# フロー/ストック

## 労働経済学 2

### 川田恵介

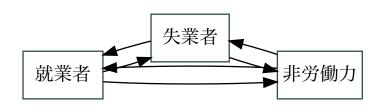
### ストック・フロー

- 失業者数、就業者数、非労働力 = "量"についての、ある時点のストック水準を示す
- フローにも注目した方がいい場合も多い
  - 環境変化により敏感に反応
  - 政策介入がし易い

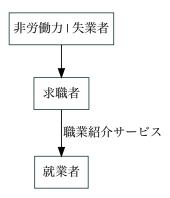
# 例: ストック = 水面水準、フロー = 流入出量



# 労働市場のフロー



#### 入職のフロー



#### 公的職業紹介

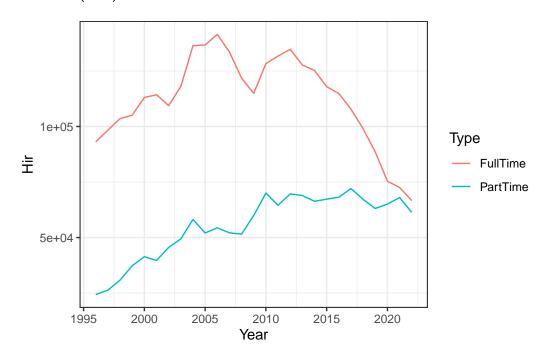
- ハローワーク
- 業務上で収集されたデータ (業務データ) が毎月報告されている
  - 職業安定業務統計
  - 新規就職件数 (入職者数)、(有効) 求人数、(有効) 求職者数などが報告されている
- 特に有効求人倍率は、景気動向の先行指標として注目される

### 調査データ VS 業務データ

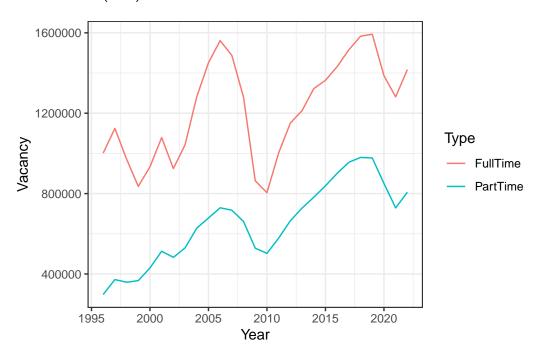
- 調査データ: 調査そのものを目的に収集されたデータ
  - 調査目的を果たせるようにデザイン
  - コストがかかり、サンプリング調査であることが多い
  - 真の値との間に、誤差が生じる

- 業務データ: 業務上の必要性から収集されたデータ
  - 全数調査
  - 本来の調査目的とは乖離

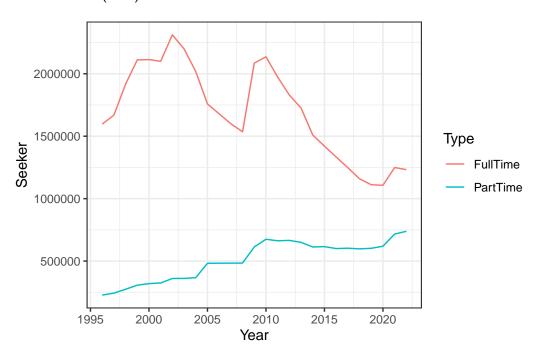
# 入職者数 (3月)



# 有効求人件数 (3月)



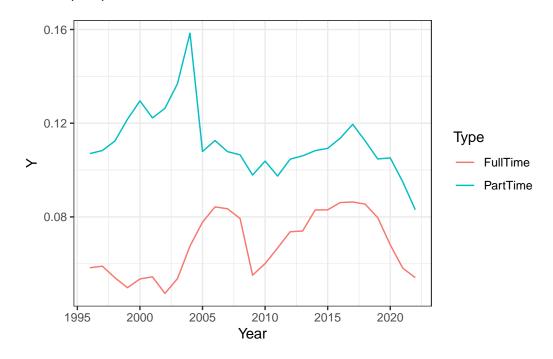
# 有効求職件数 (3月)



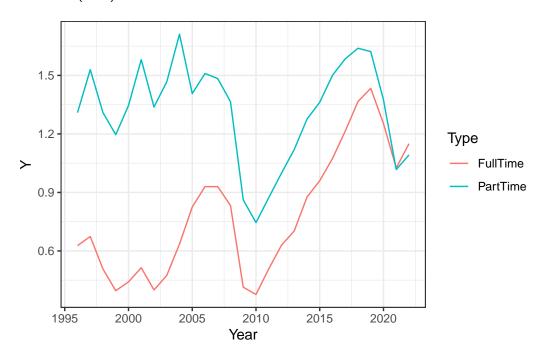
## 率への変換

- 失業者数など比べても、解釈が難しい
  - 求職者数、求人数の変動も大きい
- 率への変換
- 入職率 = 新規就職件数/求職件数
- 求人倍率 = 求人件数/求職件数

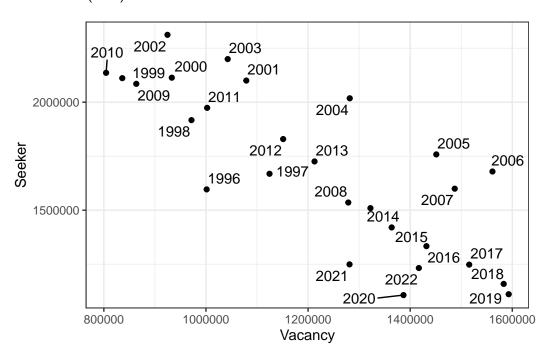
# 入職率 (3月)



# 求人倍率 (3月)



# 求人・求職 (3月)

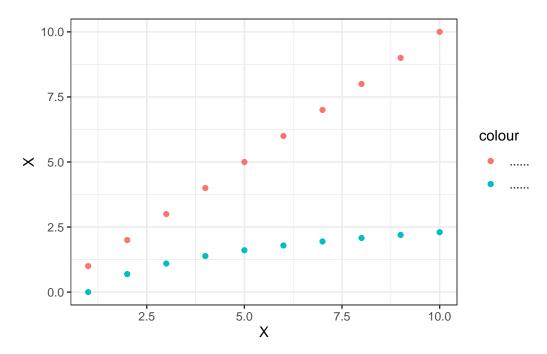


#### 経験則

- "経験則"として、求人数と求職者数には安定的な"負"の関係があることが多い
  - ビバレッジカーブ

A =失業者  $\times$  求職者

### 付録: 対数



### なぜビバレッジカーブが成り立つのか

- 多くの理論研究
  - 求人が増えると、入職が容易になり、求職者が減る
- 理論上は逆の動きも予測しうる
  - 求職者が増えると、求人活動の利益が高まり、求人が増える

### とにかく失業者を 0 にすべき?

• なぜ失業者が発生するのか?

- 需要不足: 景気悪化などによる労働需要の減少
- 構造要因: 失業期間を含む転職活動、非労働状態からの労働復帰
- 需要不足のみならば、0 にすべきかも
- 失業者は、どんなに景気が良くても存在
  - 構造要因の存在

#### "過小" な失業

- 「仕事をやめ、職探しに集中したくてもできない社会」
  - "転職しにくい・非労働状態から復帰しにくい"
  - 労働需要の大きい企業への労働移動の阻害
  - 雇用の"質"の低下

#### 政策研究

- "実務家"に"政策"を提案: 経済学の主目的の一つ
  - 「~である」(事実命題) のみならず、「~すべき」(規範命題) を議論する必要が出てくる
  - 極めて難しい
- 例: ヒュームのギロチン「事実命題のみからは、規範命題は導けない」
  - 「多くの人が信号を守っているので、信号を守るべきだ」
  - 「多くの人がゴミを早く出しているので、早く出してもいい」

#### 現実的なライン

- 主張の透明性の確保
  - 何を"政策変数"としているのか?
  - 何を"良し"としているのか?
  - 何を(政策的に操作できない)構造とするのか?

#### 適切な失業者の水準

多くの議論

- 古典的には自然失業率など
- Michaillat and Saez (2022) : 以下を想定
  - 政策変数: 求職者数
  - 目標: マッチング活動に従事する労働者数を最小化
  - 構造: ビバレッジカーブ・求人に必要な労働者数 = a

### 最適化問題

$$\min u + a \times v$$

$$subject\ to\ A=u\times v$$

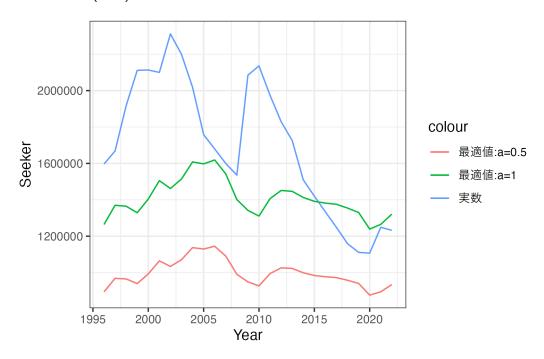
$$u^2 = \sqrt{a}\sqrt{uv}$$

### 答え

適切な水準 u\*

$$u^* = (a \times u \times v)^{1/2}$$

# 求人・求職 (3月)



引用 Michaillat, Pascal, and Emmanuel Saez. 2022. "U\* = u v." https://doi.org/10.3386/w30211.