicare más tiempo.

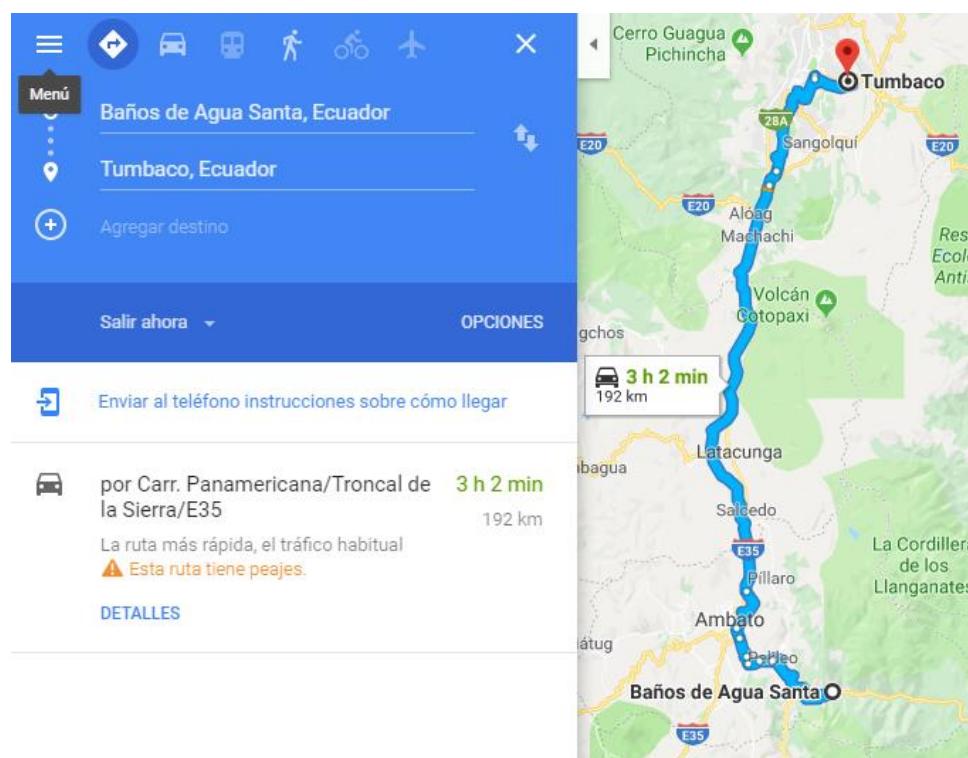
Sobre las 18:40 estábamos en la entrada del pailón del diablo y aún estaban los vendedores del lugar, por mi parte comre un llavero alusivo al lugar y aprovechamos la situación para hacer contacto con una señora que es oriunda de Pasto pero ha vivido más de 15 años en ecuador, ella nos preguntó sobre nuestra aventura y ella aprovecho para contarnos sobre sus días de mochilera en su plena juventud, después de hablar algo más de 10 minutos, nos íbamos a ir a buscar el lugar en el cual donde íbamos a acampar cuando de repente empezó a llover, no estaba lloviendo muy fuerte y estábamos algo cerca del pueblo, con Javier nos fuimos sin ponernos impermeable y considerando la opción de buscar algún hostal u hotel, por el día extremo estábamos agotados y queríamos descansar desde la comodidad de una cama, no queríamos acampar ya.

Sobre las 19:00 Hrs. encontramos un hostal por la vía principal la cual nos ofreció servicio de cuarto privado más parqueadero por valor de 7 Dólares por persona. Pensamos que el precio estaba acordado a nuestro presupuesto y decidimos pasar

la noche ahí, aunque el cuarto tenía servicio de agua caliente, yo no pude hallar la forma de que se calentara el agua, me toco bañarme con agua fría y eso si me que enfureció un poco, yo quería agua caliente XD. Sobre las 20:00 Hrs. salimos a buscar algo de cenar, caminamos un rato y encontramos un sitio de comidas rápidas donde compramos una especie de salchipapas, hamburguesa más coca cola 250 ml por 3.5 Dólares (algo más de 10.000 pesos Colombianos). No había muchas opciones por esa zona así que de decidimos comer ahí.

Siendo las 21:00 Hrs. Javier ha vuelto a caer como piedra en pozo (se duerme muy rápido este man), yo por mi parte con un poco de esfuerzo por no quedarme dormido he logrado terminar de escribir este relato de nuestra aventura del día de hoy, pero realmente ya no doy más por hoy, es hora de descansar, mañana tenemos una ruta de 600 Kms, nuestro destino ya se enfoca en tierras peruanas, debemos llegar a Mancora, sobre la costa pacífica. Antes de eso, debemos madrugar para ir a la casa del árbol....debemos cumplir con el cronograma a cabalidad.

#### RUTA DEL DIA 4.



PDTA: he escuchado que si pueden entrar motos al parque nacional Cotopaxi, pero no creo que sea de la forma legal, además hoy no vimos ni una sola moto en el parqueadero que está al lado del volcán.

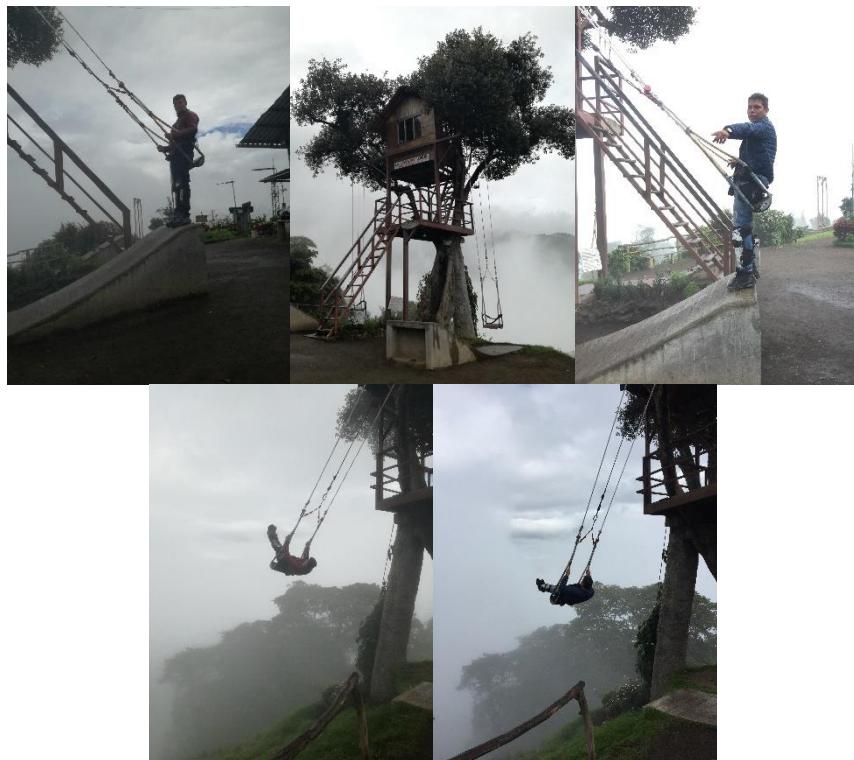
## DIA 5: CRUZANDO A TIERRAS INCAS (RUTA BAÑOS DE AGUA SANTA – MANCORA)

Por motivos de tiempo y cansancio, el día de ayer no pude redactar el relato sobre lo que fue nuestro quinto día de aventura, sin embargo, tengo buena retentiva, así que nos fuimos.

El día quinto decidimos dormir un poco mas no madrugar tanto, a las 6.30 Hrs. ya estaba sonando la alarma XD; y sobre las 7:00 Hrs. ya estábamos en el parqueadero del hostal terminando de alistar nuestras maletas para ir a la casa del árbol y con eso terminar las actividades que teníamos planeadas para el día 4. Desde Baños de Agua Santa hasta la casa del árbol hay un recorrido de 15 Kms aproa, subiendo una montaña, el tiempo estimado es de 30 minutos en moto o en carro, la vía en términos generales está bien, al igual es vía terciaria, entonces con el solo hecho de que este pavimentada eso ya es una gran ganancia. Sobre las 8:00 Hrs. llegamos al sitio el cual estaba totalmente solo, en ese sentido el madrugar o llegar sobre altas horas de la tarde a los sitios ha sido ventaja porque siempre tienden a estar vacíos.



Desde la entrada principal hay algunos senderos pequeños y varias actividades con columpios y juegos de destreza los cuales te llevan a la casa del árbol, no te toma más de 5 minutos llegar hasta la casa, una vez allá, de la nada salió una señora la cual nos alcanzó a asustar ya que no pudimos percibir su presencia, nos estaba cobrando la entrada al lugar el cual costaba 1 Dólar (3.000 pesos Colombianos). En este lugar estuvimos aproximadamente 1 hora montando columpio, tomándonos fotos en la casa del árbol y esperando si se despejaba el día para poder ver el volcán Tungurahua, infelizmente esta última actividad no fue posible dado que había mucha neblina aun, por lo que decidimos dejar el lugar para regresar a Baños, desayunar y empezar la ruta hacia Perú la cual era algo extensa (600 kms).



Sobre las 9.30 Hrs. ya estábamos en Baños, entramos a un restaurante el cual ofrecía desayuno tipo americano por 4 Dólares, desayunamos rápido dado que ya estábamos cortos de tiempo y queríamos a salir lo más pronto posible.

Sobre las 10:00 una vez con tanque lleno, cadenas lubricadas y llantas calibradas, comenzamos nuestra ruta hacia Perú, la idea en un principio era llegar a Mancora, si no lográbamos llegar, por lo menos debíamos llegar a Tumbes (ciudad fronteriza peruana). Aprendiendo de los errores del pasado, para esta ruta ambos fuimos con mapa en mano, Javier recargó datos y había programado Google Maps, por mi lado, yo estaba con Maps Me, en ese orden de ideas por el intercomunicador nos íbamos indicando que rutas que teníamos en cada una de nuestras aplicaciones (severo trabajo en equipo). En un cruce que conduce a la ciudad de Riobamba tuvimos alguna diferencia con las aplicaciones, pero preguntando a la gente pudimos seguir adelante.

Nuestra ruta en principio fue por una vía de una sola calzada donde predominaban las curvas, los valles y montañas que podíamos observar eran increíbles, hasta paramos para tomar algunas fotos.



200 kms después de Baños, sobre el medio día, paramos para tanquear nuestras motos y poder tomar un pequeño descanso, como regla general, establecimos tanquear cada 200 kms, para evitar la incertidumbre de buscar una estación de gasolina y posiblemente quedar varados en plena carretera. Mientras llenábamos tanques descansamos un rato, yo compro unas galletas ya que tenía un poco de hambre y un litro de agua ya que el clima empezaba a ser más caliente, mientras descansamos, revisamos rutas y miramos estado de las motos, de repente llegó una señora que vendía algunos snacks típicos de la región, vendían una especie de empanada ecuatoriana, tortas y una bolsita muy curiosa la cual traía maíz cocinado y encima unos pedazos de chicharrón de cerdo, Javier compro una bolsita la cual no superaba los 10 cms de altura y su diámetro era más o menos 6 cms, me causó curiosidad y yo también compro una bolsita, cada paquete costaba 1 dólar (3.000 pesos Colombianos), en primer lugar casi no logramos acabar dicha comida, aunque su tamaño parecía más bien pequeño, su contenido era más bien abundante y a lo último ya casi no queríamos comer, y en segundo lugar (y lo más increíble) fue que hasta nuestra llegada a Mancora no volvimos a tener hambre. Es increíble como ese poquito de maíz cocinado había sido suficiente para mantenernos más de 10 horas sin hambre y ni hablar que cuando estamos en ruta, el hambre se alborota mucho más, no tuvimos la necesidad de almorzar por simplemente no teníamos ganas de comer, las paradas que hacíamos eran más bien para hidratarnos porque ya estábamos un poco más cerca de la costa pacífica y el calor empezaba a ser infernal. En ese momento comprendí porque este alimento era tan sagrado para las comunidades indígenas que poblaron estos territorios antes de la conquista.

Después de atravesar el centro de país, sobre las 15:00 Hrs. llegamos a una doble calzada la cual te conduce hasta la ciudad de Guayaquil, pero la alegría no dura mucho porque en el desvío que debes tomar para ir hacia la frontera la vía vuelve a ser de una sola calzada, angosta y súper difícil para adelantar carros, en especial los de carga pesada. Lo interesante de esta vía es que llegas a un parte llana donde ambos costados de la vía están con cultivos interminables de plátano, es impresionante todo el plátano que se ve por esa zona. Nuestro recorrido por esta zona duro algo más de tres y sobre las 18:30 Hrs. ya estábamos en los límites de Ecuador con Perú.

Juan, un amigo Peruano que ya había hecho esta ruta, nos recomendó que 5 kms kilómetros antes de llegar a migración, nos desvíáramos para buscar el puesto de control de Chacras y poder hacer la salida de las motos ya que en migración no hacían este trámite y nos tendríamos que devolver, de hecho así lo hicimos y fue un golpe de suerte porque nosotros ignorábamos que en aduana solo atendían hasta las 19:00 Hrs. es decir, si hubiéramos ido hasta inmigración y después habernos devuelto al puesto de control de chacras, no hubiéramos alcanzado a hacer el trámite de la salida de las motos y nos hubiera tocado esperar hasta el siguiente día. Un saludo y un agradecimiento muy especial a nuestro amigo Juan por tan valiosa información.

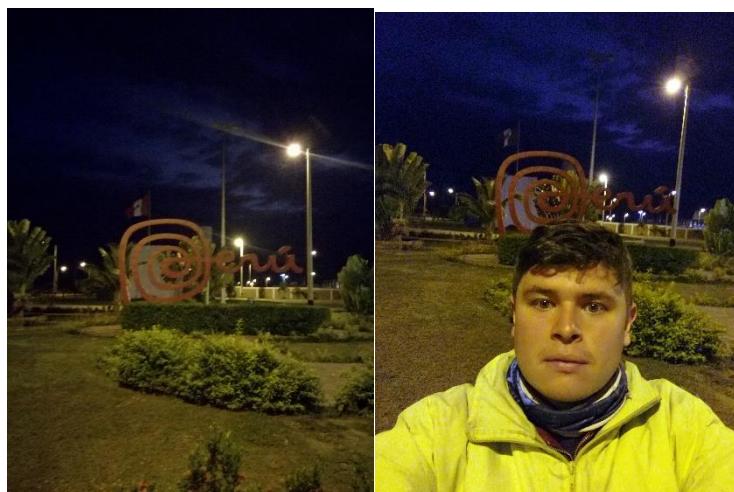


Ya una vez terminado el proceso de aduana, nos dirigimos hacia inmigración para hacer nuestro proceso migratorio, sobre las 19:00 Hrs. estábamos cruzando el puente que separa a Ecuador de Perú, yo estaba pensando en devolverme porque pensé que al igual que en Rumichaca, en cada lado del puente estaba el puesto de

inmigración Ecuatoriano y Peruano, pero me equivoque, después de cruzar el puente llegas a un edificio donde están ambas migraciones y funcionan conjuntamente, esto es algo muy bueno porque puedes hacer las dos migraciones en un solo trámite y esto te ahorra mucho tiempo, considero que Colombia y Ecuador deberían tener una estructura similar en Rumichaca.

Tuvimos otro golpe de suerte porque cuando llegamos la zona de migración estaba totalmente vacío, y digo golpe de suerte porque 5 minutos después llegaron 3 buses con aproximadamente 100 personas....hubiera sido muy tedioso tener hacer fila de 2 horas para poder pasar a Perú después de semejante ruta que habíamos tenido.

Sobre las 20:00 Hrs y después de haber comprado el SOAT temporal por 30 días el cual nos costó 30 dólares cada uno (120.000 pesos Colombianos). ya estábamos oficialmente en Perú y estas son las fotos que quedaran para la posteridad:



Después de analizar la situación con Javier al ver la distancia que nos quedaba para llegar a Mancora (140 Kms), tomamos la determinación de llegar hasta Mancora, según nuestro cálculos, la hora de llegada sería sobre las 22:00 Hrs. así que sin nada más que pensar emprendimos la marcha, todo bien iba bien hasta cuando me monte en mi moto y note que estaba algo extraña, para sorpresa mía y de Javier, la llanta trasera estaba con muy poco aire, no sabíamos si estaba pinchado o simplemente se le había salido el aire. Salimos de inmediato a buscar la estación de gasolina más cercana, para echar aire a la llanta, el primer pueblo que encuentras es Tumbes y efectivamente hay encontré una estación en la cual pude calibrar la llanta, afortunadamente solo fue que la llanta se había quedado sin aire lo cual me tranquilizo mientras hacía la ruta a Mancora pero que a la vez nos dejó intrigados a Javier y a mí, a pesar de que el parqueadero de migración tenía un señor de vigilancia, cuando salimos habían unas personas en un carro y cerca de las motos, por fortuna el tema no paso a mayores.

Aunque era de noche y solo podíamos observar la carretera por la que íbamos, en cierta parte de la ruta ya podíamos sentir el oleaje del mar, el olor a playa y a sal...ya estábamos en la costa no jodaaaaa. Nuestros cálculos no fallaron y sobre las 22:00 Hrs.ya estábamos en Mancora, para ser esa hora, el pueblo aún estaba con mucha afluencia de gente, de ahí empezamos a buscar el lugar donde nos íbamos a hospedar, en Mancora no hay servicio de motoposada, pero gracias a las indicaciones de Jairo, un Amigo Peruano que ya había hecho esta ruta, pudimos contactar a Yola, quien tiene un hostal en Mancora y que apoya a los moto viajeros dándole precio especial por la estadía, Un saludo y un agradecimiento muy especial a nuestro amigo Jairo por tan valiosa información.

Efectivamente así fue, cuando llegamos a la casa de Yola "así se llama el lugar", ella nos recibió personalmente con mucho entusiasmo y con mucha alegría, ya nos sentíamos un miembro más de la familia de Yola, entramos las motos, descargamos las maletas y salimos a buscar un cajero ya que ahora empezábamos a jugar con Soles, Yola muy amable con nosotros nos cobró a 10 Soles la noche lo cual fue casi como un regalo desde mi punto de vista. Una vez encontramos el cajero procedimos a retirar de a 400 Soles (el valor máximo que permite retirar un cajero) y posteriormente fuimos a buscar algo de comer, aunque la verdad lo hicimos más como por cumplir con la cena de ese día porque gracias al maíz cocinado que comimos sobre el mediodía, nuestros estómagos no estaban muy hambrientos. Llegamos a un restaurante sobre la vía principal de Mancora y pedimos un combo para entre los dos de arroz chaufa más medio pollo más una jarra de chicha morada por 25 Soles (25.000 pesos Colombianos). A pesar de que ambos somos de buen comer, ese día nos quedó grande el combo que habíamos pedido, todo estaba muy rico, en especial la chicha morada, que bebida tan deliciosa y más con el bochorno que hacía en Mancora por estar sobre la costa pacífica, Ps muchísimo mejor, respecto al arroz y el pollo, decidimos dejar un poco de arroz para poder comer el pollo y con eso irnos satisfechos para donde Yola.

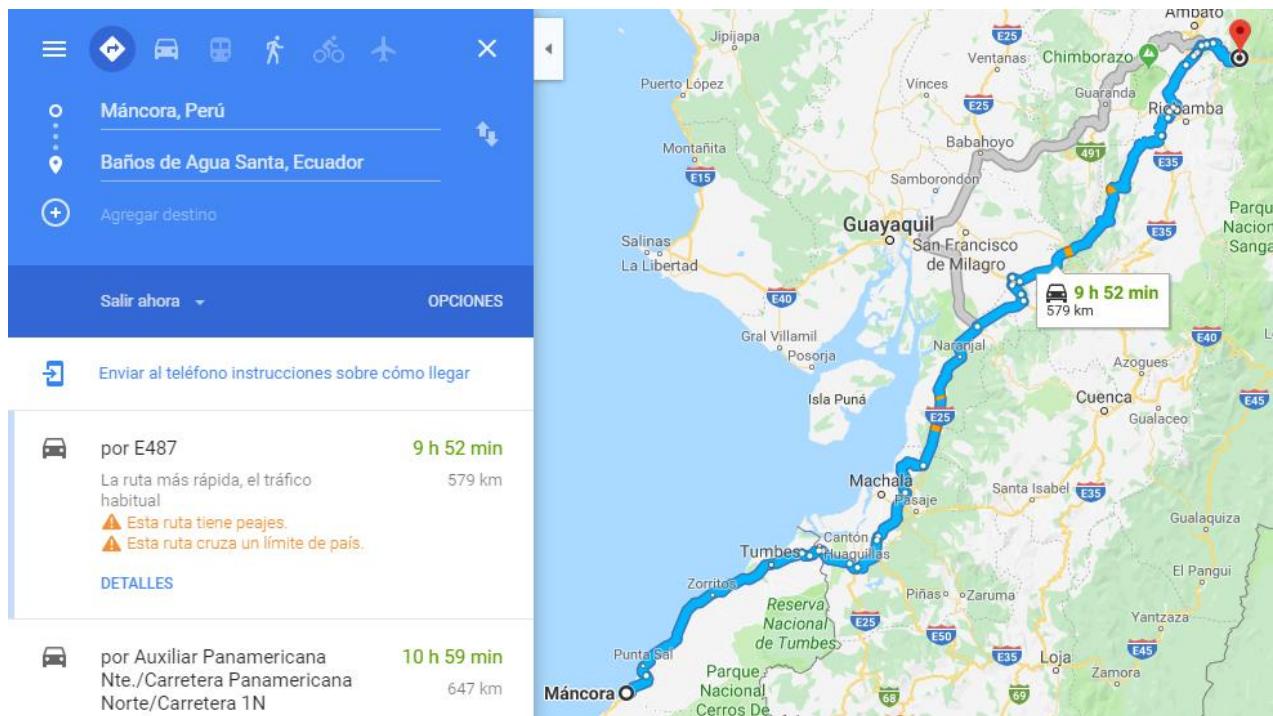
Camino donde Yola pase por una tienda y compre mis dos primeras cervezas Peruanas, dos Cusqueñas doradas por 8 Soles (8.000 Pesos Colombianos). Mancora es un pueblo muy tranquilo y seguro y eso nos dio la tranquilidad para poder salir a esas horas de la noche a buscar dinero y buscar comida (obviamente tomando las precauciones que se deben tomar en todo lugar). Sobre las 23:00 Hrs. Javier ya estaba durmiendo en el cuarto de hombres el cual compartimos con un Argentino y un Español, ambos muy buenas gentes y viajeros de corazón, yo me termine de tomar mis dos cervezas y sobre la media noche fui a buscar la cama donde caí como piedra en pozo.

El siguiente será un día de mucho relax, básicamente nuestro plan será playa, playa y más playa....por ahora no queremos saber de nada más.



Desde Baños hasta Mancora hay un trayecto de 600 Kms, el cual se hace aproximadamente en 12 Hrs. en moto, se puede decir que el 70% de la ruta es de una sola calzada y el restante doble calzada. Tienes que bajar la cordillera por lo cual la vía es muy curvosa, después te adentras a la costa pacífica en la cual la vía ya es un poco más recta.

## RUTA DEL DIA 5.



PDTA: sobre esta zona de la costa del Perú puedes encontrar más playas aparte de Mancora, puedes ir a Punta Sal, Zorritos, playa vichayito o Playa pocitas. Nosotros escogimos Mancora porque leí de ella en blog de otros viajeros y porque nuestro amigo Jairo ya nos había dado el contacto de Yola, entonces ya teníamos un lugar fijo a donde llegar.