



**Conseil général des ponts et chaussées. Registre d'enregistrement  
des affaires envoyées au Conseil (1870-1871).**

**F/14/11041/143**

**Stéphane RODRIGUEZ-SPOLTI**

**2019**

**Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
2019**

Cet inventaire a été réalisé à partir des relevés effectués par les contributeurs au Projet participatif Ponts et Chaussées

[https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN\\_IR\\_056690](https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_056690)

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

## INTRODUCTION

### Référence

F/14/11041/143

### Niveau de description

dossier

### Intitulé

Affaires relatives aux routes et ponts avec indication de la date de l'avis rendu par le Conseil ou les sections.

### Date(s) extrême(s)

1870-1871

### Nom du producteur

- [Conseil général des ponts et chaussées](#)

### Importance matérielle et support

1 registre.

### Localisation physique

Pierrefitte-sur-Seine

### Conditions d'accès

En application des dispositions de l'article L. 213-2 du Code du Patrimoine, ces archives sont librement communicables.

### Conditions d'utilisation

En application des dispositions du règlement de la salle de lecture des Archives nationales, site de Pierrefitte-sur-Seine.

## DESCRIPTION

### Langue des documents

- Français

### Institution responsable de l'accès intellectuel

Archives nationales de France

## ENTREE ET CONSERVATION

### Modalités d'entrée

Entrée ordinaire.

## SOURCES ET REFERENCES

### Autres instruments de recherche

Liens :

Liens IR :

- Archives du Conseil général des Ponts-et-Chaussées et du Conseil des Travaux publics (1750-2013)# 1870-1871  
#F/14/11041/143

## F/14/11041/143

### AFFAIRES RELATIVES AUX ROUTES ET PONTS DE L'ANNÉE 1870.

Affaires examinées en janvier 1870.

- Affaire n° 14. Département du Gard. "Projet d'élargissement et de régularisation de la route impériale n° 99, entre les bornes kilométriques n° 4 et 5, sur longueur de 500 m." Avis rendu le 12 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 15. Département de la Seine-et-Oise. "Projet de chargement de la partie de la route impériale n° 190, comprise entre les bornes n° 29 k 9 et 34 k 2, sur une longueur de 4 300 m." Avis rendu le 8 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 28. Département de la Meuse. "Projet de construction d'un aqueduc sur la route impériale n° 64, dans la traverse de la commune de Servisy." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 29. Département de l' Ille-et-Vilaine. "Projet d'élargissement de la route impériale n° 164 bis de Rennes à Brest, dans la traverse de la commune de Bois-Gervilly. L'avis du 24 décembre 1864, n° 3567." Avis rendu le 15 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 30. Département de la Gironde. "Projet de rechargement de la partie de la route impériale n° 136, comprise entre la route départementale n° 9 et le bourg de Camarsac, sur une longueur de 2106 m." Avis rendu le 15 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 41. Département des Ardennes. "Projet d'établissement d'une rampe d'accès sur la rive gauche du pont de Vouziers actuellement en cours de reconstruction sur la rivière d'Aisne, à la sortie de cette ville, route impériale n° 46. L'avis du 10 décembre 1868, n° 3525. Voir 7 avril 1870 n° 1024." Avis rendu le 10 janvier 1870 par le conseil.
- Affaire n° 42 rapportée par M. Guibal. "Rapport sur l'avant projet de rectification de la côte de Buxervilles, près de Chomont, route impériale, n° 19, voir l'avis du 9 janvier 1860, 20, 11." Avis rendu le 10 janvier 1870 par le conseil.
- Affaire n° 43. Département du Loiret. "Avant projet de modification des alignements de la traverse de la commune de Ladon, route impériale n° 60, v. ci-après n° 1273 " Avis rendu le 12 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 44. Département du Lot-et-Garonne. "Avant projet des alignements de la traverse de Lasnoumines, commune de Lasmoüssines, commune du Passage, route impériale n° 21." Avis rendu le 15 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 45. Département de la Seine-et-Oise. "Avant projet de construction d'un égout destiné à assurer l'écoulement des eaux provenant de la route impériale 138, à Nantes et de plusieurs rues adjacentes." Avis rendu le 15 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 46. Département de la Meuse. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Vouthon-Haut route impériale n° 66." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 59. Département de la Meuse. "Avant projet des alignements de la traverse de Moulin-Brulé, écart de Mixéville, route départementale n° 6." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 60. Département de la Meuse. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Nandres, route impériale n° 60." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 61. Département de la Meuse. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune d'Erize-la-Grande, route départementale n° 2." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 62. Département de la Charente-Inférieure. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Montlieu, route impériale n° 10." Avis rendu le 15 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 63. Département de la Charente-Inférieure. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Vellexavier, route départementale n° 19." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 64. Département de la Charente-Inférieure. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Lagarde, route impériale n° 10." Avis rendu le 15 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 65. Département de l' Ariège. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Saint-Girons, route impériale n° 117 et départementale n° 3, voir l'avis du 7 août 1869 n° 2454." Avis rendu le 15 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 74. Département de l' Allier. "Avant projet de modification des alignements de la traverse de la ville de Moulins, route impériale n° 9, devant l'église du Sacré-Coeur, voir l'avis du 21 avril 1869, n° 1179." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 87. Département du Rhône. "Projet de convertissement, en pavés, d'échantillon, de la partie de la route impériale n° 6, formant le quai de l'archevêché, à Lyon, entre les ponts de Nemours et du Palais, sur une longueur de 264 m 20." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 88. Département de la Lozère. "Projet d'enchargement de la route impériale n° 106, 5, entre le pont Louis-Philippe, borne kilométrique n° 6 et la borne kilométrique n° 35, entre la borne kilométrique 35 et Langogne." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 89. Département du Bas-Rhin. "Projet d'élargissement de la route impériale n° 68, au passage du bastion n° 1 à Lauterbourg." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 90. Département de la Haute-Loire. "Projet de rechargement de la partie de la route impériale n° 88, comprise entre les bornes kilométriques n° 1 et 4, sur une longueur de 3 000 m." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 102. Département de la Seine-et-Marne. "Demande des sieurs Cornu, Burdin, Vincent et Cie à l'effet d'obtenir l'autorisation d'établir une voie ferrée sur l'accotement de la route impériale n° 34, entre les kilomètres n° 131 et 134." Avis rendu le 26 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 103. Département de la Meuse. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Fresne-au-Mont, route départementale n° 1." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 104. Département de la Haute-Loire. "Projet de remplacement, par une voûte en maçonnerie, du tablier en bois du pont établi sur le bras gauche de la rivière de Borne au passage de la route impériale n° 88, voir l'avis du 14 octobre 1865, n° 272b [illisible]." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 105. Département de la Dordogne. "Projet de rechargement de la partie de la route impériale n° 136, comprise entre les bornes kilométriques n° 50 et 58, sur une longueur de 3000 m." Avis rendu le 22 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 106. Département de la Seine. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Choisy-le-Roi, route impériale n° 186." Avis rendu le 22 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 107. Département des Hautes-Pyrénées. "Projet de restauration de la partie de la route impériale n° 21, comprise entre les bornes 44 k et 45 k 5, sur une longueur de 3500 m." Avis rendu le 22 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 108. Département des Hautes-Pyrénées. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet de modification des alignements de la traverse de la commune de Vic-Bigorre, route impériale n° 135, voir l'avis du 19 juin 1869 n° 1832." Avis rendu le 22 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 117. Département de l' Oise. "Projet modifié pour la restauration de la chaussée pavée pavée de la route impériale n° 32, dans une partie de la traverse de la ville de Compiègne, sur une longueur de 390 m, voir l'avis du 15 novembre 1869, n° 3450." Avis rendu le 17 janvier 1870 par le conseil.
- Affaire n° 118 rapportée par M. Graëff. Département de la Haute-Loire. "Rapport sur le vœu exprimé par le conseil général du département pour qu'il soit construit un pont en pierre sans péage, à Castet sur l'Allier, route départementale n° 4, voir l'avis du 1865, n° 3726." Avis rendu le 17 janvier 1870 par le conseil.
- Affaire n° 135. Département de la Lozère. "Projet de reconstruction de la 3e arche du pont de Narchastel, sur la rivière de Bès, route départementale n° 21." Avis rendu le 16 février 1870 par la

première section.

- Affaire n° 136. Département de l' Aube. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Malmaison, route impériale n° 19." Avis rendu le 21 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 148 rapportée par M. Lefort. Département de la Drôme. "Rapport sur la délibération du conseil général du département, dans sa deuxième version au sujet de la réduction du nombre des cantonniers des routes et du retrecissement de la route impériale n° 3, résultant de l'établissement de banquettes en terre sur les accotements." Avis rendu le 30 janvier 1870 par le conseil.
- Affaire n° 151. Département de la Seine-Inférieure. "Projet d'amélioration de la route impériale n° 25, Havre à Lille, dans une partie de la traverse de la ville de Dieppe." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 152. Département de la Seine-Inférieure. "Projet de reconstruction du pont de Maromane, sur la rivière de Cailly, route impériale n° 14. V. ci-après 14 mai, n° 1456." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 153. Département de l' Ardèche. "Nouveau projet de construction d'un pont sur le ruisseau de Saveyre, près Saint-Peray, et d'amélioration de la route impériale n° 86, aux abords, sur une longueur de 965 m 92. V. l'avis du 6 janvier 1869, n° 5783 de 1868." Avis rendu le 26 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 154. Département de la Corse. "Projet de rechargement de la partie de la route impériale n° 193, comprise entre les bornes kilométriques n° 115 et 152, sur une longueur de 20, 000 m. " Avis rendu le 26 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 155. Département de la Saône-et-Loire. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse d'Etiveau, hameau de Saint-Buil, route départementale n° 11, voir l'avis du 6 octobre 1869, n° 2791." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 156. Département de la Haute-Savoie. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Saint-Gervais, route départementale n° 4, voir l'avis du 13 octobre 1869, n° 2908." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 157. Département de l' Ariège. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Lasserre, route départementale n° 4." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 158. Département de la Meuse. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune d'Apremont, route départementale n° 1." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 164 rapportée par M. Droeling. Département de la Corse. "Rapport sur les modifications que Ms. les ingénieurs proposent d'apporter au projet approuvé n° 1862, pour la rectification de la route impériale n° 193, à l'entrée de la ville de Corte, voir l'avis du " Avis rendu le 24 janvier 1870 par le conseil.
- Affaire n° 168. Département du Cher. "Renseignements relatifs à l'avant projet des alignements des traverses de la ville des Aix-d'Angillon, route départementale n° 2 et 12, voir l'avis du 9 octobre 1869, n° 2851." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 169. Département de la Meuse. "Avant projet d'alignements de la traverse de Vraincourt, écart de Clermoint, route impériale n° 3." Avis rendu le 26 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 170. Département de la Corse. "Projet de réparation du pont en bois situé sur la Tavignano, route impériale n° 198." Avis rendu le 26 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 171. Département du Pas-de-Calais. "Avant projet des alignements des traverses de la ville de Frévent, route impériale n° 16 et départementale n° 11." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 198 rapportée par M. Droeling. Département des Alpes-Maritimes. "Rapport, 1°, sur le projet présenté par Ms. les ingénieurs pour la construction d'un pont métallique sur le Paillon, à Nice, route impériale n° 7, 2°, sur le projet d'un pont en pierre, présenté sous le même but par le sieur Lebrun, ingénieur civil, voir l'avis du 20 mai 1869, n° 1499, v ci-après n° 865." Avis rendu le 24 janvier 1870 par

- le conseil.
- Affaire n° 199. Département de l' Indre-et-Loire. "Nouveau projet d'amélioration de la route impériale n° 10, dans la rampe de l'[Adorette], voir l'avis du 3 août 1867, n° 2177." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 200. Département du Bas-Rhin. "Projet de construction d'un mur de soutènement avec garde corps le long de la route impériale n° 62, entre Niederbronn et la nouvelle avenue de la gare, v. ci-après 25 mai, n° 1500." Avis rendu le 2 février 2017 par la première section.
  - Affaire n° 201. Département du Cher. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Garigny, route départementale n° 6. Voir 11 juin 1870, n° 1730." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 202. Département de la Meuse. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de [Saint-Maurice-les-Gerssainville], route départementale n° 10, voir l'avis du 31 mars 1869, n° 852." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 203. Département de la Haute-Savoie. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Sixet, route départementale n° 16, voir l'avis du 13 octobre 1869, n° 2911." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 204. Département du Pas-de-Calais. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Longueville, route impériale n° 42, v. ci-après n° 1979." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 205. Département du Nord. "Avant projet des alignements de la traverse du village d'Orsinval, route impériale n° 45, voir ci-après n° 2145." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 206. Département de la Haute-Savoie. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse des hameaux de Valloux, Valloire, route impériale n° 16, voir l'avis 13 octobre 1869, n° 2952." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 215 rapportée par M. Droeling. Département de la Seine-et-Oise. "Projet d'assainissement de la route [départementale] n° 7, dans la traverse de la commune d'Enghein." Avis rendu le 31 janvier 1870 par le conseil.
  - Affaire n° 216 rapportée par M. Droeling. Département de la Gironde. "Projet de restauration de la chaussée pavée de la route impériale n° dans la traversée du cours de la place d'Aquitaine, et de la route jusqu'à la rue Fonfrède sur une longueur de 1181 m." Avis rendu le 27 janvier 1870 par le conseil.
  - Affaire n° 217 rapportée par M. Droeling. Département de la Haute-Vienne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Couzeix, route impériale n° 147, voir l'avis du 12 décembre n° 3531." Avis rendu le 29 janvier 1870 par le conseil.
  - Affaire n° 218. Département du Var. "Projet de plantation d'arbres à faire sur la partie de la route impériale n° 97, comprise entre Luc et Vidauban, sur une longueur de 3110 m." Avis rendu le 2 février 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 219. Département de la Seine. "Projet d'amélioration de la partie de la route impériale n° 186, comprise entre Malabry et le Petit-Château, sur une longueur de 1500 m." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la première section.
  - Affaire n° 220. Département de la Seine. "Projet de plantation à faire sur la route impériale n° 186, pour compléter son amélioration entre Malabry et le Petit-Château." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 230 rapportée par M. Lalanne. Département de l' Ile-et-Vilaine. "Rapport sur les réclamations des villes de Saint-Servan et de Saint-Malo, tendant à obtenir que l'on modifie le projet approuvé pour la rectification de la route impériale n° 137 entre le pont de [Routhousin] et la gare du chemin de fer de l'Ouest, voir l'avis du 3 décembre 1868, n° 3473." Avis rendu le 24 janvier 1870 par le conseil.

- Affaire n° 246 rapportée par M. Couturier. Département de l' Ariège. "Demande du conseil municipal du Mas-d'Azil, à l'effet d'obtenir le maintien de la traverse actuelle de cette ville, traverse qu'[,] le projet de rectification en cours d'exécution de la route impériale n° 119, entre Sabarat et le Mas-d'Azil, voir l'avis du 28 décembre 1868, n° 3713." Avis rendu le 23 janvier 1870 par le conseil.
- Affaire n° 247. Département de l' Hérault. "Augmentation de dépense à laquelle doit donner lieu l'exécution des traverses de pavage de la route impériale n° 8, dans la traverse de la ville de Cette [Sète], voir l'avis du 7 juin 1862, n° 1695." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 251. Département de la Haute-Saône. "Résultat de la nouvelle enquête sur acte, sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Villers-la-Ville, route départementale n° 9, voir l'avis du 9 août 1868, n° 2236." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 252. Département des Hautes-Pyrénées. "Avant projet des alignements de la traverse du village de Hèches, route impériale n° 129, voir ci-après 28 mai n° 1623." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 253. Département de la Charente-Inférieure. "Avant projet de rectification de la rampe route impériale n° 137, dans la traverse de la ville de Pons, et des alignements des routes départementales n° 8, 12 et 16, dans la même traverse." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 258. Département du Lot-et-Garonne. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de [Lagatère?], route impériale n° 130." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 259. Département de la Haute-Savoie. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements des traverses des hameaux de [Myonez] et de la côte de [Pavielly?] commune de Menthonnex, route départementale n° 2, voir l'avis du 13 octobre 1869, n° 2906." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 260. Département de la Haute-Savoie. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse des hameaux de Malpas, commune de Chaumont, route départementale n° 2, voir l'avis du 13 octobre 1869, n° 2905." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 261. Département de la Haute-Savoie. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du hameau de l'Eluiset, commune de Viry, route départementale n° 2, voir l'avis du 13 octobre 1869, n° 2904." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 262. Département de la Haute-Vienne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la Barre, commune de Vegeat, route impériale n° 149, voir l'avis du 6 février 1869, n° 240." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 263 rapportée par M. Coumes. Département du Bas-Rhin. "Rapport sur une demande présentée par les sieurs Hatt, Schutzenberg et Herrenschnit à l'effet d'obtenir l'autorisation d'établir une voie ferrée à traction de chevaux sur la route impériale n° 68, pour raccorder les usines de Schiligheim avec la ligne de Paris à Strasbourg." Avis rendu le 27 janvier 1870 par le conseil.
- Affaire n° 264 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine. "Rapport de M. l'inspecteur général Kleitz sur la question de délimitation de la route impériale n° 7, entre Paris et Villejuif." Avis rendu le 27 janvier 1870 par le conseil.
- Affaire n° 265 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine. "Projet de transformation de la chaussée de la route impériale n° 2 entre le pied en glaise des fortifications et le chemin vicinal n° 13 et de construction d'un égout, entre l'égout de Roudy et la limite de la zone [?claire] du fort d'Aubervilliers, voir l'avis du 27 février 1869, n° 679." Avis rendu le 30 janvier 1870 par le conseil.
- Affaire n° 289. Département de la Charente-Inférieure. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements des traverses de la commune de Cozer, route départementale n° 8 et 17, voir l'avis du 21 décembre 1867, n° 3509, 3510." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 300. Département du Tarn. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Soreze, route départementale n° 5, v. l'avis du 11 juillet 1868, n° 1990."



Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 301. Département de la Sarthe. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Saint-Paterne, route impériale n° 155." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 302. Département de la Haute-Vienne. "Avant projet et enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la ville d'Aixe [Aixe-sur-Vienne], route impériale n° 21, voir l'avis du 21 septembre 1868, n° 3279." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 303. Département de la Sarthe. "Avant projet des alignements de la traverse du Buisson, commune de Saint-Rigomer-des-Bois, route impériale n° 155." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 304. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise]. "Renseignements relatifs à l'avant projet de modification des alignements de la traverse de la commune de Presles, route impériale n° 5, voir l'avis du 20 septembre 1869, n° 3073." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 305. Département de la Haute-Saône. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Faverney, route départementale n° 5, voir l'avis du 17 février 1869, n° 379." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 306. Département de la Seine-et-Oise. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Dourdan, route départementale n° 60, voir l'avis du 12 juin 1869, n° 1728." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 307. Département des Alpes-Maritimes. "Augmentation de dépenses survenues dans la construction de la partie de la route départementale n° 3, comprise entre le plateau de [Riong] et le bourg de Roquesterin [Roquestéron], voir l'avis du conseil du 2 octobre 1868, n° 3769." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 308. Département du Lot-et-Garonne. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Pompogne, route impériale n° 133 " Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 320. Département de l' Ille-et-Vilaine. "Projet de reconstruction de la chaussée pavée et d'établissement de trottoirs sur la route impériale n° 137, entre les places Boubet et du Maye dans la traverse de la ville de Saint-Servoix, sur une longueur de 286 m." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en février 1870.

- Affaire n° 328. Département du Nord. "Avis émis par le comité des fortifications le 15 décembre 1869, au sujet du projet de détail des travaux à exécuter pour l'amélioration de la route impériale n° [515] dans la traverse des fortifications de Valenciennes à la porte du Quesnoy, voir l'avis du 25 octobre n° 3121." Avis rendu le 3 février 1870 au conseil.
- Affaire n° 329 rapportée par M. Machart. Département de la Saône-et-Loire. "Rapport sur la demande du conseil municipal de Bourbon-Lancy, à l'effet d'obtenir l'établissement de trottoirs et caniveaux pavés le long de la route impériale n° 73, dans la traverse de cette ville, voir l'avis de la section du 23 octobre 1853, n° 2831." Avis rendu le 3 février 1870 au conseil.
- Affaire n° 330. Département du Finistère. "Projet d'amélioration de la route impériale n° 12 dans la rue de la porte de la ville de Brest, côté de Recouvrance, voir l'avis du conseil du 26 avril 1866, n° 1323." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 332. Département de la Meuse. "Avant projet des alignements de la traverse du Petit Dieue, écart de Dieue [Dieue-sur-Meuse], route impériale n° 64." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.

- Affaire n° 333. Département des Alpes-Maritimes. "Projet de construction de la partie de la route départementale n° 2, comprise entre l'oratoire de Sainte-Claire et le pont sur le Tuébi à Guillaummes, sur une longueur de 337 m." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 354. Département de la Meurthe. "Demande du sieur Sépulchre, à l'effet d'obtenir l'autorisation d'établir une voie ferrée sur la route impériale n° 57, territoire de la commune de Pompey, voir 1870, n° 2213." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 355. Département de la Meurthe. "Demande du Sieur Quintard, à l'effet d'obtenir l'autorisation d'établir transversalement au 492 hectomètres de la route impériale n° 4, sur le territoire de Varangeville, une voie ferrée destinée au service des mines de sel et salines de Rosières. Voir l'avis de la section des chemins de fer du 9 février n° 2142." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 358. Département de l' Ille-et-Vilaine. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Saint-Jouan-des-Guérets, route impériale n° 157. Voir l'avis ci-après n° 2256." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 359. Département de la Haute-Saône. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune d'Amance, route départementale n° 5, voir l'avis du 23 décembre 1868, n° 3550." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 373 rapportée par la Commission. Département de la Gironde. "Rapport d'une commission composée de M. les inspecteurs généraux Jégou, Droeling et Chevallier, sur l'avant projet de construction d'un pont métallique sur la Dordogne, à Cubzac, route impériale n° 10, en remplacement du pont suspendu." Avis rendu le 7 février 1870 au conseil.
- Affaire n° 387. Département de la Vienne. "Projet de reconstruction d'un mur de soutènement de la route impériale n° 147, dans le faubourg de la Roche de la ville de Poitiers." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 388. Département de la Corse. "Nouvelle augmentation de dépense survenue dans l'exécution des travaux de construction du 5e lot de la route impériale n° 197, voir l'avis du 10 juillet 1867, n° 1693." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 389. Département de l' Ille-et-Vilaine. "Augmentation de dépense à laquelle a donné lieu l'exécution des travaux de reconstruction des ponts de la levée de Saint-Perreux, route impériale n° 164, voir l'avis du 21 novembre 1868, n° 3283." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 390. Département de l' Ille-et-Vilaine. "Projet d'établissement de bordures de trottoir et d'un caniveau pavé le long de la route impériale n° 164 bis, dans la traverse de la commune de Saint-Méen [Saint-Méen-le-Grand]." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 391. Département du Pas-de-Calais. "Projet de rechargement de la partie de la route impériale n° 43, comprise entre l'extrémité du pavé de Moulle et le chemin de Norbécourt, sur une longueur de 1520 m. " Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 392. Département du Pas-de-Calais. "Projet d'établissement d'une zone empiéree de chaque côté de la chaussée pavée de la route impériale n° 37, entre Meaux et Béthune." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 393. Département de la Haute-Saône. "Résultat de la nouvelle enquête ouverte sur l'avant projet des alignements des traverses de la ville de Saint-Loup, route départementale n° 6 et 7, voir l'avis du 24 juin 1868, n° 1829." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 399 rapportée par M. Lefort. Département de la Lozère. "Rapport sur la modification à apporter au projet des déviations de la route impériale n° 106, entre [Prambre?] et le pont de [Rioumonat?] à proximité du chemin de fer de Brioude à Alais, voir l'avis du 15 mars 1869, n° 725." Avis rendu le 10 février 1870 au conseil.
- Affaire n° 400 rapportée par M. Lefort. Département de la Lozère. "Rapport sur les difficultés auxquelles donne lieu l'exécution de la décision du 18 janvier 1869, concernant la réclamation de la

compagnie de Lyon au sujet des dépôts de terre faite sur les dépendances de la ligne de Brioude à Alais en cours d'exécution des travaux de déviation de la route impériale n° 106." Avis rendu le 10 février 1870 au conseil.

- Affaire n° 401. Département de la Haute-Savoie. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Saint-Jeoire, route départementale n° 10, voir l'avis du 13 octobre 1869, n° 2910." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 402. Département de la Meuse. "Projet d'amélioration de la traverse de la commune de Rouvrois-sur-Othain, route impériale n° 18." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 433. Département de la Meuse. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Burey-en-Vaux, route impériale n° 64." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 434. Département de la Meuse. "Avant projet des alignement de la traverse de la commune de Saudrupt, route départementale n° 11." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 436. Département de l'Isère. "Nouveau projet de construction de la partie de la route impériale n° 91, comprise entre le hameau du Pomant, et le village de Livet [Livet-et-Gavet], sur une longueur de 352 m, voir l'avis du 15 avril 1868, n° 1054." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 440. Département de la Corse. "Augmentation de dépense survenue dans l'exécution des travaux de construction du 2e lot du prolongement de la route impériale n° 193, compris entre le col de [Riscomona] et celui de Prato, voir l'avis du conseil du 13 octobre 1867, n° 2809." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 459. Département de la Meurthe. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Baccarat, route impériale n° 59, voir l'avis du 18 novembre 1868, n° 3156." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 461 rapportée par M. Droeling. Département du Var. "Rapport sur l'avant projet de prolongement de la route impériale n° 98, entre Tropez et Fréjus, sur une longueur de 29 265 m 85, v. 23 juin ci-après n° 1989." Avis rendu le 14 février 1870 au conseil.
- Affaire n° 462. Département du Vaucluse. "Réclamation du sieur Simon, adjudicataire pendant les années 1865, 66 et 67, des travaux d'entretien de la route impériale n° 7, 1er lot à l'effet d'obtenir une indemnité pour les pertes qu'il aurait éprouvées dans son entreprise." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 463. Département de la Haute-Loire. "Projet de rechargement de la route impériale n° 102, aux abords et dans la traverse de la ville de Vieille-Brioude, entre les bornes kilométriques n° 60 et 62, sur une longueur de 2000 m." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 464. Département du Gers. "Nouveau projet d'amélioration de la route impériale n° 131, dans une partie de la traverse de la ville de Condom, sur une longueur de 155 m 90 c, voir l'avis du 17 octobre 1868, n° 2847." Avis rendu le 19 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 465. Département de la Haute-Garonne. "Avant projet de rectification de la route impériale n° 125, dans la traverse de la ville de Bagnères-de-Luchon, entre la place de la Mission et l'allée d'Étigny, sur une longueur de 256 m 70 c, voir l'avis du 14 novembre 1868, n° 3176." Avis rendu le 19 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 466 rapportée par M. Kleitz. Département de l'Eure. "Rapport sur la demande du conseil municipal de Briorme, à l'effet d'obtenir le concours de l'état dans la dépense que la ville se propose de faire pour dégager les abords du pont sur la Risle, route impériale n° 138, voir l'avis du 15 février 1869, n° 394." Avis rendu le 17 février 1870 au conseil.
- Affaire n° 467 rapportée par M. Couturier. Département des Pyrénées-Orientales. "Rapport sur la demande du sieur Maillard adjudicataire des travaux de construction de la partie de la route impériale n° 115, comprise entre le village du Teck et le pont de la Valmanya, à l'effet d'obtenir une indemnité gracieuse à raison des pertes qu'il aurait éprouvées dans son entreprise." Avis rendu le 17 février 1870 au

- conseil.
- Affaire n° 493. Département du Pas-de-Calais. "Projet d'amélioration de la chaussée pavée de la route impériale n° 1, dans une partie de la traverse de la ville de Calais." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 494. Département de l' Eure. "Résultat de l'enquête ouverte sur la question de savoir si le 2e pont cappeville sur lequel la route impériale n° 15, franchit la rivière d'Epte à Gisors, pourrait être supprimé sans inconvéniant, voir l'avis du 17 juillet 1869, n° 2171." Avis rendu le 19 février 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 496 rapportée par M. Droeling. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Rapport sur le projet de construction d'un pont fixe sur la Durance, à Souze, route impériale n° 100, voir l'avis du. "Avis rendu le 21 février 1870 au conseil.
  - Affaire n° 511 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-Inférieure (Seine maritime). "Rapport sur les observations de M. le Maire de Rouen, au sujet de la décision du 20 décembre 1869, qui a refusé de solder quant à présent, la subvention promise à cette ville sur les fonds de l'État, pour la rectification des routes impériale n° 30 et 138, voir l'avis du 25 novembre 1869, n° 3571." Avis rendu le 24 février 1870 au conseil.
  - Affaire n° 512 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-et-Oise [Seine-Saint-Denis]. "Rapport sur le projet d'amélioration de la partie de la route impériale n° 16, comprise entre la limite du département de la Seine et la sortie de Sarcelles, sur une longueur de 1153 m." Avis rendu le 24 février 1870 au conseil.
  - Affaire n° 513. Département du Pas-de-Calais. "Projet définitif des travaux de rectification de la route impériale n° 43, à l'extrémité de la rue Saint-Waaste [Saint-Vaast], dans la traverse de Béthune sur une longueur de 378 m 70', voir l'avis du conseil du 18 février 1869, n° 409." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 514. Département du Pas-de-Calais. "Projet définitif de rectification de la route impériale n° 41, dans la traverse de la ville de Béthune, entre le point de remonte avec la route impériale n° 37 et la porte d'Arras, sur une longueur de 268 m, voir l'avis du 18 février 1869, n° 409." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 515. Département de la Savoie. "Demance des entrepreneurs du pont de Culoz, su le Rhône, à l'effet d'obtenir une indemnité à raison des avaries causées par les crues du Rhône du 29 septembre 1869, voir l'avis du conseil du 14 août 1866 n° 2384." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 528. Département de la Loire. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Balbigny route départemental n° 6." Avis rendu le 20 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 529 rapportée par M. Collin. Département du Maine-et-Loire. "Rapport sur l'avant projet des alignements des traverses des communes de Villelervier, Saint-Clément-des-Lévés, Saint-Martin-de-la-Place, La-Rosière, Saint-Mathurin, la Bohalle et la Daguenière, route impériale n° 152, voir l'avis du 14 février 1867, n° 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436." Avis rendu le 20 février 1870 au conseil.
  - Affaire n° 533. Département de la Saône-et-Loire. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Cuisery, route départementale n° 1, voir l'avis du 6 octobre 1869, n° 2741." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 534. Département de la Haute-Saône. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements des traverses de la commune d'Arc, route impériale n° 67 et 70, voir l'avis du 15 décembre 1869, n° 3364." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 543. Département de l' Aisne. "Rapport sur le projet définitif de réctification de la route impériale n° 117, entre le Pont des Fanges et le roc du Lierre, sur une longueur de 2070 m. Partie de la rectification général entre [Comdier] et [Guillon]." Avis rendu le 24 février 1870 au conseil.

- Affaire n° 555. Département de la Loire-Inférieure [Loire Atlantique]. "Projet de reconstruction de la chaussée en asphalte comprimé du Pont Morant à Nantes, route impériale n° 137." Avis rendu le 26 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 556. Département des Vosges. "Projet de reconstruction de la chaussée pavée de la route impériale n° 57, dans une partie de la traverse de la ville d'Épinal, sur une longueur de 288 m, v. ci-après 25 mai n° 1455." Avis rendu le 2 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 557. Département du Pas-de-Calais. "Nouveau projet d'amélioration de la route impériale n° 28, dans la traverse de la commune de Finages, sur une longueur de 217 m 72 c. voir l'avis du 10 février 1869, n° 302." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 558. Département de la Seine-et-Marne. "Réclamation de M. le Maire de la commune de Jossigny et de différents propriétaires contre l'établissement d'une voie ferrée à traction de locomotion sur l'un des accotements de la route départementale n° 31, voir l'avis du 26 janvier 1870, n° 102." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 579 rapportée par M. Lefort. Département de la Lozère. "Rapport sur la demande du conseil municipal de Villefort, à l'effet d'obtenir que l'on rectifie la route impériale n° 101, entre cette ville et [Vane]." Avis rendu le 24 février 1870 au conseil.
- Affaire n° 580. Département de l' Oise. "Avant projet de modification des alignements de la traverse de la ville de Beauvais, route impériale n° 31." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 581. Département de la Haute-Saône. "Nouvel avant projet des alignements de la traverse du village d'Ambiervillers, route départementale n° 5, voir l'avis du 21 décembre 1853, n° 3431." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 592. Département de la Seine-et-Oise [Essonne]. "Projet d'amélioration de la route impériale n° 20, partie comprise entre la limite du département de la Seine et Longjumeau." Avis rendu le 26 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 593. Département de l' Hérault. "Réclamation du sieur Pons, adjudicataire des travaux de rectification de la partie de la route impériale n° 9, entre Pégairolles [Pégairolles-de-Buèges] et borne kilométrique n° 30, à l'effet d'obtenir une indemnité à raison du dommage qu'il aurait éprouvé par suite du passage du roulage sur ses travaux, v. ci-après n° 1268." Avis rendu le 26 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 594. Département de l' Hérault. "Demande d'habitants de Lunel à l'effet d'obtenir l'autorisation de construire des trottoirs le long de leurs maisons, longeant la route impériale n° 87." Avis rendu le 26 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 595. Département de l' Yonne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements des traverses de la ville de Saint-Sauveur, route départementale n° 5 et 22, voir l'avis du 27 janvier 1869, n° 289." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 596. Département de l' Yonne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet de modification des alignements de la traverse de la commune de Villevallier route impériale n° 9 bis, voir l'avis du 27 janvier 1869 n° 207." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 597. Département de l' Ain. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du village de Saint-Didier-de-Chalaroune, voir l'avis du 11 août 1869, n° 2450." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 598. Département de la Haute-Savoie. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Petit-Bernard, route départementale n° 7, voir l'avis du 3 octobre 1869 n° 2909." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 600. Département de la Charente. "Avant projet des alignements de la traverse de la ville de Laroche-Foucault, route départementale n° 13." Avis rendu le 26 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 615. Département de l' Indre-et-Loire. "Convention intervenue entre n° 16 : les ingénieurs et l'inspecteur des lignes télégraphiques qui traverserait la Loire en empruntant le pont de

- Tours, route impériale n° 10." Avis rendu le 26 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 616. Département du Doubs. "Projet de restauration de la chaussée de la route impériale n° 57, entre la route départementale n° 1 et le passage à niveau du chemin de fer de Dijon à Belfort, sur une longueur de 1400 m." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 629 rapportée par M. Graëff. Département de la Haute-Loire. "Rapport sur le projet de remplacement, par une voûte, du tablier en bois du pont établis sur le bras gauche de la rivière de Borne, au passage de la route impériale n° 63. voir l'avis de la section du 19 octobre 1868, n° 2723, voir plus haut n° 104." Avis rendu le 28 février 1870 au conseil.
  - Affaire n° 630. Département de la Nièvre. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Pont-Saint-Oure, route impériale n° 77, voir l'avis du 12 décembre 1868, n° 3532." Avis rendu le 5 mars 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 631. Département du Nord. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet de modification des alignements de la traverse de la commune de Vic-Bigorre, route impériale n° 135, voir l'avis du 19 juin 1869 n° 1832." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 632. Département du Nord. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse Louviers et des faubourgs de France à Maubeuge, route impériale n° 2, voir l'avis du 28 juin 1869, n° 1815." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 633. Département du Pas-de-Calais. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant Projet des alignements de la traverse de Béthune, faubourg du rivage, route départementale n°21, voir l'avis du 1 [décembre] 1869 n°3655." Avis rendu le 02 mars 1870 par la 1ère section
  - Affaire n° 634. Département du Nord. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la [commune] de Saint-Waast [Saint-Waast-la-Vallée] route impériale n°49, voir l'avis du 13 janvier 1869 n°24." Avis rendu le 5 mars 1870 par la 1ère section
  - Affaire n° 635. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines]. "Projet de rechargement de la route impériale n°590, dans la traverse de la commune de Mezières [Mézières-sur-Seine], sur une longueur de 500 mètres." Avis rendu le 5 mars 1870 par la 2ème section
  - Affaire n° 636. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines]. "Projet de construction de quatre aqueducs destinés à assurer l'écoulement des eaux de la route impériale n°13, entre Vaux [Vaux-sur-Seine] et Triel [Triel-sur-Seine]." Avis rendu le 5 mars 1870 par la 2ème section
  - Affaire n° 637. Département du Pas-de-Calais. "Conférence tenue entre MM. les ing[énieurs] de services civil et militaire, au sujet de l'exécution, sur les terrains militaires attenant au bureau d'octroi de Calais, d'une rigole pavée pour assurer l'écoulement des eaux de la route impériale n°1. Voir l'avis du 11 octobre 1869 n°3102." Avis rendu le : 9 mars 1870. Affaire renvoyée à la 1ère section
  - Affaire n° 638. Département du Doubs. "Décompte définitif des travaux exécutés pour la rectification des routes impériales n°57 et 73, dans la traverse de la ville de Besançon, voir l'avis du 11 mai 1869, n°1366." Avis rendu le : 9 mars 1870. Affaire renvoyée à la 1ère section
  - Affaire n° 656 rapportée par M. Lefort. Département de la Lozère. "Rapport sur la modification à apporter au projet approuvé pour la construction de la partie de la route impériale n°106, entre le village de Pranalac et le pont de Rioumonat, voir l'avis du 15 mars 1869 n°729." Avis rendu le : 7 mars 1870. Affaire renvoyée Conseil
  - Affaire n° 657. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques] « Projet de rechargement de la partie de la route impériale n°132, comprise entre les bornes kilométriques n°23 [kilomètres] 3 et 24 [kilomètres] 5, sur une longueur de 1200 mètres." Avis rendu le : 5 mars 1870. Affaire renvoyée à la 2ème section
  - Affaire n° 658. Département de la Haute-Savoie. "Avant projet de rectification de la route impériale n°203, dans la traverse de la com[mune] de Contamines-sur-Arve, [...] réservée de la rectification générale entre Bonneville et Findrol, voir l'avis du 8 [décembre] 1869 n°3462 - 22 juin 1870 n°1958." Avis rendu le : 9 mars 1870. Affaire renvoyée à la 1ère section

- Affaire n° 659. Département de la Marne. "Proposition d'ouvrir un fossé destiné à assainir l'extrémité de la traverse de la route de la route impériale n°44, dans le faubourg Saint-Thomas de la ville de Reims, voir l'avis 8 [décembre] 1869 n°3437." Avis rendu le : 9 mars 1870. Affaire renvoyée à la 1ère section

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en mars 1870.

- Affaire n° 672 rapportée par M. Machart. Département du Doubs. "Rapport sur une délibération du Conseil municipal de Besançon, à l'effet d'obtenir l'ajournement des mis à la charge de cette ville pour la rectification de la route impériale n°73, entre la place Bacchus et la gare de chemin de fer. » Avis rendu le 7 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 676. Département du Nord. "Résultat de l'enquête ouverte sur le projet des alignements de la traverse de la commune de Berlaimont, route départementale n°12, voir l'avis du 2 juin 1869 n°1659. » Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 677. Département de la Nièvre. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Menou, route départementale n°3, voir l'avis du 29 octobre 1869 n°3227. » Avis rendu le 5 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 678. Département de la Meuse. "Avant projet des alignements de la traverse du hameau de Petit-Rumont, route départementale n°1 et 2. » Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 679. Département du Nord. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune d'Hestrud, route départementale n°5, voir l'avis du 21 avril 1869 n°1211. » Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 680. Département de l' Aisne. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Varennes [Courtemont-Varennes], route impériale n°3. » Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 681. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Avant projet des alignements de la traverse de Chadeniers, commune de Gémozac, route départementale n°8. » Avis rendu le 5 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 682. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime]. "Avant projet des alignements de la traverse de la ville de Fécamp, rue d'Etretat, toute départementale n°17. » Avis rendu le 5 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 694. Département de la Meuse. "Réclamation du Sieur Arnoux, boulanger à Verdun, à l'effet d'obtenir l'autorisation d'établir une enseigne de 0 mètre 50 de saillie sur la façade de sa maison située sur la traverse de la route impériale n°3. » Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 695. Département de la Seine [Paris]. "Projet de rechargement de la partie de la route impériale n°34, comprise entre la pointe kilométrique n°7 kilomètre 4 et 8 kilomètre, sur une longueur de 600 mètres. » Avis rendu le 12 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 696. Département de l' Allier. "Renseignements relatifs à la réclamation du Sieur Georges-Martin, adjudicataire des travaux de reconstruction du pont de Chazeuil, route impériale n°146, au sujet du défaut de concordance entre le devis et les dessins en ce qui concerne la hauteur à laquelle doit être arasée le socle des piles et culées de ce pont, voir l'avis du 15 décembre 1869 n°3492. » Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 700. Département de la Saône-et-Loire. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la ville de Louhans, route départementale n°2, l'avis du 6 octobre 1869 n°2734, voir l'avis ci-après n°1319. » Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.

- Affaire n° 701. Département du Jura. "Proposition tendant à l'allocation d'une subvention sur les fonds de l'état, pour effectuer le rachat du péage des piétons sur le viaduc de Saint-Claude, route départementale n°10, voir l'avis du conseil du 6 octobre 1859 n°2747. » Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 702. Département de la Sarthe. "Avant projet de modification partielle des alignements de la traverse de la commune de Bouloire, route impériale n°157 (approuvée par ordonnance du 26 mai 1833). » Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 703. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime]. "Avant projet des alignements de la traverse de la ville du Havre (cours Napoléon) route impériale n°14, voir ci-après 28 mai n°1624. » Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 704. Département de la Seine-et-Marne. "Projet de relevé à bout de la chaussée pavée d'une partie de la traverse de la commune de Chessy, route impériale n°34, sur une longueur de 131 mètres voir l'avis du 13 mai 1868 n°1321. » Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 740. Département de la Saône-et-Loire. "Projet de reconstruction du pont du Guenoucault, établi sur la rivière de Somme au passage de la route impériale n°79. » Avis rendu le 6 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 741. Département de l' Hérault. "Délibération prise par le conseil municipal de Béziers sur les conditions stipulées pour la décision du 11 novembre 1869, pour la construction de trottoirs le long de la route impériale n°9, dans la traverse de cette ville, voir l'avis du 16 octobre 1869 n°2674. » Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 764. Département de la Haute-Vienne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la commune de Saint-Sornin-Leulac, route impériale n°142, voir l'avis du 19 décembre 1868 n°3651. » Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 765. Département de l' Yonne. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Savigny-le-Bois, route départementale n°6. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 746. Département de l' Hérault. "Réclamation Mazel, propriétaire dans la commune de Ganges d'une maison en saillie sur les alignements de la traverse de la route impériale n°99, contre un arrêté Préfectoral du 2 août 1869, qui lui enjoint de faire reposer sur les anciennes maçonneries ou sur les poteaux en bois les nouvelles ouvertures qu'il a demandé l'autorisation de pratiquer sur la façade de cette maison. » Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 715. Département de la Meurthe. "Nouvel avant projet de modification des [...] de la ville de Peyrat-le-Château, route impériale n° [...] voir l'avis du 15 mai 1869 n°1440. » Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 717. Département de la Saône-et-Loire. "Résultat de l'enquête sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Simandre, route départementale n°1, voir l'avis 6 octobre 1869 n°2737. » Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 718. Département de la Savoie. "Rapport sur le projet de construction de la partie de la route impériale n°202, comprise entre la limite du département de la Haute-Savoie et le pont de Flon, sur une longueur de 7520 mètres 08. » Avis rendu le 10 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 767 rapportée par M. Lefort. Département du Vaucluse. "Rapport sur divers demandes relatives à la suppression du péage sur le pont d'Avignon, sur le Rhône, route impériale n°100. » Avis rendu le 14 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 770. Département de la Haute-Vienne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du bourg de Saint-Bonnet [Saint-Bonnet-de-Belac], route impériale n°1117, voir l'avis du 26 décembre 1868 n°3672. » Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 771. Département de la Haute-Vienne. "Avant-projet des alignements de la traverse de la commune de Mortemart, route départementale n°3. » Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.



- Affaire n° 772. Département de l' Aveyron. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements des traverses de la ville de Villefranche [Villefranche-de-Rouergue], route impériale n°111 et 122, départementale n°1, voir l'avis du 13 novembre 1869 n°2777. » Avis rendu le 2 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 773. Département du Nord. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la commune de Crespin, route départementale n°7, voir l'avis du 5 mai 1869 n°1279. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 778. Département des Ardennes. "Réclamation du Sieur Drouet-Dommelier, contre l'arrêté qui ordonne la démolition d'un bâtiment menaçant ruine qu'il possède à Boulzicourt, le long de la route impériale n°51. » Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 789 rapportée par M. Ollivier. Département de l' Isère. "Rapport sur le projet de reconstruction sur 2610 mètres de long entre Livet [Livet-et-Gavet] et Laveynat de la partie de la route impériale n°91, emportée par une crue de la Romanche en août 1868. » Avis rendu le 24 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 790. Département du Finistère. "Demande de la ville de Brest, à l'effet d'obtenir le remboursement d'une somme de 16,963 francs, 58 centimes, qui lui serait due par l'Etat à raison des travaux d'élargissement des abords du pont de la Penfeld, route impériale n°12, voir l'avis du conseil du 2 mars 1868 n°912. » Avis rendu le 19-mars par la deuxième section.
- Affaire n° 791. Département du Cher. "Augmentation de dépenses survenues dans l'exécution des travaux de rechargement de la partie de la route impériale n°76, entre Bourges et le coude de Sinay, voir l'avis du 11 janvier 1868 n°117. » Avis rendu le 19 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 792. Département de l' Eure. "Demande de M. le maire de Brionne à l'effet d'obtenir des indemnités pour l'emprunt de rues du boulevard de cette ville, pour le passage du roulage pendant la reconstruction du pont de Brionne, route impériale n°138, voir l'avis du conseil du 13 février 1869 n°394. » Avis rendu le 19 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 793. Département des Hautes-Pyrénées. "Projet de rechargement de la partie de la route impériale n°129, comprise entre les bornes kilométriques n°242 et 257, sur une longueur de 1500 mètres. » Avis rendu le 19 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 794. Département du Bas-Rhin. "Projet de reconstruction du tablier du pont du Corbeau établi sur la rivière d'Ille au passage de la route impériale n°4, voir l'avis du 8 décembre 1869 n°3436. » Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 795. Département de la Savoie. "Projet rectifié pour la construction de trottoirs dans la traverse de la commune de Saint-Jean-de-Maurienne, route impériale n°6, voir l'avis du 29 avril 1868 n°1157 » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 796 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime]. "Rapport sur le projet de reconstruction du pont Gayant, établi sur la retenue des chasses du pont de Fécamp, au passage de la route impériale n°25, voir ci-après n°2694. » Avis rendu le 21 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 810. Département de l' Eure. "Proposition de se pourvoir contre un arrêté du conseil de Préfecture du 29 décembre 1869, qui a renvoyé le Sieur Denouville des fins du procès verbal dressés contre lui pour avoir exécuté des réparations confortatives à sa maison située en saillie sur les alignements de la route impériale n°15, dans la traverse de Gisors. » Avis rendu le 17 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 828. Département de la Haute-Savoie. "Augmentation de dépenses survenues dans les travaux de rectification de la rampe des Ecrevisses, aux abords de Seyssel, sur la route départementale n°1, voir l'avis du 22 juillet 1868 n°2153. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 836. Département des Alpes-Maritimes. "Observations du chargé d'affaires du Prince de Monaco au sujet de la proposition qui a été faite par le gouvernement d'ouvrir une conférence internationale pour arrêter d'un commun accord les conditions de tracé applicable à la section de la

- route impériale n°7, comprise entre Monaco et la route de la corniche, voir l'avis du 4 novembre 1869 n°3354. » Avis rendu le 24 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 837 rapportée par M. Olivier. Département de la Haute-Savoie. "Rapport sur le projet de construction de la partie de la route impériale n°202, comprise entre les ponts de Gys et de la Corbassière sur une longueur de 8000 mètres. » Avis rendu le 21 mars 1870 au Conseil.
  - Affaire n° 841. Département du Jura. "Avant projet des alignements de la traverse du village des Planches [Les-Planches-près Arbois] route départementale n°27. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 842. Département de la Saône-et-Loire. "Avant projet des alignement de la traverse commune de Saint-Yan, route départementale n°15, voir ci-après n°2679. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 843. Département de l' Hérault. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse au village de Baillargues, route impériale n°87, voir l'avis du 13 novembre 1869 n°2830. » Avis rendu le 19 mars 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 844. Département de l' Ain. "Demande du conseil municipal de Montluel, à l'effet d'obtenir que l'administration donne suite au projet de construction d'un aqueduc sur le torrent des Avoux, à Montluel, route impériale n°84, voir l'avis du 20 octobre 1869 n°2619. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 845. Département de l' Aisne. "Projet de rechargement de la partie de la route impériale n°46, entre les points kilométriques 0 kilomètre 5 et 10 kilomètres 8, sur une longueur de 6250 mètres. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 856. Département du Nord. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Locquignol, route départementale n°12, voir l'avis du 2 juin 1869 n°1624. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 857. Département de la Meuse. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Vigneulles [Vigneulles-lès-Hattonchâtel], route départementale n°10, voir l'avis du 2 février 1870 n°3794 de 1869. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 858. Département de l' Aube. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Pont-sur-Seine route impériale n°19. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 859. Département de l' Aube. "Avant projet des alignements de la traverse de la chapelle Godefroy [Saint-Aubin], route impériale n°19. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 860. Département des Haute-Alpes. "Renseignements relatifs au projet de réparation des avaries causées à la route impériale n°94, par plusieurs orages survenus en juillet 1869, voir l'avis du 27 octobre 1869 n°2894. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 865 rapportée par M. Droeling. Département des Alpes-Maritimes. "Rapport sur les observations présentées par M. Lebrun, ingénieur civil, au sujet du pont à construire sur le Paillon, à Nice, route impériale n°7, voir l'avis du 24 janvier 1870 n°198, voir ci-après n°923. » Avis rendu le 24 mars 1870 au Conseil.
  - Affaire n° 866. Département de l' Allier. "Renseignements complémentaires sur la demande de M. Georges Martin, adjudicateur des travaux des constructions du pont de Vichy, sur l'allier, route impériale n°9, à l'effet d'obtenir une indemnité pour les pertes que lui aurait fait éprouver une crue de l'allier du 19 octobre 1868, voir l'avis du 29 novembre 1869 n°3575. » Avis rendu le 31 mars 1870 au Conseil.
  - Affaire n° 870. Département du Cantal. "Proposition de MM. les ingénieurs tendant à augmenter de 10000 francs la somme à valoir prévue au projet de rectification de la partie de de la route impériale n°122, entre Saint-Cernin et Saint-Chamond, (3e section de la rectification générale entre Aurillac et Mauriac) voir l'avis du conseil du 6 février 1868 n°274. » Avis rendu le 26 mars 1870 par la deuxième

section.

- Affaire n° 892 rapportée par M. Romany. Département du Loiret. "Rapport sur les modifications que MM. les ingénieurs proposent d'apporter au projet approuvé pour la reconstruction du Pont-d'Olivet, sur le Blavet, route impériale n°20, voir l'avis du 29 février 1869 n°503. » Avis rendu le 21 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 893 rapportée par M. Chevallier. Département des Hautes-Pyrénées. "Rapport sur l'avant projet modifié pour la rectification de la route impériale n°21 de Paris à Barèges, comprise entre Luz [Luz-Saint-Sauveur] et Barèges, sur une longueur 3611 mètres 97, voir l'avis du 1<sup>er</sup> avril 1869 n°879. » Avis rendu le 24 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 896. Département de l' Aube. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Lasnerey [Bercenay-le-Hayer] route départementale n°13. » Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 897. Département de l' Aube. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de la Boule d'or [Romilly-sur-Seine] route impériale n°19. » Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 898. Département des Landes. "Procès-verbal de conférence tenue entre le génie militaire et le service des Ponts et Chaussées, au sujet du projet d'élargissement de la route départementale n°2 et de la place de Bayonne devant le château de Dax. » Avis rendu le 26 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 905 rapportée par M. Chevallier. Département des Hautes-Pyrénées. "Rapport sur le nouvel avant projet de rectification de la route impériale n°129, dans la traverse de la ville d'Arreau, voir l'avis du 9 novembre 1867 n°2986. » Avis rendu le 24 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 906. Département des Landes. "Projet de construction d'un égout dans la traverse de la commune de Roquefort, route impériale n°10. » Avis rendu le 26 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 907. Département des Pyrénées-Orientales. "Règlement définitif de l'entreprise du Sieur Batlle, adjudicateur des travaux de construction de la partie de la route impériale n°116 et le chemin de Bolquera [Bolquère], et proposition de terminer ces travaux par voie de régie, voir l'avis du 6 novembre 1869 n°3039. » Avis rendu le 26 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 914. Département de la Seine-et-Marne. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune d'Arbonne [Arbonne-la-Forêt], route départementale n°38. » Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 915. Département de la Seine [Paris]. "Proposition de MM. les ingénieurs tendant à modifier la répartition des dépenses faites pour le rechargement de la partie de la route impériale n°20, entre les fortifications et l'avenue de Bagneux, voir l'avis du 19 octobre 1868 n°2807. » Avis rendu le 26 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 916. Département de la Saône-et-Loire. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des aménagements de la traverse de la commune de Joudes, route impériale n°83, voir l'avis du 17 novembre 1869 n°2742. » Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 917. Département de la Marne. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Vatry, route impériale n°77, voir ci-après n°2655. » Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 923. Département des Alpes-Maritimes. "Nouvelles propositions faites par M. Lebrun, ingénieur civil, au sujet de pont à construire sur le Paillon, à Nice, route impériale n°7, voir ci-dessus n°869. » Avis rendu le 24 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 924. Département des Ardennes. "Projet de rechargement de la partie de la route impériale n°77, comprise entre les bornes kilométriques n°55 et 65, sur une longueur de... » Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 925. Département de la Vienne. "Résultat de l'enquête ouverte sur le projet de modification des alignements de la traverse de la commune de Loudun, route impériale n°1217, voir l'avis du 20

- novembre 1869 n°3072. » Avis rendu le 26 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 926. Département de la Haute-Garonne. "Poursuite du Sieur Naylin, contre l'arrêté du conseil de Préfecture du 27 juillet 1869, qui l'a condamné à l'amende et à la démolition d'un escalier établi au devant de sa maison située le long de l'ancienne route impériale n°125, dans la traverse de la commune de Guran. » Avis rendu le 31 mars 1870 au Conseil.
  - Affaire n° 958. Département de la Saône-et-Loire. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Lacroix, route impériale n°2075, voir l'avis du 17 novembre 1869 n°2730. » Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 959. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune d'Andilly, route départementale n°20, voir l'avis du 13 mars 1869 n°616. » Avis rendu le 2 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 960. Département du Pas-de-Calais. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Béthune, faubourg de la porte Neuve, route impériale n°43. » Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 961. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Royan, route départementale n°5, voir l'avis du 8 août 1868 n°2379 » Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 964 rapportée par M. Chevallier. Département des Hautes-Pyrénées. "Rapport au sujet de l'achèvement des routes thermales du département des Hautes-Pyrénées. » Avis rendu le 30 mars 1870 au Conseil.
  - Affaire n° 968. Département du Rhône. "Renseignements relatifs à la construction d'un égout longitudinal sous la route impériale n°7, dans la traverse de la commune de l'Arbresle sur une longueur de 182 [mètres] 40, v. l'avis du 12 janvier 1870 n°3916 de 1869. » Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 969. Département des Ardennes. "Projet de plantation d'arbres à effectuer sur la partie de la route impériale n°51; comprise entre les points kilométriques n°40 et 47,5, sur une longueur de 7500 mètres. » Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 970. Département de l' Allier. "Renseignements à la réclamation du Sieur Taureson, adjudicateur du 2e lot d'entretien de la route impériale n°9 au sujet de l'insuffisance du prix qui lui est alloué pour la fourniture des pavés nécessaires à la réparation de la traverse de Gannat, voir l'avis du 22 décembre 1869 n°3829. » Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 985. Département du Rhône. "Augmentation de dépense à laquelle doit donner lieu l'exécution des travaux de réparation des chaussées pavées de la route impériale n°6 dans la traverse de Lyon, voir l'avis du 18 octobre 1869, n°28 voir ci-après n°2153. » Avis rendu le 1er avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 986. Département du Gers. "Projet de défense d'une partie de la route impériale n°124, contre les attaques de la rivière de la Save, sur une longueur de 78 mètres. » Avis rendu le 2 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 987. Département de la Drôme. "Projet d'amélioration de la route impériale n°93, au passage de l'Echarene [Echarene], à la sortie de Saillans. » Avis rendu le 16 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 988. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Projet de reconstruction de la partie de la route impériale n°100, comprise entre Serre-Vinater [Seyne] et Selonnet, sur une longueur de 2472 mètres 54, voir l'avis du 8 novembre 1869 n°3392. » Avis rendu le 6 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 989. Département de l' Eure. "Projet de prolongement aux frais de l'Etat, d'un égout actuellement en cours d'exécution, à Vernon, destiné à l'écoulement de la route, du chemin de fer de

- Paris à Rouen et de la Ville. » Avis rendu le 2 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 996. Département de la Seine-et-Marne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Saint-Mammès, route départementale n°18, voir l'avis du 6 mai 1868, n°1313. » Avis rendu le 6 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 997. Département de la Seine-et-Marne. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Vulaines [Vulaines-sur-Seine], route départementale n°7. » Avis rendu le 6 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 998. Département de la Seine-et-Oise [Seine-Saint-Denis]. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet de modification des alignements de la traverse de la commune de Livry [Livry-Gargan], route impériale n°3, voir l'avis du 24 juillet 1869, n°2313. » Avis rendu le 2 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1014. Département de la Seine-et-Oise [Val d'Oise]. "Projet d'allongement d'un pontceau et de construction d'aqueduc sur la route impériale n°1 dans la traverse de la commune de Sainte-Brice [Saint-Brice-sous-Forêt]. » Avis rendu le 2 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1019. Département des Pyrénées-Orientales. "Renseignements relatifs à la construction d'un pont en maçonnerie en remplacement du pont suspendu de l'Elne, sur le Tech, route impériale n°114, voir l'avis du 19 août 1869, n°2602, voir l'avis du 19 août 1869 n°2602. » Avis rendu le 4 avril 1870 au Conseil.
  - Affaire n° 1016. Département des Ardennes. "Projet d'exhaussement de la partie de la route impériale n°91, aux abords de Nimègue, voir l'avis du 17 juin 1868 n°1741. » Avis rendu le 6 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1017. Département de la Moselle. "Avant projet de modification des alignements de la traverse de la commune des Étangs, route impériale n°54; voir l'avis du 11 août 1869 n°2904. » Avis rendu le 6 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1018. Département de la Meuse. "Avant projet des alignements de la traverse du village de Bonnet route impériale n°60. » Avis rendu le 6 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1022. Département du Nord. "Instruction supplémentaire qui a eu lieu, sur le projet présenté par MM les ingénieurs des ponts et chaussées pour l'amélioration des routes impériales n°17 et 43, dans la traversée des fortifications de Douai, voir l'avis du 27 octobre 1869 n°2329. » Avis rendu le 6 avril 1870 au Conseil.
  - Affaire n° 1023. Département des Bas-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Projet de construction du pont sur le torrent de la Chavagne [Ravin de Chavagne] et de la route impériale n°207, aux abords sur une longueur de 148 mètres 85, voir l'avis du 10 mai 1869 n°1419. » Avis rendu le 7 avril 1870 au Conseil.
  - Affaire n° 1024. Département des Ardennes. "Étude complémentaire demandée à MM. les ingénieurs sur le projet d'établissement d'une rampe d'acier sur la rive gauche du pont de Vouziers, sur l'Aisne, à la sortie de cette ville, voir l'avis du 10 janvier 1870 n°41. » Avis rendu le 7 avril 1870 au Conseil.
  - Affaire n° 1026 rapportée par M. Romany. Département de la Seine-et-Marne. "Projet d'élargissement de la route impériale n°9, dans la rue de France de la ville de Fontainebleau. » Avis rendu le 7 avril 1870 au Conseil.
  - Affaire n° 1028. Département de la Lozère. "Projet de réparation de la partie de la route impériale n°101, comprise entre la borne kilométrique n°8 et le col de la Tourette [Badaroux]. » Avis rendu le 6 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1029. Département du Pas-de-Calais. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du faubourg Saint-Pry, de la ville de Béthune, route impériale n°41, voir l'avis du 29 décembre 1869 n°3659. » Avis rendu le 6 avril 1870 par la première section.

## Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en avril 1870.

- Affaire n° 1045. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Difficultés auxquelles donne lieu le paiement de salaires dus à des ouvriers employés par le sieur Bostelle, adju[dicateur] des travaux de construction de la route impériale n°207, entre Noier [Noyer-sur-Jabron] et Saint-Andrée par suite de la mise en faillite de ce dernier." Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1046. Département des Ardennes. "Projet modifié pour la réparation des ouvrages d'art de la route impériale n°64, dans la traversée de l'arrondissement de Sedan, voir l'avis du 29 décembre 1869 n°3925, voir ci-après n°1102." Avis rendu le 6 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1055. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Augmentation dépense à laquelle doit donner lieu l'exécution des travaux de rectification de la route impériale n°132, aux abords de Bayonne, voir l'avis du 10 [septembre] 1868 n°2617." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1056. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Nouveau projet présenté pour la substitution d'arches en maçonnerie au tablier en charpente du pont d'Osserain [Osserain-Rivareyte], sur la rivière du Saison, et d'amélioration de la route impériale n°133, aux abords sur une longueur de 367 mètres 60, voir l'avis du 2 décembre 1869 n°3667." Avis rendu le 7 avril 1870. au conseil.
- Affaire n° 1057. Département de la Manche. "Projet d'établissement de trottoir avec demi caniveaux pavés le long de la route impériale n°173, dans une partie de la traverse de Sartilly, sur une longueur de 423 mètres." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1061 rapportée par M. Kleitz. Département de Seine-et-Oise [Hauts-de-Seine et Yvelines]. "Rapport sur la demande du sieur Gibiat, gérant de la compagnie concessionnaire de la voie ferrée à traction de chevaux de Sèvres à Versailles, à l'effet d'obtenir la modification de la clause de son cahier des charges qui l'oblige à concourir pour une subvention (sic) annuelle à la dépense d'entretien de la route impériale n°10." Avis rendu le 7 avril 1870. au conseil.
- Affaire n° 1062. Département de la Savoie. "Augmentation de dépenses à laquelle donneront lieu les travaux de construction de la partie de la route départementale n°9, comprise entre la route départementale n°4 et le pont d'Albertville, voir l'avis du 27 juillet 1868 n°2241." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1063. Département de l'Yonne. "Avant projet des alignements de la traverse du hameau de Vachy, commune de Champlost, route impériale n°5 ». Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1064. Département des Alpes-Maritimes. "Avant projet des alignements de la traverse de la ville de Cannes route impériale n°97 et départementale n°5." Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1065. Département de l'Ariège. "Projet modifié pour la construction de caniveaux pavé le long de la route impériale n°20, dans la traverse de la commune de Saverdun, voir l'avis du 6 mars 1869 n°538." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1066. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Projet de reconstruction du pont d'Auger sur la rivière de Frémur et d'amélioration de la route impériale n°166, aux abords, sur une longueur de 347 mètres." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1067. Département de la Charente. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Massignac, voir l'avis du 20 novembre 1869 n°3531." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 1068. Département de la Charente. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du bourg de Ruelle [Ruelle-sur-Touvre], route impériale n°141, voir l'avis du 27 juin 1868 n°1842." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1069. Département de la Charente. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du bourg de Villefagnan, route départementale 207, voir l'avis du 31 octobre 1868 n°3113." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1070. Département de la Charente. "Résultat de l'enquête ouvertes sur l'avant projet des alignements de la traverse du bourg de Vars, route départementale n°11, voir l'avis du 3 octobre 1868 n°2442." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1071. Département de la Charente. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du bourg de Tourriers, route impériale n°10, voir l'avis du 30 mai 1868 n°1530." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1072. Département de la Charente. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du village de Churet (Anais), route impériale n°10, voir l'avis du 6 juin 1868 n°1609." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1073. Département de la Charente. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du bourg de la Faye, route départementale n°207, voir l'avis du 24 juillet 1869 n°2349." Avis rendu le 16 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1074. Département de la Charente. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du bourg d'Anais, route départementale n°11, voir l'avis du 17 juillet 1869 n°2241." Avis rendu le 16 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1075. Département de la Charente. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Pontouvre [Gond-Pontouvre], route impériale n°10, voir l'avis du 18 avril 1868 n°1097." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1076. Département du Tarn. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet de modification des alignements de la traverse de la commune de Saint-Sulpice, route départementale n°8, voir l'avis du 11 décembre 1869 n°3680." Avis rendu le 16 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1085. Département du Jura. "Demande (sic) en autorisation de réparer des escaliers en saillie sur la façade de maisons situées le long des routes dép[artementales] 204 et 9 dans la traverse des villages de Moirand [Moirans-en-Montagne] et d'Arinthod." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1086. Département de la Lozère. "Demande en résiliation de l'entreprise des sieurs Pondevigne et père et fils, pour la rectification de la partie de la route départementale 7, comprise entre les bornes 48 kilomètres 7 et 52 kilomètres 6 et d'une indemnité - voir ci-après n°2669." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1087. Département du Finistère. "Modification que MM. Les ingénieurs proposent d'apporter au projet de rectification de la partie de la route impériale n°164, comprise entre la limite du bois de Bondondrein Et le 27e kilomètre de la route actuelle, voir l'avis du 22 juin 1863 n°1975." Avis rendu le 16 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1099. Département de la Mayenne. "Réclamation de M. Durocher contre l'arrêté de M. le Préfet du 22 décembre 1869, qui autorise l' temporaire d'un terrain lui appartenant pour l'exploitation d'une carrière ouverte dans une parcelle limitrophe d'où l'on tire les matériaux nécessaire à l'entretien de la route impériale n°12." Avis rendu le 11 avril 1870. au conseil.
- Affaire n° 1100. Département de la Sarthe. "Demandes d'interprétation de la décision ministérielle du 30 décembre 1869, prise sur la question d'attribution entre les services de la grande voirie urbaine, en ce qui concerne la délivrance des alignements entre le long de l'annexe de la route impériale n°23 et la nouvelle traverse de la route impériale 157." Avis rendu le 11 avril 1870. au conseil.

- Affaire n° 1102. Département des Ardennes. "Projet de réparation de plusieurs ouvrages d'art de la route impériale n°77, voir l'avis du 1870 n°1046." Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1120. Département de la Seine-et-Marne. "Projet de construction d'un aqueduc en remplacement d'un cassis, situé dans la traverse de Meaux, route impériale 203." Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1121. Département du Pas-de-Calais. "Projet de rectification de la route impériale 41, dans la traverse de Béthune entre le pont de la Blache et le pont de rencontre actuel des routes imp[ériale] n°37 et 41 sur une longueur de 876 mètres 80." Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1122. Département de la Saône-et-Loire. "Projet de substitution d'une chaussée d'empierrement à la chaussée pavée de la route impériale n°127, dans la traverse de Lamagistère [La Magistère] sur 77 mètres de longueur." Avis rendu le 16 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1132. Département de la Saône-et-Loire. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de Lacroix, hameau de Brandon route départementale n°13, voir l'avis du 6 octobre 1869 n°2739." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1133. Département de l'Aisne. "Demande du sieur Letellier à l'effet d'obtenir l'autorisation d'établir un chemin de fer du système Larmanjat sur les voies qui relient la ville de Laon à la gare du chemin de fer de l'Est et du Nord." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1134. Département de la Saône-et-Loire. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Tournus, route départementale n°8, voir l'avis du 6 octobre 1869 n°2738." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1135. Département de l'Ariège. "Avant projet des alignements des traverses de la ville de Lavelanet, route impériale n°117 et départementale 205." Avis rendu le 16 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1137. Département du Cher. "Avant projet rectifié pour les alignements des traverses de la ville de Bourges, routes impériales n°76, 140, 151 et 153, voir l'avis du 4 décembre 1849 n°3291 - ci-après n°2067." Avis rendu le 16 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1149. Département des Alpes-Maritimes. "Réclamation du sieur Norza, adjudicataire des travaux de construction de la partie de la route impériale 207, autre Beaulieu [Beaulieu-sur-mer] et le Cap Roux, à l'effet d'obtenir une indemnité à raison des pertes qu'il aurait faites une tempête survenue les 12 et 13 février." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1153. Département de la Gironde. "Observations de la municipalité de Bordeaux au sujet de la suppression des pavillons du pont de cette ville, sur la Gironde route impériale n°10, voir l'avis du 19 mars 1868 n°731 - 1870 n°2643." Avis rendu le 14 avril 1870. au conseil.
- Affaire n° 1155. Département de l'Ariège. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune du Sautel, route départementale n°11." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1156. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Brie-sous-Mortagne route départementale n°17." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1157. Département du Pas-de-Calais. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Marconnelle, route impériale n°39, voir l'avis du 20 janvier 1869 n°104." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1158. Département du Pas-de-Calais. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Bouin, route impériale n°39, voir l'avis du 17 [septembre] 1869 n°2843." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1159. Département du Pas-de-Calais. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Plumaison, route impériale n°39, voir l'avis du 30 juin 1869 n°2045." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.



- Affaire n° 1160. Département de Haute-Vienne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Bussière-Galant route départementale n°9, voir l'avis du 12 décembre 1868 n°3512." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1161. Département de Haute-Vienne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de la commune de Cussac, route départementale n°8, voir l'avis du 23 janvier 1869 n°152." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1162. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements des traverses de la ville de Saint-Jean-Pied-de-Port, route impériale n°133 et départementale n°15, voir l'avis du 16 novembre 1861 n°2815." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1163. Département de Haute-Saône. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements des traverses de la commune de Frotey-lès-Vesoul, route impériale n°19 et départementale n°9, voir l'avis du 8 décembre 1869 n°3510." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1164. Département de Haute-Vienne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse de commune de Dournazac, route départementale n°6, voir l'avis du 21 novembre 1868 n°3360." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1165. Département de Haute-Vienne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du village de Villeaubrun, route impériale n°20, voir l'avis du 14 novembre 1868 n°3065." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1166. Département de l'Yonne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du village de Charmoy, route impériale n°6, voir l'avis du 1er décembre 1869 n°3089." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1167. Département de l'Yonne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du village Mézilles, route impériale n°65, voir l'avis du 1er [décembre 1869 n°3084." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1173. Département des Pyrénées-Orientales. "Proposition présentée par M. l'ingénieur en chef du département, au sujet de l'entretien des chaussées des routes impériales, au moyen de rechargement généraux cylindrés." Avis rendu le 14 avril 1870. au conseil.
- Affaire n° 1168. Département de l'Oise. "Projet de plantation d'arbres à effectuer sur la route impériale n°19, entre la sortie d'Estrées-Saint-Denis et le hameau de la Montagne, sur une long[eur] de 5800 mètres." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1169. Département de l'Oise. "Projet de restauration de la chaussée pavée de la route impériale n°35, entre les points métriques 3 kilomètres 072, et 4 kilomètres 372 - voir ci-après n°2087." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1170. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Projet modifié pour la régularisation du talus de la route impériale n°207, aux abords du pont de la Donne, voir l'avis du 22 décembre 1869 n°3712." Avis rendu le 30 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1176. Département de Haute-Vienne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements de la traverse du bourg de Magnac-Bourg, route impériale n°20, voir l'avis du 21 novembre 1868 n°3181." Avis rendu le 23 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1177. Département de Haute-Vienne. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet des alignements des traverses de la commune de Châlus, route impériale n°21 et départementale n°6, voir l'avis du 3 février 1869 n°226." Avis rendu le 23 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1178. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet d'amélioration de la route impériale n°157, dans la traverse de la ville de Saint-Servan sur une longueur de 351 mètres." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1198. Département du Cher. "Alignements de la traverse de Mareuil [Mareuil-sur-Arnon, Communauté de communes Fercher - Pays florentais], route dép[artementales] n°14 et 18 ». Avis

- rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1199. Département de la Vendée. "Projet de grosses réparations à faire sur la partie de la route impériale n°149 [bis] comprise entre les points kilométriques n°39 kilomètres et 43 kilomètres 257, sur une longueur de 4257 mètres ». Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1200. Département du Haut-Rhin. "Projet de construction d'un queduc (sic) et d'ouverture d'un fossé pour l'écoulement des eaux de la route impériale n°66, dans la traverse de Saint-Louis." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1226. Département du Cher. "Avant projet d'alignements de la traverse de la commune de Sury [Sury-ès-Bois], Communauté de communes Cœur du Pays Fort], route départementale n°9." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1227. Département du Pas-de-Calais. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Wizernes [communauté d'agglomération de Saint-Omer], route départementale 206." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1240. Département de la Vienne. "Projet d'établissement d'une conduite en poterie destinée à l'écoulement des eaux de la route impériale n°10, dans la rampe de Pont achard [Poitiers], voir ci-après 2977." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1241. Département de Seine-et-Oise. "Projet de rechargement de la partie de la route impériale n°192, entre les points kilométriques n°15 kilomètres 1, 15 km 6 m, 15,8 16 kilomètres 5, 18 kilomètres 7 et 18 kilomètres, 18 kilomètres 7 et 8-7, 1855, 19 kilomètres 6, et 19 kilomètres 8." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1242. Département de Seine-et-Oise. "rechargement partie de la route impériale n°192 entre les points kilométriques (sic) 15 kilomètres 1 et 15 kilomètres 6, 8 et 16 5, 17-7, et 18 kilomètres 950, 16 kilomètres et 198." Avis rendu le 27 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1243. Département de Seine-et-Oise [Seine-Saint-Denis]. "Projet présent pour compléter l'amélioration de la route impériale 202, de Paris à Maubeuge, entre le département de la seine et la patte d'oie De Gonnssse [Gonnesse], voir l'avis du 13 juillet 1867 n°1994." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1244. Département du Nord. "Derejet de construction de Konnes unpierres (sic) sur la route impériale n°42, entre Lille et Armentières, voir ci-après n°2837." Avis rendu le 30 avril 1870. au conseil.
  - Affaire n° 1247. Département des Hautes-Alpes. "Projet présenté pour l'achèvement de la [...] Du Gautard [Gothard] Route impériale n°91, sur une longueur de ..., voir l'avis du 3 novembre 1869." Avis rendu le 25 avril 1870. au conseil.
  - Affaire n° 1254. Département des Bouches-du-Rhône. "Conventions passées entre M. l'ingénieur du département et la com[pagnie] De Lyon pour le transport à prix réduits, des cailloux de la croix, pierres cassées nécessaires à l'entretien des routes impériales, voir ci-après n°2379." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1255. Département de la Lozère. "Projet de reconstruction d'un mur de soutènement éboulé dans la partie de la route impériale n°106, compris entre les points kilom[étriques] n°19 [kilométriques] 2 et 19 [kilométriques] 3." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1256. Département de la Seine [Paris]. "Projet d'élargissement d'un pontceau construit sur un defossés de la route impériale n°186, à l'entrée du chemin vicinal dit de Grégnon." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1257. Département de la Seine [Paris]. "Projet de rechargement de la partie de la route impériale n°34, compris entre les bornes kilométriques 8 kilomètres 5 et 9 kilomètres 2." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1258. Département de l'Yonne. "Avant projet des alignements de la traverse du village de Champlost, route impériale n°5." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.

- Affaire n° 1266. Département de la Lozère. "Augmentation de dépense à laquelle ont donné lieu les travaux de construction de la partie de la route impériale n°88, comprise entre son li et le moulin chirac." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1267. Département de la Lozère. "Projet de reconstruction du pont de [...] situé sur le ruisseau de ce nom, route impériale n°9." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1268. Département de l'Hérault. "Renseignements relatifs à la réclamation du sieur Pons, adjudicataire des travaux de rectification de la partie de la route impériale n°9, entre Pégairolles [Pégairolles-de-Buègues] et la borne [kilométrique] n°30, à l'effet d'obtenir une indemnité, voir l'avis du 26 février 1870 n°593." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1269. Département des Vosges. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Bains [Bains-les-Bains], route départementale n°9 [bis]." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1270. Département des Hautes-Pyrénées. "Avant projet des alignements de la traverse de la ville de Labarthe [Trouley-Labarthe, Communauté de communes Adour-Rustan-Arros], route impériale n°129." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1271. Département du Jura. "Avant projet des alignements de traverse de la commune de Saint-Amour, route impériale n°83, voir l'avis du 8 août 1855 n°2196." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1272. Département de la Corrèze. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Brignac, route départementale n°5." Avis rendu le 7 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1273. Département du Loiret. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet de modification des alignements de la travers de Ladon, route impériale n°60, voir l'avis du 12 janvier 1870 n°43." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1274. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Avant projet des alignements de la traverse de la commune de Pleurtuit, route départementale n°10." Avis rendu le 7 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1283. Département des Alpes-Maritimes. "Augmentation de dépenses à laquelle ont donné lieu les travaux de construction de la partie de la route impériale n°207, entre le pont de Puget-Théniers et le ravin de Valcros." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1284. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi de Bétourné et Simon, entreprise des travaux d'entretien des routes dép[artementales] et des chemins vicinaux entre deux arrêtés du 31 juillet 1868, pour lesquels le conseil nomme une com[mission] pour l'examen des prix du marché." Avis rendu le au conseil.
- Affaire n° 1292. Département des Landes. "Proposition d'accorder au sieur Castaings, entrepreneur de la reconstruction du pont de Lanne, route impériale n°117, la remise d'une partie du rabais de 2270, consenti par lui." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1299. Département de la Saône-et-Loire. "Règlement des alignements de la route impériale n°73, de Moulin à Bale, dans la traverse des Ourneau commune de Bourbon-Lancy." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1300. Département de la Saône-et-Loire. "Règlement des alignements de la route départementale n°10 d'Autun à Beaujeu, dans la traverse de la Pougé, commune de Saint-Symphorien-des-bois, avis du 24 novembre dudit n°3534." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1301. Département de la Saône-et-Loire. "Règlement des Alignements de la route départementale n°12, de Verdun à Lons-Le-Saulnier, dans la traverse du bourg de Terrans, voir ci-après n°2715." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1302. Département de l'Ariège. "Règlement des alignements de la route départementale n°11, de Foix à Limoux, dans la traverse de Laroque." Avis rendu le 7 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1303. Département de l'Ariège. "Règlement des alignements de la route impériale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Labarre." Avis rendu le 30 avril 1870 par la

deuxième section.

- Affaire n° 1304. Département des Landes. "Enquête concernant la rectification des rampes de la route impériale n°133, de Périgueux en Espagne, comprise entre Saint-Sever et la limite des Basses-Pyrénées avis du 4 octobre dudit n°2699." Avis rendu le 2 mai 1870. au conseil.
- Affaire n° 1319. Département de la Saône-et-Loire. "Alignement de la route départementale n°2, de Tournus à Louhans dans la traverse de Louhans, avis du 9 mars ? N°700." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1320. Département des Vosges. "Alignements de la route départementale n°1, de Lunéville à Remiremont, dans la traverse de Jarménil." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1321. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Port à Saint-Étienne-de-Baïgorry, dans la traverse de Saint-Etienne, avis du 9 [septembre] 1861 n°3576." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1322. Département de l'Hérault. "Align[ements] de la route départementale n°14 de Montpellier à Clermont l'hérault, dans la traverse de Ceyras, avis du 12 décembre 1868 n°3520." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1323. Département du Nord. "Alignements de la route départementale n°19, de Roubaix à Saint-Amand [Saint-Amand-les-Eaux], dans la traverse de Mouchin, avis du 13 octobre dudit n°3086." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1324. Département du Jura. "Alignements de la route impériale n°83, de Lyon à Strasbourg, dans la traverse de Plaineoiseau." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1325. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime]. "Alignements de la route départementale n°13, de Veules [Veules-les-Roses] à Barentin, dans la traverse de Veules, avis du 1 janvier 1870 n°3831." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1326. Département de la Saône-et-Loire. "Alignements de la route impériale n°79, de Nevers à Genève, dans la traverse de Saint-Martin-des-Vignes [Châlon-sur-Saône], avis du 17 novembre 1869 n°2788." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1327. Département de la Seine [Paris]. "Projet de relevé à bout de la route impériale n°2, de Paris à Maubeuge, dans une partie de la traverse du Bourget." Avis rendu le 7 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1328. Département de la Seine [Paris]. "Rechargement des accotements empierrés de la route impériale n°20, de Paris à Toulouse, entre les fortifications et l'avenue de Bagneux." Avis rendu le 7 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1329. Département de Seine-et-Oise [Hauts-de-Seine et Yvelines]. "Proposition de supprimer sur 200 mètres de long, les bandes pavées établies sur la route impériale n°10, contre les rails de chemin de fer à traction de chevaux de Sèvres à Versailles." Avis rendu le 7 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1346. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route impériale n°155, d'Orléans à Saint-Malo, dans la traverse de Saint-Etienne-en-Coglès, avis du 13 novembre 1869 n°2952." Avis rendu le 7 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1347. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Alignements de la route départementale n°6, de Saintes à Mortagne, dans la traverse du Mortagne." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1348. Département du Nord. "Alignements de la route départementale n°19, de Roubaix à Saint-Amand [Saint-Amand-les-Eaux], dans la traverse de Lecelles." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1349. Département du Rhône. "Augm[entation] de dépense dans les travaux de construction d'une chaussée enpierrée et de trottoir dans la traverse de Caluire [Caluire-et-cuire], route impériale n°83 avis du cons[eil] du 28 octobre 1867 n°3007." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.

- Affaire n° 1351. Département du Nord. "Alignements de la route départementale n°7, de Condé à Mons, dans la traverse de Thivencelle." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1363. Département de l'Hérault. "Proposition d'augmenter de 0 [mètre], 10 l'épaisseur du rechargement de la route impériale n°87 entre la borne kilométrique 60 et Montagnac, avis du 31 juillet 1869 n°2382, 1870 n°2252." Avis rendu le 7 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1365. Département de l'Ariège. "Augmentation de dépense survenue dans les travaux de rechargement de la route impériale n°117 de Perpignan à Bayonne, entre le piquets 4 kilomètres 5 et 8 kilomètres 5." Avis rendu le 7 mai 1870 par la deuxième section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en mai 1870.

- Affaire n° 1365. Département de l' Ariège. "Augmentation de dépense survenue dans les travaux de rechargement de la route impériale n°117 de Perpignan à Bayonne, entre le piquets 4 kilomètres 5 et 8 kilomètres 5." Avis rendu le 7 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1366. Département du Bas-Rhin. "Projet des travaux à exécuter pour l'assainissement des abords des routes impériales n°63 et 68 à la sortie de Strasbourg. » Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1367. Département du Jura. "Projet d'amélioration de la route impériale n°5 et de construction d'un égout sous la route impériale n°78 dans la traverse de Saint-Laurent." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1376. Département de l' Eure. "Projet d'amélioration de la route impériale n°181, d'Evreux à Breteuil, dans la traverse de Trangis." Avis rendu le 7 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1386. Département de la Corse. "Augmentation de dépense survenue dans l'exécution des travaux de construction de la route impériale n°198, entre le pont d'Albo et le pont de Négro." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1389. Département de l' Eure. "Projet définitif des travaux de rectification de la route impériale n°24 [bis], de Paris à Granville entre Nonant et le haras du Pin. avis du 11 avril 1867 n°960." Avis rendu le 9 mai 1870 au conseil.
- Affaire n° 1394. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Projet définitif des travaux de rectification de la route impériale n°164, d'Angers à Brest, entre les bornes kilométriques n°24 et 28, voir l'avis du 6 mars 1865 n°609." Avis rendu le 9 mai 1870 au conseil.
- Affaire n° 1395. Département de la Lozère. "Demande du sieur Peytavin, tendant à être indemnisé des pertes qu'il aurait éprouvées dans son entreprise des travaux de construction de la route impériale n°106, entre Pranalac et Rioumenat." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1400 rapportée par M. Couturier. Départements de l' Aude et de l'Hérault. "Demande des sieurs Moreau et Godard Dermaret à l'effet d'être substitués au sieur Blazin pour l'établissement sur la route départementale n°11 d'une voie ferrée à locomotive, entre Villedaigne et Olonzac, avis du 29 février 1864 n°528." Avis rendu le 9 mai 1870 au conseil.
- Affaire n° 1404. Département du Lot. "Alignement de la route départementale n°13, de Cahors à Figeac, dans la traverse de Savannac." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1405. Département du Finistère. "Alignement de la route impériale n°170, de Quimper à la mer, dans la traverse de Daoulas." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1410. Département de l' Ariège. "Alignement de la route impériale n°117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse de Prat [Prat-Bonrepaux]." Avis rendu le 14 m par la deuxième section.

- Affaire n° 1411. Département de Saône-et-Loire. "Alignement de la route impériale n°79, de Nevers à Genève, dans la traverse de Vitry-sur-Loire." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1412. Département de l' Ariège. "Alignement de la route départementale n°10, de Saint-Girons à Castillon, dans la traverse de Lédar." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1413. Département de la Seine-et-Marne. "Alignement de la route départementale n°19, de Montereau à Montargis, dans la traverse de Lichiot." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1414. Département de la Haute-Marne. "Alignements des routes départementales 1 et 9, dans les traverses de Bourbonne." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1437. Département de la Haute-Loire. "Projet formant le 6e lot de la rectification de la route impériale n°103, de la Voulte à Retournac[-les-Rains], entre le col de la Batterie et ? avis du 9 juin 1869 n°1712." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1438. Département de la Haute-Loire. "Projet de rechargement de la route impériale n°106, de Nîmes à Moulins, dans la traverse des ? De la Chaise-Dieu." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1455. Département des Vosges. "Projet de reconstruction de la chaussée pavée d'une partie de la traverse d'Epinal, route impériale n°57, de Metz à Besançon, avis du 2 mars 1870 n°356." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1456. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime]. "Nouveau projet de reconstruction du pont de Maromme, sur la rivière de Cailly, route impériale n°14, de Paris au Havre [sic] avis du 29 janvier 1870 n°152." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1457. Département de l' Ariège. "Alignements de la route départementale n°3, de Saint-Girons à Quillan, dans la traverse de Surba." Avis rendu le 21 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1458. Département du Lot. "Alignements de la route impériale n°111, de Milhac à Tonneins, dans la traverse de Limagne, voir ci-après n°2417." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1459. Département du Lot. "Alignements de la route impériale n°111, de Milhac à Tonneins, dans la traverse de Concots, voir ci-après n°2416." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1460. Département du Lot. "Alig[nements] de la route impériale n°20, de Paris à Toulouse, dans la traverse de Montcoutié, voir ci-après n°2512." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1461. Département de la Seine-et-Marne. "Alig[nements] de la route impériale n°51, de Giret à Orléans, dans la traverse de la chapelle la Reine." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1462. Département de la Seine-et-Marne. "Alignement de la route départementale n°23, de Dammartin à Château-Thierry, dans la traverse de Marcilly, voir ci-après n°2878." Avis rendu le 21 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1463. Département de la Seine-et-Marne. "Alig[nements] de la route impériale n°51, de Giret à Orléans, dans la traverse d'Ory." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1469. Département de l' Ain. "Conférence avec l'ingénieur de la Compagnie concessionnaire du chemin de fer de Lyon à Genève, relativement à la construction de la route impériale n°206, entre Collonges et le Rhône, avis du 27 ? 1869, n°2610, ci-après n°2793." Avis rendu le 16 mai 1870 au conseil.
- Affaire n° 1470. Département de la Seine [Paris]. "Répartition définitive entre l'Etat, le département et la commune des dépenses relatives à la construction de l'égout de Maison-Alfort, route impériale n°5, voir ci-après." Avis rendu le 16 mai 1870 au conseil.
- Affaire n° 1478. Département de l' Ile-et-Vilaine. "Projet définitif de la rectification de la route impériale n°178, de Caen aux Sables-d'Olonne, dans la traverse de la Guerche, avis du 6 juin 1868 n°1585." Avis rendu le 21 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1479. Département de l' Yonne. "Achèvement et règlement définitif de l'entreprise des travaux de construction du pont de Lézinnes, sur l'armançon, route impériale n°5." Avis rendu le 25

- mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1500. Département du Bas-Rhin. "Projet d'un perre et de banquettes de sureté dans la traverse de Niederbronn[-les-Bains], route impériale n°62, de Strasbourg à Deuxponts, avis du 2 février 1870 n°200." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1503. Département des Hautes-Alpes. "Enquête sur le projet de construction de la route impériale n°91 de Grenoble à Briançon, entre le torrent de Saint-Joseph et la sortie du Montier avis du 28 octobre 1867 n°3006." Avis rendu le 19 mai 1870 au conseil.
  - Affaire n° 1515. Département de l' Ain. "Alignement de la route impériale n°84, de Lyon à Genève dans la traverse de Saint-Martin-du-Fresne." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1516. Département de l' Ariège. "Alig[nements] de la route départementale n°4, de Toulouse à Arayon dans la traverse de Conflens, avis du 11 décembre 1870 ci-après n°2456." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1517. Département de la Seine-et-Marne. "Alignements de la route départementale n°15, de Melun à Montmirail, dans la traverse de champeaux." Avis rendu le 1er juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1518. Département de la Corrèze. "Alig[nements] des routes imp[ériales] n°20, de Paris à Toulouse, 89 de Lyon à Bordeaux, départementales 4, d'Aurillac à Angoulême et 6, de Brive à Mauriac, dans la traverse de Brive." Avis rendu le 21 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1520. Département des Landes. "Projet de travaux de défense de la route impériale n°124, contre les crues de l'adour, abord de Grenade, avis du 14 octobre 1870 n°2698." Avis rendu le 21 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1521. Département de la Savoie. "Projet de rétablissement d'une partie de la route impériale n°6, de Paris à Chambéry et en Italie, entre les points kilométriques n°23 kilomètres 885 et 24 kilomètres 315." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1535. Département de la Corrèze. "Indemnité réclamée par le sieur Cabrié pour la pertes qu'il aurait faites dans son entreprise des travaux de rectification de la route impériale n°120." Avis rendu le 21 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1537. Département des Hautes-Pyrénées. "Alignements de la route impériale n°129, d'Auds en Espagne, dans la traverse de sarrancolin, avis du 4 décembre 1869 n°3631." Avis rendu le 21 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1538. Département de la Corrèze. "Alignements de la route impériale n°20, de Paris à Toulouse, dans la traverse de Masseret, avis du 26 décembre 1868 n°3679." Avis rendu le 21 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1539. Département du Cher. "Alignements de la route départementale n°2 de Bourges au pont de Saint-Thibault, dans la traverse de Saint-Thibault." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1540. Département du Pas-de-Calais. "Alignements de la route impériale n°141 de Saint-Pol à Lille, dans la traverse du faubourg de Lille à Béthune." Avis rendu le 25 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1556. Département de la Seine-et-Marne. "Alignements de la route départementale n°6, de Montereaux à Orléans, dans la traverse de Ville-saint-Jacques." Avis rendu le 1er juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1557. Département de l' Aude. "Alignements des routes départementales 10 et 16, dans la traverse de Chalabre." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1558. Département de la Seine-et-Marne. "Alignements de la route impériale n°5 de Paris à Lyon, dans la traverse du Grand Fussard." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1568. Département de la Gironde. "Projet de réparation des passerelles de Sablons-sur-l'Isle, route impériale n°10 bis." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 1569. Département de l' Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route impériale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse de Chateauneuf." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1570. Département de l' Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route impériale n°177, de Caen à Redon, dans la traverse de Maurepar et commune de Renner." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1571. Département de la Seine [Paris]. "Alignements de la route départementale n°45, du Pont-saint-? À Villiers-sur-Marne, dans la traverse de Champigny." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1572. Département de la Seine [Paris]. "Alignements de la route départementale n°42, de Paris à Provins, dans la traverse de Champigny." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1598. Département de la Seine [Paris]. "Projet de relevé à bout de la route impériale n°5, de Paris à Genève, dans la traverse de Maison-Alfort entre les points kilométriques n°10,5 et 11." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1599. Département de la Seine [Paris]. "Projet de relevé à bout de la chaussée pavée de la route impériale n°19, de Paris à Bâle, à la sortie d'Alfort et à l'origine de la traverse de Créteil." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1611. Département du Finistère. "Projet comparatif des travaux d'amélioration de la route impériale n°169, de Lorient à Roscost, dans la côte de Pont-glas, avis du 23 décembre 1870, n°3863." Avis rendu le 2 juin 1870 au conseil.
- Affaire n° 1612 rapportée par M. Droeling. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-haute-Provence]. "Projet de construction de la route impériale n°100, de Montpellier à Coni, entre le ravin de Villaret et le par de la Tourre." Avis rendu le 30 mai 1870 au conseil.
- Affaire n° 1621. Département de l' Aube. "Alignements de la route départementale n°3, de Tounerre à Brienne-Napoléon, dans la traverse de Brienne-la-Vieille." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1622. Département de l' Ariège. "Alignements de la route impériale n°117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse de Castelnaud-Durban." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1623. Département des Hautes-Pyrénées. "Alignements de la route impériale n°129, d' Espagne, dans la traverse de hêcher avis du 29 janvier 1870 n°212." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1624. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime]. "Alignements de la route impériale n°14, de Paris au Havre dans la traverse du Havre, avis du 12 mars 1870 n°703." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1631. Département des Bouches-du-Rhône. "Projet de rechargement de la route impériale n°2 bis entre les bornes kilométriques n°5 kilomètres 150 et 6 kilomètres 800." Avis rendu le 1er juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1632. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de grosses réparations de la route impériale n°9, entre les bornes kilométriques n°26 et 41." Avis rendu le 4 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1633. Département du Morbihan. "Av[ant] projet de rectification de la route impériale n°24, de Paris à Lorient dans la côte de Manéchello, 12 avril 1862 n°1135." Avis rendu le 4 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1635. Département de l' Isère. "Projet d'amélioration de la route impériale n°6, de Paris en Chambéry, dans la traverse du Pont-de-Beauvoisin." Avis rendu le 1er juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1637 rapportée par M. Romany. Département de l' Yonne. "Nouveau tarif proposé par le sieur Larmanjat pour l'exploitation de la rive ferrée qui doit être établie sur la route départementale



- n°3 entre Joigny et la Commune d'Aillant, avis du 30 décembre [1869] N°3997." Avis rendu le 2 juin 1870 au conseil.
- Affaire n° 1638. Département de l' Aube. "Alignements de la route départementale n°3, de Tonnerre à Brienne-Napoléon, dans la traverse de Brienne-Napoléon." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1639. Département de l' Aube. "Alig[gnements] de la route départementale n°3, de Tonnerre à Brienne-Napoléon, dans la traverse de Dienville." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1652. Département de la Charente-inférieure [Charente-Maritime]. "Alignements de la route impériale n°10 de Paris à Bordeaux, dans la traverse de chez les Roun." Avis rendu le 4 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1653. Département du Lot. "Alignements de la route impériale n°111, de Milhau à Tonneins dans la traverse de Puy-L'Evêque (révision) - voir ci-après n°2567." Avis rendu le 4 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1654. Département du Lot. "Alig[gnements de la route] départementale n°1, de Mende à Sarlat dans la traverse du Vigan." Avis rendu le 4 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1655. Département de la Charente-inférieure [Charente-Maritime]. "Alig[nements] de la route départementale n°1, de Rochefort à Royan, dans la traverse de Cabre d'enbar." Avis rendu le 4 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1656. Département de l' Ariège. "Align[nements] de la route départementale n°8, de Tarascon à Auzat, dans la traverse de Cabre d'enbar." Avis rendu le 4 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1657. Département des Deux-Sèvres. "Modification des alignements de la route impériale n°148, de Limoges à Nantes, dans la traverse de Niort, avis du 20 septembre 1869 n°3246." Avis rendu le 4 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1658. Département de la Haute-Savoie. "Alignements de la route impériale n°201, de Chambéry à Genève, dans la traverse d'Alby, voir ci-après n°2972.Le Plot (commune de Groisy), voir ci-après 2972." Avis rendu le 1er juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1659. Département de la Haute-Savoie. "Alignements de la route impériale n°203, d'Annecy à Thonon dans la traverse de Le Plot (commune de Groisy), voir ci-après 2974." Avis rendu le 1er juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1662. Département de la Savoie. "Demande du Conseil m[unicipal] d'Orelle tendant à obtenir une subvention pour la réparation du pont dit de la ville qui aurait été utilisé pour le rétablissement des communications lors de la rupture de la route impériale n°6 par les crues de l'arc." Avis rendu le 1er juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1663. Département des Ardennes. "Projet de construction d'une maison de cantonnier sur la route impériale n°77, entre le village de la chapelle et la frontière Belge." Avis rendu le 1er juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1679. Département de l' Ardèche. "Projet d'élargissement du pont établi sur la rivière de la Deume, dans la traverse d'Annonay, pour le passage de la route impériale n°82, de Roanne au Rhône." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1680. Département de la Haute-Savoie. "Alignements de la route impériale n°201, de Chambéry à Genève, dans la traverse de Saint-Félix, voir ci-après n°2973." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1682. Département de la Seine [Paris]. "Alignements de la route dpé[artementale] n°52, de Paris au pont d'Ivry, dans la traverse d'Ivry avis du 5 juin 1869 n°1662." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1683. Département de la Loire. "Réclamation de la ? Veluire pour la construction d'un escalier et d'un mur de soutènement promis lors de la cession de terrain nécessaire à la rectif[ication] de la r[oute] départementale n°3." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.

- Affaire n° 1684. Département des Landes. "Alignements de la route impériale n°132, de Bordeaux à Saint-Jean-Pied-de-Port, dans la traverse de Labouheyre avis du 6 mai 1865 n°1269." Avis rendu le 4 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1685. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Modification des alignements de la route impériale n°168, de Quiberon à Saint-Malo, dans la traverse de Plancoët." Avis rendu le 4 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1686. Département de la Charente-inférieure [Charente-Maritime]. "Alignement de la route départementale n°14, de Saujon à la Seudre, dans la traverse de Fouilloux commune d'Arvert avis du 17 octobre 1868 n°2979." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1689. Département du Loiret. "Alignements de la route départementale n°13, de Montargis à Saint-Fargeau, dans la traverse de Montbouy." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1690. Département du Loiret. "Alignements de la route départementale n°8, d'Orléans à Joigny, dans la traverse de Thimory." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1691. Département du Loiret. "Alignements de la route départementale n°14, de Montargis à Beaumont, dans la traverse de Mignères." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1692. Département du Loiret. "Alignements de la route départementale n°13, de Montargis à Saint-Fargeau, dans la traverse de Monteresson." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1693. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime]. "Alignements de la route départementale n°20, de Fécamp à la route départementale n°19, dans la traverse de Riville." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1694. Département de l' Hérault. "Alignements de la route départementale n°7, d'Agde à Castres, dans la traverse de Bessan, avis du 9 janvier 1864 n°4009." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1695. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route départementale n°3, d'Angers à Niort, dans les traverses d'Echire et d'Androlet." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1714. Département de la Corrèze. "Instruction demandée pour procéder à la vérification des travaux exécutés par le sieur Artignes pour la rectification de la route impériale n°89." Avis rendu le 9 juin 1870 au conseil.
- Affaire n° 1716 rapportée par M. Machart. Département du Cher. "Nouvel avant projet de rectification de la route impériale n°76, dans la traverse de Bourges, et de dégagement de la cathédrale avis du 25 novembre 1869 n°3574." Avis rendu le 9 juin 1870 au conseil.
- Affaire n° 1719. Département de la Charente-inférieure [Charente-Maritime]. "Augmentation de dépense à laquelle doivent donner lieu les travaux de rechargement de la route impériale n°139 entre Surgères et la limite du département." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1720. Département du Doubs. "Demande d'urgence d'un crédit de 1300 fr[ancs] pour la répartition du pont sur lequel la route impériale n°67 franchit le ruisseau de ?, à la sortie du village d'Audeux." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1721. Département de la Gironde. "Augmentation de dépense dans les travaux de restauration de la route impériale n°136, entre le sommet de la rampe de la Caussade et la borne kilométrique n°11." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1722. Département du Lot. "Résultat de l'enquête relativement à la rectification de la route impériale n°140, de Figeac à Montargis, au lieu dit la Croix blanche, avis du 11 décembre 1869 n°3713." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1723. Département de la Somme. "Projet définitif de rectification de la route impériale n°1, de Paris à Calais, dans la côte de Paris à l'entrée de la ville de Poix, voir l'avis du conseil du 10 août 1868, n°2390." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1729. Département du Pas-de-Calais. "Procès-verbal de conférence relatif à l'élargissement et à la rectification de la route départementale n°15, dans la traversée de l'ouvrage 63, dit Pont à Cannes,

- au faubourg du haut pont à Saint-Omer." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1730. Département du Cher. "Alignements de la route départementale n°6, de Saint-amand à la charité, dans la traverse de Garigny, avis du 26 janvier 1870 n°201." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1731. Département de la Nièvre. "Proposition pour la rectification de l'alignement de la route départementale n°1, dans la traverse de Decize, par suite de la ? Des sieurs Rouet et Michaut." Avis rendu le 18 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1732. Département de l' Hérault. "Alignements de la route impériale n°112, d'Agde à Toulouse, dans la traverse de Viar, avis du 17 octobre 1863 n°2850." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en juin 1870.

- Affaire n° 1736. Département de la Drôme. "Instruction demandée au sujet des formalités qui doivent précéder le classement de nouvelles routes départementales dont quelques-unes doivent se prolonger sur d'autres départements." Avis rendu le 9 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1737. Département des Pyrénées-Orientales. "Augmentation de dépenses relatives à la construction de la route impériales entre la limite du département de l'Ariège et Porta. Avis du 4 octobre 1869 N° 2228." Avis rendu le 9 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1738. Département de Seine-et-Oise [Essonne]. "Projet d'amélioration de la route impériale N°188 de Paris à Chartres, entre Palaiseau et Orsay." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1740. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime]. "Alignement de la route impériale N°26 de Rouen à Fécamp, dans la traverse de Toussaint." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1741. Département de l'Ariège. "Alignement de la route départementale N°8, de Tarascon à Auzat dans la traverse de Cabre d'en haut. Avis du 22 janvier décision N° 3989." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1761. Département de la Haute-Garonne. "Demande du conseil municipal de Chateaulin, à l'effet d'obtenir la construction de trottoirs sur le pont de la route impériale N° 140 à la traversée du canal de Nantes à Brest." Avis rendu le 11 juin 1870 .
- Affaire n° 1771. Département de la Corrèze. "Alignement de la route départementale N°6 de Brive à Mauriac, dans la traverse de Lanteuil." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1772. Département de Tarn-et-Garonne. "Nouvelles dispositions proposées pour des alignements de la route départementale N° 1, de Montauban à Albi, dans la traverse de Montauban. Avis du [ndr : pas de date indiquée sur le document original]." Avis rendu le 18 juin par la deuxième section.
- Affaire n° 1773. Département du Loiret. "Alignement de la route départementale N° 8, d'Orléans à Isigny, dans la traverse de Lombreuil." Avis rendu le 22 juin par la première section.
- Affaire n° 1774. Département du Cher. "Alignement de la rote départementale N° 11, de Saint-Armand à Lignièrès, dans la traverse d'Orval. Avis du 9 octobre 1869 N° 2611." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1775. Département de l'Ain. "Alignement de la route départementale N°5, du pont de la Ralme à Dortan dans la traverse d'Yon Artemare." Avis rendu le 22 juin par la première section.

- Affaire n° 1787. Département de la Vienne. "Alignement de la route départementale N° 2, de Moncontour à Loudun, dans la traverse de Moncontour." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1788. Département de la Meuse. "Instruction demandée relativement à l'expropriation prononcée pour l'amélioration de la route impériale N° 64, dans la traverse de Burey-en-Vaux." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1789. Département de Lot-et-Garonne. "Réclamation du sieur Martineaud, entrepreneur, de la rectification de la route impériale N° 111 dans la traverse de Libos. Voir ci-après N° 2713." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1790. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de consolidation du viaduc établi sur le chemin d'Olette et du mur de soutènement qui fait suite à ce viaduc sur le côté gauche de la route impériale N° 116, de Perpignan à Montlouis." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1791. Département du Tarn. "Projet de restructuration du pont du Marssac [Marssac-sur-Tarn] sur le Tarn, route impériale N° 88, de Lyon à Toulouse. Voir ci-après 2565." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1809. Département du Cher. "Alignement de la route départementale N° 12 de la Chapelle d'Anguillon à Nevers, dans la traverse d'Yvoy-le-Pré." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1810. Département de la Corrèze. "Alignement de la route impériale N° 20, de Paris à Toulouse, dans la traverse de Donzenac. Avis du 14 décembre 1867 N° 3432." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1811. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignement de la route départementale N° 16, d'Orthez à Dussé, dans la traverse d'Orthez." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1812. Département de la Marne. "Demande du sieur Goulet, à l'effet d'établir sous la route impériale N° 44, un passage entre les caves qu'il possède à Reims." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1813. Département de la Dordogne. "Alignement de la route départementale N° 4 d'Aurillac à Angoulême, dans la traverse de de Lafourcherie [La Foucherie], commune de Meyssac." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1819. Département des Bouches-du-Rhône. "Rechargement de la route impériale N° 7, entre la borne kilométrique N° 277 et la route départementale N° 7." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1820. Département de la Loire-inférieure [Loire-Atlantique]. "Rechargement de la route impériale N° 23 entre Nantes et Paimboeuf." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1831. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime]. "Alignement de la route départementale N° 8, des Andelys à Rouen, dans la traverse de la Grâce-de-Dieu." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1833. Département de la Haute-Marne. "Alignement de la route impériale N° 67, de Saint-Dizier à Lausanne, dans la traverse de Percy [Percy-le-Pautel, Longeau-Percy]." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1834. Département de l'Oise. "Alignement de la route impériale N° 32, de Paris à Saint-Quentin [Saint-Quentin-en-Yvelines], dans la traverse de Compiègne. Avis du 4 mai 1861 N° 1425." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1835. Département de la Haute-Savoie. "Alignement de la route impériale N° 201 et de la route départementale N° 1, dans la traverse d'Annecy. Voir l'avis du 14 octobre 1868 N° 2894." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.

- Affaire n° 1839, rapportée par M. Delaserre. Département de la Somme. "Projet définitif d'élargissement et d'amélioration de la route impériale n° 16, de Paris à Dunkerque, de Paris à Dunkerque, dans la traverse d'Amiens. Avis du 3 juin 1869 N° 1673." Avis rendu le 16 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1843. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignement des routes départementales N° 1 et 13, dans la traverse de Bidache." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1844. Département du Nord. "Alignement de la route départementale N° 23, de Cambrais à la frontière belge, dans la traverse de Baray." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1845. Département de Seine-et-Marne. "Alignement de la route départementale N° 19, de Montereau à Montargis, dans la traverse de Lorrez-le-Bocage. Avis du 13 mai 1868 N°1419." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1846. Département de l'Hérault. "Alignement de la route départementale N° 7, d'Agde à Castre, dans la traverse de Gabian. Avis du 9 janvier 1864, N° 14." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1847. Département de la Corrèze. "Alignement de la route départementale N° 8, d'Aubusson à Mauriac, dans sa traverse d'Ussel. Avis du 21 juin 1862 N° 1859." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1848. Département de Seine-et-Oise [Yvelines]. "Projet d'amélioration de la chaussée pavée de la route impériale N° 188, dans la rue des chantiers à Versailles." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1849. Département de la Seine [Val-de-Marne]. "Projet de réfection des trottoirs bitumés du pont de Charenton [Charenton-le-Pont], route impériale N° 5, de Paris à Genève." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1850. Département du Pas-de-Calais. "Projet de rechargement de la route impériale N° 42, entre la borne kilométrique 445 et le pavé d'Huplandre." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1851. Département des Ardennes. "Augmentation de dépense dans les travaux de remplacements du pont de Saint-Lazare, sur un bras de l'Aine à Rethel, route impériale N° 51. Avis du 22 avril 1868 N° 1056." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1852. Département des Basses-Alpes [Alpes de Haute-Provence]. "Projet de reconstruction de la charpente en bois du pont de Gypar, route impériale N° 85, de Lyon à Antibes." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1859. Département de l'Hérault. "Réclamation du sieur Germa, entrepreneur des travaux de rectification de la route impériale N° 112, entre Cébazan et Saint-Chinian, au sujet de modifications en cours d'exécution. Avis du 8 juin et 2 octobre 1865." Avis rendu le 16 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1860. Département du Finistère. "Etudes comparatives pour la rectifications des côtes de Trémaria, Bel-Air et Quinquir, route impériale N° 170, de Quimper à la mer. Avis du 18 février 1869." Avis rendu le 16 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1861. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignement de la route départementale N° 9, d'Oléron à Orthez, dans la traverse de Biron." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1862. Département de la Marne. "Alignement de la route impériale N° 33, de Paris à Châlons, dans la traverse de Bergères-les-Vertus. Avis du 17 novembre 1869 N° 2672." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1863. Département du Gers. "Demande de monsieur l'abbé Dousset, curé de Bonas, en autorisation de maintenir dans son état la fermeture qu'il a fait établir à sa maison le long de la route impériale N° 130, à Castéra." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 1864. Département du Tarn. "Projet de réparation des fondations des piliers du pont de Castres, sur l'Agout, route impériale N° 112, d'Agde à Toulouse." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1865. Département des Bouches-du-Rhône. "Projet de rechargement de la route impériale N° 96, entre les bornes kilométriques N° 8 et 16." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1873. Département du Gers. "Demande en indemnité présentée par le sieur Brouchieau, adjudicataire des travaux de rectification de la route impériale N° 124, entre le pont de l'Arçon et la patte d'oie d'Auch." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1874. Département de l'Hérault. "Projet de rechargement de la route impériale N° 108, entre la route départementale N° 4 et la fin de la place Delille à Cette [Sète]." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1875. Département de l'Hérault. "Proposition de supprimer l'emploi des moellons smillés dans le couronnement des parapets de certains ouvrages d'art de la route impériale N° 108. Avis du 30 octobre 1869 N° 2796." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1876. Département de l'Hérault. "Projet de rechargement de diverses parties de la route impériale N° 87, comprises entre la borne kilométrique N° 8 kilomètres et 20 kilomètres." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1881. Département de la Meurthe [Moselle]. "Alignement de la route départementale N° 10, de Dieuze à Saint-Avold, dans la traverse de Neufvillage." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1882. Département de Seine-et-Marne. "Alignement de la route impériale N° 5, de Paris à Gex, dans la traverse de Sivry." Avis du 1er avril 1868 N° 826." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1883. Département de la Gironde. "Alignement de la route impériale N° 132, de Bordeaux à Bayonne, dans la traverse de Talence." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1884. Département de l'Aude. "Alignement de la route départementale N° 12, de Narbonne à Chalabre, dans la traverse d'Esperaza." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1885. Département de la Drôme. "Alignement des routes départementales N° 4, de Montélimar à Carpentras et départementale 5, du Buis à Carpentras, dans la traverse de Mollans." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1886. Département du Finistère. "Alignement de la route impériale N° 169, de Lorient à Roscoff, dans la traverse de Penzé." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1887. Département du Finistère. "Alignement de la route départementale N° 1, d'Hennebont à Lanvéoc, dans la traverse de Concarneau." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1896. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de rectification de la route impériale N° 117, de Perpignan à Bayonne, entre le pontceau des Anguilles et la pente de Guillemet. Avis du 6 octobre 1866." Avis rendu le 20 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1902. Département de la Haute-Savoie. "Alignement de la route impériale N° 202, de Grenoble à Thonon, dans la traverse de Magland." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1903. Département de la Haute-Vienne. "Alignements de la route impériale N° 20, de Paris à Toulouse, dans la traverse de Boismandé. Voir les avis n° 1868 et n°3064." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1904. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignement de la route départementale N° 20, de Bayonne en Espagne, dans la traverse d'Espelette." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1905. Département de la Gironde. "Alignement de la route impériale N° 10, de Paris en Espagne, dans la traverse de Balambit [Balambits, Beautiran]." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 1907. Département du Calvados. "Alignement de la route départementale n° 12, de Bayeux à Courseulles, dans la traverse de Saint-Vigor-le-Grand." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1908. Département du Calvados. "Alignement de la route départementale N° 29, de Balleroy à Caumont, dans la traverse de Caumont." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1909. Département des Ardennes. "Alignement de la route départementale N° 9, d'Auvillers-les-Forges à Brunhamel, dans la traverse d'Auvillers-les-Forges." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 1910. Département du Finistère. "Notification des alignements de la route impériales N° 170, de Quimper à Lesneven et à la mer dans la traverse de Quimper." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1941. Département des Hautes-Pyrénées. "Alignements de la route impériales N° 129, d'Auch en Espagne, dans la traverse de Saint-Lary." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1942. Département des Ardennes. "Alignements de la route départementale N° 9, d'Auvillers-les-Forges à Brunhamel, dans la traverse de Champlin." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 1943. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignements de la route départementale N° 20, de Bayonne en Espagne, dans la traverse d'Ainhoa." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1944. Département des Hautes-Pyrénées. "Alignements de la route départementale N° 5, de Tarbes au port de Cannes, dans la traverse d'Ossun." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1945. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime]. "Alignement de la route départementale N° 20, de Fécamp à la route départementale N° 19, dans la traverse de Fécamp." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1946. Département de l'Allier. "Projet de rechargement de diverses parties de la route impériale N° 146, d'une longueur de 7000 mètres." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1947. Département des Bouches-du-Rhône. "Projet de rechargement de la route impériale N° 96, entre le pont de Mirabeau et la kilométrique N° 170." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1948. Département de l'Isère. "Augmentation de dépenses survenue dans la construction de la route impériale N° 91, entre le chemin des Platières et le chemin au péage de Vizille." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1950. Département de l'Isère. "Enquête relative à la reconstruction du pont de Claix, sur le Drac, et à la rectification de la route impériale N° 75 aux abords. Avis du 19 août 1869 N° 2566." Avis rendu le 23 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1955. Département de Seine-et-Oise [Yvelines]. "Projet d'amélioration de la route impériale N° 13, de Paris à Cherbourg, entre Triel et Poissy." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1956. Département de la Drôme. "Augmentation de la somme des à valoir du projet de réparation des avaries causées à la route impériales N° 94, de Pont-Saint Esprit à Besançon, par une crue de l'Eygues [l'Aygues]." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1957. Département du Bas-Rhin. "Conférence relative à la traversée à niveau de la route impériale N° 63 par l'embranchement qui doit relier les usines de Schiltigheim à la ligne de Paris à Strasbourg." Avis rendu le par la première section.
- Affaire n° 1958. Département de la Haute-Savoie. "Projet de rectification de la route impériale N° 203, d'Annecy à Thonon, dans la traverse de Contamine. Avis du 9 mars 1870 N° 658." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.

- Affaire n° 1965. Département de la Haute-Saône. "Projet de construction du troisième lot de la rectification de la route impériale N° 202, de Grenoble à Thonon (partie entre le torrent d'Arbon et la borne kilométrique N° 141). Voir sur le 4e lot l'avis du 3 septembre 1868 N° 2581." Avis rendu le 23 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1972. Département de l'Ariège. "Alignement des routes impériales N° 20, de Paris à Toulouse et en Espagne, et N° 119, de Carcassonne à Saint-Girons, dans la traverse de Pamiers." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1973. Département de l'Ariège. "Alignement de la route départementale N° 2, de Pamiers à Castelnaudary, dans la traverse de Mazères." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1974. Département de l'Ariège. "Alignement de la route départementale N° 10, de Saint-Girons à Castillon, sur la traverse Engomer." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1975. Département du Calvados. Alignement de la route impériale N° 117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse de Saint-Paul-de-Jarrat." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1976. Département de l'Ariège. "Alignement de la route impériale N° 117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse de Celles." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1977. Département de l'Ariège. "Alignement de la route impériale N° 117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse de Rimont." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1978. Département de l'Ariège. "Alignement de la route départementale N° 4, de Toulouse à Aragon, dans la traverse d'Audinac." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1979. Département du Pas-de-Calais. "Alignement de la route impériale N° 42, de Lille à Boulogne, dans la traverse de Longueville, avis du 2 février N° 204." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1980. Département de la Haute-Savoie. "Avant projet des alignements de la route impériale N° 202, de Grenoble à Thonon, dans la traverse de Saint-Martin." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1989. Département du Var. "Projet de prolongement de la route impériale N° 98, de Toulon à Fréjus, entre Saint-Tropez et Fréjus, première partie de 9442,78 mètres. Avis du 14 février N° 461." Avis rendu le 23 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1995. Département de Loir-et-Cher. "Augmentation de dépense dans les travaux de reconstruction du pont Saint-Michel, sur le Loir, à Vendôme, route impériale N° 157, de Blois à Laval. Avis du premier mai 1869 N° 1309." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1996. Département de la Drôme. "Alignement de la route impériale N° 7, de Paris à Antibes, dans la traverse de Serves, avis du 12 février 68 N° 363." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1997. Département du Calvados. "Alignement de la route impériale N° 13, de Paris à Cherbourg, dans la traverse d'Osmanville." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1998. Département du Calvados. "Alignement de la route départementale N° 26, de Bayeux à Arromanches, dans la traverse d'Arromanches." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1999. Département du Calvados. "Alignement de la route départementale N° 26, de Bayeux à Arromanches, dans la traverse de Tracy-sur-mer." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2000. Département du Calvados. "Alignement de la route impériale N° 172, de Granville à Bayeux, dans la traverse de Noron." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2001. Département des Hautes-Alpes. "Alignement de la route impériale N° 94, de Pont-Saint-Esprit à Briançon, dans la traverse de Châteauroux. Avis du 2 décembre, voir décision N° 3930." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 2002. Département des Ardennes. "Alignement de la route départementale N° 3 de Rocroi à Philippeville, dans la traverse du Gué-d'Hossus." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.



- Affaire n° 2005. Département de l'Ariège. "Rectification de plusieurs côtes de la route impériale N° 20, de Paris à Toulouse et en Espagne, entre les Cabannes et An, avis du avril 1868 N° 912." Avis rendu le 30 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2010. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignement de la route départementales N° 12, de Pau à Saint-Seves, dans la traverse de Lime." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2021. Département de Seine-et-Oise [Yvelines]. "Projet d'amélioration de la route impériale N° 12, de Paris à Brest, aux abords de Houdan." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2022. Département du Puy-de-Dôme. "Construction d'un aqueduc sous la route impériale N° 9, à l'entrée de la traverse de Saint-Germain-Lembron." Avis rendu le 29 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2025. Département des Deux-Sèvres. "Poursuite proposée contre un arrêté qui a statué sur une contravention commise par sieur Dulas, propriétaire d'une maison le long de la route départementale N° 7 à Mothe." Avis rendu le 30 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2027. Département de la Haute-Saône. "Alignement de la route impériale N° 57, de Metz à Besançon, dans la traverse de Baudoncourt." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 2028. Département du Cher. "Alignement des routes impériale N° 151, de Poitiers à Avalon et départementale N° 7bis, d'Herry à Sancergues, dans la traverse de Saint-Martin-des-champs." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2029. Département de la Haute-Saône. "Alignements de la route impériale N° 19, de Paris à Bâle, dans la traverse de Calmoutier." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 2038. Département des Hautes-Pyrénées. "Alignements de la route départementale N° 17, de Salies à Peyrehorade, dans la traverse de Carresse." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2039. Département de l'Hérault. "Alignements de la route départementale N° 7, d'Agde à Castres, dans la traverse de Saint-Thibéry. Avis du 29 octobre 1864 N° 2982." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2040. Département d'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route départementale N° 16, de Dinan à Antrain, dans la traverse du village de Rilleverte, commune de Plesder." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2042. Département d'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route impériale N° 176, de Caen à Lamballe, dans la traverse du village de Mont-Rouault." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2042. Département d'Indre-et-Loire. "Alignements de la route impériale N° 164, de Rennes à Brest, dans la traverse de Vezin." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2043. Département d'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route impériale N° 137, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse de Saint-Pierre-de-Plesguen." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2044. Département du Pas-de-Calais. "Alignements de la route impériale N° 43, de Bouchain à Calais, dans la traverse de Lens." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2045. Département de l'Aveyron. "Alignements de la route départementale N° 7 de Sainte-Affrique à Sauclières, dans la traverse de La Blaquérie." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2046. Département de la Charente. "Alignements de la route départementale N° 6, de Séreilhac à Mansle, dans la traverse de Montbron. Avis du 30 janvier 1869 N° 236." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2064. Département des Pyrénées-Orientales. "Réclamation du sieur Rezeau, contre le décompte de ses travaux de construction de la route impériale N° 115, entre Puyredon et le village du

- Tech." Avis rendu le 9 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2065. Département de la Seine [Yvelines]. "Augmentation de dépense dans les travaux de convertissement de la chaussée de la route impériale N° 192, entre la route départementale N° 8 et le chemin de fer de Saint-Germain. Voir l'avis du 20 avril 1867 N° 844." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2067. Département du Cher. "Alignement de la route impériale N° 76, de Nevers à Tours, dans la traverse de Bourges. Avis du 16 avril 1870 N° 1137." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2073. Département de l'Hérault. "Contestation au sujet de la contenance du terrain réuni à la route impériale N° 109 par suite de l'alignement donné au Saint-Pages, dans le faubourg Saint-Dominique, à Montpellier." Avis rendu le 30 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2073. Département de l'Orne. "Projet de réalisation de plantations à effectuer sur la route impériale N° 24bis, de Paris à Granville, entre la limite de l'Eure et la route départementale N°14." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2087. Département de l'Oise. "Projet de restauration de la chaussée pavée de la route impériale N° 35, de Compiègne à Abbeville, entre les bornes kilométriques 3,072 et 4,572. Avis du 20 avril décision N° 1169." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2088. Département de la Sarthe. "Modification des alignements de la route impériale N° 23, de Paris à Nantes, dans la traverse de Saint-Mars-la-Bruyère. Avis du 27 novembre 1869 N° 3361." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2112. Département du Lot. "Alignement de la route impériale N° 122, de Figeac à Montargis, dans la traverse de Figeac." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2113. Département du Finistère. "Alignement des routes départementales N° 3, de la gare de Châteaulin à Guingamp, et 13, de Quimper à Morlaix, dans la traverse du bourg de Pleyben." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2131. Département du Lot. "Alignements de la route impériale N° 111, de Milhau à Tonneins, dans la traverse de Cabessut." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2132. Département du Jura. "Alignements de la route impériale N° 5, de Paris à Genève, dans la traverse des Rousses." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2133. Département de la Haute-Loire. "Alignements de la route départementale N° 3, du Puy à Aubenas, dans la traverse du Monastier." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2134. Département de la Gironde. "Alignements de la route départementale N° 7, de Bordeaux à Lacanau. Avis du 15 mai 1869 N° 1443." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2135. Département de la Charente. "Alignements des routes départementales N° 4, de Ruffec à Archiac, et N° 12, de Barbezieux à Jarnac, dans la traverse de Segonzac. Avis du 31 octobre 1868 N° 3112." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2136. Département de l'Ariège. "Alignement de la route départementale N° 10, de Saint-Girons à Castillon, dans la traverse de Luzenac." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2137. Département des Vosges. "Alignements de la route départementale N° 5, de Nancy à Bourbonne-les-Bains, dans la traverse de Haréville." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2138. Département de la Haute-Loire. "Alignements de la route impériale N° 9, de Paris à Perpignan, et 102, de Viviers à Clermont, dans la traverse de Lempdes-sur-Allagnon. Avis du 17 février 1864 N° 373." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2139. Département de l'Hérault. "Alignement de la route impériale N° 9, de Paris à Perpignan, dans la traverse de Valros. Avis du 16 mai 1868 N° 1404." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 2144. Département du Nord. "Alignements de la route impériale N° 70, de Valenciennes à Bohain, dans la traverse de Vendegies." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2145. Département du Nord. "Alignements de la route impériale N° 45, de Marle à Saint-Amand et Tournai, dans la traverse d'Orsinval. Avis du 23 janvier décision n° 205." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2146. Département de l'Oise. "Alignements de la route départementale N° 14, de Clermont à Beaumont, dans la traverse de Clermont." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2147. Département de l'Aisne. "Recours du sieur Danthu contre des arrêtés qui statuent sur sa demande en réparation de sa maison le long de la route département N° 7 à Neuilly-Saint-Front." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2148. Département du Jura. "Alignements de la route impériale N° 78, de Nevers à Saint-Laurent, dans la traverse de Petites-Chiettes." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2149. Département du Calvados. "Convertissement en empierrement de la chaussée pavée de la route impériale N° 13 et construction de trottoirs dans la rue de Caen à Lisieux." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2150. Département de la Loire. "Convertissement en chaussée pavée de la chaussée empierrée de la route impériale N° 88, dans la traverse de Chambon." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2151. Département du Morbihan. "Rechargement de la route impériale N° 168 entre les bornes kilométriques N° 21 et 27." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2152. Département du Pas-de-Calais. "Augmentation des dépenses dans les travaux de restauration de la chaussée pavée de la route impériale N° 16 entre les points kilométriques 34,9 et 36." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2153. Département du Rhône. "Travaux supplémentaires de réparation de la chaussée pavée de la traverse de Lyon, route impériale N° 6. Avis du 6 avril décision n° 985." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2157. Département des Basses-Alpes [Alpes de Haute-Provence]. "Projet de construction de la route impériale N° 100, dans la vallée de l'Arigeol, entre La Buissière et Beaujeu." Avis rendu le 7 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2166. Département de l'Hérault. "Alignements de la route départementale N° 9, de Béziers à Carcassonne, dans la traverse de Capestang, voir l'avis du 9 novembre 1867 N° 3040." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2167. Département de l'Hérault. "Alignements de la route départementale N° 7, d'Agde à Castres, dans la traverse de Nézignan-l'Evêque. Avis du 22 juillet 1865 N° 2181." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2168. Département de la Savoie. "Projet modifié des travaux de construction du pont de Villard de Beaufort, sur le Doron, route départementale N° 9. Avis du 25 novembre 1868 N° 3366." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2169. Département de la Drôme. "Alignements de la route impériale N° 93, de Valence à Sisteron, dans la traverse de Crest. Avis du 24 novembre 1869 N° 3288." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2170. Département de l'Oise. "Alignements de la route impériale N° 7, d'Evreux à Breteuil, dans la traverse de Breteuil." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2171. Département de l'Hérault. "Alignement de la route départementale N° 7, d'Agde à Castres, dans la traverse du hameau d'Andabre. Avis du 3 août 1867 N° 2226." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2172. Département du Nord. "Alignements de la route départementale N° 1, de Lille à Valenciennes, dans la traverse de Beuvry." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.

- Affaire n° 2173. Département du Nord. "Alignements de la route départementale N° 17, de Paris à Lille, dans la traverse d'Aubigny-au-Bac." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2174. Département du Nord. "Alignements de la route départementale N° 13, de Maubeuge à Marville, dans la traverse de Saint-Rémy-Mal-Bâti. Avis du 2 juin 1869 N°1660." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en juillet 1870.

- Affaire n° 2144. Département du Nord. "Alignements de la route impériale n°70, de Valenciennes à Bohain [ Bohain-en-Vermandois], dans la traverse de Vendegies [Vendegies-sur-Ecaillon]." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2145. Département du Nord. "Alignements de la route impériale n°45, de Marle à Saint-Amand [Saint-Amand-les-Eaux] et à Tournai, dans la traverse d'Orsinval. Avis du 29 janvier dernier n° 205." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2146. Département de l'Oise. "Alignements de la route départementale n°14, de Clermont à Beaumont [Beaumont-les-Nonains], dans la traverse de Clermont." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2147. Département de l'Aisne. "Recours du Sieur Danthu contre des arrêtés qui statuent sur sa demande en réparation de sa maison le long de la route départementale n°7 à Neuilly-Saint-Front." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2148. Département du Jura. "Alignements de la route impériale n°78, de Nevers à Saint-Laurent, dans la traverse de Petites-Chiettes [Bonlieu]." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2149. Département du Calvados. "Convertissement en empierrement de la chaussée pavée de la route impériale n°13, et construction de trottoirs dans la rue de Caen, à Lisieux." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2150. Département de la Loire. "Convertissement en chaussée pavée de la chaussée empierrée de la route impériale n°88, dans la traverse de Chambon [Chambon-Feugerolles]." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2151. Département du Morbihan. "Rechargement de la route impériale n°168 entre les bornes kilométriques n° 21 et 27." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2152. Département du Pas-de-Calais. "Augmentation de dépense dans les travaux de restauration de la chaussée pavée de la route impériale n°16 entre les points kilométriques 34,9 et 36." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2153. Département du Rhône. "Travaux supplémentaires de réparation de la chaussée pavée de la traverse de Lyon, route impériale n°6. Avis du 6 avril dernier n° 985." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2157. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Projet de construction de la route impériale n°100, dans la vallée de l'Arigeol, entre la Buissière et Beaujeu." Avis rendu le 7 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2166. Département de l'Hérault. "Alignements de la route départementale n°9, de Béziers à Carcassonne, dans la traverse de Capestang. Voir l'avis du 9 novembre 1867 n°3040." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2167. Département de l'Hérault. "Alignements de la route départementale n°7, d'Agde à Castres dans la traverse de Nézignan-l'Evêque. Avis du 22 juillet 1865 n° 2181." Avis rendu le 16 juillet

- 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2168. Département de la Savoie. "Projet modifié des travaux de construction du pont de Villard-de-Beaufort, sur le Doron, route départementale n°9. Avis du 25 novembre 1868 n°3366." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2169. Département de la Drôme. "Alignements de la route impériale n°93, de Valence à Sisteron, dans la traverse Crest. Avis du 24 novembre 1869 n°3288." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2170. Département de l'Oise. "Alignements de la route impériale n°181, d'Evreux à Breteuil, dans la traverse de Breteuil." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2171. Département de l'Hérault. "Alignements de la route départementale n°7, d'Agde à Castres dans la traverse du hameau d'andabre. Avis du 3 aout 1867 n° 2226." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2172. Département du Nord. "Alignements de la route départementale n°1, de Lille à Valenciennes dans la traverse Beuvry [Beuvry-la-Forêt]." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2173. Département du Nord. "Alignements de la route départementale n°17, de Paris à Lille, dans la traverse d'Aubigny-au-Bac." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2174. Département du Nord. "Alignements de la route départementale n°13, de Maubeuge à Marville, dans la traverse de Saint-Rémy-Malbati [Saint-Rémy-du-Nord]. Avis du 2 juin 1869 n° 1660." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2175. Département du Cher. "Alignements de la route départementale n°17, de la Chapelle-d'Angillon à Vierzon, dans la traverse de Neuvy-sur-Barangeon." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2176. Département du Cher. "Alignements de la route impériale n°151, de Poitiers à Avallon, dans la traverse de Saint-Florent [Saint-Florent-sur-Cher]." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2193. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise]. "Réclamation du Sieur Marc, au sujet du décompte de ses travaux de construction du pont provisoire de Bezons, route impériale n°192, de Neuilly à Pontoise. Avis du 11mars 1869 n°682." Avis rendu le 14 juillet 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2194 rapportée par M. Droeling . Département de la Corse. "Demande du Conseil général de la Corse, tendant à obtenir le classement, comme routes thermales, des routes départementales n°1, 2, 3 et 4." Avis rendu le 11 juillet 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2195. Département de la Gironde. "Question de savoir si en l'absence d'un plan régulièrement homologué, un arrêté préfectoral peut interdire l'exécution de travaux confortatifs de la façade d'une maison située le long d'une traverse de grande voirie." Avis rendu le 14 juillet 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2209. Département des Hautes-Pyrénées. "Alignements de la route impériale n°117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse de Lanespède." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2210. Département du Cher. "Alignements de la route départementale n°2, de Bourges au port de Saint-Thibault, dans la traverse de Saint-Céols." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2211. Département du Jura. "Alignements de la route départementale n°4, de Lons-le-Saunier à Genève, dans la traverse de Moirans [Moirans-en-Montagne]." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2212. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route départementale n°1, de Rennes à Saint-James dans la traverse de Saintoger (sic)." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 2213. Département de la Meurthe [Meurthe-et-Moselle]. "Projet d'établissement sur la route impériale n°57, entre les bornes hectométriques n°339 et 344, d'une voie ferrée à traction de chevaux pour la société de Vezin-aulnoye re présentée par le Sieur Sepulchre. Avis du 9 février dernier n° 354." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2214. Département de la Meurthe [Meurthe-et-Moselle]. "Projet d'un chemin de fer américain à établir par les Sieurs Haldy-Rachling et compagnie sur l'accotement de la route impériale n°57 entre les bornes hectométriques 233 et 239. Avis du 3 novembre dernier n°3125." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2215. Département de la Seine-et-Marne. "Alignements de la route départementale n°32, de la Ferté-sous-Jouarre à Château-Thierry, dans la traverse de Reuil Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2225. Département de l'Ariège. "Projet de réparation d'éboulements survenus sur la route impériale n°20 entre l'Hospitalet [l'Hospitalet-près-l'Andorre] et la limite du département." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2231. Département du Jura. "Alignements de la route impériale n°83, de Lyon à Strasbourg, dans la traverse de Messia-les-Chilly [Messia-sur-Sorne]." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2232. Département du Jura. "Alignements de la route impériale n°83, de Lyon à Strasbourg, dans la traverse de Mauffans, commune de Mantry." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2233. Département du Jura. "Alignements de la route impériale n°83, de Lyon à Strasbourg, dans la traverse de Sainte-Agnès." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2234. Département du Jura. "Alignements de la route impériale n°83, de Lyon à Strasbourg, dans la traverse de Gevingey." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2235. Département du Jura. "Alignements de la route départementale n°2, de Chalon [Chalon-sur-Saône] en Suisse, dans la traverse de Cosges. Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2236. Département du Jura. "Alignements de la route départementale n°2, de Chalon [Chalon-sur-Saône] en Suisse, dans la traverse de Crançot." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2237. Département de la Meuse. "Demande du Sieur Rouyer, tendant à ce que l'escalier de sa maison qu'il a fait établir en saillie sur l'alignement de la route départementale n°13 dans la traverse D'esnes [Esnes-en-Argonne] soit autorisé à titre provisoire." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2238. Département du Pas-de-Calais. "Alignements de la route impériale n°39, de Montreuil à Mézières, dans la traverse de Marquion." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2241. Département du Gers. "Demande du Sieur Duplanté en autorisation de faire ouvrir à l'extérieur la fermeture de son magasin le long de la route départementale n°8 dans la traverse de Condom." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2251. Département de la Charente. "Projet des travaux de rectification de la route impériale n°139, de Périgueux à la Rochelle, dans les Côtes de la Rochebeaucourt. Avis du 8 mars 1869 n°587." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2252. Département de l'Hérault. "Projet de rechargement de la route impériale n°87, entre la borne kilométrique n°60 et Montagnac. Avis du 7 mai dernier n° 1363." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2253. Département de la Meurthe [Meurthe-et-Moselle]. "Alignements de la route impériale n°74, de Chalon-sur-Saône à Sarreguemines, dans la traverse de Champenoux." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.

- Affaire n° 2254. Département du Jura. "Alignements de la route départementale n°8, de Saint-Claude à Lyon, dans la traverse de Vaux-lès-Saint-Claude." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2255. Département de l'Indre. "Alignements de la route départementale n°11, de Tours à Guéret, dans la traverse d'Eguzon [Eguzon-Chantôme]." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2256. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route impériale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse de Saint-Jouan des Guérets. Avis du 12 février 1870 n°358." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2257. Département de la Charente-inférieure [Charente-Maritime]. "Alignements des routes départementales n°6, de Saintes à Mortagne, et 8 de Royan à Pons, dans la traverse de Gemozac." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2258. Département de la Charente-inférieure [Charente-Maritime]. "Alignements de la route départementale n°18, de Marennes à Saint-Jean-d'Angely, dans la traverse de Saint-Jean-d'Angle." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2259. Département du Calvados. "Alignements de la route départementale n°23, de Caen à la route départementale n°12, dans la traverse de la ville de Caen." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2263. Département du Vaucluse. "Alignements de la route départementale n°13, de Port d'Auriac au Buis, dans la traverse d'Orange." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2264. Département du Finistère. "Alignements de la route départementale n°9, de Rosporden à Gourin et au Faouet, dans la traverse de Scaer." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2265. Département du Finistère. "Alignements de la route départementale n°5, de Quimper à Pont-l'Abbé, dans la traverse de Pont-l'Abbé." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2266. Département du Finistère. "Alignements de la route départementale n°8, de la gare de Landivisiau à la mer, dans la traverse de Landivisiau." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2267. Département de la Charente-inférieure [Charente-Maritime]. "Alignements de la route départementale n°18, de Marennes à Saint-Jean-d'Angely, dans la traverse de Saint-Savinien." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2275. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Augmentation de dépense survenue dans la construction du pont de la Bégude, route impériale n° 207." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2281. Département de l'Allier. "Epreuves auxquelles a été soumis le pont à arcs en fonte de Vichy, sur l'Allier, route impériale n°9 (embranchement)." Avis rendu le 14 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2283. Département du Calvados. "Projet de réparation du pont de la Landelle [Landelles-et-Coupigny], route impériale n° 162." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2284. Département du Nord. "Augmentation de dépense dans les travaux de restauration de la chaussée de la route impériale n°17 de Paris à Lille et à Menin." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2285. Département de la Lozère. "Projet de réparation du pont de Rieufort, route impériale n°107." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2286. Département de la Seine [Yvelines]. "Convertissement en chaussée pavée de la chaussée empierrée de la route impériale n°192, entre la rampe du chemin de fer de Saint-Germain [Saint-Germain-en-Laye] et le chemin de grande Communication n°6." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2294. Département de la Haute-Savoie. "Alignements de la route impériale n°201, de Chambéry à Genève, dans la traverse de Cruseilles." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première

section.

- Affaire n° 2295. Département du Gard. "Alignements de la route impériale n°107, de Nîmes à Saint-Flour dans la traverse d'Anduze." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2296. Département du Gard. "Alignements de la route impériale n°106, de Nîmes à Moulins, dans la traverse du Pradel, commune de Laval [Laval-Pradel]." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2297. Département du Pas-de-Calais. "Alignements des routes impériales n°42, de Lille à Boulogne, et départementales n°6, de Wizernes à Setques, dans la traverse de Setques." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2307. Département de la Corrèze. "Augmentation de dépense dans les travaux de rechargement de la route impériale n°89 entre les bornes kilométriques n°96 et 112." Avis rendu le 23 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2308. Département de la Corrèze. "Consolidation d'un talus de déblai de la route impériale n°120 dans la partie rectifiée entre Laguenne et le pont de la Pierre." Avis rendu le 23 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2309. Département du Gers. "Projet de rectification de la route impériale n°124 aux abords du passage à niveau du chemin de fer de Toulouse à Auch, près de la station de Cahuzac. Avis du 30 novembre 1869 n°3017." Avis rendu le 23 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2310. Département de l'Indre-et-Loire "Projet de construction d'un aqueduc sur la route impériale n°152, au lieu dit les maisons blanches en remplacement d'un cassis] Avis rendu le 23 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2311. Département de l'Indre-et-Loire "Projet de restauration des bordures de trottoirs et de caniveaux pavés de la route impériale n°159, dans la traverse de Château-la-Vallière." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2312. Département de l'Isère. "Projet de construction d'une passerelle à Séchilienne pour assurer le passage de la route impériale n°91." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2313. Département du Finistère. "Alignements de la route impériale n°12, de Paris à Brest, dans la traverse de Thégonnec [Saint-Thégonnec Loc-Eguiner]." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2314. Département de la Nièvre. "Alignements de la route impériale n°151, de Poitiers à Avallon, dans la traverse de Dornecy. Voir l'avis du 17 novembre 1869 n°2793." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2315. Département de la Nièvre. "Alignements des routes impériales n°77 bis de Nevers à Dijon, et départementales n°2, de Chatillon [Chatillon-en-Bazois] à Avallon, dans la traverse de Cervon. Avis du 17 novembre 1869 n°2792." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2316. Département de la Haute-Savoie. "Alignements de la route impériale n°202, de Grenoble à Thonon [Thonon-les-Bains], dans la traverse de Praz [Praz-sur-Arly]." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2320 rapportée par M. Droeling. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Projet de construction de la route impériale n°100, de Montpellier à Coni, entre le ravin de la Prévôté et le Logis neuf." Avis rendu le 18 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2330. Département de l'Yonne. "Alignements de la route impériale n°6, de Paris à Chambéry, dans la traverse d'Appoigny." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2331. Département de l'Aveyron. "Alignements de la route départementale n°27, de Saint-Affrique à Sauclières, dans la traverse de Lapeyre." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2332. Département des Ardennes. "Alignements de la route impériale n°49, de Valenciennes à Luxembourg, dans la traverse de Givet." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.



- Affaire n° 2333. Département de l'Indre. "Alignements de la route impériale n°20, de Paris à Toulouse, dans la traverse d'Argenton [Argenton-sur-Creuse]." Avis rendu le 23 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2334. Département du Lot. "Alignements de la route impériale n°20, de Paris à Toulouse, dans la traverse de Pelacoy. Avis du 7 novembre 1868 n°2560." Avis rendu le 23 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2335. Département de la Meuse. "Alignements de la route impériale n°4, de Paris à Strasbourg, dans la traverse de Petit Maulan." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2336. Département des Hautes-Pyrénées. "Alignements de la route impériale n°21, de Paris à Barèges et en Espagne, dans la traverse de Gèvre (sic)." Avis rendu le 23 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2337. Département de la Haute-Savoie. "Alignements de la route impériale n°201, de Chambéry à Genève, dans la traverse de Petit Chable." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2338. Département de l'Yonne. "Alignements de la route départementale n°17, de Courson à Diey, dans la traverse de Pierrefitte-le-bar." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2339. Département de l'Yonne. "Alignements de la route départementale n°22, de Cosnes à Auxerre, dans la traverse de Fontaines." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2340. Département de l'Yonne. "Alignements de la route impériale n°65, de Neufchateau à Bonny-sur-Loire, dans la traverse de Villefargeau." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2341. Département de l'Yonne. "Alignements de la route départementale n°1, de Sens à Nemours, dans la traverse de Saint-Valérien." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2342. Département du Calvados. "Alignements de la route départementale n°23, de Caen à la route départementale n°12, dans la traverse de Saint-Contest (village de Buron)." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2343. Département de la Charente-inférieure [Charente-Maritime]. "Alignements des routes départementales n°8, de Royan à Pons et 17, de Riberou à Mirambeau, dans la travers de Cozes. Avis du 5 fevrier dernier n°289." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2364. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignements de la route départementale n°2, de Pau à Saint-Jean-pied-de-Port, dans la traverse de Jasses." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2365. Département de la Saône-et-Loire. "Modification des alignements de la route impériale n°83 bis, de Chalon [Chalon-sur-Saône] à Strasbourg, dans la traverse de Damerey." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2366. Département de l'Hérault. "Alignements des routes impériales n°112, d'Agde à Toulouse, et départementales n°5, de Montpellier aux ports d'Agde et de Marseillan, dans la traverse d'Agde. Avis du 31 octobre 1863 n° 2856." Avis rendu le 23 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2376. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Projet de construction de la route impériale n°100, de Montpellier à Coni, entre le col de Couloubroux et le pont rouge." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2377. Département de la Lozère. "Amélioration de la route impériale n°107, de Nîmes à Saint-Flour, aux abords du pont de Mazel." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2378. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet d'élargissement du pont de Reynès, et de rectification de la route impériale n°115, aux abords de cet ouvrage." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2379. Département des Bouches-du-Rhône. "Renseignements relatifs au traité proposé avec la Compagnie P.L.M. Pour le transport des matériaux d'entretien des routes impériales. Avis du 27 avril

- dernier n°1254." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2380. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Projet de construction de la route impériale n°207, d'Avignon à Nice, entre la tuilerie d'Asse et le ravin de Vaclarette." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2383 [2384]. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Modification des alignements de la route impériale n°163, d'Angers à Rennes, dans la traverse de Rennes." Avis rendu le 23 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2394. Département du Loir-et-Cher. "Alignements de la route impériale n°10, de Paris à Bayonne, dans la traverse de Chêne-Vert." Avis rendu le 23 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2395. Département des Deux-Sèvres. "Demande de la ville de Niort, tendant à être indemnisée pour le terrain réuni par voie d'alignement à la route impériale n°148." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2396. Département du Loir-et-Cher. "Alignements de la route départementale n°9, de Château-Renault à Brou, dans la traverse de Sargé [Sargé-sur-Braye]." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2397. Département du Loir-et-Cher. "Alignements de la route départementale n°9, de Château-Renault à Brou, dans la traverse du Gravier." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2398. Département des Vosges. "Propositions relatives au pont Sainte-Marguerite sur la Meurthe, route impériale n°59, de Nancy à Schelestadt." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2399. Département du Pas-de-Calais. "Projet de remaniement du pavé de la route impériale n°25, du Havre à Lille, dans la rue d'Orléans à Carvin." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2402. Département de la Meuse. "Alignements de la route impériale n°66, de Bar-le-Duc à Bâle, dans la traverse de Gondrecourt. Avis du 15 décembre 1869 n°3685." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2403. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route départementale n°19, de Vitré à Redon, dans la traverse du port de Messac." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2404. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route départementale n°21, de Combourg à Pontorson, dans la traverse de Cuguen." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2405. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route départementale n°16, de Dinan à Autrain, dans la traverse de Meillac." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2406. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route départementale n°19, de Vitré à Redon, dans les traverses du port et du bourg de Guitry [Guipry-Messac]." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2416. Département du Lot. "Alignements de la route impériale n°111, de Milhau à Tonneins, dans la traverse de Concots. Avis du 14 mai dernier n°1459." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2417. Département du Lot. "Alignements de la route impériale n°111, de Milhau à Tonneins, dans la traverse de Limogne [Limogne-en-Quercy]. Avis du 14 mai 1870 n°1458." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2418. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route impériale n°155, d'Orléans à Saint-Malo, dans la traverse de La Boussac. Voir l'avis du 8 janvier 1870 n°3939." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 2419. Département de la Meuse. "Alignements de la route départementale n°7, de Verdun à Pont-à-Mousson dans la traverse de Manheulles. Avis du 22 décembre dernier n°3630." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2433. Département de la Seine [Seine-Saint-Denis]. "Projet d'amélioration des trottoirs de la route impériale n°1, entre Pierrefitte [Pierrefitte-sur-Seine] et la limite du département." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2434. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet d'ouverture d'un troisième passage à travers la grille des allées de Boufflers, à Bayonne, pour la route impériale n°132." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2435. Département du Nord. "Enquête relative à la rectification de la route impériale n°2, à la porte de France, à Avesnes." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2436. Département de la Nièvre. "Rectification de la route impériale n°151, de Poitiers à Avallon, dans la côte de Saint-Lazare." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2437. Département du Gard. "Projet d'élargissement du pont de Bagnols, sur la Cèze, route impériale n°86, de Lyon à Beaucaire." Avis rendu le 3 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2438. Département de l'Aveyron. "Alignements de la route départementale n°12, de Rodez au Canal du Midi, dans la traverse d'Ouyre." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2439. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route départementale n°1, de Rennes à Saint-James, dans la traverse de Romazy." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2440. Département de la Lozère. "Réclamation du Sieur Armand, tendant à être indemnisé des pertes qu'il aurait éprouvées dans son entreprise des travaux de construction du pont d'Entraigues, route départementale n°6." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2446. Département de l'Eure. "Réclamation du Sieur Chartier, contre un arrêté qui a autorisé la Dame Veuve Lozet à établir un trottoir devant sa maison le long de la route impériale n°14, à Evreux, et voisine de celle qu'il possède." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2450. Département de la Vienne. "Projet d'élargissement de la route impériale n°147, dans la traverse de Poitiers." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2451. Département des Vosges. "Projet de restauration du pont de Nomény, sur la route impériale n°57, de Metz à Besançon." Avis rendu le 3 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2452. Département des Côtes-du-Nord. "Proposition d'éclairer au gaz le viaduc établi sur la route impériale n°176, au passage du canal d'Ille et Rance, à Dinan." Avis rendu le 6 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2453. Département de l'Ariège. "Alignements de la route impériale n°117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse de Cadarcet." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2454. Département de l'Ariège. "Alignements de la route impériale n°117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse du Col d'El Bouich premier." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2455. Département de l'Ariège. "Alignements de la route impériale n°117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse du Col d'El Bouich second." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2456. Département de l'Ariège. "Alignements de la route départementale n°4, de Toulouse en Aragon, dans la traverse de Couflens. Avis du 28 mai 1870 n°1516." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2457. Département de l'Ariège. "Alignements de la route départementale n°10, de Saint-Girons à Castillon, dans la traverse de Moulis." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2471. Département des Ardennes. "Projets pour l'amélioration des routes impériales n°49 et 51, dans la traverse de Givet." Avis rendu le 3 août 1870 par la première section.

- Affaire n° 2479. Département du Jura. "Alignements de la route impériale n°5, de Paris à Genève, dans la traverse de Morbier." Avis rendu le 3 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2480. Département du Loir-et-Cher. "Alignements de la route départementale n°5, de Vendôme à Château-du-Loir, dans les traverses de Saint-Nicolas, les Roches et la Pointe, communes de Saint-Rimay, les Roches [Les-Roches-l'Evêque] et Montoire [Montoire-sur-le-Loir]." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2481. Département de la Moselle. "Alignements de la route impériale n°52, de Metz à Longwy, dans la traverse d'Aumetz." Avis rendu le 3 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2482. Département de la Nièvre. "Alignements de la route départementale n°1, de Toulon Saint-Arroux au pont du Veurdre, dans la traverse de Saint-Pierre-le-Moutiers." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2510. Département de la Loire. "Alignements de la route impériale n°88, de Lyon à Toulouse, dans la traverse de L'homme, commune de Saint-Julien-en-Jarret [Saint-Chamond]." Avis rendu le 3 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2511. Département du Jura. "Alignements de la route impériale n°5, de Paris à Genève, dans la traverse de Parcey." Avis rendu le 3 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2512. Département du Lot. "Alignements de la route impériale n°20, de Paris à Toulouse, dans la traverse de Moncoutié, commune de Valroufié. Avis du 14 mai 1870 n°1460." Avis rendu le 6 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2513. Département de la Nièvre. "Alignements de la route impériale n°78, de Nevers à Saint-Laurent, dans la traverse de Tammay (sic) [Tamnay-en-Bazois]." Avis rendu le 6 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2514 et 2514 bis. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route départementale n°7, de Saint-Maixent à Ruffec, dans la traverse de Villedieu-de-Comblé." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2515. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route impériale n°138, de Bordeaux à Rouen, dans la traverse de la Maucarrière." Avis rendu le 6 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2516. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route départementale n°9, de Moncontour à la route impériale n°138, dans la traverse d'Airvault." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2517. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route départementale n°7, de Saint-Maixent à Ruffec, dans la traverse de Bouin." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2518. Département du Cher. "Alignements de la route départementale n°18, de Vierzon à Lignières, dans la traverse de Chezal-Benoit." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2519. Département du Calvados. "Alignements de la route départementale n°23, de Caen à la route départementale n°12, par Creully, dans la traverse de Cairon-le-Vieux." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en août 1870.

- Affaire n° 2532. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route impériale n°178, de Caen aux Sables-d'Olonne, dans la traverse de Taillis." Avis rendu le 6 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2533. Département de la Drôme. "Alignements de la route départementale n°3, de Tain [Tain-l'Hermitage] à Romans, dans la traverse de Curson [Chanos-Curson]. Avis du 4 mars 1868 n°605." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.

- Affaire n° 2534. Département de la Meurthe [Moselle]. "Alignements de la route impériale n°55, de Metz à Strasbourg, dans la traverse de Bourdonnay." Avis rendu le 3 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2556. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route impériale n°148, de Limoges à Nantes, dans la traverse de Melle." Avis rendu le 6 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2557. Département du Nord. "Alignements de la route impériale n°45, de Marle à Saint-Amand [Saint-Amand-les-Eaux] et à Tournai, dans la traverse du moulin des Loups [(commune d'Orchies)] Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2558. Département du Nord. "Alignements de la route impériale n°45, de Marle à Saint-Amand [Saint-Amand-les-Eaux] et à Tournai, dans la traverse de Curgies." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2559. Département du Nord. "Alignements de la route départementale n°23, de Cambrai à la frontière belge, dans la traverse de Beaudegny." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2560. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignements de la route départementale n°5, des Bordes-d'Espoey à Pontacq, dans la traverse d'Espoey." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2561. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignements de la route départementale n°4, de Pau à Barèges, dans la traverse de Meillon." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2562 rapportée par M. Machart . Département du Jura. "Demande des Sieurs Joly et Royet, de Salins, à l'effet d'obtenir l'autorisation d'acquérir pour les clore de murs, les talus en déblais contigus aux propriétés qu'ils possèdent le long de la route départementale n°23. Avis de la section du 6 juillet 1864 n°1833." Avis rendu le 8 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2565. Département du Tarn. "Projet de rechargement des enrochements des piles du pont de Marssac, sur le Tarn, route impériale n°88, de Lyon à Toulouse. Avis du 11 juin dernier n°1791." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2566. Département de la Creuse. "Demande du Conseil municipal d'Aubusson, tendant à obtenir l'élargissement de la route impériale n°142, de Clermont à Poitiers dans la traverse de cette ville. Avis du 30 mai 1868 n°1538." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2567. Département du Lot. "Révision des alignements de la route impériale n°111, de Millau à Tonneins, dans la traverse de Puy-l'Evêque. Avis du 4 juin 1870 n°1653." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2568. Département de l'Ain. "Révision des alignements de la route départementale n°3 de Bourg à Lyon par Trévoux, dans la traverse de Neuville-les-dames. Avis du 2 février dernier n° 3765." [cet avis se trouve dans le registre routes et ponts de décembre 1869] Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2569. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route impériale n°150 de Poitiers à Sèvres, dans la traverse de Chenay." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2570. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route départementale n°1, de Niort à Bressuire, dans la traverse de Chanteloup." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2592. Département du Jura. "Alignements de la route impériale n°78, de Nevers à Saint-Laurent, dans la traverse de Courlans." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2593. Département de l'Ariège. "Alignements de la route départementale n°4, de Toulouse en Aragon, dans la traverse de Seix." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2594. Département de l'Ariège. "Alignements de la route impériale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de d'Ussat-les bains [Ornolac-Ussat-les-Bains]." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2595. Département de l'Ariège. "Alignements de la route impériale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Savignac." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 2596. Département du Jura. "Alignements de la route impériale n°78, de Nevers à Saint-Laurent, dans la traverse de Mesnois." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2597. Département du Jura. "Alignements de la route impériale n°83, de Lyon à Strasbourg, dans la traverse de Montchauvrot." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2598. Département des Hautes-Pyrénées. "Alignements de la route impériale n°117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse de Pinas." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2599. Département des Hautes-Pyrénées. "Alignements de la route thermale n°3, d'Argelès [Argelès-Gazost] aux Eaux-bonnes, dans la traverse d'Arrens [Arrens-Marsous]." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2600. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route départementale n°1, de Niort à Bressuire, dans la traverse du Busseau." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2630. Département de la Corrèze. "Augmentation de dépense dans les travaux de rectification de la route impériale n°140 entre Lagorse [Lagorce] et le Bouloux [le Boulou]." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2631. Département des Alpes-Maritimes. "Augmentation de dépense relative à la rectification de la route impériale n°7, entre la place de l'église du Voeu et la rue Saint-Barthelemy." Avis rendu le 6 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2638. Département de l'Aude. "Rechargement de la route impériale n°9, entre la limite de l'Hérault et le col de Graisas." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2639. Département de la Haute-Garonne. "Projet de restauration de la route impériale n°113, de Narbonne à Toulouse, entre les bornes kilométriques n°115 et 120." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2640. Département du Pas-de-Calais. "Projet définitif de rectification de la route impériale n°39, de Montreuil-sur-Mer à Mézières [Charleville-Mézières], dans la côte de Mont-à-flot. Avis du 21 avril 1869 n°1160." Avis rendu le 6 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2641. Département du Gard. "Projet de construction de la route impériale n°107, de Florac [Florac-Trois-Rivières] à Alais (sic)[Alès], entre la limite des services de la Lozère et du Gard, et la station de Sainte-Cécile-d'Andorge." Avis rendu le 15 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2642. Département de l'Ain. "Avant-projet d'ouverture d'un embranchement de la route impériale n°84 à la gare de Belligarde sur une longueur de 297 mètres 80." Avis rendu le 13 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2643. Département de la Gironde. "Dispositions proposées pour les pavillons qui décorent les quatre angles du pont de Bordeaux route impériale n°10. Avis du 14 avril dernier n°1153." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2647. Département du Loir-et-Cher. "Alignements de la route départementale n°9, de Château-Renault à Brou, dans les traverses de Charmé et de Cormenon." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2648. Département du Loir-et-Cher. "Alignements de la route départementale n°13, de Chateaudun à Romorantin, dans la traverse de Chantôme, Commune de Binas. Avis [?] Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2655. Département de la Marne. "Alignements de la route impériale n°77, de Nevers à Sedan, dans la traverse de Vatry. Avis du 30 mars 1870 n°917 [n°918]." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2659. Département du Jura. "Alignements de la route départementale n°4, de Lons-le-Saulnier [Lons-le-Saunier] à Genève, dans la traverse de Lavans [Lavans-lès-Saint-Claude]." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2660. Département du Loir-et-Cher. "Alignements de la route impériale n°157, de Blois à Laval, dans la traverse de Courtiras, commune de Vendôme." Avis rendu le 6 octobre 1870 par la

deuxième section.

- Affaire n° 2661. Département du Cher. "Alignements de la route impériale n°6, de Nevers à Tours, dans la traverse de Mehun [Mehun-sur-Yèvre]." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2662. Département du Pas-de-Calais. "Alignements de la route impériale n°37, de Château-Thierry à Béthune (faubourg d'Arras)." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2663. Département du Haut-Rhin. "Modification des alignements de la route impériale n°66, de Bar-le-Duc à Bâle, dans une partie de la traverse de Mulhouse." Avis rendu le 6 octobre 1870 .
- Affaire n° 2664. Département de l'Ain. "Projet de restauration et de reconstruction d'ouvrages d'art de la route impériale n°75, entre le pont suspendu de Pont-d'Ain et le village du Sault." Avis rendu le 6 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2665. Département de la Vienne. "Projet d'élargissement de trois bouches d'égout situées à l'origine de l'aqueduc du batardeau, sur la route impériale n°10." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2669. Département de la Lozère. "Réclamation des Sieurs Poudevigne père et fils, tendant à obtenir la résiliation avec d'indemnité de leur entreprise des travaux de rectification de la route départementale n°7. Avis du 20 avril 1870 n° 1086." Avis rendu le 1 septembre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2670. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route impériale n°138, de Bordeaux à Rouen, dans la traverse de Lageon." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2671. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Alignements de la route départementale n°18, de Marennes à Saint-Jean-d'Angely, dans la traverse du Mung." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2672. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route départementale n°5, de Rennes à Dol [Dol-de-Bretagne], dans la traverse de Dol [Dol-de-Bretagne] ." Avis rendu le 22 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2678. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route impériale n°138, de Bordeaux à Rouen, dans la traverse de Reffannes." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2679. Département de la Saône-et-Loire. "Alignements de la route départementale n°15, de Digoïn à Roanne, dans la traverse de Saint-Yvan (sic) [Saint-Yan]. Avis du 23 mars 1870 n°842." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2680. Département du Jura. "Alignements de la route départementale n°4, de Lons-le-Saulnier [Lons-le-Saunier] à Genève, dans la traverse de Lajoux." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2681. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route départementale n°21, de Combourg à Pontorson, dans la traverse de Trans [Trans-la-Forêt] Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2682. Département de la Drôme. "Alignements de la route départementale n°14, du pont du Robinet de Donzère à Taulignan, dans la traverse des Granges-Gontardes." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2683. Département de l'Aisne. "Alignements de la route impériale n°2, de Paris à Maubeuge, dans la traverse de la Flamengrie." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2694. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime]. "Nouveau projet de reconstruction du pont Gayant établi sur la retenue des chasses, à Fécamp, pour le passage de la route impériale n°25. Avis du 21 mars 1870 n°796." Avis rendu le 8 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2695. Département des Bouches-du-Rhône. "Projet de rechargement de la route impériale n°99, entre les bornes kilométriques n°6k-6k55 et 8k55-9k05." Avis rendu le 6 octobre 1870 par la première section.

- Affaire n° 2696. Département de la Haute-Savoie. "Augmentation de dépense survenue dans l'exécution des travaux de construction de la route impériale n°202, entre Cluses et le col de Chatillon." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2697. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignements de la route départementale n°12, de Pau à Saint-Sever, dans la traverse de Méricq." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2698. Département de l'Aisne. "Alignements de la route départementale n°2, de Rozoy à Bellevue, dans la traverse de Ribeuville (commune d'Aubenton)." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2711. Département des Bouches-du-Rhône. "Projet de rechargement de la route impériale n°99, entre les bornes kilométriques n°19k300 – 20k330, 25k550 – 26k et 26k486 – 27k236." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2712. Département du Lot-et-Garonne. "Projet des travaux à exécuter pour l'installation des bouches d'eau destinées à l'arrosage des routes impériales n°21 – 127 et 131 et départementale n°10 dans la traverse d'Agen." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2713. Département du Lot-et-Garonne. "Réclamation du Sieur Martineaud, adjudicateur des travaux de reconstruction du pont de Libos [Monsempron-Libos] et d'amélioration de la route impériale n°111 aux abords, tendant à être indemnisé de pertes pour extraction de rocher dans le lit de la Lemance. Avis du 11 juin 1870 n°1789." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2714. Département du Lot-et-Garonne. "Projet de restauration du pont sur la Garonne à Agen, route impériale n°21." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2715. Département de la Saône-et-Loire. "Alignements de la route départementale n°12, de Verdun à Lons-le-Saulnier [Lons-le-Saunier], dans la traverse de Terrans [Pierre-de-Bresse]. Avis du 4 mai 1870 n°1301." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2716. Département du Pas-de-Calais. "Alignements de la route départementale n°21, de Béthune à Armentières dans la traverse de Neuve-Chapelle." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2717. Département de l'Aube. "Alignements des routes départementales n°7, de Bar-sur-Seine à Vauvey, et n°11 de Bar-sur-Seine à La-Ferté-sur-Aube, dans la traverse de la ville d'Essoyes." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2718. Département de l'Aisne. "Alignements de la route impériale n°3, de Paris à Metz, dans la traverse de Reuilly-Sauvigny." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2719. Département de l'Ain. "Alignements de la route départementale n°7, de Saint-Trivier-de-Courtes à Mâcon, dans la traverse de Feillens." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2720. Département de l'Ain. "Alignements de la route départementale n°10, de la route impériale n°79 à Tréconnas, dans la traverse de Tréconnas." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2721. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route impériale n°177, de Caen à Redon, dans la traverse de Guichen." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2722. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route impériale n°12, de Paris à Brest, dans la traverse de Rennes (première partie)." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2723. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route départementale n°1, de Rennes à Saint-James, dans la traverse de Tremblay." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2724. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route impériale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse de Pleugueneuc." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la



deuxième section.

- Affaire n° 2725. Département du Jura. "Alignements de la route départementale n°4, de Lons-le-Saulnier [Lons-le-Saunier] à Genève, dans la traverse de Mijoux (section sur le Jura)." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2741. Département de la Haute-Savoie. "Demande formée par le Conseil municipal de la Roche [La Roche-sur-Foron] à l'effet d'obtenir une allocation de 16.879 francs 20 pour l'établissement d'une voie de communication entre la route impériale n°203 rectifiée et le faubourg Saint-Bernard. Avis du 22 juin 1868 n°1806." Avis rendu le 6 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2742. Département de la Seine [Val-de-Marne]. "Avis de Monsieur Dumiral, conseil du ministère, relativement à l'instance engagée par les héritiers de Renoist au sujet de la délimitation de la route impériale n°7 entre Villejuif et la limite du département de la Seine. Avis du 26 Avril 1869 n°1207." Avis rendu le 8 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2743. Département de l'Aisne. "Alignements de la route départementale n°9, de Guise à Vervins, dans la traverse de la Vallée aux bleds." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2744. Département de la Haute-Loire. "Alignements de la route impériale n°106, de Nîmes à Moulins, dans la traverse de Saint-Paulien." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2745. Département de la Haute-Loire. "Alignements de la route impériale n°88, de Lyon à Toulouse, dans la traverse de Costaros." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2746. Département de la Marne. "Alignements de la route départementale n°2, de Vitry-le-François à Moutier-en Der, dans la traverse de Vitry-le-François (faubourg de frignicourt)." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2747. Département de la Marne. "Alignements de la route impériale n°4, de Paris à Strasbourg, dans la traverse de Vitry-le-François (faubourg de Châlons) Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2748. Département de la Marne. "Alignements de la route départementale n°1, de Vitry-le-François à Bar-le-Duc, dans la traverse de Vitry-le-François (faubourg de Vitry-en-Perthois)." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2749. Département de la Marne. "Alignements de la route impériale n°4, de Paris à Strasbourg, dans la traverse de Vitry-le-François (faubourg de Saint-Dizier) Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2750. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignements de la route départementale n°20, de Bayonne en Espagne, dans la traverse de Larressore." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2758. Département de la Marne. "Réclamation du Sieur Rondeau contre le refus qui lui a été fait de payer les intérêts au-delà de cinq années de son cautionnement pour l'entreprise d'entretien de plusieurs routes impériales." Avis rendu le 6 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2759. Département des Basses-Alpes [Alpes de Haute-Provence]. "Modification à apporter à la direction de la digue sur laquelle doit être établie la route impériale n°207 entre Entrevaux et la limite des Alpes Maritimes." Avis rendu le 8 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2760. Département de l'Allier. "Projet d'un fossé de dérivation des eaux à l'aval de l'aqueduc de Tiran sur la route impériale n°144, de Clermont à Bourges, commune d'Orcay." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2762. Département du Tarn-et-Garonne. "Projet d'amélioration de la route impériale n°127, dans la traverse de Moissac." Avis rendu le 3 novembre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2763. Département de l'Isère. "Poursuite du Sieur Clet contre un arrêté qui a rejeté ses réclamations relatives à son entreprise de la rectification de la route impériale n°91. Avis du 9 avril 1866 n°987." Avis rendu le 6 octobre 1870 par la première section.

- Affaire n° 2768. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route impériale n°138, de Bordeaux à Rouen, dans la traverse de Brion." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2769. Département de la Loire. "Alignements de la route impériale n°82, de Roanne au Rhône, dans une partie de la traverse de Balbigny déjà réglés par ordonnance du 7 septembre 1847." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2770. Département du Calvados. "Alignements de la route impériale n°175, de Caen à Granville, dans la traverse de Saint-Martin des Besaces [Souleuvre en Bocage]." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2771. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route impériale n°138, de Bordeaux à Rouen, dans la traverse de Parthenay." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2772. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route impériale n°148 bis, de Poitiers à Nantes, dans la traverse de Parthenay." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2773. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route impériale n°149 bis, de Poitiers à Napoléon Vendée [La Roche-sur-Yon], dans la traverse de Parthenay." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2775. Département des Bouches-du-Rhône. "Projet de construction d'une chaussée pavée en remplacement de la chaussée empierrée actuelle dans la partie de la route impériale n°8, comprise entre la rue Peirier et la place Castellane, à Marseille." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2776. Département du Pas-de-Calais. "Projet de relevé à bout des chaussées pavées de la route impériale n°1, dans la rue de Lille et le faubourg des 4 moulins à Boulogne." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2777. Département du Pas-de-Calais. "Projet définitif des travaux de rectification de la route impériale n° 28 dans la côte de Labroye. Avis du 21 avril 1869 n° 1161." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2793. Département de l'Ain. "Projet de construction de la route impériale n°206, de Collonges à Thonon, entre Collonges et le Rhône. Voir l'avis du 16 mai 1870 n°1469." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2796. Département du Calvados. "Demande en modification des alignements de la route impériale n°13, de Paris à Cherbourg, dans une partie de la traverse de Moulton." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2797. Département de l'Ariège. "Alignements de la route départementale n°3, de Saint-Girons à Quillan, dans la traverse du Castet-d'Aleu." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2798. Département de la Haute-Loire. "Alignements de la route impériale n°102, de Viviers à Clermont, dans la traverse de Fix." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2799. Département de la Haute-Loire. "Alignements de la route départementale n°8, de Brioude à Murat, dans la traverse de Grenier-Montgon." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2810. Département du Loir-et-Cher. "Alignements de la route départementale n°9, de Château-Renault à Brou, dans la traverse de Mondoubleau." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2811. Département du Cher. "Alignements de la route départementale n°6, de Saint-Amand [Saint-Amand-Montrond] à la Charité, dans la traverse de Nérondes." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2812. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignements de la route départementale n°4, de Pau à Barèges, dans la traverse de Bizanos." Avis rendu le 20 octobre 1870 par

la deuxième section.

- Affaire n° 2813. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Alignements de la route départementale n°4, de Pau à Barèges, dans la traverse d'Aressy." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2814. Département des Hautes-Pyrénées. "Alignements de la route impériale n°117, de Perpignan à Bayonne et de la route départementale n°10, de Valence au département du Gers, dans la traverse de Lannemezan." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2817. Département de la Vienne. "Révision des alignements de la route impériale n°11, de Paris à Rochefort, dans la traverse de Lusignan. Avis du 10 mars 1866 n°637." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2818. Département de l'Yonne. "Alignements de la route départementale n°23, de Courtenay à Misy [Misy-sur-Yonne], dans la traverse de Domats." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2820. Département de l'Ariège. "Alignements de la route impériale n°117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse de Labastide de Sérour." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2822. Département de l'Yonne. "Alignements de la route impériale n°77, de Nevers à Sedan, dans la traverse de Pontigny. Avis du 29 décembre 1869 n°3931." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2823. Département du Vaucluse. "Alignements de la route départementale n°8, d'Orange à Valréas, dans la traverse de Sainte-Cécile." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2837. Département du Nord. "Nouveau projet de construction de zones empierrées sur la route impériale n°42, entre Lille et Armentières. Avis du 27 avril 1870 n°1242." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2838. Département de la Drôme. "Projet de construction d'une maison de cantonnier garde sur la route impériale n°94, à la route dite des rochers pourris." Avis rendu le 27 octobre 1870 .
- Affaire n° 2847. Département de la Gironde. "Projet de rechargement de la route impériale n°132 entre les bornes kilométriques n°2,85 et 5,35." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2848. Département de la Gironde. "Projet de rechargement de la route impériale n°10 entre les bornes kilométriques n° 2k800 et 5,000, sur 2200 m ." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2849. Département de l'Yonne. "Amélioration de la route impériale n°5, dans la traverse d'Ancy-le-Franc." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2851. Département des Hautes-Pyrénées. "Enquête sur l'avant projet de rectification de la route impériale n°21 entre Luz [Luz-Saint-Sauveur] et Barèges. Avis du 24 mars dernier n°893." Avis rendu le 6 octobre 1870 par le Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées de septembre à décembre 1870.

Après le 21 septembre 1870, troisième jour du siège de Paris par les armées prussiennes, seulement trois affaires relatives aux routes et ponts ont été soumises au Conseil général des Ponts et Chaussées.

L'ensemble des affaires soumises jusqu'à la fin de l'année 1870 a ainsi été regroupé dans une seule analyse.

- Stéphane Rodriguez-Spoliti, 2016. Affaire n° 2859. Département du Nord. "Projet définitif des travaux d'élargissement des ponts et passages militaires de la porte de Mons à Maubeuge, route impériale n°2,

- de Paris à Mons. Avis du 24 avril 1865 n°1144." Avis rendu le 6 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2861. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route impériale n°149 bis, de Poitiers à Napoléon Vendée [La Roche-sur-Yon], et de la route départementale n°1 de Niort à Bressuire, dans la traverse de l'Absie." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2862. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route départementale n°1, de Niort à Bressuire, dans la traverse de Coulonges." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2864. Département de la Haute-Loire. "Projet des alignements de la route impériale n°88, de Lyon à Toulouse, dans la traverse de Blavosy." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2865. Département du Finistère. "Alignements de la route impériale n°12, de Paris à Brest, dans la traverse de Ponthon." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2866. Département du Finistère. "Alignements de la route départementale n°1, d'Hénnebont à Lanvéoc, dans la traverse de Pont-Aven." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2867. Département du Finistère. "Alignements de la route départementale n°13, de Quimper à Morlaix, dans la traverse de Pleybert-Christ. Avis rendu le 27 octobre 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2868. Département de l'Ariège. "Alignements de la route impériale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse d'Unac." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2869. Département de l'Ariège. "Alignements des routes impériales n°119, de Carcassonne à Saint-Girons, et départementale n°9, de Foix à Lézat [Lézat-sur-lèze], dans les traverses de Pailhès." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2870. Département de l'Ariège. "Alignements de la route impériale n°117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse de l'Aiguillon." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2878. Département de la Seine-et-Marne. "Alignements de la route départementale n°23, de Dammartin à Château-Thierry, dans la traverse du Marcilly. Avis du 21 mai 1870 n°1462 ." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2879. Département de l'Yonne. "Alignements de la route départementale n°9, d'Aisy [Aisy-sur-Armançon] à Montargis, dans la traverse de Lichères." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2880. Département de l'Yonne. "Alignements de la route impériale n°6, de Paris à Chambéry, dans la traverse d'Arcy-sur-Cure. Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2881. Département de l'Yonne. "Alignements de la route départementale n°15, d'Avallon à Montbard, dans la traverse d'Anstrude." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2883. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Alignements de la route départementale n°6, de Saintes à Mortagne, dans la traverse de Chenac. Voir l'avis du 7 août 1869 n°2447." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2900. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Alignements de la route départementale n°12, de Pons à Cognac dans la traverse de Pérignac. Avis du 20 novembre 1869 n°3511." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2901. Département des Deux-Sèvres. "Alignements de la route départementale n°8, de la Mothe [la Mothe-Saint-Héray] à Sauzé-Vaussais, dans la traverse de Lezay." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2902. Département de la Haute-Savoie. "Alignements de la route impériale n°201, de Chambéry à Genève, dans la traverse du Grand-Châble. Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2903. Département de la Haute-Savoie. "Alignements de la route impériale n°201, de Chambéry à Genève, dans la traverse de Jussy (Commune d'Andilly)." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2904. Département de la Haute-Savoie. "Alignements de la route impériale n°206, de Collonges à Annemasse, dans la traverse de Malbrande." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première

section.

- Affaire n° 2905. Département de l'Indre-et-Loire. "Modification d'une partie des alignements de la route impériale n°152, de Briare à Angers, dans la traverse de la Chapelle-sur-Loire." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2906. Département du Jura. "Alignements de la route impériale n°78, de Nevers à Saint-Laurent, dans la traverse de Révigny." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2907. Département du Jura. "Alignements de la route départementale n°2, de Chalon en Suisse, dans la traverse de Mirebel [Hauteroche]." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2908. Département du Jura. "Alignements de la route départementale n°18, de Clairvaux à Saint-Claude, dans la traverse de Saint-lupicin." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2921. Département du Vaucluse. "Alignements de la route départementale n°2, d'Avignon à Forcalquier, dans la traverse de Villes [Villes-sur-Auzon]." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2922. Département des Hautes-Pyrénées. "Alignements de la route thermale n°3, d'Argelès [Argelès-Gazost] aux Eaux-Bonnes, dans la traverse d'Arras [Arras-en-Lavedan]." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2923. Département de la Haute-Savoie. "Réclamation du Sieur Perrody, entrepreneur des travaux de la route départementale n°4, au sujet des difficultés qu'il aurait éprouvées dans le percement du tunnel du Châtelard. Avis du 6 août 1868 n°2350." Avis rendu le 29 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2924. Département de l'Ariège. "Alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Garanon." Avis rendu le 27 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2928. Département du Pas-de-Calais. "Projet de construction de caniveaux pavés dans la traverse de Vis-en-Artois, route nationale n°39." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2929. Département de l'Allier. "Réclamation de l'entrepreneur du pont de Vichy au sujet du décompte de déblais opérés pour les fondations de ce pont en dehors des conditions de ceux dont les prix sont réglés à forfait suivant les évaluations du bordereau." Avis rendu le 6 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2943. Département du Cher. "Alignements des routes départementales n°14 de Dun-le-Roi à Issoudun et n°18 de Vierzon à Lignières, dans la traverse de Mareuil. Voir l'avis du 30 avril dernier n°1198." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2944. Département du Cher. "Alignements de la route départementale n°2, de Bourges au port de Saint-thibault dans la traverse de Saint-Thibault. Voir l'avis du 28 mai dernier n°1939." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2945. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Modification d'une partie des alignements de la route nationale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse de Tintiniac." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2946. Département de la Haute-Garonne. "Alignements de la route nationale n°113, de Narbonne à Toulouse, dans la traverse de Baziège." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2947. Département du Calvados. "Alignements des routes nationales n°13, de Paris à Cherbourg, 179 de Honfleur à Alençon, et Départementale n°2, de Lisieux à Orléans, traverse de Lisieux." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2951. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Alignements de la route départementale n°11, de Saintes à Saujon, dans la traverse de Pisany. Voir 1869 n° 3292 [avis du 30 octobre 1869 n°3292] Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2952. Département du Calvados. "Alignements de la route départementale n°27, d'Aunay [Aunay-sur-Odon] à Vassy, dans la traverse de Vassy [Valdallière]." Avis rendu le 3 novembre 1870 par

- le Conseil.
- Affaire n° 2953. Département de la Vienne. "Alignements de la route départementale n°7, de Châtellerault à la Roche-Posay, dans la traverse de la Roche-Posay." Avis rendu le 3 novembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2954. Département de la Haute-Loire. "Alignements de la route nationale n°88, de Lyon à Toulouse, dans la traverse de Monistrol [Monistrol-sur-Loire]." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2956. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Alignements de la route départementale n°17, de Ribéron à Mirambeau, dans la traverse de Grézac. Voir:1868 n°2107 [Avis du 18 juillet 1868 n°2107] Avis rendu le 3 novembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2957. Département de l'Ariège. "Alignements de la route nationale n°117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse de Chaubets [Villeneuve-d'Olmes]." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2958. Département de l'Ariège. "Alignements de la route départementale n°4, de Toulouse en Aragon, dans la traverse de Sainte-Croix-Volvestre." Avis rendu le 3 novembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2970. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route départementale n°2, de Dol [Dol-de Bretagne] à Saint-Servant dans la traverse de Gouesnière." Avis rendu le 3 novembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2971. Département de la Haute-Garonne. "Alignements de la route départementale n°11, de Saint-Martory à Saint-Béat par Montsaunès, dans la traverse de Saint-Béat." Avis rendu le 3 novembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2972. Département de la Haute-Savoie. "Alignements de la route nationale n°201, de Chambéry à Genève, dans la traverse d'Alby. Voir:1870 n°1658 [Avis du 1 juin 1870 n°1658]." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2973. Département de la Haute-Savoie. "Alignements de la route nationale n°201, de Chambéry à Genève, dans la traverse de Saint-Félix. Voir: 1870, n° 1680 [avis du 8 juin 1870 n°1680] ." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2974. Département de la Haute-Savoie. "Alignements de la route nationale n°203, d'Annecy à Thonon, dans la traverse du Plot, Commune de Groisy. Voir:1870 n°1659 [ Avis du 1 juin 1870 n°1659]." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2975. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route nationale n°155, d'Orléans à Saint-Malo, dans la traverse de Saint-Meloir-des-Ondes." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2976. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route nationale n°166, de Vannes à Dinan, dans la traverse de Saint-Méen." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2977. Département de la Vienne. "Projet d'établissement d'une conduite en poterie dans la rampe du pont Achard, à Poitiers route nationale n°10, de Paris à Bayonne. Voir: 1870 n°1240 [avis du 30 avril 1870 n°1240]." Avis rendu le 3 novembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2978 rapportée par M. Romany . Département de la Seine-et-Marne. "Projet d'élargissement de la route nationale n°36, de Soissons à Melun, dans la traverse de Meaux, aux abords du pont du marché." Avis rendu le 6 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2979. Département de la Somme. "Projet d'adoucissement de la rampe du pont de Metz, route nationale n°29, de Rouen à Valenciennes." Avis rendu le 3 novembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2986. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route nationale n°176, de Caen à Lemballe dans la traverse de Bagues-Pican." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2987. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route nationale n°155, d'Orléans à Saint-Malo, dans la traverse du Vivier (le Vivier-sur-Mer)." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.

- Affaire n° 2988. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route nationale n°37, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse de la Brosse [la Bosse-de-Bretagne]." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2989. Département de l'Ille et Vilaine [ Côtes d'Armor]. "Alignements de la route nationale n°12, de Paris à Brest, dans la traverse de Noyal." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2990. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Alignements de la route départementale n°3, de Laval à Fougères, dans la traverse de Dompierre du Chemin." Avis rendu le 3 novembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2997 rapportée par M. Chevallier . Département de la Gironde. "Projet de remplacement d'un pont en bois par un pont en tôle, sur la Leyre, route nationale n°132." Avis rendu le 13 novembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 3007. Locomotives routières. "Demande du Sieur Corpet en autorisation de faire circuler à titre d'essai une locomotive routière sur le boulevard (sic) Philippe Auguste et l'avenue de Vincennes." Avis rendu le 8 décembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 3010 rapportée par M. Perrier . Département de la Seine [Paris]. "Réclamation de la Compagnie Générales des Omnibus, concessionnaire de la voie ferrée de Paris à Sèvres, contre l'usage que fait la Compagnie Gibiat de la partie de cette voie comprise entre la place du Louvre et le Point du Jour." Pas d'avis rendu par le Conseil.

#### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Table, par ordre alphabétique des départements, des affaires relatives aux routes et ponts.

Par ordre alphabétique des départements, les affaires sont présentées par catégories de routes et par ordre chronologique d'enregistrement au secrétariat du Conseil général des Ponts et Chaussées. Les catégories concernent les routes impériales, les routes départementales, les routes forestières, les routes thermales et les routes stratégiques.

#### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

#### AFFAIRES RELATIVES AUX PONTS SUSPENDUS DE L'ANNÉE 1870.

Les affaires relatives aux ponts suspendus soumises en 1870 s'arrêtent le 11 août.

Stéphane Rodriguez-Spoliti, 2016.

- Affaire n° 72 rapportée par M. Graëff. Département de l'Allier. "Rapport sur le projet complémentaire présenté par Monsieur Boulland, concessionnaire du pont suspendu de Chatel-de-Neuvre, sur l'Allier, pour l'établissement de digues aux abords de cet ouvrage, voir l'avis de la première section du 17 novembre 1869 n°3394." Avis rendu le 17 février 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 284. Département de l'Ain. "Projet de réparation du pont suspendu de Cordon situé sur le Rhône, pour le service de la route impériale n°72." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 285. Département de l'Ain. "Projet de restauration du pont suspendu de Seyssel, situé sur le Rhône au passage de la route impériale n°92." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 356. Département de l'Allier. "Demande du Sieur Boulland, concessionnaire du pont suspendu de Chatel de Neuvre, à l'effet d'obtenir qu'il soit procédé à la réception provisoire de cet ouvrage sur l'allier, dont l'épreuve vient d'avoir lieu." Pas d'avis rendu par le Conseil.

- Affaire n° 495. Département de la Seine-et-Oise [Essonne]. "Proposition du concessionnaire du pont suspendu d'Evry-sur-Seine, pour la consolidation de la culée droite de cet ouvrage, voir l'avis du premier mars 1860 n°738." Avis rendu le 19 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 742 rapportée par M. Machart. Département de la Saône-et-Loire. "Demandes du conseil municipal de Bourbon-Lancy et d'un grand nombre d'habitants des contours de Bourbon, Chevagnes et Dompierre [Dompierre-sur-Besbre], à l'effet d'obtenir le rachat du péage du pont suspendu sur la Loire, au port du Fourneau, route impériale n°73." Avis rendu le 10 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 809 rapportée par la Commission . Ponts suspendus. "Rapport d'une comission composée de Messieurs Belin, Perrier et Lefort, inspecteurs généraux, sur la modification qu'il pourrait y avoir lieu d'apporter au modèle de cahier des charges qui régit actuellement les ponts suspendus, voir l'avis du 15 juillet 1852 n° 1876." Avis rendu le 24 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 825. Département de l'Ain. "Proposition de se pourvoir contre l'arrêté du 11 février 1870, par lequel le conseil de Préfecture s'est déclaré incompétent pour statuer sur la réclamation du Sieur Boulland, ex-concessionnaire du pont de Cordon, sur le Rhône, au sujet du règlement de l'indemnité qui lui a été allouée pour le dédommager des frais de plantation des arbres bordant la levée du dit pont, voir l'avis du 21 octobre 1869 n° 3194." Avis rendu le 17 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 899. Département de l'Yonne. "Expertise à laquelle il a été procédé à l'effet d'évaluer le dommage soffert par le Sieur Grulet, concessionnaire du pont suspendu de Bassou, sur l'Yonne, par suite du maintien du gué dont la suppression avait été stipulée en sa faveur lors de l'adjudication, voir l'avis du 16 juin 1869 n° 1746." Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 957 rapportée par M. Graëff. Département du Puy-de-Dôme. "Rapport sur la demande de la Compagnie concessionnaire du pont suspendu de Coudes, sur l'Allier, route départementale n°12, à l'effet d'obtenir un supplément de subvention applicable à la réparation des avaries causées à cet ouvrage par les inondations de 1866, voir l'avis du 12 août 1868 n°2376." Avis rendu le 4 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1025 rapportée par M. Grille. Département du Maine-et-Loire. "Demande d'interprétation du tarif annexé au cahier des charges de la concession du pont suspendu Ingrandes [Ingrandes-Le Fresne sur Loire] sur la Loire." Avis rendu le 30 mai 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1027 rapportée par M. Graëff. Départements de la Loire et de l'Isère. "Rapport sur le projet présenté par le Sieur Salebert pour la construction d'un pont suspendu sur le rhône en face de Chavanay près de la jonction de la route départementale n°7 avec la route impériale n°86." Avis rendu le 4 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1374 rapportée par M. Couturier. Département de l'Hérault. "Projets présentés pour l'amélioration ou la reconstruction du pont suspendu d'Agde, sur l'Hérault route impériale n°112. Avis du premier février 1869 n°268 [cet avis n'est pas pertinent, les travaux n'ont rien en commun]." Avis rendu le 9 mai 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1513. Département du Jura. "Recours formé par la société du pont suspendu de Fraisans, contre un arrêté préfectoral qui lui prescrit la réparation ou le remplacement du dit pont." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1604. Département de l'Aude. "Demande du Sieur Boulland, concessionnaire du pont suspendu de Fleury (aude) tendant à ce qu'il soit procédé à la reception provisoire du dit pont. Avis de la section du 16 octobre 1869 n°2884." Avis rendu le 30 mai 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1634. Département du Maine-et-Loire. "Demande de la Compagnie concessionnaire des ponts suspendus de Chalonnes au sujet du remplacement des haies vives bordant la route impériale n°161 bis dans la partie comprise entre les dits ponts, par des banquettes enterré (sic)." Avis rendu le 4 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1642. Département de la Corrèze. "Projet de réparation du pont suspendu de Beaulieu [Beaulieu-sur-Dordogne], sur la Dordogne, route impériale n°140, de Figeac à Montargis." Avis rendu le 4 juin 1870 par la deuxième section.



- Affaire n° 1769. Département du Puy-de-Dôme. "Renseignements relatifs au projet du pont suspendu d'Orbeil, sur l'Allier. Avis du 27 octobre 1869 n°2886." Avis rendu le 17 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1906. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de construction d'un portique au-dessus de la pile du pont suspendu de Millas, sur la Tet, route départementale n°4. Avis du 19 octobre 1861 n°3267." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2066. Département de l'Allier. "Projet de construction d'un pont suspendu sur l'Allier, près de la station de Villeneuve [Villeneuve-sur-Allier] et de création d'un port d'embarquement sur la rive droite." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2072. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime]. "Proposition de l'ingénieur en chef du département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime], tendant à l'insertion dans l'arrêté de police concernant les ponts suspendus, d'un article limitant le nombre de personnes admises à circuler simultanément sur ces ponts." Avis rendu le 30 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2085. Département de la Nièvre. "Proposition d'acquérir une maison pour loger le gardien du pont suspendu de Mornay-sur-Allier, route impériale n°151bis." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2156. Ponts suspendus. "Observations de Monsieur l'Ingénieur en chef Darcel, au sujet de dispositions du nouveau modèle de cahier des charges relatif à la construction des ponts suspendus." Pas d'avis rendu par le conseil; remis à Monsieur l'Inspecteur général Leport. .
- Affaire n° 2208. Départements du Gard et du Vaucluse. "Avant-projet d'établissement d'une route entre Bagnols et Orange et de construction sur le Rhône d'un pont suspendu à péage pour le service de cette route." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2282 rapportée par M. Droeling. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Proposition pour le rachat du péage du pont suspendu de Manosque, route impériale n°207." Avis rendu le 14 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2441. Département de la Drôme. "Avant-projet de construction d'un pont suspendu sur l'Isère, entre Eymeux et le hameau de Faurier." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2473. Département de l'Hérault. "Projet modifié du pont suspendu à construire sur l'Orb, à Tarassac, par le Sieur Candellé, concessionnaire. Avis du 11 décembre 1869 n°3455." Avis rendu le 6 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2490 rapportée par MM. Perrier et Lefort . Nouveau modèle de cahier des charges. "Rapport fait au nom d'une commission sur les observations de Monsieur l'Ingénieur en chef Darcel relativement à certaines dispositions du cahier des charges des ponts suspendus. Ci-dessus n°2156." Avis rendu le 28 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2503. Département de l'Allier. "Projet de construction d'un pont suspendu sur l'Allier, entre Villeneuve [Villeneuve-sur-Allier] et Bagneux. Avis du 6 juillet 1870 n°2066." Avis rendu le 3 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2578. Département de la Corrèze. "Projet de construction d'un pont suspendu sur la Dordogne à Argentat, route impériale n°120, de Rodez à Limoges." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2644. Département de la Gironde. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant-projet de reconstruction du pont suspendu de Cubzac sur la Dordogne, route impériale n°10, de Paris à Bordeaux et en Espagne. Avis du." Pas d'avis rendu par le Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

### AFFAIRES RELATIVES AUX TRAVAUX COMMUNAUX DE L'ANNÉE 1870.

- Affaire n° 66. Département de la Lozère. "Réclamation par laquelle le Sieur Louis Hugon se plaint de ne pouvoir obtenir le paiement du prix des travaux de construction du pont de l'Hermet, dans la commune de

Prévenchères." Avis rendu le 26 janvier 1870 par la première section .

- Affaire n° 73. Département du Gard. "Pourvoi de la commune de Bezouze, contre un arrêté du 29 novembre 1869, par lequel le conseil de préfecture l'a condamné à payer des dommages intérêts au Sieur Gineste pour le préjudice causé à sa maison par des travaux de voirie exécutés par la dite commune." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section .
- Affaire n° 134 rapportée par M. Graëff . Département de l' Allier. "Rapport sur le projet de construction du pont communal sur la rivière du Cher à Urçay, voir l'avis du 19 août 1869 n°2592." Avis rendu le 20 janvier 1870 par le Conseil .
- Affaire n° 331. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi du Sieur Pelletier contre un arrêté du 16 juin 1868, pour lequel le conseil de Préfecture ne lui aurait accordé qu'une indemnité insuffisante pour le dommage causé à son industrie, rue Balzac n°2 à 7." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 357. Département de l' Aisne. "Pourvoi du Sieur Rigolet, contre un arrêté du 26 septembre 1868, par lequel le conseil de préfecture l'a condamné à payer au Sieur Blatte Longuet et à la Dame Batte Eloise une somme de 3955 francs pour dommages causés à leur propriété." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section .
- Affaire n° 399. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Projet complété pour la construction d'un pont à péage sur la Charente, entre Brives [Brives-sur-Charente] et Chérac, au passage du chemin vicinal n°35, voir l'avis du 14 août 1869 n°2565." Avis rendu le 26 février 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 699. Département des Ardennes. "Projet complété pour la reconstruction de deux ponts, sur la rivière de l'Aisne, au territoire de la commune d'Autry, canton de Monthois, voir l'avis du 23 juin 1869 n°1916." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section .
- Affaire n° 779. Département des Vosges. "Projet de construction d'un pont en pierre sur la Moselle, entre Arches et Archettes, chemin vicinal en remplacement du bac existant." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section .
- Affaire n° 1136. Département du Tarn. "Pourvoi du Sieur Dettel, contre un arrêté du conseil de Préfecture qui a accordé une indemnité à ce particulier, à raison des dommages causés à sa propriété par suite des travaux exécutés sur le chemin dit du couston." Avis rendu le 16 avril 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 1350. Département des Vosges. "Projet de construction d'un pont communal en pierre sur la Moselle, entre Arches et Archettes, Voir ci-dessus n°779." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section .
- Affaire n° 1514. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise]. "Avant-projet présenté par le Sieur Legrand, concessionnaire du pont sur l'Oise, à Cergy, pour la construction de cet ouvrage. Avis du 10 octobre 1868 n°2931." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 1681. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi du Sieur Legrand, contre un arrêté qui a fixé le rlicat qui serait dû à la ville de Paris d'après le décompte des acquisitions faites pour l'ouverture de la rue Gay-Lussac." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 1739. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Projet de construction d'un pont à péage sur la Charente entre Brives [Brives-sur-Charente] et Chérac, pour le chemin d'intérêt commun n°35 de Brives [Brives-sur-Charente] à Pons. Voir l'avis du 26 février dernier n° 599." Avis rendu le 6 août 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 1742. Département de l' Yonne. "Projet de construction d'un pont en maçonnerie moyennant péage, sur l'Yonne, à Laroque, présenté par le sieur Duret, Concessionnaire." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section .
- Affaire n° 1832. Département de l' Aisne. "Question de savoir si les extractions de matériaux pour entretien de chemins vicinaux peuvent être effectuées en galeries souterraines Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section .
- Affaire n° 1879 rapportée par M. de Sermet . Département de la Seine [Paris]. "Projet de construction de la rue A destinée à relier Montmartre à Paris, en traversant une partie du Cimetière." Avis rendu le 16 juin 1870

par le Conseil .

- Affaire n° 2026. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime]. "Pourvoi du Sieur Lemétayer contre un arrêté relatif à sa demande en indemnité pour dommages causés par les travaux d'amélioration du chemin vicinal n°56 dans la traverse de Grainville-la-Teinturière." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 2031 rapportée par MM. Reynaud, Ferrier et Kleitz . Département de la Seine [Paris]. "Nouvelles études du projet de construction du pont des tuileries, sur la Seine, à Paris. Avis du 12 mars 1868 n°668." Avis rendu le 7 juillet 1870 par le Conseil .
- Affaire n° 2107. Département de la Haute-Garonne. "Réclamation du Sieur Albert contre le refus de l'alignement qu'il a demandé pour sa maison située à Toulouse à l'angle des rues Peyrolières et Lanternières." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 2273. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi formé par le Sieur Renault, contre un arrêté qui a statué sur sa demande en indemnité pour dommages à sa propriété situé place Delaborde par les travaux de la ville de Paris." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 2274. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi de la ville de Paris contre un arrêté qui a statué sur les demandes en indemnités formées par les Sieurs Bernard, Amable et Sanhès par suite des travaux exécutés par la ville rue traversière Saint-Antoine." Avis rendu le 23 juillet 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 2319 rapportée par M. de Sermet . Département de la Seine [Paris]. "Décompte définitif des dépenses faites en 1869 pour l'entretien des chaussées de Paris." Avis rendu le 18 juillet 1870 par le Conseil .
- Affaire n° 2363. Département de la Haute-Saône. "Projet de construction d'un pont communal en pierre sur la Saône, à Traves." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section .
- Affaire n° 2445. Département de la Somme. "Avant-projet de reconstruction d'un pont en charpente situé sur le canal de la Somme, à Dreuil-les-Amiens." Avis rendu le 3 août 1870 par la première section .
- Affaire n° 2472. Départements de la Creuse et de la Haute-Vienne. "Question relative à l'emplacement du pont à construire sur le Taurion pour le passage du chemin d'intérêt commun n°4." Avis rendu le 6 août 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 2761. Département de la Loire-inférieure [Loire-Atlantique]. "Procès-verbal d'épreuve du pont métallique de la Rotonde, sur la Loire, à Mantes. Avis du Conseil du 5 avril 1869 n°966. Avis rendu le 13 octobre 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 2815. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi formé par la ville de Paris contre un arrêté qui a accordé au Sieur Gervais une indemnité à raison des dommages qu'il aurait éprouvés par suite du changement de direction de la rue de Rocroy. Avis rendu le 27 octobre 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 2816. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi de la ville de Paris contre un arrêté qui a accordé au Sieur Beaudoin une indemnité de 3000 francs pour le préjudice que lui a causé les travaux (sic) d'ouverture de la rue Turbigo." Avis rendu le 3 novembre 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 2863. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi du Sieur Montjoye contre un arrêté qui l'a condamné au paiement des travaux de réparation des bassins qu'il a établis pour la ville au rond-point des Champs-Élysées." Avis rendu le 19 novembre 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 2882. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi du Sieur Jolivet contre un arrêté qui a rejeté sa demande d'indemnité pour dommages causés par les retards apportés à la mise en état de viabilité du prolongement de l'avenue de Suffren." Avis rendu le 24 novembre 1870 par la deuxième section .
- Affaire n° 2955. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi de la ville de Paris contre un arrêté qui a accordé une indemnité au Sieur Godin, pour dommages." Avis rendu le 10 novembre 1870 par le Conseil .
- Affaire n° 3000. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi de la ville de Paris contre un arrêté du Conseil de préfecture qui l'a condamnée à payer au Sieur Ribal, locataire d'une maison rue traversière Saint-Antoine, une indemnité annuelle de 600 francs jusqu'à l'expiration de son bail." Avis rendu le 10 novembre 1870 par le Conseil .

- Affaire n° 3002. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi de la ville de Paris contre un arrêté du Conseil de préfecture qui l'a condamnée à indemniser la demoiselle Allen du préjudice que lui aurait fait éprouver les travaux de raccordement du sol de la rue Balzac avec l'accès de la maison qu'elle habite." Avis rendu le 17 novembre 1870 par le Conseil .
- Affaire n° 3003. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi de la compagnie générale des omnibus contre un arrêté du Conseil de préfecture qui a statué sur sa demande en indemnité à raison du dommage que lui aurait fait éprouver la modification du nivellement de la rue Jeanne d'Arc." Avis rendu le 17 novembre 1870 par le Conseil .
- Affaire n° 3009. Département de la Seine [Paris]. "Renseignements relatifs au pourvoi du Sieur Montjoie, entrepreneur des travaux de construction de bassins au rond-point des Champs Elysées. Avis du 10 novembre 1870 n° 2863." Avis rendu les 10 novembre 1870 et 29 décembre 1870 par le Conseil .

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

### AFFAIRES RELATIVES AUX CHEMINS DE FER DE L'ANNÉE 1870.

Affaires examinées en janvier 1870.

- Affaire n° 9. Département de l'Yonne, ligne de Laroche [Laroche-Migennes] à Auxerre. "Remise faite par la compagnie de Lyon, à la ville d'Auxerre, de l'avenue conduisant à la gare de cette ville." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 19 rapportée par M. De la Serre. Département de l'Oise, ligne de Beauvais à Cournay. "Projets de détails des tabliers des ponts métalliques sur la ligne." Avis rendu le 6 janvier 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 20. Département de l'Aveyron, ligne de Montpellier à Rodez. "Projet présenté par MM les ingénieurs de l'État pour la construction d'une maison destinée à l'installation des bureaux et du logement du personnel de l'administration dans les 11e, 12e et 13e lots de la ligne." Avis rendu le 8 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 21. Département de la Drôme, ligne de Lyon à Avignon. "Projet complet pour l'établissement de nouvelle voie et d'une gare de changement à la gare de Saint-Vallier, sur la ligne, voir l'avis du 20 octobre 1869 n° 3063." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 22. Département de l'Oise, de Senlis à Crépy. "Projets de détails présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement des ouvrages d'art de la ligne." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 23 rapportée par M. Droeling. Département du Var, Embanchement d'Hyères. "Rapport sur un projet d'une variante étudiée par MM les ingénieurs de l'Etat, au tracée du chemin de fer d'embranchement d'Hyères, voir l'avis du 12 avril 1869 n°1090." Avis rendu le 10 janvier 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 24 rapportée par M. Graëff. Département du Rhône. "Rapport sur le projet présenté pour l'établissement d'un chemin de fer d'intérêt local de Lyon à Givors [Givore]." Avis rendu le 10 janvier 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 25 rapportée par M. De Capella. Département de l'Aveyron, ligne de Montpellier à Rodez. "Rapport sur le résultat de l'enquête ouverte sur les projets d'emplacement des stations à établir sur la ligne dans l'arrondissement de Sainte-Affrique, section de Latour à Millau." Avis rendu le 10 février 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 26 rapportée par M. De Capella. Département de l'Aveyron, ligne de Montpellier à Rodez. "Rapport sur le résultat de l'enquête ouverte sur les projets d'emplacement des stations à établir sur la

- ligne dans l'arrondissement de Rodez et de Millau, section de Rodez à Millau, voir n°963." Avis rendu le 10 février 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 27 rapportée par M. De Capella. Département de l'Aveyron, ligne de Montpellier à Rodez. "Rapport sur le projet présenté pour la construction de la partie de la ligne comprise entre la route Impériale n°88, à Rodez et le ruisseau de Bedette sur une longueur de 8776m<sup>81</sup>, section de Rodez à Millau." Avis rendu le 10 janvier 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 34 rapportée par M. Barreau. Départements de la Gironde et des Charentes. "Rapport sur le projet de tracé et de terrassements de la partie de la ligne de Saintes à Coutras comprise entre la limite des départements de la Charente Inférieure [Maritime] et de la Gironde et la ligne de Tours à Bordeaux sur une longueur de 30374m." Avis rendu le 10 janvier 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 55 rapportée par M. Barreau. Départements de la Gironde et des Charentes. "Rapports sur les projets présentés pour les emplacements des stations établies dans la partie de la ligne de Saintes à Coutras comprise entre la limite des départements de la Charente Inférieure [Maritime] et de la Gironde à la ligne de Tours à Bordeaux." Avis rendu le 10 janvier 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 56 rapportée par M. Barreau. Départements de la Charente Inférieure [Charente-maritime] et des Charentes. "Rapport sur les projets présentés pour les emplacements des stations à établir dans la partie de la ligne de Saintes à Coutras entre Jonzac et la limite des départements de la Charente Inférieure [Maritime] et de la Gironde – voir ci-après 9 juin n°1803." Avis rendu le 10 janvier 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 57. Département du Gard, lignes de Tarascon à Cette [Sète] et de Nîmes à la Levade. "Projets de détails présentés par la compagnie de Lyon et pour la construction de quatre maisons de garde aux abords de passage à niveau du mas de Perrin ligne de Tarascon à Cette [Sète] et de ceux de la station de [Saint] [Gessier], de [Laval] et des [Desolavert] et de la [Croix de Tresol] de la ligne Nîmes à la Levade." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
  - Affaire n° 58. Réseau du Nord. "Demande de la Compagnie du Nord ayant pour objet l'imputation au compte dans l'établissement déléguée de l'ancien réseau d'une dépense à faire pour le remplacement de rails en fer hors de service par les rails en acier." Avis rendu le 19 janvier 1870 par la première section.
  - Affaire n° 69. Département du Nord, ligne de Paris à Valenciennes. "Projet présenté par la Compagnie des Mines et d'Anzin pour l'exécution de diverses modifications à la voie d'embranchement qui relie les dites mines à la ligne de Paris à Valenciennes." Avis rendu le 26 janvier 1870 par la première section.
  - Affaire n° 70. Département de la Seine-et-Oise [Essonne], ligne du Bourbonnais. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la substitution d'un tablier métallique à la voute en maçonnerie du pont biais construit sur l'Essonne au point Kilométrique 33,527 de la ligne." Avis rendu le 15 janvier 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 71 rapportée par M. De la Galliserie. Département de la Nièvre, ligne d'Auxerre à Nevers et à Cergy-la-Tour. "Rapport sur le projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour le tracé et les terrassements de la partie de la ligne comprise entre Clamecy et Nevers sur une [longueur] de 69,602 [Km]." Avis rendu le 13 janvier 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 80 rapportée par M. Romany. Département du Loiret, ligne de Pithiviers à Orléans. "Rapport sur un projet de modifications que la Compagnie d'Orléans propose d'apporter par suite de la présence de glaise aux dispositions du projet de la ligne comprise entre les profils 20, 165 et 140, l'avis de la sous section du 29 septembre 1868 n° 2923." Avis rendu le 13 janvier 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 84. Département du Loir-et-Cher, ligne de Tours à Vierzon. "Réclamation de la commune d'Angé à l'effet d'obtenir que la Compagnie d'Orléans soit tenue de faire exécuter les travaux nécessaires pour rendre au Cher la largeur qu'il présentait vis à vis de [Viss en il]." Avis rendu le par la deuxième section.
  - Affaire n° 85. Département de la Vendée, ligne de Napoléon-Vendée [La-Roche-sur-Yon] à la Rochelle. "Réclamation de M. Le maire de la commune de Poiré sur Velluire à l'effet d'obtenir que la largeur du

- pont projeté au-dessus du chemin de Poiré sur Velluire à [L'Anglée] sur la ligne soit portée de 2m90 à 3m. voir l'avis du 31 juillet 1869 n. voir 2374 – 9 juillet 1870 N°2110." Avis rendu le 15 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 86. Départements de la Seine et du Nord. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement de nouveaux casiers aux gares de la Chapelle et de [Paris] pour les archives de l'exploitation." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 119. Département du Nord, ligne de Douai à Valenciennes. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier l'usine de M. voir [Delornnoy] avec la station de Somain sur la ligne." Avis rendu le 26 janvier 1870 par la première section.
  - Affaire n° 120. Département du Gers, ligne d'Agen à Tarbes. "Procès verbaux d'une épreuve aux quelles ont été soumis les tabliers métalliques établis dans la partie de la ligne comprise entre Mirande et Vic de Bigorre." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 121. Département des Pyrénées Orientales, ligne de Narbonne à Perpignan. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour des travaux de défense qu'elle propose d'exécuter le long de la rive gauche de la Tet aux abords de Perpignan." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 122 rapportée par M. De Capella. Département de la Corrèze et du Puy-de-Dôme, ligne de Tulle à Clermont [Clermont-Ferrand]. "Rapport sur le projet présenté pour le tracé définitif du chemin de fer de Clermont [Clermont-Ferrand] à Tulle sur une longueur de ...." Avis rendu le 24 janvier 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 125. Département du Pas-de-Calais, ligne de Douai à Lille. "Demande de modification de l'emplacement adopté pour l'établissement de la station de Leforest sur la ligne, voir l'avis du 10 septembre 1869 n°3062 – 6 juillet 1870 n°1937." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 126. Département de l'Hérault, ligne de Tarascon à Cette [Sète]. "Projet présenté par la compagnie de Lyon pour la construction de maison de garde aux passages à niveaux de la [Tour de Forgee] n°28 et de Saint-Antoine n°37 sur la ligne." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 149 rapportée par M. De Capella. Département du Lot, ligne de Libos à Cahors. "Rapport des demandes ayant pour objet la construction de la station supplémentaire dont la décision ministérielle du 8 juillet 1867 à prévu l'établissement sur la ligne entre les stations de Fumel et de Duravel voir l'avis du 24 juin 1869 n° 1712." Avis rendu le 20 janvier 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 150. Département de la Meurthe [Meurthe-et-Moselle], ligne d'Avricourt à Cirey [Cirey-sur-Vezouze]. "Renseignements relatifs au projet présenté par la Compagnie de l'Est pour le raccordement du chemin de fer d'intérêt local d'Avricourt à Cirey avec la ligne de Paris à Strasbourg voir l'avis du 23 juin 1869 n°1876." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 162. Département du Var, ligne de Toulon à Nice. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement d'un hangar sur le quai découvrir de la gare de la Garde sur la ligne." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 163. Département du Doubs, ligne de Vesoul à Besançon. "Renseignements relatifs à la réclamation de la commune de Bonnay à l'effet d'obtenir qu'un passage spécial soit dans le remblai du chemin de fer pour la desserte de la prairie communale voir l'avis du 17 septembre 1869 n°3432." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 165 rapportée par M. Kolb. Département du Calvados, ligne de Courseulles à Caen. "Rapport sur l'enquête d'intérêt publique ouverte sur l'avant projet présenté pour l'établissement d'un chemin de fer d'intérêt local de Courseulles à Caen." Avis rendu le 20 janvier 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 166 rapportée par M. Kolb. Département du Calvados, ligne de Lisieux à Orbecq. "Rapport sur le résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet d'un chemin de fer d'intérêt local de Lisieux à Orbecq." Avis rendu le 20 janvier 1870 par le Conseil.

- Affaire n° 167 rapportée par M. Kolb. Département du Calvados, ligne de Falaise à Berjou Pont d'Ouilly. "Rapport sur le résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet d'un chemin de fer d'intérêt local de Falaise à Berjou Pont d'Ouilly." Avis rendu le 20 janvier 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 181. Département de la Vendée, ligne de Napoléon Vendée [La Roche sur Yon] à Bressuire. "Projet présenté par la Compagnie de la Vendée pour les déviations des chemins vicinaux rencontrés par la ligne dans le département de la Vendée." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 182. Département du Puy-de-Dôme, ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Brioude. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la modification du bâtiment des voyageurs de la gare de Riom sur la ligne." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 183. Département du Gard, ligne d'Alais [Alès] à Villefort. "Demande de la Compagnie houillère de Rochefort à l'effet d'obtenir l'autorisation d'établir au-dessus de la ligne d'Alais [Alès] à Villefort un pont pour son chemin de fer d'exploitation de Rochebelle à Tamarisse [Tamaris]." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 184. Département du Pas-de-Calais, ligne d'Amiens à Boulogne. "Demande de la Compagnie du Nord d'être autorisée à substituer des parapets en briques au garde-corps en fer qui doivent être établi sur le pont de la Canche à Etaples sur la ligne voir l'avis du conseil au 16 juillet 1869 n° 2839." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 185. Département de la Vendée, ligne de Napoléon-Vendée [La Roche sur Yon] à Bressuire. "Demande de la Compagnie de la Vendée à l'effet d'être autorisée à transférer à Saint Mesmin la prise d'eau projetée à la station de Pouzauges sur la ligne." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la première section.
- Affaire n° 186. Département de la Drôme, ligne de Lyon à Avignon. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'agrandissement de la gare de Montélimar [Montélimar] sur la ligne." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 187. Département de la Vendée, ligne de Napoléon-Vendée [La Roche sur Yon] à Bressuire. "Projet présenté par la Compagnie de la Vendée pour la substitution d'emprunt au dessin du passage à niveau privé du profil [voir 2158] de la ligne." Avis rendu le 29 janvier 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 188. Département de la Seine-et-Oise [Essonne], ligne de Paris à Lyon. "Projet de cession à la commune de Brunoy de deux chemins latéraux et d'une place dépendant du chemin de fer de Paris à Lyon." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 189. Département du Lot, ligne de Cahors à Libos. "Réclamation du Sieur Hansel de Castelfranc à l'effet d'obtenir l'établissement d'un passage à niveau privé sur la ligne." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 190. Département de l'Oise, de Creil à Beauvais. "Projet d'installation d'un gabarit de chargement à l'halte de Cramoisy, présenté par la Compagnie du Nord." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 191. Département de l'Aube, ligne de Sens à Mulhouse. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une halte de voyageurs à Bayel au point kilométrique 228,912 sur la ligne." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 192. Département de la Somme, ligne d'Amiens à Boulogne. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement de cabinet d'aisance à la gare d'Ailly sur Somme sur la ligne." Avis rendu le 2 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 193. Département de l'Oise, de Paris à Dieppe par Pontoise. "Projet présenté par la Compagnie de l'Ouest pour la construction d'un pont de [1m50] d'ouverture destiné à donner accès à la fontaine Belise dans la commune de Saint Pierre des Champs sur la ligne voir l'avis du [5] septembre 1868 n° 3441." Avis rendu le [5] février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 194. Département de l'Oise, de Paris à Dieppe par Pontoise. "Projet présenté par la Compagnie de l'Ouest pour les ouvrages d'art à établir dans la commune de Saint-Quentin-des-Prés sur

- la ligne voir l'avis du 8 mars 1869 n°1327." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 195. Département des Bouches du Rhône, ligne d'Avignon à Miramas. "Réclamation de la commune de Sénas au sujet de la suppression du pont dit de [Gilloux] sur le canal des Alpines sur la ligne." Avis rendu le 26 janvier 1870 par la première section.
  - Affaire n° 196. Département de Charente Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Napoléon-Vendée [La Roche-sur-Yon] à la Rochelle. "Projet de deux passages et d'un aqueduc présenté par la Compagnie des Charentes dans la 4ème section de la ligne comprise entre Andilly et l'Ile d'Elle." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 197. Département de la Vendée, ligne de Napoléon Vendée [La Roche-sur-Yon] à la Rochelle. "Résultat de l'enquête ouverte sur les plans et état parcellaire des terrains à acquérir au territoire de la commune de Nesmy pour l'établissement de la ligne." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 211 rapportée par M. De Capella. Département du Lot-et-Garonne, embranchement de Villeneuve d'Agen. "Rapport sur les projets de détails présentés par la Compagnie d'Orléans pour les ouvrages d'art, maisons de garde barrière et [stations] à établir sur l'embranchement de Villeneuve d'Agen." Avis rendu le 24 janvier 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 212. Département de la Seine-et-Oise [Essonne] de Paris à Dieppe par Pontoise. "Procès verbaux de réception des chemins qui ont été déviés ou modifiés dans [différentes] [communes] par suite de l'établissement du chemin de fer." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 213. Département du Pas de Calais, ligne de Boulogne [Boulogne-sur-mer] à Calais. "Projet de détail présenté par la compagnie du Nord pour la station à établir à Fréthun sur la ligne." Avis rendu le 26 janvier 1870 par la première section.
  - Affaire n° 214. Département du Nord, ligne de Valenciennes à Aulnoye. "Résultat de l'enquête ouverte sur les plans et état parcellaire des terrains à acquérir pour l'établissement de la ligne dans la traversée de six communes de l'arrondissement de Valenciennes." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 229. Département de la Nièvre, ligne d'Auxerre à Nevers et à Cergy-La-Tour. "Rapport sur les explications données par la Compagnie de Lyon et au sujet du projet de tracé et de terrassement de la partie de la ligne comprise entre Clamecy et Cergy la Tour voir l'avis du 25 novembre 1869 n° 3591 voir 1870 n°1093." Avis rendu le 31 janvier 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 232. Département du Nord, ligne de Saint-Quentin à Erquelinnes. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour les modifications à apporter à la voie de raccordement qui relie l'usine du [Saint-Paul d'Hirson] avec la station du Cateau." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 233. Département du Lot-et-Garonne, ligne de Périgueux à Agen. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour la modification de la gare de Pessac sur la ligne." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 234. Département du Lot-et-Garonne, ligne de Périgueux à Agen. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour la modification de la gare de Monsempron Libos sur la ligne." Avis rendu le 5 février 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 238. Département de la Charente, ligne d'Angoulême à Limoges. "Rapport sur le projet présenté par la Compagnie des Charentes pour le tracé et les terrassements de la partie de la ligne comprise dans le département de la Charente sur une longueur de 4877m88." Avis rendu le 3 février 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 248. Département de l'Hérault, ligne d'Agde à Lodève. "Nouveau projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'installation du service de petite vitesse à la halte de Rabieux Saint-Felix sur la ligne voir l'avis du conseil du 26 décembre 1867 n° 3560." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.



- Affaire n° 250. Département du Nord, ligne de Saint-Vaast à Denain. "Demande de la Compagnie des mines d'Auzin à l'effet d'obtenir l'autorisation de maintenir l'embranchement qui relie la fosse d'Haveluy au chemin de fer de Saint-Vaast à Denain." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 256. Département du Gard, ligne de Tarascon à Cette [Sète]. "Nouveau projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement d'une gare de marchandises et d'un nouveau bâtiment pour les voyageurs à la station de Vergeze sur la ligne voir l'avis du 10 novembre 1869 n° 3218." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 266 rapportée par M. Barreau. Départements de la Dordogne et de la Charente, ligne de Nontron à la ligne d'Angoulême à Limoges. "Rapport sur l'avant projet présenté par la Compagnie des Charentes pour l'établissement d'un chemin de fer de Nontron à la ligne d'Angoulême à Limoges." Avis rendu le 31 janvier 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 286. Département du Gard, ligne de Tarascon à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'agrandissement de la gare de Nîmes sur la ligne voir ci-après n°2656." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 287. Département du Nord, ligne de Valenciennes à Aulnoye. "Résultat de l'enquête ouverte sur les plants [plants] et états parcellaires des terrains à acquérir au territoire de quatre communes de l'arrondissement de Valenciennes." Avis rendu le 9 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 288. Département de Saône-et-Loire, ligne de Paris à Lyon. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour le raccordement du chemin de fer d'intérêt local de Chalon à Lons le Saulnier avec la ligne de Paris à Lyon à Chalon Saint-Cosme voir 1er juin 1870 n°1475." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 291. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Rodez. "Projet présenté par la Compagnie du Midi sur le raccordement de la ligne avec celle de Graissessac à Béziers au lieu dit Latour." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 292 rapportée par M. De la Serre. Département du Nord, ligne d'Anzin à la frontière belge. "Rapport sur l'enquête ouverte sur le projet présenté pour les emplacements des stations à établir sur cette ligne." Avis rendu le 29 janvier 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 293 rapportée par M. Olivier. Département de la Drôme, ligne de Lyon à Avignon. "Rapport sur la réclamation du conseil municipal de Livron au sujet des dispositions projetées par la Compagnie de Lyon et pour l'allongement du viaduc du chemin des Renoncees à Livron sur la ligne voir l'avis du 12 aout 1869 n° 2537." Avis rendu le 16 septembre [1871] par le Conseil.
- Affaire n° 294. Département de l'Oise, de Paris à Dieppe par Pontoise. "Projet présenté par la compagnie de l'Ouest pour l'exécution de la station à établir à Sérifontaine sur la ligne de Paris à Dieppe." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 295. Département du Jura, ligne de Chalon [Chalon-sur-Saône] à Dole. "Réclamation de la commune d'Asnans tendant à obtenir une réduction dans la déclivité des rampes d'accès du passage à niveau du chemin vicinal n°2 sur la ligne voir l'avis du 7 avril 1869 n°962." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 296. Département de l'Oise, ligne de Magny [Magny-en-Vexin] à Chars. "Projet présenté pour un passage à établir sur le chemin de fer d'intérêt local de Magny à Chars à la rencontre de la route impériale n°15. Voir ci-après 11 juin n°1857." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 297. Département de la Vendée, de Napoléon Vendée [La Roche-sur-Yon] à Bressuire. "Réclamation de la commune de Montournais, à l'effet d'obtenir l'établissement d'un passage à niveau au Km [90,144] de la ligne." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 298. Département de l'Yonne, ligne de Paris à Lyon. "Réclamation de la commune de Villeneuve sur l'Yonne tendant à obtenir l'exécution de divers travaux d'amélioration aux abords de la

- gare de marchandise de cette localité." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 299. Département de la Vendée, de Napoléon Vendée [La Roche-sur-Yon] à Bressuire. "Réclamation des habitants de la commune de la Meilleraie-Tillay à l'effet d'obtenir l'établissement d'un passage à niveau au point [2537] de la ligne." Avis rendu le 12 février 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 319. Département du Loiret, ligne du Bourbonnais. "Observations de la Compagnie d'Orléans au sujet du projet de modification des barrières du passage à niveau de la route Impériale n°7 [] de Fontenay sur Loing voir l'avis du 10 septembre 1869 n° 3144." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 335. Département de l'Allier, ligne de Moulins à Montluçon. "Nouveaux renseignements relatifs à la demande d'établissement du bâtiment des voyageurs de la station de Ferrières sur la ligne." Avis rendu le 3 février 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 349 rapportée par M. De la Serre. Département du Nord, ligne de Poperinghe à Hazebrouck. "Rapport sur l'instruction à laquelle a été soumise une demande tendant à obtenir l'établissement d'une station à l'Abeele sur la ligne voir l'avis du 1er avril 1869 n° 863." Avis rendu le 3 février 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 350. Réseau du Nord. "Demande de la Compagnie du Nord à l'effet d'être autorisée à porter au compte de premier établissement des lignes de son ancien réseau la dépense à faire pour l'achat de 12 machines locomotives à 2 essieux couplés à leurs tenders." Avis rendu le 10 février 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 351. Département du Nord [Somme], ligne d'Amiens à Boulogne. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour la substitution d'un passage inférieur au passage à niveau de l'allée des soupirs à Amiens sur la ligne." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 352. Département de Saône-et-Loire, ligne de Chalon [Chalon-sur-Saône] à Dole. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la construction d'un pont sous rails de 3m50 d'ouverture sous la prairie de [Chaumont] sur la ligne voir l'avis du conseil 9 août 1869 n°2590." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 353. Département du Nord, ligne d'Aulnoye à Anor. "Projet présenté par la Compagnie du nord pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier le dépôt de charbon du Sieur [Coignet] avec la station de Fourmies sur la ligne." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 369 rapportée par M. Droeling. Département des Hautes Alpes, ligne d'Avignon à Gap. "Rapport sur les projets d'emplacement des stations à établir dans la partie de la ligne comprise entre Sisteron et Gap voir ci-après n°2192." Avis rendu le 3 février 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 374 rapportée par M. Couturier. Département des Pyrénées Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Rapport sur le projet de détail présenté par la compagnie pour les ouvrages d'art à exécuter dans la partie de la ligne comprise entre Bouleternère et Vinça voir ci-après 1393." Avis rendu le 10 février 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 375. Département du Nord, ligne d'Armentières à la frontière belge. "Résultat de l'enquête ouverte sur les plans parcellaires des terrains à acquérir au territoire des communes d'Armentières et d'Houplines pour l'établissement de la ligne." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
  - Affaire n° 376. Département du Nord, ligne de Lille à la frontière [belge]. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier la filature des [zones] Watel et [Compagnie] avec la station de Tourcoing sur la ligne." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en février 1870.

- Affaire n° 335. Département de l'Allier, ligne de Moulins à Montluçon. "Nouveaux renseignements relatifs à la demande d'établissement du bâtiment des voyageurs de la station de Ferrières sur la ligne." Avis rendu le 3 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 349 rapportée par M. De la Serre. Département du Nord, ligne de Poperinghe à Hazebrouck. "Rapport sur l'instruction à laquelle a été soumis (sic) une demande tendant à obtenir l'établissement d'une station à l'Abeele sur la ligne voir l'avis du 1er avril 1869 n°86." Avis rendu le 3 février 1870 au Conseil.repris par la Division.
- Affaire n° 350 . Réseau du Nord. "Demande de la Compagnie du Nord à l'effet d'être autorisée à porter au compte de premier établissement des lignes de son ancien réseau la dépense à faire pour l'achat de 12 machines locomotives à 2 essieux couplés à leurs tenders." Avis rendu le 10 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 351. Département du Nord [Somme], ligne d'Amiens à Boulogne. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour la substitution d'un passage inférieur au passage à niveau de l'allée des soupirs à Amiens sur la ligne." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 352. Département de la Saône et Loire, ligne de Chalon [Chalon-sur-Saône] à Dole "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la construction d'un pont sous rails de 3m50 d'ouverture dans la prairie de Chauvort [Allerey-sur-Saône] sur la ligne voir l'avis du conseil 9 août 1869 n°2590." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 353. Département du Nord, ligne d'Aulnoye à Anor. "Projet présenté par la Compagnie du nord pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier le dépôt de charbon du Sieur Coignet avec la station de Fourmies sur la ligne." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 369 rapportée par M. Droeling. Département des Hautes Alpes, ligne d'Avignon à Gap. "Rapport sur les projets d'emplacement des stations à établir dans la partie de la ligne comprise entre Sisteron et Gap voir ci-après n°2192." Avis rendu le 3 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 374 rapportée par M. Couturier. Département des Pyrénées Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Rapport sur le projet de détail présenté par la compagnie pour les ouvrages d'art à exécuter dans la partie de la ligne comprise entre Bouleternère et Vinça voir ci-après 1393." Avis rendu le 10 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 375. Département du Nord, ligne d'Armentières à la frontière belge. "Résultat de l'enquête ouverte sur les plans parcellaires des terrains à acquérir au territoire des communes d'Armentières et d'Houplines pour l'établissement de la ligne." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 376. Département du Nord, ligne de Lille à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier la filature des sieurs Watel et Compagnie avec la station de Tourcoing sur la ligne." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 377. Département de la Saône et Loire, ligne de Paris à Lyon. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la construction d'une annexe au bâtiment des voyageurs de la gare de Fontaine sur la ligne." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 378. Département de la Saône et Loire, ligne de Paris à Lyon. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour des travaux d'agrandissement et de modification à la gare de Châlon Ville [Châlon-sur-Saône] sur la ligne." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 383. Département de la Saône et Loire, ligne du Creusot au canal du Centre. "Renseignements relatifs à la demande de la Compagnie Schneider pour le raccordement des puits Saint-Pierre et Saint-Paul avec la ligne du Creusot au canal de Centre. voir l'avis du 6 octobre 1869 n°2605." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.

- Affaire n° 384. Département du Tarn, ligne de Castres à Albi. "Demande ayant pour objet l'établissement de haltes sur la ligne de Castres à Albi, l'une à Lombers, l'autre à la Bastide-Denat [Labastide-Dénat]." Avis rendu le 19 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 384. Département du Tarn, ligne de Castres à Albi. "Demande des habitants de la commune de Gibronde [Jonquières] à l'effet d'obtenir de l'établissement d'une halte dans cette localité aux abords du passage à niveau de la route de Montredon [Montredon-Labessonnié] à Vielmur [Vielmur-sur-Agout] sur la ligne, voir l'avis du conseil du 12 août 1867 n°2387." Avis rendu le 19 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 386. Département de la Seine Inférieure [Seine Maritime], ligne de Paris au Havre. "Demande du Conseil général à l'effet d'obtenir l'amélioration des gares de Trouville, du Havre et de Rouen, l'établissement d'une gare de marchandises à Trouville et la construction d'une gare de voyageurs de marchandises à Sotteville." Avis rendu le 19 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 403. Département du Nord, ligne d'Aulnoye à Anor. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier la verrerie des sieurs Legrand, Macaigne et Compagnie avec la station de Fourmies sur la ligne." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 404. Département de la Seine [Paris], ligne de Ceinture. "Procès verbal des épreuves auxquelles ont été soumis les ponts Malesherbes et Brémontier sur la ligne [rive droite]." Avis rendu le 19 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 405. Département du Haut Rhin, ligne de Belfort à Guebwiller. "Procès verbal des épreuves auxquelles a été soumi le pont métallique établi sur la Lauch à Guebwiller sur la ligne." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 406. Département du Lot, ligne de Périgueux au Lot. "Demande du Conseil général du Département à l'effet d'obtenir l'établissement de deux nouvelles stations sur la ligne, l'une à Floirac, l'autre Flaujac voir les avis des 10 mars 1870 n°596 et 30 septembre 1867 n°3294." Avis rendu le 19 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 407. Département de la Loire, ligne de Saint-Etienne au Puy. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la mise à ciel ouvert sur une longueur de 44m du côté du Cret de Mars du souterrain de la Bérivière embranchement du Clapier à la Béraudière." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 417. Département du Rhône, ligne de Roanne à Lyon par Tarare. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement d'une voie d'évitement pour les trains pairs à la gare de l'Arbresle sur la ligne." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 418 rapportée par M. Barreau. Département de la Charente Inférieure [Maritime], ligne de Napoléon Vendée [La Roche sur Yon] à la Rochelle. "Rapport sur une réclamation du syndicat du marais de la Brie et de la Penissière relative aux travaux du chemin de fer et du canal de Marans à la Rochelle voir l'avis du 5 avril 1869 n°869." Avis rendu le 10 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 419 rapportée par M. De Capella. Département de l'Aveyron, ligne de Montpellier à Rodez. "Rapport sur le projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'exécution d'un ouvrage d'art à établir dans la partie de la ligne comprise entre les points n°542 et 724." Avis rendu le 2 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 432 . Réseau du Nord. "Demande de la Compagnie du Nord ayant pour objet l'imputation au compte de premier établissement de l'ancien réseau de nouvelles dépenses à faire pour l'augmentation du matériel d'exploitation. Voir ci après 11 mai n°1352." Avis rendu le 16 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 437. Département de la Somme, ligne de Paris à Lille. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour la modification des voies de garage de la station de Longueau sur la ligne." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.

- Affaire n° 438. Département de l'Aveyron, ligne de Rodez à Montpellier. "Rapport sur le projet de profil-type proposé par MM. les ingénieurs de l'État pour les quatre souterrains d'Engayresque et de Mialas, de la Souque et de Vézouillac sur la section de la [ligne] comprise entre Séverac et Millau." Avis rendu le 19 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 439 rapportée par M. Graëff. Département de la Loire, ligne de Firminy à Annonay. "Rapport sur le résultat de l'enquête d'utilité à laquelle a été soumis dans les Départements de la Loire, de Haute-Loire et de l'Ardèche sur l'avant projet d'un chemin de fer de Firminy à Annonay." Avis rendu le 17 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 456. Département du Pas de Calais, ligne d'Amiens à Boulogne. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une grue hydraulique à la gare de Boulogne." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 457. Département de la Loire, ligne de Saint-Etienne au Puy. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'exécution de divers travaux à la gare de Vorey sur la ligne." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 458 rapportée par M. De la Serre. Département du Nord, ligne de Lille à Valenciennes. "Rapport sur les projets de détail présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement des stations de la ligne voir l'avis du 25 mai 1868 n°1462." Avis rendu le 17 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 468. Département de l'Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Nouveau projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'alimentation de la gare de Beziers sur la ligne voir l'avis du 8 août 1868 n°2330." Avis rendu le 19 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 469. Département du Tarn et Garonne, ligne du Lot à Montauban. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour la station à établir à Fenayrols [Féneyrols] sur la ligne voir l'avis du conseil du 25 mars 1869 n°803." Avis rendu le 26 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 470. Département de l'Hérault, ligne d'Agde à Lodève. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'établissement d'une hale [halle] et d'un quai à marchandises à la station de Lezignan sur la ligne." Avis rendu le 15 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 471. Département de la Loire, ligne de Saint-Etienne au Puy. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour l'agrandissement des voies de la gare de la Ricamarie sur la ligne." Avis rendu le 23 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 472. Département de la Seine, ligne de Paris à Lyon. "Demande de la Compagnie de Lyon et ayant pour objet l'imputation au compte de l'établissement des lignes de l'ancien réseau d'une somme de 131481,46 formant le solde d'immeuble acquis en 1868 pour l'agrandissement de la gare des marchandises à Bercy." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 473. Département des Deux Sèvres, ligne de Napoléon Vendée [La Roche sur Yon] à Bressuire. "Projet de détail présenté par la Compagnie de la Vendée pour l'exécution de travaux d'installation, à la gare de Bressuire, au service de la traction de la ligne voir l'avis du 11 novembre 1869 n°3675." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 474. Département des Ardennes, ligne de Reims à Charleville. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement d'une remise pour les machines à la gare de Firminy sur la ligne." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 475. Département de la Saône et Loire, ligne de Paray le Monial à Mâcon. "M. le Préfet demande que l'administration supérieure lui fasse connaître son avis sur une question d'interprétation du cahier des charges de la ligne." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 476. Département de la Drôme, ligne de Lyon à Avignon. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la construction d'une maison de garde à établir au passage à niveau n°359 de la ligne Commune de Roche de Glun." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 477. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour l'établissement d'une voie de garage et la construction d'une annexe au

- bâtiment de voyageur de la gare de Balbigny sur la ligne." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 478. Département du Nord, ligne de Saint-Quentin à Erquelinnes. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'allongement de la halle aux marchandises de la gare de Maubeuge sur la ligne ." Avis rendu le 2 mars 1870 par la section
  - Affaire n° 479. Département du Nord, réseau du Nord. "Détail estimatif présenté par la Compagnie du Nord, des travaux à exécuter près de la gare de Fives pour le raccordement des lignes de Lille à Béthune et de Lille à Valenciennes avec le chemin de fer du Nord et d'en porter la dépense au compte de l'établissement." Avis rendu le 2 mars 1870 par la section
  - Affaire n° 490. Département du Doubs, ligne de Dijon à Belfort. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement d'une voie de raccordement destiné à relier l'entrepot des mines de Deluz avec la ligne." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 491. Département du Nord, ligne de Paris à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'agrandissement de la halle aux marchandises de Phalempin sur la ligne." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 492. Département de la Saône et Loire, ligne de Montchanin à Moulins. "Reproduction pour un nouvel examen de la réclamation du sieur Lépine-Carré propriétaire demeurant à Digoïn au sujet du tracé de chemin de fer voir l'avis du 7 août 1867 n°2244 Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 501 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine Inférieure [Seine Maritime], ligne de Paris à Dieppe par Pontoise. "Rapport sur les projets présentés par la Compagnie de l'Ouest pour les stations à établir dans la partie de la ligne comprise entre Gisors et Neufchatel." Avis rendu le 24 février 1870 au Conseil.
  - Affaire n° 502. Département de l'Aisne, ligne de Creil à Saint-Quentin. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour la construction d'une étuve à fumer les bois à la gare de Tergnier." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 503. Département du Pas de Calais, ligne aux houilleurs du Pas de Calais. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour le prolongement d'une voie spéciale de manoeuvre à la station de Lens sur la ligne." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 504. Département des Bouches du Rhône, ligne d'Avignon à Marseille. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la construction d'une maison de garde au passage à niveau du chemin de Saint Martin de Frigolet [Frigolet], commune de Tarascon." Avis rendu le 2 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 505. Département du Jura, ligne de Mouchard à Bourg [Bourg-en-Bresse]. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour le raccordement du chemin de fer d'intérêt local de Chalon [Chalon-sur-Saône] à Lons le Saulnier avec la ligne de Mouchard à Bourg [Bourg-en-Bresse]." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 506. Département du Doubs, ligne de Dijon à Belfort. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour l'exécution de divers travaux à la gare de Besançon sur la ligne." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 507. Département du Loiret, ligne du Bourbonnais. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour le rétablissement de la ligne dans sa direction primitive, entre les Kilomètres 168,017 et 168,823, près la gare de Chatillon sur Loire voir l'avis du conseil du 13 mai 1869 n°1447." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 508. Département de la Seine et Oise [Essonne], ligne de la Varenne à Boissy-Saint-Léger. "Résultat de l'enquête ouverte sur les plans et états parcellaires des terrains à acquérir au territoire de 3 communes de l'arrondissement de Corbeil, pour l'établissement de la ligne." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.

- Affaire n° 516. Département des Ardennes, ligne de Reims à Charleville. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier le bois de la Houppes avec la station de Saulces Marcelin [Saulces-Monclin] sur la ligne." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 517 rapportée par M. Jégou. Département de la Gironde, ligne de Saint-Symphorien à la ligne de Langon à Bazas. "Rapport sur le projet présenté pour l'établissement d'un chemin de fer d'intérêt local de Saint-Symphorien à la ligne de Langon à Bazas." Avis rendu le 21 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 526. Département de la Loire Inférieure [Loire Atlantique], ligne de Tours à Nantes. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour la translation à Varades de la prise d'eau de Chalonnes Saint-Georges sur Loire, sur la ligne." Avis rendu le 5 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 527. Département de la Vienne, ligne de Tours à Bordeaux. "Nouvelle demande du Conseil général du Département à l'effet d'obtenir l'établissement d'une station à Villenon sur la ligne, voir l'avis du 21 septembre 1868 n°3133." Avis rendu le 21 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 531 rapportée par M. De la Gallisserie. Département de la Côte d'Or, ligne de Cravant aux Laumes. "Rapport sur le projet présenté par la Compagnie pour la construction d'un viaduc à établir sur l'Armançon à Semur [Semur-en-Auxois] sur la ligne." Avis rendu le 17 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 532. Département de la Somme, ligne de Paris à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une station à la Faloise entre Breteuil et Ailly sur Noye, sur la ligne." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 544. Département de la Moselle, ligne de Thionville à Niederbronn. "Nouveau projet présenté par la Compagnie de l'Est pour la construction du bâtiment définitif des voyageurs de la gare de Sarreguemines sur la ligne." Avis rendu le 23 février 1870 par la première section.
- Affaire n° 545. Département des Bouches du Rhône, ligne d'Aix [Aix-en-Provence] à Pertuis. "Réclamation de plusieurs propriétaires des communes d'Aix [Aix-en-Provence] et d'Éguilles, à l'effet d'obtenir la modification du tracé de chemin de fer à la traversée du chemin vicinal numéro 1bis de la commune d'Aix [Aix-en-Provence] voir l'avis du 20 août 1868 n°2498." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 546. Département de l'Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'établissement d'un poêle et d'une cheminée dans les salles d'attente de la gare de Beziers, sur la ligne." Avis rendu le 5 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 547. Département des Ardennes, ligne de Charleville à Givet. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour le déplacement du passage à niveau numéro 109, établi au territoire de la commune d'Haybes, sur la ligne." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 548. Département de l'Hérault, ligne de Lunel au Vigan. "Résultat des enquêtes ouvertes sur les plans et états parcellaires et des terrains à acquérir aux territoires des communes Moulès-Baucels [Moulès-et-Baucels] et de Ganges, pour l'établissement de la ligne." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 549. Département de la Drôme, ligne de Lyon à Avignon. "Demande de la population de la partie Sud-Est du Canton de Loriol, à l'effet d'obtenir l'établissement du service de la petite vitesse à la station de Saulce [Saulce-sur-Rhône], sur la ligne." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 550. Département du Loiret, ligne d'Orléans à Gien. "Projet d'une modification que la Compagnie d'Orléans propose d'apporter, au droit de Saint-Aignan, au tracé approuvé pour l'établissement de la ligne voir l'avis du 26 août 1869 n°2691 Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 551. Département de la Haute Garonne, ligne de Toulouse à Lexos. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour la construction d'un pontceau de 2m d'ouverture pour le passage du ruisseau de Pantégot [ruisseau de Panteyot, Buzet-sur-Tarn], sous le chemin de fer." Avis rendu le 5 mars 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 552. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à la Teste. "Demande d'habitants de Toctoucau [Toquetoucau, Pessac], à l'effet d'obtenir l'établissement d'une halte pour les voyageurs, dans cette localité, sur la ligne." Avis rendu le 5 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 553. Département du Rhône, ligne de Lyon à Genève. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la construction d'un aqueduc d'assainissement à la gare des marchandises de Lyon-Part-Dieu, sur la ligne." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 554 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine [Paris], ligne de Ceinture. "Rapport sur le décompte définitif des travaux exécutés par les sieurs Perrichont et consorts, pour l'établissement de la partie de la ligne comprise entre la station d'Auteuil et la route de Chatillon, 4ème lot, et proposition d'autoriser le paiement d'une partie des sommes dues à l'entrepreneur." Avis rendu le 21 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 559. Département de la Haute Vienne, ligne de Limoges à Châteauroux. "Demande du Conseil général du Département à l'effet d'obtenir la pose de la seconde voie sur la partie de la ligne comprise entre la Souterraine et Châteauroux." Pas d'avis rendu par la deuxième section.
- Affaire n° 560. Département de la Mayenne, ligne de Paris à Rennes. "Projet présenté par la Compagnie de l'Ouest pour l'agrandissement de la gare de Saint-Pierre-la-Cour, sur la ligne, et établissement d'un embranchement destiné à desservir les fours à chaux de M. Guichard." Avis rendu le 26 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 561. Département du Pas de Calais, ligne de Boulogne à Calais. "Nouvelle demande de la Compagnie du Nord à l'effet d'obtenir une parcelle de terrain, sise au territoire de Boulogne sur mer, restée sans emploi, soit déclarée inutile au service du chemin de fer." Avis rendu le 9 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 562 rapportée par M. Kleitz. Département de l'Eure, ligne de Gisors à Vernon. "Rapport sur la demande du conseil général du Département, à l'effet d'obtenir que la subvention accordée par l'Etat pour le chemin de fer de Gisors à Vernon soit augmentée de 53,750 Francs voir l'avis du 17 février 1868 n°417." Avis rendu le 24 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 563 rapportée par M. De Capella. Département de l'Aveyron, ligne de Montpellier à Rodez. "Rapport de la Compagnie du Midi, au sujet de l'enquête ouverte sur les projets d'emplacement des stations à établir sur la ligne dans les arrondissements de Rodez et de Millau, section de de Rodez à Millau voir ci-dessus n°26." Avis rendu le 24 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 575. Département de la Haute Loire, ligne de Saint-Etienne au Puy. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la construction d'un perré destiné à défendre le talus du chemin de fer, contre les crues de la Loire, aux abords du pont de Lignon." Avis rendu le 6 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 576. Département du Nord, ligne de Douai à Lille. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement [d'un] dortoir à la gare de Fives, sur la ligne." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 577. Département de la Vienne, ligne de Tours à Bordeaux. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour la construction d'un abri à marchandises et d'un quai de chargement à la station d'Ingrandes sur Vienne." Avis rendu le 26 février 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 578. Département des Landes, ligne de Bordeaux à Bayonne. "Contestation pendante entre la commune de Morcenx et la Compagnie du Midi, au sujet de la remise à cette commune d'un chemin latéral à la gare de Morcenx, sur la ligne." Avis rendu le 5 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 587. Département du Rhône, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la construction d'une fosse avec hangar pour les scieurs de long, aux ateliers d'Oullins, communes de Sainte-Foy-les-Lyon, sur la ligne." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.



- Affaire n° 588. Département de la Seine et Marne, ligne de Paris à Strasbourg. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier la sucrerie de M. de Loynes à la ligne." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 589. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Rodez. "Nouveau projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'établissement d'un passage à niveau pour le chemin du Bousquet à la rivière d'Orb, sur la ligne, voir l'avis du 15 mai 1869 n°1456." Avis rendu le 5 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 590 rapportée par M. De Capella. Département de la Haute Vienne, ligne de Limoges à Brive [Brive-la-Gaillarde]. "Rapport sur le nouveau projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour le tracé et les terrassements de la partie de la ligne comprise entre la station de la Faye et Pompadour voir l'avis du 14 décembre 1868 n°3652." Avis rendu le 7 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 591 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine Inférieure [Seine Maritime], ligne de Paris à Dieppe par Pontoise. "Rapports sur les projets de détail présentés par la Compagnie de l'Ouest pour les ouvrages d'art à exécuter dans la partie de la ligne comprise entre Gournay et Serqueux Forges les Eaux." Avis rendu le 24 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 601 rapportée par M. De la Serre. Département du Nord, ligne d'Anzin à la frontière belge. "Rapport sur le projet présenté par la Compagnie d'Anzin pour le tracé et les terrassements de la partie de la ligne comprise entre le point Kilométrique 11 K 906 et la frontière sur une longueur de 5437,20 m." Avis rendu le 24 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 602 rapportée par M. Barreau. Département de la Charente Inférieure [Maritime], Compagnie des Charentes. "Rapport sur le projet présenté par la Compagnie des Charentes pour le tracé et les terrassements du chemin de fer direct de la Rochelle à Rochefort, sur une longueur de 30105m, voir l'avis du 28 juin 1869 n°2017 – 30 juin 1870 n°2075." Avis rendu le 24 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 603 rapportée par M. De la Serre. Département du Nord, ligne d'Armentières à la frontière belge. "Rapport sur le résultat de l'enquête ouverte sur le projet présenté par la Compagnie concessionnaire du chemin de fer pour la station qu'elle propose d'établir à Houplines – voir ci-après 19 mai n°1506." Avis rendu le 24 février 1870 au Conseil.
- Affaire n° 604. Département du Jura, ligne de Dijon à Belfort. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la construction du bâtiment définitif du buffet de la gare de Dôle et de divers autres travaux et." Avis rendu le 9 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 605. Département des Vosges, ligne de Nancy à Gray. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour le raccordement du chemin de fer d'intérêt local de Charmes à Rambervillers avec la ligne de Nancy à Gray." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 606. Département de l'Isère, ligne de Lyon à Avignon. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la construction d'une maison de garde au passage à niveau n°324, sur la ligne." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 607. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Rodez. "Remise à la commune de Saint-Jean-de-Védas, des chemins qui ont été déviés ou modifiés au territoire de la dit commune par suite de l'établissement de la ligne, section Montpellier à Paulhan." Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 608. Département de l'Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Demande de diverses communes à l'effet d'obtenir l'établissement d'une station au passage à niveau de Colombière, sur la ligne, voir l'avis du Conseil du 9 avril 1868 n°990." Avis rendu le 5 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 609. Département de la Gironde, ligne de Libourne à Bergerac. "Propositions de MM. Les ingénieurs du chemin de fer pour la remise à la commune de Castillon des chemins ruraux et vicinaux modifiés ou déviés par suite de l'établissement du chemin de fer." Avis rendu le 5 mars 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 655 rapportée par M. Marchart. Département du Doubs, ligne de Gray à Besançon. "Rapport sur le projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour le tracé et les terrassements de la partie de la ligne comprise entre Montagney et Miserey sur une longueur de 27 180, 11 m." Avis rendu le 7 mars 1870 au Conseil.
- Affaire n° 660 rapportée par M. Chevallier. Département des Hautes Pyrénées, ligne de Lourdes à Pierrefitte [Pierrefitte-Nestalas]. "Rapport sur la livraison à la Compagnie du Midi des sections terminées de la ligne de Lourdes à Pierrefitte [Pierrefitte-Nestalas], voir l'avis du conseil du 29 septembre 1869 n°3668." Avis rendu le 28 février 1870 au Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en mars 1870.

- Affaire n° 668. Département du Pas-de-Calais, ligne d'Amiens à Boulogne [Boulogne-sur-mer]. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour le remplacement, à la gare de Boulonge (sic) [Boulogne-sur-Mer], d'un pont tournant de 12 m par un pont de 14 mètres." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 669. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à la frontière [franco-belge]. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier l'usine du Sieur Poirrier avec la station de Saint-Denis, sur la ligne." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 670. Département du Pas-de-Calais, ligne d'Amiens et de Calais à Boulogne [Boulogne-sur-mer]. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'installation d'une prise d'eau à la gare de Boulogne." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 671. Département de la Moselle, ligne de Thionville à Niederbronn-les-Bains. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est, pour le raccordement des usines de Moudershausen [Mouterhouse] avec la station de Baustein, sur la ligne." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 683. Département de la Haute-Garonne, ligne de Toulouse à Bayonne. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'établissement d'une marquise devant le bâtiment des voyageurs de la gare de Montréjau, sur la ligne." Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 684. Département du Doubs, ligne de Dijon à Belfort. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier le port source de chargement des mines de Sourans, avec le chemin fer." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 685. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à la frontière [franco-belge]. "Demande d'habitants et industriels de la plaine Saint-Denis, à l'effet d'obtenir l'établissement d'une station sur la ligne entre celles de La Chapelle et de Saint-Denis." Avis rendu le 16 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 686. Département de la Haute-Saône, ligne de Paris à Mulhouse. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est, pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier l'usine du Sieur Boissaux, à Conflandey, avec la ligne." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 687. Département de la Seine-et-Oise [Oise], ligne de Paris à Creil. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier la briqueterie du Sieur Duval, avec la station de Louviers." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 688 rapportée par M. Chevallier. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux au Verdon. "Rapport sur une demande de la Compagnie du Médoc, à l'effet d'obtenir la concession de quatre embranchements destinés à compléter son réseau, ainsi que l'allocation de subventions pour l'achèvement de la ligne de Bordeaux au Verdon et l'exécution des dits embranchements." Avis rendu le

7 mars 1870 par le Conseil.

- Affaire n° 698. Département du Nord, ligne de Saint-Quentin à Erquelinnes. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier le laminoir du Sieur Dorlodot et Compagnie avec la gare des usines de la Sambre, sur la ligne de Saint-Quentin à Erquelinnes." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 711 rapportée par M. Kolb. Département de l'Orne, ligne de Flers à Mayenne. "Rapport sur le projet présenté par la Compagnie de l'Ouest, pour le tracé et les terrassements du chemin de fer de Flers à Mayenne sur une longueur de . Voir 1870 n°983 Avis rendu le 7 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 712. Département de la Loire, ligne de Saint-Étienne au Puy. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement d'un hangar et d'un réservoir d'eau à la gare du Clapier, sur la ligne." Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 713. Département du Pas-de-Calais, ligne des houillères du Pas-de-Calais, mines de Marles. "Résultat de l'enquête ouverte sur les plans et états parcellaires du terrain à acquérir au territoire de la commune d'Auchel, pour l'établissement d'un embranchement destiné à relier entre elles les fosses n°3 et 4 des mines de Marles [Marles-les-Mines]. Avis rendu le 16 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 714. Département des Ardennes, ligne de Reims à Charleville [Charleville-Mézières] et de Charleville [Charleville-Mézières] à Thionville. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est, pour la modification des stations d'Amagne et de Carignan et l'établissement d'une halte à Vrigne-Meuse, sur ces lignes. Voir ci-après n°1546 Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 732. Département des Hautes-Pyrénées, ligne de Lourdes à Pierrefitte [Pierrefitte-Nestalas]. "Réclamation des sieurs Naille et Rodier, sous-traitants des travaux d'exécution de ce chemin de fer." Pas d'avis rendu.
- Affaire n° 735. Département du Gard, ligne de Nîmes à Lalevade. "Demande de plusieurs communes à l'effet d'obtenir l'ouverture d'une voie d'arrêt à la gare de marchandises de Fons, sur la ligne." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 736. Département du Maine-et-Loire, ligne de Tours à Nantes. "Propositions d'accorder une indemnité de 58 francs<sup>25</sup> à l'entrepreneur des travaux de reconstruction du pont de la Loire de Champtocé [Champtocé-sur-Loire], dit pont Thibault, sur la ligne, voir l'avis du 16 janvier 1869 n°68." Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 737. Département du Pas-de-Calais, ligne de Boulogne [Boulogne-sur-mer] à Calais. "Procès-verbal de récolement des travaux exécutés sur les chemins vicinaux et ruraux rencontrés dans les communes de Wimille et de Rinxent, par le chemin de fer." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 738. Département du Nord, ligne de Dunkerque à Furnes. "Projet de détail des ouvrages d'art à construire dans la partie de la ligne comprise entre Rossendaël [quartier de Rosendaël] et la limite des terrains militaires de la place de Dunkerque. Voir l'avis du conseil du 23 novembre 1868 n° 3379." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 739. Département de l'Hérault, ligne de Graissessac à Béziers. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'établissement d'un garde-corps métallique sur le chemin de grande communication n°23, aux abords de la gare d'Estréchoux [Saint-Etienne-Estréchoux], sur la ligne." Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 746. Département de l'Hérault, ligne de Tarascon à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'agrandissement de la gare de marchandises de Montpellier, sur la ligne." Avis rendu le 16 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 747. Département de l'Allier, ligne de Montluçon à Moulins. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour la modification du bâtiment des voyageurs de la station de Bézenet, embranchement de la Presle à Bezenet." Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 748 rapportée par M. Machart. Département de la Côte-d'Or, ligne d'Epinaac à Velars. "Rapport sur le projet présenté par la société anonyme des houillères d'Epinaac à Velars pour la rectification du plan automoteur de Montceau, sur la ligne." Avis rendu le 10 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 749 rapportée par M. Machart. Département de la Côte-d'Or, ligne de Dijon à Langres. "Rapport sur le résultat de l'enquête ouverte sur le déplacement de la station à établir sur la ligne à Gemeaux, voir l'avis du conseil du 17 octobre 1864 n°2860 et 2juin 1870 n°1696." Avis rendu le 10 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 750 rapportée par M. Coumes. Département du Haut-Rhin, ligne de Münster à Colmar. "Rapport sur la demande de la ville de Münster, à l'effet d'obtenir l'augmentation de la subvention qui lui a été allouée par l'état pour l'établissement du chemin de fer d'intérêt local de Münster à Colmar, que la dite ville a été autorisée à exécuter. Voir ci-après 23 juin n°2006." Avis rendu le 17 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 751 rapportée par M. Barreau . Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Rochefort à Saintes. "Projet présenté pour l'établissement d'une voie de raccordement entre le nouveau bassin de Rochefort et la ligne de Rochefort à Saintes, Voir ci-après 30juin n°2075." Avis rendu le 10 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 760 rapportée par M. Barreau . Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Rapport sur le projet présenté par la Compagnie des Charentes, pour l'établissement d'une gare spéciale à la Rochelle, où se ferait le service des deux lignes de Napoléon-Vendée [la Roche-sur-Yon] à la Rochelle et de Rochefort à la Rochelle, Voir l'avis du 31 janvier 1867 n°235." Avis rendu le 14-17 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 761. Département du Rhône, ligne de Lyon à Avignon. "Demande du conseil général du département à l'effet d'obtenir l'établissement d'une station à la Croix-Barret, sur la ligne." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 762. Département du Nord, ligne de Valenciennes à Aulnoye. "Demande du conseil général du département à l'effet d'obtenir l'établissement d'une station à Trith-Saint-Léger, sur la ligne." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 763. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Rodez. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour la modification du passage à niveau établi sur un chemin de service entre les piquets n°83 et 82 de la ligne au territoire de la Commune de Saint-Jean-de-Védas." Avis rendu le 12 mars 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 768 rapportée par M. Guibal. Département des Ardennes, ligne de Donchery à Vrigne-aux-Bois. "Rapport sur une protestation de la commune de Donchéry, contre la modification qui ferait aboutir la ligne à Vrignes-sur-Meuse [Vrigne-Meuse]." Avis rendu le 14 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 769. Département de la Côte-d'Or, ligne de Dijon à Langres. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'exécution des ouvrages à établir pour la traversée des chemins publics classés rencontrés par la ligne, aux abords de la ville de Dijon. Voir l'avis du conseil du 6 décembre 1869 n°3729." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 786 rapportée par M. Coumes. Département de la Seine-et-Oise [Val-de-Marne], ligne de la Varenne [ la Varenne-Saint-Hilaire] à Boissy-Saint-Léger. "Rapport sur les projets présentés par la Compagnie de l'Est, pour les emplacements des stations à établir sur le chemin de fer de la Varenne [ la Varenne-Saint-Hilaire] à Boissy-Saint-Léger, dans ce département." Avis rendu le 21 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 787. Département du Nord, ligne d'Haumont [Hautmont] à la frontière belge. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'établissement d'un heurtoir à la station de Tergnier, sur la ligne." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 788. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Nevers à Chagny. "Renseignements relatifs à la demande des habitants de Chagny, à l'effet d'obtenir la suppression de la barrière mobile établie à

- l'extrémité du chemin communal aboutissant à la gare de marchandises de cette ville, Voir l'avis du 27 octobre 1869 n°2917." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 797 rapportée par M. Coumes. Département des Vosges, ligne de Chaumont à Pagny. "Rapport sur les projets de détail présentés par la Compagnie de l'Est, pour les stations à établir dans la partie de la ligne comprise entre Neufchâteau et la limite des Vosges et de la Meuse." Avis rendu le 21 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 811. Département de la Loire-Inférieure [Loire-Atlantique], ligne de Nantes à Napoléon-Vendée [La Roche-sur-Yon]. "Demande du conseil municipal de la commune de Gorges, à l'effet d'obtenir l'établissement d'une station nouvelle entre celle du Vallet et de Clisson, sur la ligne." Avis rendu le 19 mars 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 823 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine [Paris], ligne de ceinture (Rive gauche). "Rapport sur les conventions passées entre l'Etat et la Compagnie de l'Ouest pour l'exécution à forfait, pour cette dernière, des travaux de parachèvement approuvés par les décisions des 2 novembre et premier décembre 1869." Avis rendu le 21 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 824 rapportée par M. de Capella. Département de l'Aveyron, ligne de Rodez à Montpellier. "Rapport sur le projet définitif présenté par les ingénieurs de l'Etat, pour la construction de la partie de la ligne comprise entre le ruisseau de Bedelle et l'origine de la commune de Bertholène, sur une longueur de 7.429m 40." Avis rendu le 31 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 826. Département du Bas-Rhin, ligne de Thionville à Niederbronn. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est, pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier les forges de Niederbronn avec la gare de cette ville sur la ligne." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 827. Département du Nord, ligne de Paris à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour la construction d'une écurie dans la gare de Roubaix, sur la ligne." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 829. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines], ligne de Paris au Havre. "Projet présenté par Monsieur Paradis, propriétaire du château de Villennes, pour l'établissement d'une passerelle au-dessus du chemin de fer, commune de Villennes [Villennes-sur-Seine]." Avis rendu le 21 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 830 rapportée par M. Couturier. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Palavas [Palavas-les-Flots]. "Rapport sur le projet présenté pour la construction d'un pont sur le canal du Lez, pour le passage du chemin de fer d'intérêt local de Montpellier à Palavas [Palavas-les-Flots] Avis rendu le 21 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 831 rapportée par M. Couturier. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Palavas [Palavas-les-Flots]. "Rapport sur le projet présenté pour la construction d'un pont sur le canal des Etangs, pour le passage du chemin de fer d'intérêt local de Montpellier à Palavas [Palavas-les-Flots] Avis rendu le 21 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 832. Département du Pas-de-Calais, ligne d'Achiet à Bapaume. "Complément d'instruction relative à l'établissement du chemin de fer d'intérêt local d'Achiet à Bapaume et de raccordement de ce chemin avec la ligne de Paris à Lille, voir l'avis du 29 juillet 1869 n°2378- ci-après n°2410." Avis rendu le 31 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 833. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Nevers à Chagny. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la construction à la rigole de l'étang Torcy, d'une machine fixe destinée à alimenter la gare de Montchanin, sur la ligne." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 834. Département de l'Oise, ligne de Creil à Saint-Quentin. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'établissement d'une voie de garage à la station de Pont-Sainte-Maxence, sur la ligne." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 835 rapportée par M. Duparc. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime], ligne de Bouzeville à Fécamp. "Rapport sur le projet présenté par la Compagnie de l'Ouest, pour

- l'agrandissement du bâtiment des voyageurs et l'exécution de divers travaux à la gare de Fécamp sur la ligne." Avis rendu le 20 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 838. Département de la Vendée. Ligne de Napoléon-Vendée [La roche-sur-Yon] à la Rochelle. "Réclamation du conseil municipal de Nalliers, au sujet du déplacement du passage inférieur qui devait être établi au point 552-25 du chemin de fer. Avis rendu le 19 mars 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 839 . Réseaux du Nord et de la Méditerranée. "Question relative à l'imputation au compte de service établissement de dépenses concernant des travaux à exécuter pour l'assainissement de chambres d'emprunt, voir les avis des 7 juillet et 13 octobre 1869 n° 2125, 2700." Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 840 rapportée par M. Chevallier. Département du Gers, ligne de Toulouse à Auch. "Rapport sur le résultat de l'enquête ouverte sur les plans et états parcellaires des terrains à occuper sur le territoire des communes d'Escorneboeuf, Gimont et Aubiet pour l'établissement de la ligne." Avis rendu le 21 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 847 rapportée par M. Kolb. Département de l'Orne, ligne de Caen à Flers. "Rapport sur le résultat d'enquête ouverte sur les plans et états parcellaires des terrains à acquérir pour l'établissement de la ligne sur le territoire de 7 communes de l'arrondissement de ..." Avis rendu le 17 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 854. Départements du Loir-et-Cher, de l'Indre et de la Loire, ligne de Paris à Tours par Vendôme. "Dossier complété sur la demande des communes d'Authon, Saint-Arnoult et Monthonod, à l'effet d'obtenir l'établissement d'une station d'essai sur la ligne à Neuville [Neuville-sur-Brenne], Voir l'avis du 16 octobre 1869 n°2785." Avis rendu le 19 mars 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 855. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la construction d'un bâtiment des voyageurs et d'un quai découvert à la gare de Saint-Galmier, sur la ligne." Avis rendu le 23 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 861. Département du Loiret, ligne de Pithiviers à Orléans. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour l'établissement de voies de service destinées à faciliter l'enlèvement des matériaux à prendre dans le lit de la Loire pour le ballastage du chemin de fer." Avis rendu le 24 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 862 rapportée par M. Couturier. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Port-Vendre à la frontière d'Espagne. "Rapport sur le projet définitif présenté par Messieurs les ingénieurs de l'Etat, pour la construction de la partie de la ligne (4° section) comprise entre l'anse de Terrimbo et la frontière, y compris la gare internationale, sur une longueur de 2626 m 69." Avis rendu le 21 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 863 rapportée par M. Machart. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Bourg [Bourg-en-Bresse] à Chalon-sur-Saône "Rapport sur l'avant-projet du prolongement du chemin de fer d'intérêt local de Chalon-sur-Saône à Bourg [Bourg-en-Bresse], jusqu'à la ligne de Chalon-sur-Saône à Lons-le-Saulnier (sic)." Avis rendu le 4 avril 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 867. Département du Rhône, ligne de Roanne à Lyon par Tarare. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement de deux conduites avec tuyaux en fonte pour amener les eaux du terrain de sauvage aux gares d'Amplepuis et de Tarare. Voir ci-après n°2574." Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 868. Département de l'Yonne, ligne d'Auxerre à Clamecy. "Demande de la commune de Champs [Champs-sur-Yonne], à l'effet d'obtenir qu'un passage à niveau ouvert pendant le jour seulement, soit établi sur la ligne, au droit du chemin rural dit de la Croix de la Poire." Avis rendu le 30 mars 1870 par la première section.
  - Affaire n° 869. Département de la Haute-Loire, ligne de Saint-Etienne au Puy. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'agrandissement de la gare de Retournac, sur la ligne." Avis rendu le 30

- mars 1870 par la première section.
- Affaire n° 890 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime], ligne de Paris à Dieppe par Pontoise. "Rapport sur les projets présentés par la Compagnie de l'Ouest pour les emplacements des stations à établir sur la ligne, entre Neufchâtel et Dieppe." Avis rendu le 21 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 891 rapportée par M. Barreau . Département de la Haute-Vienne, ligne d'Angoulême à Limoges. "Rapport sur le projet présenté par la Compagnie des Charentes, pour le tracé et les terrassements de la partie de la ligne comprise entre la limite des départements de la Haute-vienne et de la Charente et Limoges, sur une longueur de 45.707m39." Avis rendu le 24 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 894. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Port-Vendre à la frontière d'Espagne. "Rapport sur les propositions produites contre la validité de l'adjudication des travaux de la troisième section de la ligne. Voir ci-après n° 1094." Pas d'avis rendu.
  - Affaire n° 895. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Cette [Sète]. "Pourvoi de Madame Veuve Lavène, contre un arrêté du 10 juillet 1869, par lequel le Conseil de Préfecture a rejeté sa demande en indemnité pour le préjudice causé à sa propriété par suite de la suppression d'un passage à niveau sur la ligne." Avis rendu le 31 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 908. Département des Landes, ligne de Bordeaux à Bayonne. "Procès-verbal de remise au service des Ponts et Chaussées, de l'ancienne digue de ceinture de la gare de Dax, sur la ligne. Voir l'avis du 13 mars 1869 n°633." Avis rendu le 26 mars 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 909. Département du Nord, ligne de Douai à Valenciennes. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour la substitution des plaques tournantes de 4m20, dans la station de Montigny sur la ligne." Avis rendu le 6 avril 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 910. Département de la Haute-Garonne, ligne de Montréjeau à Bagnères de Luchon. "Renseignements relatifs au projet complémentaire présenté par Messieurs les ingénieurs de l'état pour l'exécution de divers travaux dans le premier lot de la ligne, voir l'avis du 18 décembre 1869 n°3852." Avis rendu le 26 mars 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 918. Département de la Moselle, ligne de Nancy à Forbach. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est, pour l'établissement d'une nouvelle voie de garage destinée au raccordement des usines de la société Vezin-aulnoye avec la gare de Novéant [Novéant-sur-Moselle], sur la ligne de Nancy à Forbach." Avis rendu le 6 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 919 rapportée par M. Couturier. Département de l'Aude, ligne de Carcassonne à Quillan. "Rapport sur le projet définitif présenté par Messieurs les ingénieurs de l'Etat, pour la construction de la partie de la ligne, comprise entre la limite des communes de Pomas et de Céprie, sur une longueur de 6193m16." Avis rendu le 31 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 927. Département du Gard, embranchement d'Aigues-Mortes. "Résultat de l'enquête ouverte sur les plans parcellaires et états des terrains à acquérir au territoire des communes d'Aigues-Mortes et de Saint-Laurent d'Aigouze, pour l'établissement de la ligne." Avis rendu le 6 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 928. Département de la Marne, ligne de Reims à Metz. "Contestation survenue entre la Compagnie de l'Est et la ville de Sainte-Ménéhould, au sujet de l'avenue d'accès de la gare de cette ville sur la ligne, voir l'avis du 7 juillet 1869 n°2091." Avis rendu le 6 avril 1870 par la première section.
  - Affaire n° 929 rapportée par M. Droeling. Département des Bouches-du-Rhône, ligne d'Avignon à Miramas. "Rapport sur les projets de détail présentés par la Compagnie de Lyon, pour l'exécution des stations, maisons de garde, clôtures et barrières à établir sur la ligne, section de Cavaillon à Miramas, voir l'avis du 16 décembre 1869 n°3872." Avis rendu le 28 mars 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 938. Département de l'Isère, ligne de Saint-Rambert à Grenoble. "Complément d'instruction relative à la question d'entretien du chemin d'accès à la gare de Voiran sur la ligne, voir l'avis du 25 novembre 1868 n°2966." Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.

- Affaire n° 939 rapportée par M. de La Gallissierie. Département du Loiret, ligne d'Orléans à Gien. "Rapport sur le résultat de l'enquête ouverte sur les projets présentés par la compagnie d'Orléans pour les emplacements des stations à établir sur la ligne." Avis rendu le 28 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 940. Département du Nord, ligne de Tergnier à Laon. "Nouvelle instruction relative au projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'établissement d'ouvrages destinés à l'assainissement de la prairie du Grand Miby, aux abords de la Fère, sur la ligne, voir l'avis du 16 juin 1869 n°1793." Avis rendu le 20 avril 1870 par la section.
- Affaire n° 962 rapportée par M. Lefort. Département du Gard, ligne de Lunel au Vigan. "Rapport sur les projets de détail présentés par la Compagnie de Lyon et, pour l'exécution des stations, maisons de garde à établir sur la ligne, dans le département du Gard, voir ci-après n°2145." Avis rendu le 28 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 963 rapportée par M. Lefort. Départements du Gard et de l'Hérault. "Rapport sur le projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour le tracé et les terrassements du chemin de fer de Saint Lezaire au Caylar et de la partie de l'embranchement d'Aigues-Mortes, comprise entre Saint-Laurent d'Aigouze et la ligne de Lunel à Arles." Avis rendu le 28 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 965. Département de l'Indre-et-Loire, ligne de Tours à Vierzon. "Demande de la commune de Dierre à l'effet d'obtenir l'établissement d'une station à Bois-Bonnard, sur la ligne." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 966. Département de l'Hérault, ligne de Graissessac à Béziers. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'établissement d'une cour de marchandises et l'exécution de divers travaux à la gare de Magalas, sur la ligne." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 967 rapportée par M. Ollivier. Département de la Haute-Savoie, ligne d'Annecy à Annemasse. "Rapport sur les réclamations présentées au sujet de l'avant-projet d'un chemin de fer d'annecy à Annemasse et la frontière suisse, voir l'avis du 18 février 1869 n°420." Pas d'avis rendu.
- Affaire n° 976. Département de l'Aude, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté pour la construction d'un pavillon destiné au service des postes, dans la gare de Castelnaudary, sur la ligne." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 977. Département de l'Isère, ligne de Saint-Rambert à Grenoble. "Réclamation de la commune de Saint-Egrève, à l'effet d'obtenir que la station portant le nom de Saint-Robert, soit désignée dorénavant sous le nom de station de Saint-Egrève." Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 978. Département de la Drôme, ligne de Saint-Rambert à Grenoble. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la modification des barrières du passage à niveau n°1 établi à la traversée de la route impériale n°7, sur la ligne." Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 979. Département de l'Aude, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Demande du conseil général du département à l'effet d'obtenir l'établissement des halles métalliques aux gares de Carcassonne, Narbonne et Castelnaudary, sur la ligne. Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 980. Département de la Seine [Paris], ligne de Ceinture. "Projet présenté par le syndicat du chemin de fer, pour l'établissement d'un dépôt de locomotives près la station de la Chapelle Saint-Denis." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 981. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Résultat de l'enquête ouverte sur les plans et états parcellaires des terrains à acquérir au territoire de la commune de la Rochelle, arrondissement de ce nom." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 982 rapportée par M. Barreau . Département des Deux-Sèvres, ligne de Niort à Ruffec. "Rapport sur le projet définitif dressé par Monsieur l'ingénieur en chef compaigne, pour l'établissement de la partie de la ligue comprise dans le département des Deux-Sèvres sur une longueur de 73,1858m , voir ci-après 9 juin n°1782." Avis rendu le 31 mars 1870 par le Conseil.



- Affaire n° 983 rapportée par M. Kolb. Département de l'Orne, ligne de Flers à Mayenne. "Rapport sur une demande de la Compagnie à l'effet d'être autorisée à procéder à une nouvelle enquête pour la partie comprise entre Domfront et Mayenne, voir l'avis du 7 mars 1870 n°711." Avis rendu le 7 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 984 rapportée par M. Kolb. Département de la Manche, ligne d'Argentan à Granville. "Projet présenté par la Compagnie de l'Ouest, pour l'exécution des ouvrages d'art et passages à niveau à établir dans la partie de la ligne comprise entre la Haye-Pesnel et Granville." Avis rendu le 31 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1007 rapportée par M. Chevallier. Département de la Haute-Garonne et du Gers, ligne de Toulouse à Auch. "Rapport sur les projets définitifs présentés pour l'exécution des deuxième et troisième lots du chemin de fer de Toulouse à Auch et du huitième lot du même chemin (Gers) Avis rendu le 31 mars 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1008. Département du Bas-Rhin, ligne de Vendenheim et Wissenbourg. "Projet présenté par la compagnie de l'Est, pour l'établissement de la seconde voie sur la ligne entre vendenheim et Haguenau." Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1009. Département de la Nièvre, ligne de Clamecy à Cercy-la-Tour. "Demande des habitants et du conseil municipal de la commune de Corbigny, à l'effet d'obtenir l'adoption d'une variante rapprochant de Corbigny, le tracé de la ligne, voir l'avis du 30 janvier 1870 n°229, voir ci-après n°2093." Observations : "renvoyé à l'inspecteur."
- Affaire n° 1010. Département de la Haute-Garonne, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour la reconstruction du beffroi d'alimentation de la gare de Montlaur sur la ligne." Avis rendu le 9 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1011. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise], ligne de Paris à Enghien. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour la modification de la passerelle pour piétons de la gare d'Enghien [Enghien-les-Bains], sur la ligne." Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1012. Département de la Seine-et-Oise [Essonne], ligne de Villeneuve-Saint-Georges à Montargis. "Echange de terrains entre la compagnie de Lyon et la commune de Boutigny [Boutigny-sur-Essonne], sur la ligne." Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1013. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement d'une prise d'eau sur la Leysse et la construction d'un bureau d'octroi, à la gare de Chambéry, sur la ligne Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1042. Département du Gard. "Projet présenté par la Compagnie des fonderies et forges de Terrenoire [Saint-Etienne], la Voulte et Bessèges, pour le tracé et les terrassements du chemin de fer d'embranchement destiné à relier les mines de Lalle et Rochoule à la ligne de Bessèges à Alès. Avis rendu le 13 avril 1870 par la première section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en avril 1870.

- Affaire n° 1043. Département du Gers, ligne d'Agen à Tarbes. "Procès-verbal de remise à la commune de Fleuronne de la pointe du chemin de grande communication n°3 qui a été modifié par suite de l'établissement de la ligne." Avis rendu le 16 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1044. Département de la Haute-Marne, ligne de Blesme à Chaumont. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est, pour la construction du bâtiment définitif des voyageurs à la gare de Bologne, sur la ligne." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.

- Affaire n° 1054. Département du Gard, ligne de Nîmes à la Levade. "Résultat de l'enquête ouverte sur le projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la reconstruction et l'agrandissement de la gare de Boucoiran [Boucoiran-et-Nozières], sur la ligne." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1060 rapportée par M. Couturier. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Rapport sur une pétition de 401 habitants de la ville de Prades, tendant à obtenir une modification du tracé du chemin de fer laquelle permettrait d'établir la gare de Prades au lieu dit Gibraltar." Avis rendu le 4 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1077. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Projet de détail présenté par la Compagnie des Charentes pour l'exécution des ouvrages d'art de la ligne de Saintes à Coutras, (quatrième section, deuxième partie et cinquième section) Avis rendu le 30 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1081 rapportée par M. Romany. Département de l'Yonne et du Loiret, ligne d'Auxerre à la ligne du Bourbonnais. "Rapport sur le projet définitif présenté pour l'établissement du chemin de fer d'Auxerre à la ligne du Bourbonnais." Avis rendu le 7 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1082. Département de la Seine [Paris], ligne du Nord. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'installation de deux grues et de deux bascules dans l'une des halles du service international à la gare de Paris." Avis rendu le 20 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1083. Département des Landes, ligne de Morcenx à Mont-de-Marsan. "Projet présenté par la Compagnie du Midi, pour l'établissement, dans la station de Saint-Martin-d'Oney, d'un embranchement particulier destiné au transport des matériaux fournis par les sieurs Guernet et Viguié pour la construction des routes vicinales du département." Avis rendu le 16 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1084. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Projet de détail des dispositions additionnelles que la Compagnie du Chemin de fer a fait exécuter à la station de bouleternère, sur la ligne, voir ci-après n°2081." Avis rendu le 16 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1093 rapportée par M. de la Gallissérie. Département de la Nièvre, ligne de Clamecy à Cercy-la-Tour. "Rapport sur la demande des habitants et du conseil municipal de la commune de Corbigny, à l'effet d'obtenir l'adoption d'une variante rapprochant de Corbigny, le tracé de la ligne, voir l'avis du 30 janvier 1870 n°229, et ci-dessus n°1009." Avis rendu le 7 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1094 rapportée par M. Couturier. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Port-Vendre à la frontière. "Rapport sur les propositions produites contre la validité de l'adjudication des travaux de la troisième section de la ligne, voir l'avis du 19 mars 1870 n°894." Avis rendu le 7 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1095. Département du Lot-et-Garonne, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Nouveau projet, avec détail estimatif de la dépense à faire par la compagnie du Midi pour la déviation du chemin de Contenson, aux abords de la gare d'Agen, sur la ligne, voir l'avis du 16 septembre 1869 n°2838. Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1096. Département de l'Aube, ligne de Bar-sur-Seine à Chatillon. "Demande du conseil municipal de la Commune de Mussy-sur-Seine, à l'effet d'obtenir l'établissement d'un passage à niveau pour piétons sur la ligne au droit du chemin vicinal de Mussy à Voiron." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1097. Département de l'Hérault, ligne de Tarascon à Cette [Sète]. "Nouvelle demande du Sieur Bodos au sujet de l'établissement d'une voie de raccordement entre sa propriété mitoyenne du chemin de fer, voir l'avis du 27 octobre 1869 n°2916." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1098. Département de la Meurthe, ligne de Paris à Strasbourg. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est, pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier l'usine des salines de Rosières-Varangéville [Rosières-aux-Salines] avec la gare de ce nom." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.

- Affaire n° 1115 rapportée par M. de la Gallisserie. Département de la Nièvre et de la Saône-et-Loire, ligne de Cercy-la-Tour à Gilly-sur-Loire. "Rapport sur l'avant-projet présenté pour la construction du chemin de fer à établir entre Cercy-la-Tour à Gilly-Sur-Loire." Avis rendu le 11 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1116. Département du Nord. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier la Verrerie du Sieur Demozgry avec la station D'Anor." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1117. Département de l'Aube, ligne de Paris à Mulhouse. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est, pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier les verreries des Sieurs Marinot et Izouart, avec la ligne de Paris à Mulhouse." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1118. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime], ligne de Paris à Dieppe par Pontoise.. "Résultat de l'enquête ouverte sur les plans et états des terrains à acquérir au territoire de 4 communes de l'arrondissement de Neufchâtel, pour l'établissement de la ligne." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1119. Département du Gard, ligne d' Alais [Alès] au Pouzin. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement d'une passerelle pour piétons accolée au viaduc de la Cèze, sur la ligne." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1125. Département de la Haute-Garonne, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie du Midi, pour l'exécution de travaux destinés à faciliter l'écoulement des eaux sous le pont de la route départementale n°2, à Toulouse, sur la ligne, voir l'avis du 26 décembre 1868 n°3731." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1126. Département des Basses-Alpes [Alpes de Haute-Provence], ligne de Cavaillon à Gap. "Résultat de l'enquête ouverte sur les plans et états parcellaires des terrains à acquérir au territoire de la commune de Villeneuve, pour l'établissement de la ligne, et demande d'habitants de cette commune pour le déplacement du passage à niveau projeté au droit du chemin du Plan, voir ci-après n°2390." Avis rendu le 20 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1127. Département des Deux-Sèvres, ligne de Poitiers à la Rochelle et à Rochefort. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour l'allongement de halle aux marchandises de la gare de Niort, sur la ligne." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1128. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Narbonne à Perpignan. "Nouveau projet présenté par la Compagnie du Midi, pour l'installation du bureau du deuxième Commissaire de surveillance administrative à la gare de Perpignan, voir l'avis du 30 octobre 1869 n°3181." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1129. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux au Verdon. "Demande de la commune de Saint-Germain-d'Esteuil, à l'effet d'obtenir que le chemin de Gouat à Guibau, soit relié au chemin vicinal n°1 de Saint-Germain à Balaugue, au moyen d'un raccordement au nord du chemin de fer, voir l'avis du 27 juin 1868 n°1864." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1130. Département de l'Allier, ligne de Paris à Lyon par Nevers. "Pétition de plusieurs propriétaires de la commune de Villeneuve-sur-Allier, à l'effet d'obtenir qu'une maison de garde soit établie au passage à niveau situé au Kilomètre 299-902, de la ligne, sur le territoire de Villeneuve-sur-Allier." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1131. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Creil. "Supplément d'instruction sur le projet présenté par la Compagnie de l'Ouest pour l'établissement d'une entrée directe pour les wagons à destination de la gare aux charbons de la Chapelle, voir l'avis du 21 janvier 1869 n°164." Avis rendu le 27 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1145. Département de l'Hérault, ligne de Lunel au Vigan. "Projet de détail présenté pour l'exécution de la station de Ganges sur la ligne, voir l'avis du 29 mars 1870 n°962." Avis rendu le 11 avril 1870 par le Conseil.

- Affaire n° 1148. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-de-Haute-Provence]. "Demande d'habitants de la commune d'Artix à l'effet d'obtenir l'établissement d'un passage à niveau sur la ligne, à la rencontre du chemin vicinal n°18. Voir ci-après n°2476." Avis rendu le 23 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1154 rapportée par M. Coumes. Département de la Moselle, ligne de Niederbronn à Thionville. "Rapport sur le projet définitif présenté par la Compagnie de l'Est, pour le tracé et les terrassements de la partie de la ligne comprise entre la station de Carling et la commune de Yutz, sur une longueur de 53m 495." Avis rendu le 14 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1174 rapportée par M. de la Gallissérie. Département de l'Yonne. "Rapport sur le projet de détail présenté par la Compagnie de Lyon et, pour la traversée des routes Impériales et départementales rencontrées par le chemin de fer." Avis rendu le 14 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1179. Département du Nord. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour le raccordement aux abords de Valenciennes des lignes de Lille à Valenciennes et d'Anzin à la frontière vers Peruwelz, avec le chemin de fer de Douai à Valenciennes. Avis rendu le 20 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1180. Département du Nord, ligne de Saint-Quentin à Erquelinnes. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour la construction d'un atelier de visiteurs pour les voitures, à construire à gare d'Aulnoy (sic)[Aulnoye-Aymeries], sur la ligne." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1181. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour la reconstruction du tablier métallique du pont sur le ruisseau Claret au point kilométrique 213 K 140 m 67." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1182. Chemin de fer de l'Ouest. "Demande de la compagnie de l'Ouest, à l'effet d'être autorisée à imputer aux comptes d'exploitation les dépenses afférentes à divers travaux exécutés ou en cours d'exécution sur son réseau." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1209. Département de l'Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie du Midi, pour l'installation de l'éclairage au gaz de la gare de Béziers, sur la ligne." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1210. Département de l'Isère, ligne de Lyon à Grenoble. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement de Marquise devant les batiments des voyageurs des gares de Rives, Voiron, Moirans, et Voreppe." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1211. Département de la Haute-Saône, ligne de Vesoul à Besançon. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement d'une prise d'eau dans la rivière de la Linotte avec conduite à réservoir pour l'alimentation de la gare de Loulans [Loulans-Verchamp], sur la ligne." Avis rendu le 27 avril 1870 par la première section.
- Affaire n° 1221. Département de la Seine-et-Oise, ligne de Paris à Tours par Vendôme. "Demande de la commune de Dourdan à l'effet d'obtenir la cession d'une bande de terrain gratuite de la Compagnie d'Orléans et qui serait affectée à l'élargissement du chemin vicinal n°6, dit du Potelet." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1222. Département de l'Hérault, ligne de Graissessac à Béziers. "Projet présenté par la Compagnie du Midi, pour la modification de la station d'Espondeilhan, sur la ligne." Avis rendu le 30 avril 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1248 rapportée par MM. Comoy, La Serre de Barbier et Kleitz. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime], ligne de Rouen à Amiens et de Paris à Rouen. "Rapport d'une commission sur une demande de la chambre de commerce de Rouen, à l'effet d'obtenir l'établissement d'une voie de raccordement entre les lignes ci-dessus désignées, aux abords de la Gare de Martainville." Avis rendu le 28 avril 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1249. Département de l'Aisne, ligne de Soissons à la frontière belge. "Réclamation de divers habitants de la commune d'Hirson, à l'effet d'obtenir l'amélioration du chemin des chantiers et d'un

- autre chemin." Avis rendu le 2 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1250. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime], ligne de Rouen à Amiens . "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour la construction dans l'enceinte de la station de Sommersy, d'une maison pour loger le piqueur des travaux." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1251. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Rodez. "Réclamation de Monsieur le Maire de la commune de Gigeau, au sujet de la station de Montbazin à Gigeau." Avis rendu le 7 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1252. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Nevers et Moulins à Chagny. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'agrandissement de la gare de Chagny, sur la ligne Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1253. Département de la Somme, ligne d'Amiens à Boulogne. "Projet présenté par la Compagnie du nord, pour l'installation dans la gare d'Amiens de nouveaux appareils d'éclairage." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1262 rapportée par M. Olivier. Département de l'Ain, ligne de Lyon à Genève. "Rapport sur les difficultés qui se sont élevées entre la Compagnie de Lyon et la commune de bellegarde au sujet de la question de savoir si l'entretien de l'avenue de la gare de cette localité doit incomber à la commune ou à la compagnie." Avis rendu le 28 avril 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1263. Département du Pas-de-Calais. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'installation de candélabres à gaz, dans la cour de la gare d'Arras affectée au service des charbons." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1264. Département de la Seine [Paris]. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'élargissement d'une fosse à préparer le feu et la construction d'une fosse semblable dans la gare de la Chapelle, sur la ligne." Avis rendu le 4 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1265. Département de l'Allier, ligne du Bourbonnais nord à Roanne. "Projet modifié pour l'établissement d'une usine à gaz, dans la gare de Saint-Germain-des-Fossés, sur la ligne, voir l'avis du 22 décembre 1869 n° 3851." Avis rendu le 4 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1275. Département de l'Aisne, ligne de Creil à Saint-Quentin. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour la construction à la gare de Tergnier, d'une étuve pour le fumage des bois." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1276. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon et pour l'établissement d'un Chemin latéral de 3m de largeur sur la gauche du chemin de fer, commune de Saint-Germain, entre le passage à niveau n°4 et le point kilométrique n°111 – 800." Avis rendu le 11 mai 1870 .
  - Affaire n° 1294 rapportée par M. Graëff. Département du Puy-de-Dôme et de la Loire, ligne de Clermont à Montbrison. "Projet présenté pour la construction de la partie du chemin de fer de Clermont à Montbrison, comprise entre le souterrain de Thiers et la limite du département du Puy-de-Dôme et de la Loire, sur une longueur de 15804m77." Avis rendu le 28 avril 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1295 rapportée par M. Machart . Réseau de la Méditerranée. "Rapport [sur] le nouveau projet présenté pour l'exécution du chemin de fer de Pontarlier et les Verrières avec embranchement sur Jougne." Avis rendu le 28 avril 1870 et le 5 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1297. Département de l'Hérault, ligne Lunel au Vigan. "Projet des ouvrages d'art spéciaux et des traversées des routes, chemins et cours d'eau rencontrés par la partie de la ligne située dans le département de l'hérault." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1298. Département de l'Hérault, ligne Montpellier à Rodez. "Arrangement intervenu entre la Compagnie des chemins de fer du Midi et le service vicinal au sujet de terrains qui ont été incorporés au chemin vicinal de grande communication n°5, au territoire de la commune de Poussan." Avis rendu le 7 mai 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 1330. Département du Tarn, ligne Castres à Albi. "Nouveau projet présenté pour l'exécution de divers travaux à la gare de Castres. Avis du 23 octobre dernier n°2933." Avis rendu le 21 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1331. Département de la Haute-Marne, ligne de Paris à Mulhouse. "Dispositions proposées pour assurer le complet étanchement du viaduc en tôle établi près de la gare de Chaumont sur la route impériale n°65. Avis du 14 août 1867 n°2401 Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1332. Département du Gard, ligne Tarascon à Cette [Sète] et Nîmes à Alais [Alès]. "Projet de consolidation des tabliers métalliques des ponts du Vistre et de Palleyrar, sur ces deux lignes." Avis rendu le 11 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1333. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines], ligne de Paris à Versailles, rive gauche. "Demande de la compagnie au sujet du déplacement de la clôture de la ligne de versailles, rive gauche, dans la traversée de la propriété du Sieur Duchenaud, à Meudon." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1334. Département de la Haute-Garonne, ligne de Toulouse à Bayonne. "Projet présenté par la Compagnie du Midi, pour l'établissement d'une marquise devant la halle aux marchandises de la gare de Baussens." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1335. Département de la Seine [Paris], ligne chemin de fer de ceinture (rive gauche). "Projet présenté par le syndicat du chemin de fer de ceinture (Rive droite) pour la reconstruction du tablier métallique du pont de la Curial." Avis rendu le 21 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1336. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Rochefort à Saintes. "Enquête parcellaire concernant les terrains nécessaires à l'agrandissement de la gare de Saintes. Avis du 16 Octobre 1869 n°2820." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1352. Réseau du Nord. "Renseignements relatifs à l'imputation des dépenses à faire pour l'achat de vingt voitures de deuxième classe et de cinq cents wagons à houille. Avis du 10 février dernier n°432, ci-après n°2996." Avis rendu le 11 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1353. Département de l'Aveyron, ligne Montpellier à Rodez. "Projets de détail et des passages à niveau à exécuter sur la ligne de Montpellier à Rodez, entre le col de Langlanet et Saint-Rome de Cernon." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1354 rapportée par M. Couturier. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Résultat de l'enquête ouverte sur le projet d'emplacement de la station à établir à Marquixanes, sur le chemin de Perpignan à Prades." Avis rendu le 2 mai 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1355 rapportée par M. Couturier. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Projets de détail des ouvrages d'art à exécuter entre Vinça et Prades, sur le chemin de fer de Perpignan à Prades. Voir ci-après n°2914." Avis rendu le 2 mai 1870 par le Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en mai 1870.

- Affaire n° 1364 rapportée par M. Kolb. Département du Calvados, ligne de Caen à Aunay. "Projet d'un chemin de fer d'intérêt local de Caen à Aunay par Villers-Bocage et traité passé pour sa construction." Avis rendu le 5 mai 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1368. Département de l'Eure, ligne de Paris à Cherbourg. "Projet d'agrandissement du dépôt des locomotives de la gare de Conches. Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1369. Département de la Haute-Garonne, ligne de Montrejeau à Bagnères de Luchon. "Proposition d'abandonner à l'administration forestière un terrain appartenant à l'Etat, en remplacement d'un jardin dont le garde forestier de Pont-de-Cazau avait la jouissance et qui a été

- incorporé au chemin de fer." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1370. Département de la Seine [Seine-Saint-Denis], ligne de Paris à Creil. "Projet d'une chaussée pavée à construire aux abords de la station de Saint-Denis." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1371. Département de l'Aude, ligne de Carcassonne à Quillan. "Modifications proposées aux dispositions du plan parcellaire des terrains à acquérir sur le territoire de la commune de Cépie." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1372. Département du Bas-Rhin, embranchement du Sieur Gaudiot. "Projet d'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier les magasins généraux du Sieur Gaudiot avec la gare de marchandises de Strasbourg." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1377. Département du Pas-de-Calais, embranchement du Sieur Petyt. "Projet d'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier l'usine du Sieur Petyt à la station de Neufchâtel [Neufchâtel-Hardelot], sur la ligne d'Amiens à Boulogne." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1378. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté pour l'établissement à la gare de Rive-de-Gier d'un dortoir destiné aux mécaniciens." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1379. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'agrandissement de la gare de Saint-Etienne." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1380. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'agrandissement de la gare de Saint-Victor-Thizy." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1383 rapportée par M. Lalanne. Département de l'Ille-et-Vilaine, ligne de Fougères à la baie du Mont Saint-Michel. "Projet définitif de la partie du chemin de fer de Fougères à la Baie du Mont Saint-Michel comprise entre Fougères et la route départementale n°11. Avis du 2 décembre 1869 n°3670." Avis rendu le 5 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1384. Département du Nord, ligne de Busigny à Somain. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'agrandissement de la halle aux marchandises de la station de Caudry." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1385. Département du Vaucluse, ligne de Lyon à Marseille. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'installation d'une nouvelle prise d'eau à la gare d'Orange." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1391. Département de la Haute-Garonne, ligne de Toulouse à Bayonne. "Réclamation de la commune de Roussens (sic)[Roumens], au sujet de la remise provisoire qui lui a été faite par la Compagnie d'un chemin communal modifié par suite de l'établissement du chemin de fer de Toulouse à Bayonne." Avis rendu le 14 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1392. Département de la Haute-Marne, ligne de Blesme à Chaumont. "Demande de la Commune de Villiers-en -Lieu, ayant pour objet l'établissement d'un passage à niveau pour piétons sur le chemin de fer de Blesme à Chaumont. Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1393. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Demande de la Compagnie du chemin de fer de Perpignan à Prades, en modification des articles 11, 12 et 16 de son cahier des charges, afin de n'établir les ouvrages d'art que pour une seule voie. Avis du 10 février 1870 n°374." Avis rendu le 9 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1402. Département de l'Hérault, ligne de Mazamet à Bédarieux. "Avant-projet du chemin de fer éventuellement concédé, de Mazamet à la ligne de Graissessac à Béziers près Bédarieux." Avis rendu le 9 mai 1870 par le Conseil.

- Affaire n° 1403. Département de la Somme, ligne du Pont à Amiens. "Projet présenté par la ville d'Amiens pour la construction d'un pont sur le chemin de fer d'Amiens à Boulogne dans l'axe de la rue Lemer cier." Avis rendu le 25 mai 1870 par la première section.
- Affaire n° 1415. Département du Pas-de-Calais, ligne de Lille à Bethune et à Bully [Bully-les-Mines]. "Procès-verbal de reconnaissance des travaux de la partie du chemin de fer de Lille à Béthune et à Bully-Grenay, comprise entre Violaines et Béthune." Avis rendu le 1 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1424 rapportée par M. Jegou. Département de la Haute-Garonne, ligne de Toulouse à Bayonne. "Réglement de compte entre l'Etat et la compagnie du Midi, au sujet des dépenses faites pour la construction du chemin de fer de Toulouse à Bayonne." Avis rendu le 9 mai 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1426. Département du Bas-Rhin, ligne de Paris à Strasbourg. "Projet de construction d'un pont en remplacement du passage à niveau du chemin de grande communication n°21 près de Strasbourg, par suite de l'agrandissement de la gare. Avis du 9 août 1869 n°2498." Avis rendu le 1 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1427. Département du Loiret, ligne d' Orléans à Pithiviers. "Réclamation de la commune de Saran, à l'effet d'obtenir l'établissement d'un passage à niveau sur le chemin de fer de Pithiviers à Orléans, au droit du chemin dit de Saint-Antoine. Avis du 25 novembre 1868 n° 2923." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1445. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Orléans. "Résultat de l'enquête ouverte sur la demande de la Compagnie d'Orléans, tendant à incorporer le sol de la rue latérale comprise entre la rue Watt et le chemin de ceinture au domaine du chemin de fer." Avis rendu le 12 mai 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1448 rapportée par M. Kleist. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime], ligne d' Orléans à Rouen. "Avant-projet de la partie du chemin de fer d'intérêt local d'Orléans à Rouen comprise entre la limite du département de l'Eure et la station de Saint-Aubin, sur la ligne de serquigny à Rouen." Avis rendu le 12 mai 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1449. Département de la Marne, ligne de Châlons[Châlons-en-Champagne] à Mourmelon. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement de la deuxième voie et la construction des ouvrages d'art définitif sur la partie de la ligne de Châlons [Châlons-en-Champagne] à Mourmelon comprise entre la bifurcation et la station de Saint-Hilaire [Saint-Hilaire-le-Temple]." Avis rendu le 1 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1450. Département du Calvados, ligne de Paris à Cherbourg. "Projet présenté par la Compagnie de l'Ouest pour l'agrandissement du hangar à marchandises et la construction d'un nouveau quai à Bestiaux à la gare de Lisieux." Avis rendu le 21 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1451. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime], ligne de Paris à Dieppe par Pontoise. "Enquête des plans parcellaires des terrains à acquérir dans la traversée de l'arrondissement de Dieppe pour l'établissement du chemin de fer de Paris à Dieppe par Pontoise." Avis rendu le 21 mai 1870 .
- Affaire n° 1468. Département de la Sarthe, ligne de Paris à Brest. "Voeu du Conseil général du Département concernant l'établissement d'une gare de marchandises à Rouessé-Vassé sur la ligne de Paris à Brest." Avis rendu le 16 mai 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1475. Département de la Saône-et-Loire , raccordement des lignes de Chalon à Lons-le-saulnier et de Paris à Lyon. "Demande de Monsieur Mangin, tendant à ce qu'il lui soit donné des indications pour l'étude du raccordement du chemin de fer d'intérêt local de Chalon [Chalon-sur-Saône] à Lons-le-Saulnier [Lons-le-Saunier] avec la ligne de Paris à Lyon. Voir l'avis du 16 février dernier n°288." Avis rendu le 1 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1476. Département de l'Eure, ligne d' Evreux à Elbeuf par Louviers. "Projets de détail présentés par la Compagnie concessionnaire des chemins de fer d'intérêt local d'Evreux à Elbeuf par Louviers, et de Dreux à Acquigny, pour l'établissement de deux passages à niveau sur la route impériale



- n°154." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1477. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la modification des barrières du passage à niveau n°59 de la ligne du Rhône au Mont Cenis." Avis rendu le 1 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1485. Département du Nord, ligne de Lille à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'allongement des voies de déchargement de la gare de Tourcoing." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1486. Département du Rhône, ligne de Paris à Lyon. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'agrandissement de la gare de Belleville." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1487. Département de la Gironde, ligne de Langon à Bazas. "Instruction d'une demande en établissement d'une station sur le chemin de fer de Langon à Bazas au passage à niveau de Luzurey, avis du 1 avril 1865." Avis rendu le 28 mai 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1488. Département de l'Oise, ligne de Paris à Creil. "Projet présenté pour le remplacement d'une plaque tournante de 3m40 par une plaque de 4m20 à la gare de Creil." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1489. Département du Nord, ligne d' Armentières à la frontière. "Projets de détail des passages à niveau à établir sur le chemin de fer d'Armentières à la frontière belge." Avis rendu le 1 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1504. Département de la Seine-et-Marne, ligne de Paris à Strasbourg. "Projet de construction d'un pont sur la ligne de Paris à Strasbourg, pour le service de la sucrerie de Villenoy, près de Meaux." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1505. Département de la Meurthe [Meurthe-et-Moselle], ligne de Nancy à Gray. "Demande de la Compagnie de l'Est, en autorisation d'aliéner des parcelles de terrain en dehors des dépendances du chemin de Nancy à Gray, sur le territoire de dix communes." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1506. Département du Nord, ligne d' Armentières à la frontière. "Etablissement d'une station à Houplines avec un service spécial des douanes pour les voyageurs et les marchandises à destination de cette gare. Voir l'avis du 24 [illisible page coupée] Avis rendu le 19 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1522 rapportée par M. Jegou. Département de la Haute-Garonne, ligne de Toulouse à Bayonne. "Proposition de se pourvoir contre un jugement du tribunal de Toulouse qui a condamné l'état à payer, sauf recours contre l'entrepreneur, une pension annuelle de 250 francs et une indemnité de 500 francs au frère du Sieur Michel Dandieu, ouvrier qui s'est noyé en travaillant sur les chantiers du pont d'Empalos." Avis rendu le 16 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1523. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Nevers à Chagny. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'établissement à la gare de Saint-Bérain, d'une prise d'eau destinée à l'alimentation des machines." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1524. Département du Nord, ligne d' Hazebrouck à la frontière. "Procès-verbal des épreuves auxquelles ont été soumis les ponts à tablier métallique du chemin de fer d'Hazebrouck à la frontière." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1525. Département du Nord, ligne de Saint-Quentin à Erquelines. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour le prolongement et le raccordement des trois derniers garages à la station de Jeumont." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1526. Département du Nord, ligne d' Hazebrouck à Dunkerque. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour le remplacement d'une plaque tournant de 3 m 40 par une plaque de 4 m 20 à la gare de Dunkerque." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1527. Département de la Loire, ligne de Saint-Etienne au Puy [Le Puy-en-Velay]. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'établissement d'un abri à la gare de la Béraudière

- (embranchement du Clapier à la Béraudière)." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1528 rapportée par M. Kleist. Département de la Seine et Seine-et-Oise [Seine-Saint-Denis]. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant projet d'un chemin de fer d'intérêt local de Bondy à Aulnay-les-Bondy [Aulnay-sous-Bois]. Voir ci-après n° 2674." Avis rendu le 19 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1541. Département des Hautes-Alpes, ligne de Cavaillon à Gap. "Enquête relative à la substitution de deux stations à Montmaur et à la Freyssinouse [Freissinouse] à celle de la Roche-des-Arnauds. Avis du 3 février 1870 n°369." Avis rendu le 19 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1542 rapportée par M. La Serre de Barbier. Département du Nord, ligne d' Hazebrouck à la frontière. "Complément d'instruction relatif à la demande ayant pour objet l'établissement d'une station à l'Abele sur la ligne d'Hazebrouck à la frontière. Voir ci-dessus le n°349." Avis rendu le 19 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1543 rapportée par M. Capella. Département de la Haute-Vienne, ligne de Limoges à Brive. "Enquête relative à la station à établir à Champsiaux [La Meyze] entre celles de Lafarge [Saint-Hilaire-les-Places] et de Saint-Yrieix [Saint-Yrieix-la-Perche]. Voir l'avis du 1 juillet 1869 n°1942." Avis rendu le 19 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1545 rapportée par M. Duparc. Département de la Seine [Paris] , réseau de l'Ouest. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest pour l'exécution de divers travaux à la gare Saint-Lazare." Avis rendu le 23 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1546. Département de l'Ardennes, ligne de Thionville et Amagne à Vouziers. "Demande du Préfet des Ardennes, tendant au retrait de la disposition de la décision du 30 avril dernier concernant la modification de la station d'Amagne. Avis du 23 mars 1870 n°714." Avis rendu le 1 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1547. Département du Nord, ligne de Paris à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une cloture à clairevoie autour d'un espace à mettre à la disposition de la Douane sous le hangar de Saint-Agnès à Lille." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1548. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Protestation de la commune de Vinça contre l'abaissement du niveau de la plateforme de la gare de Vinça et la non exécution par la Compagnie d'une voie d'accès entre la gare de Vinça et la route impériale n°116." Avis rendu le 28 mai 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1549. Département de l'Aisne, ligne de Chauny à Saint-Gobain. "Projet présenté par la Compagnie de Saint-Gobain pour un déplacement des voies et accessoires de la gare de Chauny impliquant la modification sur 535m du tracé de la ligne de Chauny à Saint-Gobain." Avis rendu le 1 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1555. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Lille. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement à la Chapelle Saint-Denis, d'une station de correspondance entre le chemin de fer du Nord et le chemin de fer de ceinture." Avis rendu le 8 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1576 rapportée par M. Droeling. Département des Bouches-du-Rhône, ligne d' Arles aux carrières de Fontvieille. "Propositions relatives à l'exécution du chemin de fer d'intérêt local d'Arles aux carrières de Fontvieille. Avis du 5 juillet 1869 n°2086." Avis rendu le 23 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1577. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Santenay à Etang. "Procès-verbal des épreuves auxquelles ont été soumises (sic) les tabliers métalliques sous rails établis entre Santenay et Epinac." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1602 rapportée par M. Chevallier. Département de l'Ariège, ligne de Foix à Tarascon. "Projet présenté par la Compagnie du Midi, pour la construction de la partie du chemin de fer de Foix à Tarascon comprise entre les piquets 1 et 35. Voir ci-après n°2991." Pas d'avis rendu par le Conseil.
  - Affaire n° 1625. Département de la Meuse, ligne de Reims à Metz. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une voie de raccordement entre la verrerie des Sieurs Grandrut et la station

- des Ilettes." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1626. Département de la Meuse, ligne de Reims à Metz. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une voie de raccordement entre le chantier de bois du Sieur Briy et la gare d'Etain." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1627. Département de la Haute-Marne, ligne de Blesmes à Chaumont. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une voie de raccordement entre l'usine du Sieur Trouillet et la ligne de Blesmes à Chaumont." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1628. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Mesures de précaution qu'il y aurait lieu de prescrire aux entrepreneurs de la ligne du Rhône au Mont Cenis afin de garantir la sécurité de la circulation des trains sur le chemin de fer du Mont-Cenis." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1640. Département du Rhône, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée pour la construction d'un abri destiné aux wagonniers, dans la gare de Givors." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1641. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime], ligne de Rouen au Havre. "Projet de nouveaux aménagements à exécuter à la gare du Havre." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1651 rapportée par M. Coumes. Département de la Moselle [et Meurthe-et-Moselle], chemin départemental d'intérêt local. "Projet de 3 chemins de fer d'intérêt local : 1) de Longwy [Longwy] à la frontière du luxembourg vers Esch, avec embranchement sur Villerupt ; 2) de Metrich [Kœnigsmacker] à Sierck [Sierck-les-Bains] ; 3) de Batilly à Briey." Avis rendu le 30 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1660 rapportée par M. Capella. Département de l'Aveyron, embranchement de Saint-Affrique. "Projet définitif du tracé de l'embranchement de Saint-Affrique." Avis rendu le 30 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1661 rapportée par M. Jegou. Département de l'Aude, ligne de Carcassonne à Quillan. "Projet de construction de la partie du Chemin de fer de Carcassonne à Quillan comprise dans la commune de Leuc." Avis rendu le 30 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1664. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime], ligne de Serquigny à Rouen. "Projet de travaux à exécuter à la gare d'Elbeuf pour l'agrandissement du hangar des marchandises et l'écoulement des eaux." Avis rendu le 30 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1665. Département de la Loire, ligne de Saint-Etienne au Puy [Le Puy-en-Velay]. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'agrandissement de la gare de Bellevue." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1666. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à Irun. "Demande de la Commune de Talence, ayant pour objet l'établissement d'une station à la médoquine dans l'emplacement de celle qui a été supprimée." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1667. Département du Tarn, ligne de Castres à Albi. "Projet présente par la Compagnie du Midi pour l'agrandissement du bâtiment des voyageurs de la gare de Castres." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1688 rapportée par M. Jegou. Département de la Haute-Garonne, ligne de Toulouse à Auch. "Demande de la Compagnie du Midi pour la modification du périmètre de la gare de Saint-Cyprien, à Toulouse." Avis rendu le 30 mai 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1696. Département de la Côte-d'Or, ligne de Dijon à Langres. "Enquête sur projet de déplacement de la gare de Gémeaux et délibération du conseil municipal de cette commune. 10 mars 1870." Avis rendu le 2 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1697. Département de l'Aube, ligne de Paris à Mulhouse. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'agrandissement et la modification de la gare de Romilly." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.

- Affaire n° 1699. Département de l'Eure-et-Loir, ligne de Paris à Rennes. "Demande du Conseil Général du département, tendant à obtenir la reconstruction du pont de Mainvilliers sur la ligne de Paris à Rennes." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1700. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Saintes à Coutras. "Demande d'un passage à niveau sur le chemin de la Fossade, commune de Saint-Sever, entre les piquets 37 et 38 du chemin de fer de Saintes à Coutras. Avis du 13 novembre 1869 n°3335." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1701. Département de la Seine-et-Marne, ligne de Paris à Mulhouse. "Proposition de la Compagnie de l'Est pour un échange de terrain avec le Sieur Vernet, commune de Longueville." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1702. Département de l'Aisne, ligne de Chauny à Saint-Gobain. "Projet présenté par la Compagnie de Saint-Gobain pour la construction d'une halle à marchandises à la gare de Saint-Gobain." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1703. Département de l'Aisne, ligne de Mézières à Hirson. "Récolement des travaux exécutés par la Compagnie de l'Est sur les chemins vicinaux et ruraux rencontrés par la ligne de Mézières à Hirson, communes de Saint-Michel, Hirson, Watigny et Any-Martin-Rieux." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1724. Département du Puy-de-Dôme, ligne de Clermont à Montbrison. "Demande du conseil municipal du Puy-de-Dôme ayant pour objet l'établissement d'un passage à niveau ou d'une passerelle commune de Lezoux, pour le chemin vicinal n°23." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1725. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet de viaduc avec poutres métalliques à établir à Saint-Etienne, pour la traversée du boulevard de Montaud." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1726. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'établissement d'une voie de débord à la gare de la Grand-Croix." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 1727. Département du Gard, ligne d'Alais [Alès] à Bessèges. "Observations de la Compagnie de la Méditerranée au sujet de l'établissement par la Compagnie des fonderies et forges de Bessèges d'une voie ferrée destinée à des transports de Castine, et qui emprunterait (sic) le pont par-dessus situé au kilomètre 17-624." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en juin 1870.

- Affaire n° 1735 rapportée par M. Perrier. Département de l'Hérault, ligne de Saint-Chinian à Montbazin. "Projet des ouvrages d'art à établir dans la vallée de l'Hérault pour le chemin de fer d'intérêt local de Saint-Chinian à Montbazin." Avis rendu le 2 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1754. Département du Gard, ligne de Lunel au Vigan. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la substitution d'un passage sous rails au passage à niveau autorisé pour le chemin rural n°8, dit de Cauviac, commune de Quissac. Avis du 20 octobre 1869 n°3083." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1755. Département de l'Yonne, ligne de Cravant aux Laumes. "Demande du Maire de la commune de Tharot, à l'effet d'obtenir l'établissement d'un passage pour piétons sur le chemin de fer de Cravant aux Laumes." Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1756 rapportée par M. Diday. Réseau du Nord. "Demande de la Compagnie du Nord, à l'effet d'être autorisée à porter au compte de premier établissement de l'ancien réseau une somme de

- 12.124.344 francs pour commandes de matériel roulant nécessitées par l'accroissement du trafic." Avis rendu le 9 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1757. Département du Rhône, ligne de Roanne à Lyon par Tarare. "Projet présentée par la Compagnie de la Méditerranée pour la construction de deux maisons destinées aux agents de l'exploitation et de la voie, l'une près de la tête nord, l'autre près de la tête sud du souterrain de sauvage." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1758. Département de la Côte-d'Or, ligne de Dijon à Lyon. "Observations du président de la Chambre de Commerce de Beaune au sujet des dimensions de la salle d'attente des voyageurs de première classe à la gare de cette ville." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1759. Département des Bouches-du-Rhône, ligne d' Avignon à Marseille. "Projet présentée par la Compagnie de la Méditerranée pour l'agrandissement du magasin des bagages à l'arrivée à la gare de Marseille." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1762. Département de la Seine [Yvelines], ligne de Paris à Versailles (rive droite). "Projets présentés par la Compagnie de l'Ouest pour la construction sous le chemin de fer de Paris à Versailles (rive droite) de deux ponts destinés à livrer passage aux chemins de grande communication n°3 et 4. Voir ci-après n°2359." Avis rendu le 9 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1776. Département de la Corrèze, ligne de Brive [Brive-la-Gaillarde] à Tulle. "Procès-verbal constatant la situation des chaussées des parties des routes impériales n°89 et 120 déviées. Voir l'avis du 25 novembre dernier n° 3539." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1777. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Nouveau projet présenté par la Compagnie du chemin de fer de Perpignan à Prades pour les abords du bâtiment des voyageurs de la station de Vinça." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1778. Département de la Seine-et-Marne, ligne de Paris à Lyon. "Demande du Sieur Abel Laurent, propriétaire à Bois-le-Roi, en autorisation d'établir une passerelle au-dessus du chemin de fer de Paris à Lyon." Avis rendu le 29 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1779. Département de l'Isère, ligne de Lyon à Avignon. "Projet de construction d'un quai couvert pour les marchandises à la gare de Sérezin [Sérézin-de-la-Tour]." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1780. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Paris à Lyon. "Projet de modifications à apporter aux dispositions de la gare de Mâcon, en vue de l'ouverture du chemin de fer d'intérêt local de Mâcon à Paray-le-monial. Voir ci-après 7 juillet n°2054." Pas d'avis rendu par la première section.
  - Affaire n° 1781. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Lyon. "Projet présentée par la Compagnie de la Méditerranée pour l'installation d'une nouvelle gare de marchandises entre celles de Bercy et de Charenton." Avis rendu le 9 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1782. Département des Deux-Sèvres, ligne de Niort à Ruffec. "Etude d'une variante entre Celle et la ville de Melle pour le tracé du chemin de fer de Niort à Ruffec. Voir l'avis du 31 mars 1870 n°982." Avis rendu le 9 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1795. Département des Bouches-du-Rhône, ligne de Marseille à Toulon. "Projet présentée par la Compagnie Paris-Méditerranée pour l'établissement d'une voie de débord à la gare d'Aubagne." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1796. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présentée par la Compagnie du Midi, pour l'établissement d'un quai et d'une halle à marchandises à la station de Bègles." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1797 rapportée par M. Capella. Département de l'Aveyron, ligne de Latour à Millau. "Projet d'un pont métallique biais, à construire sur le ruisseau le Cernon, à Raspailac pour supporter le chemin de fer de Latour à Millau." Avis rendu le 9 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1798 rapportée par M. Gendarme. Département de l'Yonne, ligne de Cravant aux Laumes. "Projet de détail des ouvrages d'art à exécuter entre Cravant et Avallon pour la traversée des cours

- d'eau importants." Avis rendu le 9 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1803 rapportée par M. Barreau. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Saintes à Coutras. "Complément d'instruction concernant la demande de Monsieur Lechassériaux, député au Corps Législatif, tendant à ce que la gare de Bussac soit établie au Terrier-Bruneau. Avis du 10 janvier dernier n°56." Avis rendu le 9 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1814. Département des Landes, ligne de Bordeaux à Bayonne. "Pose de nouvelles voies à la station d'Ychoux pour le service vicinal du département des Landes." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1815. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Napoléon-Vendée [la Roche-sur-Yon] à la Rochelle. "Réclamation de Monsieur le Maire de Marans tendant à la largeur de la déviation du chemin vicinal de Charron à Marans, soit portée de 7m à 8m50." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1816. Département du Gard, ligne de Nîmes à la Levade. "Résultat de l'enquête ouverte sur le projet de reconstruction et d'agrandissement de la gare de Tamaris. Avis du 29 décembre dernier n°3952." Avis rendu le 15 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1824 rapportée par M. Romany. Département du Loiret, ligne de Pithiviers à Malesherbes. "Demande ayant pour objet le remplacement par un pont sous rails du passage à niveau établi aux abords de la station de malesherbes pour la route départementale n°15. Avis du 13 janvier 1869 n°37." Avis rendu le 19 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1825. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines], ligne de Paris à Versailles (rive gauche). "Projet présenté par la Compagnie de l'Ouest, pour la reconstruction ou l'enhaussement (sic) de six ouvrages d'art de la ligne de Versailles (rive gauche) Avis rendu le 18 juin 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1826. Département de l'Oise, ligne de Paris à la frontière. "Projet d'agrandissement de la remise des locomotives à la gare de Creil." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1827. Département de la Charente, ligne de Napoléon-Vendée [la Roche-sur-Yon] à la Rochelle. "Réclamation de la commune de Saint-Martin-sous-Mouzeuil au sujet des travaux du chemin de fer de Napoléon-Vendée [la Roche-sur-Yon] à la Rochelle." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1828. Département de la Haute-Marne, ligne de Vassy à Saint-Dizier. "Demande de la compagnie de l'Est, en autorisation d'ouvrir une porte dans la clôture de la cour de la station de Louvemont pour le passage de la voie ferrée du Sieur Danelle et Compagnie." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1829. Département du Vaucluse, ligne de Lyon à Avignon. "Projet de construction d'une remise pour deux locomotives, à la gare de Sorgues." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1837 rapportée par M. Coumes. Département du Haut-Rhin, ligne de Belfort à Guebwiller. "Projet du tracé et des terrassements des deux sections du chemin de fer de Belfort à Guebwiller comprises entre Belfort et Sentheim et entre Cernay et Bollwiller." Avis rendu le 13 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1838 rapportée par M. Coumes. Département du Haut-Rhin, ligne de Belfort à Guebwiller. "Enquête relative aux stations des deux sections du chemin de fer de Belfort à Guebwiller indiquées ci-dessus. Voir ci-après n°2831." Avis rendu le 13 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1840 rapportée par M. Machart. Département du Doubs, embranchement de Jougne. "Nouvelle étude du tracé de la troisième partie de l'embranchement de Pontarlier à Jougne. Avis du 5 mai dernier n°1295." Avis rendu le 13 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1841. Département de la Haute-Loire et de la Lozère, ligne de Brioude à Alais [Alès]. "Procès-verbaux des épreuves des ponts métalliques de deux sections du chemin de fer de Brioude à Alais [Alès]." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.

- Affaire n° 1856 rapportée par M. Jégou. Département des Bouches-du-Rhône, ligne de la Joliette à l'Estaque. "Modification du trace du chemin de fer de la Joliette à l'Estaque, au passage de l'anse de la madrague. Avis du 6 avril 1868 n°958." Avis rendu le 16 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1857. Département de l'Oise [Val d'Oise], ligne de Magny[Magny-en-Vexin] à Chars. "Observations de la Compagnie du chemin de fer de Magny [Magny-en-Vexin] à Chars au sujet des prescriptions relatives au passage à niveau de la route impériale n°15. Voir l'avis du 12 février dernier n°296. Avis rendu le 11 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1858 rapportée par MM. Romany, Guibal, Machart, de la Serre et Perrier. Département de la Somme etc..., ligne d' Amiens à Dijon. "Rapport d'une commission d'inspecteurs généraux des Ponts et Chaussées concernant les études d'un chemin de fer d'Amiens à Dijon." Avis rendu le 12 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1866. Département du Vaucluse, ligne de Cavaillon à Gap. "Demande des habitants du Mérindol et du Puget ayant pour objet l'établissement d'une station au hameau des Rorys." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 1867. Département de la Côte-d'Or, ligne de Dijon à Langres. "Projets de détail des ouvrages d'art à construire dans le département à la traversée des principaux cours d'eau." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1868. Département du Loiret, ligne d' Orléans à Gien. "Enquêtes des plans parcellaires des terrains à acquérir au territoire des communes d'Orléans, Saint-Jean de Braye, Chécy, Mardié et Saint-Denis de l'Hôtel." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1871. Département du Pas-de-Calais, ligne d' Houillères du Pas-de-Calais. "Délibération du conseil municipal de Lens, relative à la demande ayant pour objet qu'un passage à niveau soit établi sur le chemin de fer des Houillères du Pas-de-Calais au droit du chemin Tassette. Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 1872. Département du Pas-de-Calais, ligne de Lille à Béthune. "Projet présenté par la Compagnie du chemin de fer de Lille à Béthune pour l'établissement d'un embranchement des carrières de sable de Beuvry à la gare de Béthune." Avis rendu le 22 juin 1870 par la première section.
- Affaire n° 1893. Département du Nord , embranchement du Sieur Sirot. "Demande des Sieurs Sirot Wagret, en autorisation de relier leur usine à la ligne de Lille à Valenciennes près la station de Saint-Amand [Saint-Amand-les-Eaux]." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 1894. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux au Verdon. "Projet d'un passage à niveau entre les piquets 181 et 182 Commune de Macau." Avis rendu le 18 juin 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1897 rapportée par M. de La Gallissérie. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de la Rochelle à Rochefort. "Projet d'emplacement des stations à établir à Angoulins et à Saint-Laurent, sur la ligne de la Rochelle à Rochefort." Avis rendu le 16 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1899. Département de l'Aisne, ligne de Saint-Quentin à Guise. "Avant-projet d'un chemin de fer d'intérêt local de Saint-Quentin à Guise." Avis rendu le 16 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1918. Département de la Seine-et-Marne, ligne de Paris à Lyon. "Demande du Maire de la commune de Bois-le-Roi tendant à ce qu'il soit établi un chemin destiné à relier la gare de Bois-le-Roi au chemin de grande communication n°115." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 1919. Département du Jura, ligne de Dijon à Belfort. "Projet d'établissement d'une nouvelle voie de garage à la gare de Labarre." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 1920. Département de la Drôme, ligne de Lyon à Avignon. "Projet de construction à la gare de Valence d'un bâtiment avec machine alimentaire." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 1921. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet de consolidation du tablier métallique du pont établi au-dessus du chemin de fer Du Rhône au Mont-Cenis, au piquet

- 152.520 m pour le passage d'un chemin vicinal." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 1922. Département de l'Ardèche, ligne de Saint-Rambert à Annonay. "Projet de modifications des voies et batiments à exécuter à la gare d'Annonay." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1923. Département de la Loire, ligne de Clapier à la Renaudière. "Projet de remplacement par un tablier métallique de la charpente du viaduc établi sur l'embranchement du clavier à la Béraudière à la rencontre de la rue du Lavoir." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1924. Département de la Côte-d'Or, ligne de Paris à Lyon. "Projet présenté pour l'agrandissement des quais couverts de la gare de Beaune. Avis du 5 décembre dernier n°3733." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1925. Département du Lot, ligne de Brive au Lot. "Projet de construction d'une halle de transbordement à la gare de Capdenac." Avis rendu le 25 juin 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1934. Département de l'Aisne, ligne de Soissons à Laon. "Projet présenté pour le remplacement des barrières du passage à niveau de la route impériale n°2, aux abords de Laon." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1935. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Paulhan. "Réclamation du Sieur Castan au sujet du débouché du pont construit sur l'Hérault pour le passage du chemin de fer de Montpellier à Paulhan. Avis du 10 juillet 1869 n°2089." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1936. Département du Doubs, ligne de Dijon à Belfort. "Projet de divers travaux à exécuter à la gare de Laissey." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1937. Département du Pas-de-Calais, ligne de Douai à Lille. "Enquête relative à la modification de l'emplacement du bâtiment définitif de la station de Leforest. Avis du 2 mars dernier n°125." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1938. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor], ligne de Napoléonville [Pontivy] à Saint-Brieuc. "Enquête relative à la substitution d'un passage à niveau au pont sur rails projeté pour le chemin du Rocher Goëland. Avis du 20 novembre dernier n°3499." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1939. Département du Jura, ligne de Mouchard aux Verrières. "Projet d'établissement d'une prise d'eau pour l'alimentation des machines à la gare de Mesnay-Arbois." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1949. Département de la Seine [Yvelines], ligne de Paris au Havre. "Demande du maire de Port-Villez, ayant pour objet le curage du lit d'un ravin passant sous le chemin de fer de Paris au Havre." Avis rendu le 23 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1951 rapportée par M. Coumes. Département des Vosges et du Haut-Rhin, ligne de Remiremont à la ligne de Colmar-Mulhouse. "Etude définitive du chemin de fer de Remiremont à la ligne de Colmar-Mulhouse. Voir l'avis du 2 mars 1868 n°556." Pas d'avis rendu par le Conseil.
  - Affaire n° 1952 rapportée par MM. Gayant, Kleist et la Serre Barbier. Département du Pas-de-Calais, embranchement du port au sud du Cap Gris-Nez. "Demande de la Compagnie du Nord, tendant à obtenir la concession d'un embranchement entre la station de Wimille et le port à établir au sud du cap Gris-Nez." Avis rendu le 20 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 1981. Département du Pas-de-Calais, ligne de Boulogne à Calais. "Projet de substitution d'un passage inférieur au passage à niveau des éclusiers, à l'entrée de la gare de Calais." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 1982. Département de l'Aisne, ligne de Laon à la frontière belge. "Réclamation des habitants d'Hirson, relative aux dispositions adoptées pour le rétablissement des communications desservies par les rues Caton et du Plain, à Hirson." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.



- Affaire n° 1983. Département de la Loire , embranchement du Clapier à la Béraudière. "Projet pour le remplacement par un tablier métallique de lac charpente du pont sous rails établi sur la rue Basson, à Saint-Etienne." Avis rendu le 6 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 1984. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Saintes à Coutras. "Projet de détail des ouvrages d'art à exécuter au territoire de Bussac pour l'établissement du chemin de fer de Saintes à Coutras." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1985. Département de l'Aude, ligne de Narbonne à Perpignan. "Projet présenté par la Compagnie du Midi, pour l'installation du service de la petite vitesse à la gare de Mandirac." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1986. Département du Calvados, ligne de Mantes à Caen. "Demande présentée par cinq communes de l'arrondissement de Lisieux, pour l'établissement d'une station entre Saint-Mar d'Orbec et Lisieux." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1987. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Saintes à Coutras. "Enquêtes des plans parcellaires des terrains à acquérir pour l'établissement du chemin de fer de Saintes à Coutras entre la gare de Janzac et la commune de Bussac." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 1988 rapportée par M. La Gallisserie. Département de l'Yonne, ligne de Cravant aux Laumes. "Enquête complémentaire relative à l'emplacement à adopter pour la station de Guillon. Voir l'avis du 25 novembre 1869 n° 3601." Avis rendu le 23 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2003. Département de la Vendée, ligne de Napoléon-Vendée [la Roche-sur-Yon] à la Rochelle. "Demande du Maire de la commune de Valliers tendant à ce que la partie de la rue du port à emprunter par le chemin de grande communication n°110 soit élargie aux frais de la compagnie du chemin de fer. Avis du 13 mars 1869 n°706." Avis rendu le 26 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2004. Département de la Nièvre, ligne de Nevers à Chagny. "Demande de plusieurs communes tendant à ce qu'une nouvelle station soit établie à Millay." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2006 rapportée par M. Coumes. Département du Haut-Rhin, ligne de Colmar à Munster. "Demande de la ville de Munster, tendant à obtenir un supplément de subvention de 250.000 francs pour l'exécution du chemin de fer de Colmar à Munster. Avis du 17 mars dernier n°750." Avis rendu le 23 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2007 rapportée par M. Kolb. Département du Calvados, ligne de Mezidon [Méridon-Canon] à Dives [Dives-sur-Mer]. "Résultat de l'enquête ouverte sur l'avant-projet d'un chemin de fer d'intérêt local de Méridon [Méridon-Canon] à la mer (Dives [Dives-sur-Mer])." Avis rendu le 23 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2015. Département de l'Aisne, ligne de Soissons à la frontière belge. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'un halte à Barenton." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2016. Département de la Nièvre, ligne de Moret à Lyon. "Projet d'une prise d'eau à faire dans l'Allier pour l'alimentation de la gare de Saint Imbert." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2017. Département de la Meuse , embranchement des Sieurs Bradfer. "Projet d'un embranchement destiné à relier les usines des Sieurs Bradfer avec la gare de Bar-le-duc (ligne de Paris à Strasbourg)." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2018 rapportée par M. la Serre Barbier. Département de l'Oise, ligne de Senlis à Crépy. "Projet de détail des tabliers métalliques des ponts à construire sur le chemin de fer de Senlis à Crépy." Avis rendu le 27 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2019 rapportée par M. Jegou. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Palavas. "Projets des viaducs à construire sur les canalets du Lez et de Palavas et sur le canal de la Roubine de

- Lattes." Avis rendu le 27 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2020 rapportée par M. Gendarme. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Chalon [Chalon-sur-Saône] à Dole. "Projets présentés par la Compagnie de la Méditerranée pour les tabliers métalliques de divers ouvrages d'art à construire sur le chemin de Chalon [Chalon-sur-Saône] à Dole." Avis rendu le 27 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2033 rapportée par MM. la Gallisserie, Collin et Graëff. Département de l'Indre-et-Loire etc..., ligne de Tours à Montluçon. "Etudes d'un chemin de fer à établir entre Tours et Montluçon. Voir ci-après n°2499." Avis rendu le 1 juillet 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2034. Département du Nord, ligne de Lille à Valenciennes. "Procès-verbaux des épreuves des tabliers métalliques des ouvrages d'art." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2035. Département de la Nièvre, ligne de Moret à Lyon. "Projet des travaux d'agrandissement de la gare de Nevers." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2036. Département du Pas-de-Calais, embranchement des mines de Dourges. "Demande de la Compagnie des Mines de Dourges tendant à obtenir le remboursement de son cautionnement pour l'exécution de deux embranchements sur le chemin de fer des houillères du Pas-de-Calais. Avis du 27 mai 1861 n° 1778." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2037. Département des Alpes-Maritimes, embranchement de Grasse. "Projet de remaniement et d'agrandissement de la gare de Cannes." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2054. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Paris à Lyon. "Projet de modifications à apporter à la gare de Macon. Avis de la [section?] du 15 juin 1870 n°1780." Avis rendu le 7 juillet 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2055 rapportée par M. Coumes. Département de la Moselle, ligne de Reims à Metz. "Projet d'ouvrages d'art à exécuter dans l'arrondissement de Briey." Avis rendu le 30 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2074 rapportée par M. Couche. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Enquête relative à la modification du tracé de la partie du chemin de fer du Rhône au Mont Cenis comprise entre Montmélian et Chamousset. Avis du 27 octobre dernier n°2935. Avis rendu le 30 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2075 rapportée par M. La Gallisserie. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de la Rochelle à Rochefort. "Nouveau projet présenté par la Compagnie des Charentes pour l'établissement d'une gare à la Rochefort (sic) Avis du 24 février dernier." Avis rendu le 30 juin 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2076. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor], ligne de Napoléonville [Pontivy] à Saint-Brieuc. "Demande des communes de la Motte, Trévé et Plouguenast à l'effet d'obtenir l'établissement d'une station au lieu dit le bel air ou la maison brûlée." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2077. Département du Calvados, ligne d' Argentan à Granville. "Projets de détail des trois stations de Clinchamps [Mesnil-Clinchamps], Saint-Sever [Saint-Sever-Calvados] et Saint-Aubin-des-Bois." Avis rendu le 2 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2078. Département du Gard, ligne d' Alais [Alès] au Pouzin. "Projet de travaux supplémentaires à exécuter à la gare des voyageurs de Saint-Julien-de-Cassagnas." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2079. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux au Verdon. "Epreuves de trois ponts métalliques établis dans le marais de Beychevelle entre Moulis [Moulis-en-Médoc] et Pauillac." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
  - Affaire n° 2080. Département du Haut-Rhin, ligne de Belfort à Guebwiller. "Projet de détail de quatre pontceaux (sic) supplémentaires à exécuter sous le chemin de fer de Belfort à Guebwiller entre les points kilométriques 2800 et 3400." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.

- Affaire n° 2081. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Nouveau projet des dispositions additionnelles que la Compagnie du chemin de fer de Perpignan à Prades a fait exécuter à la gare de Bouleternère. Avis du 16 avril 1870 n°1084." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2082 rapportée par M. Duparc. Réseaux de l'Ouest. "Demande de la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest, ayant pour objet l'imputation aux comptes de premier établissement de ses deux réseaux une dépense de 3.435.000francs pour achat de matériel roulant." Avis rendu le 7 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2083 rapportée par M. Perrier. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Napoléon-Vendée [la Roche-sur-Yon] à la Rochelle et Saintes à Coutras. "Projets présentés par la Compagnie des Charentes pour les tabliers métalliques de ponts à construire sur les lignes de Napoléon-Vendée [la Roche-sur-Yon] à la Rochelle et de Saintes à Coutras." Avis rendu le 30 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2084 rapportée par M. Romany. Département du Loiret, ligne d'Orléans à Rouen. "Avant-projet de la partie du chemin de fer d'Orléans à Rouen comprise dans le département du Loiret." Avis rendu le 30 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2097 rapportée par M. Droeling. Département des Alpes-Maritimes, ligne de Bans-Roux à Nice. "Avant-projet d'un chemin de fer de Bans-Roux à Nice." Avis rendu le 30 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2098 rapportée par M. Barreau. Département de la Gironde, ligne de Libourne à Bergerac. "Enquête relative à l'emplacement de la station de Sainte-Foy." Avis rendu le 1 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2106 rapportée par M. Coumes. Département de la Meuse, ligne de Chaumont à Pagny-sur-Meuse. "Projet des ouvrages d'art à exécuter sur la partie du chemin de Chaumont à Pagny-sur-Meuse comprise entre le département des Vosges et Vaucouleurs." Avis rendu le 30 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2109. Département du Tarn-et-Garonne, ligne du Lot à Montauban. "Demande de la Commune de Cazals tendant à obtenir l'établissement d'une station sur son territoire. Voir 1860 n°269." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2110. Département du Loir-et-Cher, ligne de Tours à Vierzon. "Réclamation de la commune d'Angé au sujet du retrécissement du lit du Cher par la levée du chemin de fer. Avis du 15 janvier dernier n°84." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2122. Département de la Gironde, ligne de Libourne à Bergerac. "Demande de la commune de Sainte-Colombz, tendant à ce qu'une station soit établie à Sainte-Magne." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2123. Département du Puy-de-Dôme, ligne de Saint-Germain-des-Fossés à Brioude. "Projet présenté pour l'agrandissement du parc à wagons des ateliers de la gare de Clermont-Ferrand." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2124. Département de la Sarthe, ligne de Paris à Rennes. "Projet d'une voie de garage et d'une voie de raccordement destinée à relier les carrières du Sieur Barrier avec la station de Domfront." Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2125. Département de l'Hérault, ligne de Tarascon à Cette [Sète]. "Observations de la Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée au sujet de l'alignement donné au Sieur Sagnier pour une Construction le long de la ligne de Tarascon à Cette [Sète]." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2142. Département de la Meurthe, embranchement de la société des Salines de Rosières Varangeville. "Conférence relative à l'embranchement à établir par la société des Salines de Rosières-Varangeville pour relier ses exploitations à la ligne de Paris à Strasbourg. Avis de la section du 9 février dernier (servitudes Routes) n°355." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.

## Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en juillet 1870.

- Affaire n° 2158. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Paris à Lyon et de Nevers à Chagny. "Projet pour l'installation de conduites et d'appareils pour l'éclairage au gaz de la station de Chagny." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2159. Département de la Sarthe, ligne de La Flèche à Aubigné. "Projet présenté par le service vicinal pour la suppression du chemin latéral projeté entre les piquets 29 et 15 du chemin de La Flèche à Aubigné et le passage à niveau du ruisseau Boulay. Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2160. Département du Nord, ligne de Saint-Quentin à Erquelines. "Projet de construction d'un quai couvert à la gare du Cateau [Le Cateau-Cambrésis]." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2161. Département de la Vendée, ligne de Napoléon-Vendée [la Roche-sur-Yon] à la Rochelle. "Nouvelle réclamation de la commune de Chaillé-les-Ormeaux [Chaillé-sous-les-Ormeaux] au sujet d'une passage (sic) supérieur pour le chemin de Plouzière à la Lardière. Avis du 14 août 1869 n°2561." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2162. Département de la Haute-Saône, ligne de Paris à Mulhouse. "Projet de rectification de la route impériale n°57, de Metz à Besançon et d'élargissement du viaduc sous rails établi aux abords de la gare de Vesoul." Avis rendu le 7 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2163. Département de l'Aisne, ligne de Reims à Soissons. "Demande ayant pour objet l'établissement d'une halte à Bazoches. Voir 5 juillet 1869 n°1970." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2164. Département du Nord, ligne de Lille à Dunkerque. "Imputation d'une dépense à faire pour l'installation d'une grue [nepveu?] à la halle aux marchandises de la station de Steenwerck." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2165. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Paris à Lyon. "Renseignements relatifs au projet de modification de la gare de Macon. Avis du 27 juin 1870 n° 2054." Pas d'avis rendu au Conseil.
- Affaire n° 2188. Département de l'Ille-et-Vilaine, ligne de Fougères à la baie du Mont-Saint-Michel. "Projet du chemin de fer de Fougères à la baie du Mont-Saint-Michel entre la route départementale n°11 et le département de la Manche." Avis rendu le 7 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2191 rapportée par M. Jacquemet. Réseau du Midi. "Demande de la Compagnie des chemins de fer du Midi, ayant pour objet l'imputation au compte de premier établissement de son ancien réseau d'une partie de la dépense à faire pour la substitution de rails en acier aux rails en fer sur diverses sections présentant ensemble un développement de 80 kilomètres." Avis rendu le 14 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2192. Département des Hautes-Alpes, ligne de Cavaillon à Gap. "Enquête sur les nouvelles études prescrites pour la dernière section de Cavaillon à Gap et l'emplacement de la gare de Gap. Avis du 3 février dernier n°369." Avis rendu le 14 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2197. Département du Nord, embranchement du Sieur Machut. "Demande du Sieur Machut, maître verrier à Fenain, à l'effet d'être autorisé à relier son usine à la ligne du Nord vers la gare de Somain." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2198. Département du Nord, ligne de Lille à Valenciennes et embranchement de Vicoigne. "Projet présenté pour une modification des tracés de l'embranchement de Vicoigne [Raismes] et de la ligne de Lille à Valenciennes afin d'éviter une double traversée de ces deux chemins." Avis rendu le 27

juillet 1870 par la première section.

- Affaire n° 2199. Département de la Marne, ligne de Reims au Camp de Chalons. "Demande tendant à obtenir l'établissement d'une halte à Sept-Saulx, entre les gares de Mourmelon et de Thuisy." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2200. Département de la Manche, ligne d'Argentan à Granville. "Projet de détail des stations de Villedieu [Villedieu-les-Poêles], Folligny, La Haye-Pesnel, Saint-Planchers et Granville. Avis rendu le 9 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2201 rapportée par M. Jégou. Département de la Loire, ligne de Bonson à Saint-Bonnet-le-Château. "Avant-projet d'un chemin de fer d'intérêt local de Bonson à Saint-Bonnet-le-Château." Avis rendu le 7 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2202 rapportée par M. Guibal. Département de la Meuse, ligne de Nançois-le-Petit à Gondrecourt. "Avant-projet d'un chemin de fer d'intérêt local de Nançois-le-Petit à Gondrecourt." Avis rendu le 7 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2204. Département de la Seine [Paris], chemin de Fer du Nord. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour diverses inscriptions à faire dans la gare de Paris." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2205. Département du Bas-Rhin, embranchement des usines de Schiltigheim. "Projet de traversée à niveau de la route impériale n°63 par le raccordement des usines de Schiltigheim avec la ligne de Paris à Strasbourg." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2206. Département de la Loire, embranchement des forges de Couzon. "Projet présenté par la Compagnie P.L.M. Pour l'établissement d'une voie de raccordement des forges de Couzon à la station de ce nom sur la ligne de Roanne à Lyon." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2207. Département de la Seine [Paris], ceinture Rive Gauche. "Projet dressé par Messieurs les Ingénieurs du chemin de fer de Ceinture (Rive gauche) pour l'enhaussement (sic) des parapets de plusieurs ouvrages d'art." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2222 rapportée par M. Rumeau. Département du Nord, ligne de Valenciennes à Aulnoye. "Projet de détail des ouvrages d'art à exécuter entre la commune de Villereau et la station d'Aulnoye [Aulnoye-Aymeries]." Avis rendu le 11 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2223 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine [Paris], ceinture Rive Gauche. "Ventilation (sic) entre l'Etat, la ville de Paris et la Compagnie de l'Ouest des dépenses relatives à la rue latérale entre la rue Jeanne d'Arc et celle du Chevaleret." Avis rendu le 14 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2224 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine [Paris], ceinture Rive Gauche. "Réclamation des Sieurs Perrichont, entrepreneurs du quatrième lot d'adjudication du chemin de fer de ceinture. Rive Gauche." Pas d'avis rendu au Conseil.
- Affaire n° 2245. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'établissement d'un deuxième beffroi et d'une deuxième cuve d'alimentation à la gare de Langon." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2246. Chemin de fer de Paris à Granville. "Procès-verbal des épreuves auxquelles ont été soumis les ponts métalliques de la section de Vire à Granville." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2247. Département de la Moselle, ligne de Nancy à Forbach. "Projet d'établissement d'une gare de triage dans le triangle du Sablon, près Metz." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2248. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor], ligne de Napoléonville [Pontivy] à Saint-Brieuc. "Projet des ouvrages d'art à exécuter dans les arrondissements de Saint-Brieuc et de Loudéac pour assurer l'écoulement des eaux et le rétablissement des communications." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 2249. Département de la Seine [Yvelines], ligne de Versailles rive gauche Ceinture. "Projet des travaux que la Compagnie de l'Ouest propose d'exécuter aux gares d'ouest-ceinture et d'Auteuil pour faciliter la correspondance des trains des chemins de fer de Ceinture et de Paris à Versailles(rive gauche)." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2277 rapportée par M. Droeling. Département des Bouches-du-Rhône, ligne de Marseille à Aix. "Projet de trois variantes au tracé approuvé pour l'établissement du chemin de fer direct de Marseille à Aix [Aix-en-Provence]. Avis du 23 décembre 1869 n°3916." Avis rendu le 14 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2278. Département de la Haute-Garonne, ligne de Montréjeau à Luchon. "Proposition d'augmenter la dépense pour l'exécution du troisième lot du chemin de fer de Montréjeau à Luchon." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2279. Département de la Marne, ligne de Epernay à Reims. "Projet dressé par l'administration des finances pour la construction dans la gare de reims, d'un pavillon destiné au service des postes." Avis rendu le 13 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2280. Département du Calvados, ligne de Caen à Cherbourg. "Projet présenté par la Compagnie de l'Ouest, pour la reconstruction des passerelles situées au kilomètre 240 et 240-400 de la ligne de Paris à Cherbourg." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2287. Département de l'Aveyron, ligne de Montpellier à Rodez. "Projet du passage inférieur à tablier métallique à construire au piquet 374-89 du chemin de fer de Montpellier à Rodez." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2288. Département de la Seine-et-Oise [Val d'Oise], ligne de Paris à Saint-Germain. "Projet de modification à apporter aux dispositions de la gare de Saint-Germain pour faciliter le contrôle des billets." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2289. Département de la Seine-et-Oise [Val d'Oise], ligne de Paris à Saint-Germain. "Projet de nouveaux aménagements proposés à la gare de Saint-Germain pour le service des marchandises." Avis rendu le 16 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2290. Département du Morbihan, ligne de Napoléonville [Pontivy] à Saint-Brieuc. "Projet des ouvrages d'art à exécuter dans l'arrondissement de Napoléonville [Pontivy] pour assurer l'écoulement des eaux et le rétablissement des communications." Avis rendu le 14 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2291 rapportée par M. Capella. Département de la Corrèze, ligne de Tulle à Brive. "Demande du Conseil municipal de Tulle ayant pour objet l'élargissement de l'avenue de la gare et l'enlèvement d'un mamelon qui sépare les routes impériales n°89 et 20 aux abords de la dite gare." Pas d'avis rendu au Conseil.
- Affaire n° 2292 rapportée par M. Comoy. Département du Puy-de-Dôme, embranchement de Saint-Eloi. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour l'établissement de la gare de Saint-Eloi et de ses abords.Embranchement de Saint-Eloy. Avis rendu le 14 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2306. Département de la Haute-Garonne, ligne de Toulouse à Bayonne. "Projet de reconstruction du beffroi d'alimentation de la gare de Muret, sur la ligne de toulouse à Bayonne." Avis rendu le 20 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2318. Département de la Drôme, ligne de Saint-Rambert à Grenoble. "Pourvoi de la Compagnie P.L.M. Contre un arrêté qui a statué sur les réclamations de propriétaires de la plaine de la Valloire pour dommages causés par les inondations." Avis rendu le 21 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2321. Département de la Vendée, ligne de Napoléon-Vendée [la Roche-sur-Yon] à Bressuire. "Procès-verbal des épreuves du pont de la route impériale n°60." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2324. Département du Var, ligne de Toulon à Nice. "Demande du Sieur Crozet-Voyer, tendant à obtenir le déplacement de la gare de Nagay." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première

section.

- Affaire n° 2346 rapportée par M. La Serre de Barbier. Département du Nord, ligne de Lille à Valenciennes. "Projet des ouvrages d'art de la ligne de Lille à Valenciennes." Pas d'avis rendu au Conseil.
- Affaire n° 2349. Département du Nord, ligne d'Anzin à la frontière belge par Peruwelz. "Enquête parcellaire relativement aux terrains (sic) à acquérir Communes d'Anzin, Bruai [Bruai-sur-l'Escaut], Raismes, Escaupont, Fresnes [Fresnes-sur-Escaut], Condé [Condé-sur-l'Escaut] et Vieux-Condé pour l'établissement de la ligne D'Anzin à Péruwelz." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2350. Département des Alpes-Maritimes, ligne de Toulon à Nice. "Projet d'allongement d'un quai couvert et d'établissement d'une voie de débord, à la gare du Golfe-Juan." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2351. Département du Vaucluse, ligne de Lyon à Avignon. "Projets de divers travaux à exécuter à la gare de la Croisière." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2352. Département de l'Hérault, ligne de Gressaillac à Béziers. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour la modification de la gare de Bédarieux." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2353. Département du Nord, embranchement du Sieur Berger. "Projet d'établissement d'une voie de raccordement du magasin de charbons du Sieur Berger à la station de Fourmies." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2354. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Versailles (rive droite). "Enquête relative aux terrains nécessaires à la régularisation des talus de la station de Clichy-Levallois. Avis du 31 juillet 1869 n°2393." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2355. Département de l'Ardèche, ligne de Saint-Rambert à Annonay. "Projet de construction de cinq nouvelles voies de débord à la gare d'Annonay." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2356. Département du Rhône, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet de consolidation de la passerelle en charpente établie sur la gare de Givors." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2357. Département du Puy-de-Dôme, ligne de Clermont à Montbrison. "Réclamation du village de Graviers au sujet de la modification du chemin de Dorat à Thiers. Voir l'avis du 10 juin 1868 n°1613." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2358. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Projet de détail des voies et aménagements de la station de Marquignanes." Avis rendu le 30 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2359. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Versailles (rive droite). "Observations du Préfet relativement à la construction de deux ponts sous rails pour le passage des deux chemins de grande communication n°3 et 4. Avis du 9 juin dernier n°1762." Avis rendu le 18 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2360 rapportée par M. Collin. Département de la Loire-Inférieure [Loire-Atlantique], Vendée, ligne de Clisson à Cholet. "Avant-projet d'un chemin de fer de Clisson à Cholet." Avis rendu le 21 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2361. Département du Loir-et-Cher, embranchement de Romorantin. "Projet du tracé et des terrassements de l'embranchement de Romorantin." Avis rendu le 21 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2362. Département du Loiret, ligne d'Orléans à Gien. "Enquête parcellaire des terrains à acquérir communes de Bray-les-Bordes, Ouzouer-sur-Loire, Dampierre [Dampierre-en-Burly], Nevoy et Gien, pour l'établissement de la ligne d'Orléans à Gien." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2384. Réseau du Nord. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'agrandissement de l'usine à gaz de la station de Fives- imputation de dépense." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la

première section.

- Affaire n° 2388. Département de la Manche, ligne de Fougères à la baie du Mont-Saint-Michel. "Projet définitif de la partie du chemin de fer de Fougères à la baie du Mont-Saint-Michel compris entre la limite des départements de la Manche et d'Ille et Vilaine et le chemin de Roncey au pont de Barres." Avis rendu le 21 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2390. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence], ligne de Cavaillon à Gap. "Résultat de l'enquête complémentaire qui a eu lieu dans la commune de Villeneuve au sujet de l'emplacement d'un passage à niveau. Avis du 20 avril dernier n°1126." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2410. Département du Pas-de-Calais, ligne d'Amiens à Arras et Achiet à Bapaume. "Projet présenté pour la substitution d'un passage supérieur en tôle au passage du chemin Vassin, aux abords de la gare d'Achiet. Avis du 31 mars 1870 n°832." Avis rendu le 27 juillet 1870 par la première section.
- Affaire n° 2411 rapportée par M. Machart. Département des Côtes-d'Or, ligne de Dijon à Langres. "Projets des traversées des routes impériales et départementales aux abords de Dijon." Avis rendu le 25 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2412 rapportée par M. Barreau. Département de la Gironde, ligne de Saintes à Coutras. "Nouveau projet présenté par la Compagnie des Charentes pour la gare spéciale qu'elle se propose d'établir à Coutras. Avis du 29 novembre dernier n°3648." Avis rendu le 25 et 28 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2413. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence], ligne de Cavaillon à Gap. "Projet de détail des traversées et déviations des routes impériales et départementales entre les rivières du Largue et du Buëch." Avis rendu le 28 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2414 rapportée par M. Perrier. Département de la Gironde, ligne de Saintes à Coutras. "Projet de détail des ouvrages d'art à exécuter aux territoires des communes de Saint-Savin, Saint Mariens, Cavignac, Vérac, Marsas et Marcenais." Avis rendu le 25 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2429 rapportée par M. Machart. Département de l'Yonne, ligne de Cravant aux Laumes. "Projet de détail des stations à établir dans la section de Cravant à Avallon." Avis rendu le 25 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2430. Département de l'Hérault, ligne de Béziers à Graissessac. "Procès-verbal d'épreuves des poutres en tôles du pont métallique dit de la bonne eau établi au point kilométrique 426-500." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2431. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques], ligne de Bayonne à Irun. "Réclamation de la commune de Ciboure au sujet d'une cale, le long de la Nivelle que la ligne de Bayonne à Irun a fait déplacer Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2442 rapportée par M. Machart. Département du Doubs, ligne de Besançon à Morteau. "Nouvelle étude du chemin de fer de Besançon à la frontière suisse par Morteau. Avis du 6 avril 1868 n°999." Avis rendu le 25 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2458. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Rochefort à Angoulême. "Pourvoi formé par les Sieurs Bardu et Boudon, entrepreneurs d'un des lots de construction du chemin de fer de Rochefort à Angoulême, contre un arrêté qui a statué sur les réclamations pour dommages causés par les travaux exécutés sur le canal de dessèchement de Chartres." Avis rendu le 28 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2459 rapportée par M. Machart. Département de l'Yonne, ligne de Cravant aux Laumes. "Projets des traversées des routes impériales et départementales entre Cravant et Avallon." Avis rendu le 28 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2460 rapportée par M. Graëff. Département de la Haute-Loire, ligne de Saint-Etienne à Arvant. "Projets des traversées et déviations de chemins et cours d'eau de la ligne du Puy [ le Puy-en-Velay] à Saint-Georges d'Aurac." Avis rendu le 28 juillet 1870 par le Conseil.



- Affaire n° 2476. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques], ligne de Toulouse à Bayonne. "Demande de la Commune d'Artix à l'effet d'obtenir l'établissement d'un passage à niveau sur la ligne de Toulouse à Bayonne à la rencontre du chemin vicinal n°18. Avis du 23 avril 1870 n°1148." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2477. Département de l'Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Procès-verbal des épreuves des travées métalliques qui ont été ajoutées au pont de Sauclières pour le passage de deux nouvelles voies de la gare de Béziers." Avis rendu le 30 juillet 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2478. Département de la Seine [Paris], ceinture Rive Droite. "Projet définitif de la nouvelle gare de marchandises de Charonne. Voir 1869 n°3252." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2498. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Paulhan. "Réclamation de la commune de Poussan pour la mise en état de plusieurs chemins qui ont été déviés ou modifiés par suite de l'établissement du chemin de fer de Montpellier à Paulhan." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2499. Département de l'Indre-et-Loire, ligne de Tours à Montluçon. "Observations de Monsieur le Ministre concernant l'avis du conseil relatif à la section du chemin de fer de Tours à Montluçon comprise entre la Châtre et Montluçon. Avis du 1 juillet 1870 n°2033." Avis rendu le 4 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2504. Département du Maine-et-Loire, ligne de Tours à Nantes. "Projet d'agrandissement de la halle à messagerie de la gare d'Angers." Avis rendu le 6 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2505. Département de la Somme, ligne de Paris à la frontière. "Demande du Conseil général du département, tendant à obtenir l'établissement d'une station à Beaumont-Hamel entre les gares d'Albert et d'Achiet." Avis rendu le 3 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2506. Département de la Vienne, ligne d'Orléans à Bordeaux. "Demande formée par la commune d'Ingrandes à l'effet d'obtenir l'établissement d'un passage pour piétons au lieu dit la Garenne." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en août 1870.

- Affaire n° 2535. Département du Jura, ligne de Mouchard à Bourg. "Projet d'agrandissement des batiments des voyageurs et des marchandises de la gare de Lons-le-Saulnier (sic)." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2536. Département de l'Eure, ligne de Paris à Dieppe et Gisors à Pont-de-l'Arche. "Convention passée entre la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest et la Compagnie concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local de Gisors à Pont-de-l'Arche, pour le raccordement de cette dernière ligne avec celle de Paris à Dieppe." Avis rendu le 13 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2537. Département de l'Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté pour l'établissement d'une marquise métallique devant le bâtiment des voyageurs de la gare de Cette [Sète] Avis rendu le 13 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2538. Département du Pas-de-Calais, ligne des Houillères du Pas-de-Calais. "Projet de divers travaux à exécuter par la Compagnie du Nord à la station de Lens." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2539. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime], ligne de Pontoise à Dieppe. "Epreuves des ponts et viaducs à tabliers métalliques construits dans le département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime]." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.

- Affaire n° 2540 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-et-Oise [Val d'Oise], ligne d' Epinay à Luzarches. "Projet définitif du chemin de fer d'Epinay à Luzarches, dressé par les Ingénieurs de l'Etat." Avis rendu le 4 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2541 rapportée par M. Barreau. Réseau des Charentes. "Nouveaux types de stations de deuxième, troisième et quatrième classe présentés par la Compagnie des chemins de fer des Charentes." Avis rendu le 8 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2542. Département des Vosges, ligne d' Epinal à Remiremont. "Demande de la Compagnie des chemins de fer de l'Est, ayant pour objet la vente des terrains restés sans emploi après l'établissement du chemin de fer." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2543. Département de la Haute-Marne, ligne de Blesme à Chaumont. "Arrêté autorisant la Compagnie des chemins de fer de l'Est à établir un passage à niveau pour piétons au droit de l'ancien chemin de la favarde." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2546. Département de l'Yonne et de la Nièvre, ligne d' Auxerre à Clamecy. "Procès-verbal des épreuves des ponts métalliques sous rails du chemin de fer d'Auxerre à Clamecy." Avis rendu le 13 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2547. Département de l'Aveyron, ligne de Montpellier à Rodez. "Nouveau projet présenté pour le pont métallique biais de 20 mètres d'ouverture droite à construire sur la Sorgues. Avis du 20 décembre 1869 n°3732." Avis rendu le 8 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2554. Département de l'Aisne , embranchement du Sieur Prud'homme. "Projet d'un embranchement destiné à relier les magasins de fer de Monsieur Prud'homme avec la station de Marle (ligne de Laon à Hirson)." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2555. Département du Nord, embranchement du Sieur Houdart et Compagnie. "Projet d'un embranchement destiné à relier les laminoirs du Sieur Houdart et Compagnie avec la gare des usines de la Sambre (ligne de Saint-Quentin à Erquelines)." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2563 rapportée par M. Machart. Département de la Loire, raccordement de deux lignes. "Projet présenté par Messieurs les Ingénieurs de l'Etat pour l'établissement du chemin de fer de la ligne de Gilly à Paray-le-Monial à Celle de Saint-Germain-des-Fossés à Roanne." Avis rendu le 8 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2573. Département des Bouches-du-Rhône. "Projet d'agrandissement de la gare de Miramas nécessité par l'ouverture prochaine de l'embranchement de Salon [Salon-de-Provence]." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2574. Département du Rhône, ligne de Roanne à Lyon par Tarare. "Renseignements relatifs à l'établissement de conduites destinées à amener les eaux provenant du souterrain des sauvages aux gares D'Amplepuis et de Tarare. Avis du 30 mars dernier n° 867." Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2575. Département de la Haute-Garonne, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'agrandissement de la station de Lacourtenourt [Fenouillet]." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2576. Département de l'Isère, ligne de Lyon à Grenoble. "Projet de consolidation des talus de diverses tranchées de la section de Virieux-sur-Bourbre à Châlon. Voir ci-après n°2766 Avis rendu le 10 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2577 rapportée par M. Barreau. Département de la Gironde, ligne de Saintes à Coutras. "Projet de détail des ouvrages d'art à exécuter dans la deuxième partie de la septième section comprise entre Tisac [Tizac-de-Lapouyade] et Maransin." Avis rendu le 8 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2582 rapportée par M. Barreau. Département de l'Aveyron, ligne de Rodez à Milhau. "Projet définitif du quatorzième lot du chemin de fer de Rodez à Milhau." Avis rendu le 8 août 1870 par le Conseil.

- Affaire n° 2583 rapportée par M. Barreau. Département de l'Aveyron, ligne de Rodez à Milhau. "Projet définitif du quinzième lot du chemin de fer de Rodez à Milhau." Avis rendu le 8 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2585 rapportée par M. Couturier. Département de l'Aude, raccordement de deux lignes. "Projet présenté par Messieurs les Ingénieurs de l'Etat pour le raccordement de la ligne de Carcassonne à Quillan avec celle de Bordeaux à Cette [Sète]." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2586. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines], ligne de Paris à Rennes. "Enquête des plans parcellaires des terrains à acquérir pour l'agrandissement de la station du Perray [Perray-en-Yvelines] sur la ligne de Paris à Rennes." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2587. Département de la Marne, ligne de Paris à Strasbourg. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'agrandissement de la gare de Chalons [Châlons-en-Champagne]." Avis rendu le 11 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2645. Département de l'Eure. "Projet d'un pont métallique à construire sous la route impériale n°181, d'Evreux à Breteuil, commune de Pacy-sur-Eure, pour le passage du chemin de fer d'intérêt local de Dreux à Acquigny." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2646. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines], ligne de Paris à Versailles (rive gauche). "Demande du Conseil municipal de Viroflay, à l'effet d'obtenir que la largeur entre parapets du pont de la rue [maïame] soit portée à 6m40. Avis du ." Avis rendu le 13 août 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2650. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Montchanin à Moulins. "Projet d'agrandissement de la gare de Paray-le-Monial nécessité par l'établissement du chemin de fer d'intérêt local de Mâcon à Paray [Paray-le-Monial]." Avis rendu le 15 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2651. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Montchanin à Moulins. "Projet de modification du passage à niveau de Paray [Paray-le-Monial] à Hautefond par suite de l'établissement du chemin de fer d'intérêt local de Mâcon à Paray-le-Monial." Avis rendu le 15 août 1870 par la première section.
- Affaire n° 2652 rapportée par M. Droeling. Département des Basses-Alpes [Alpes de Haute-Provence], ligne de Cavaillon à Gap. "Projet des ouvrages d'art spéciaux à exécuter dans la partie du chemin de fer de Cavaillon à Gap comprise entre la rivière du Larque et celle du Buech." Avis rendu le 18 août 1870 .
- Affaire n° 2653. Département du Loiret, ligne d'Orléans à Pithiviers. "Demande de la Commune de Marigny, à l'effet d'obtenir l'établissement d'un passage à niveau à la rencontre du chemin dit Coignet." Avis rendu le 20 août 1870 .
- Affaire n° 2654. Département de la Marne, ligne de Reims à Charleville [Charleville-Mézières]. "Projet de modifications à apporter à la gare de Bazancourt pour y recevoir les trains du chemin de fer d'intérêt local de Bazancourt à Bertheniville [Bétheniville]." Avis rendu le 20 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2656. Département du Gard, ligne de Tarascon à Cette [Sète]. "Résultat de l'enquête ouverte sur le projet d'agrandissement de la gare de Nîmes." Avis du 23 février 1870 n°286." Avis rendu le 17 novembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2657 rapportée par M. Barreau. Département de la Charente , gare spéciale d'Angoulême. "Projet présenté par la Compagnie des Charentes pour l'établissement à Angoulême d'une gare spéciale où seraient concentrés les services de ses deux lignes de Rochefort à Angoulême et d'Angoulême à Limoges." Avis rendu le 25 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2658 rapportée par M. Comoy. Département de la Meuse, ligne de Reims à Metz. "Projets de détail des ouvrages d'art à exécuter entre la rive droite de la Meuse et le département de la Moselle." Avis rendu le 18 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2673. Département du Gers, ligne de Toulouse à Auch. "Demande du Sieur Chevalier, entrepreneur du quatrième lot du chemin de fer de Toulouse à Auch, tendant à être indemnisé de la perte d'une maison qui aurait été incendiée." Avis rendu le 29 septembre 1870 par le Conseil.

- Affaire n° 2674 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-et-Oise [Seine-Saint-Denis], ligne de Bondy à Aulnay-les-Bondy. "Avant-projet d'un chemin de fer d'intérêt local de Bondy à Aulnay-les-Bondy. Avis du 19 mai 1870 n°1528." Avis rendu le 18 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2675 rapportée par M. Collin. Département de la Vienne, ligne de Poitiers à Saumur. "Avant-projet de la partie du chemin de fer d'intérêt local de Poitiers à Saumur comprise dans le département de la Vienne." Avis rendu le 18 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2676 rapportée par M. Collin. Département du Maine-et-Loire, ligne de Poitiers à Saumur. "Avant-projet de la partie du chemin de fer d'intérêt local de Poitiers à Saumur comprise dans le département de Maine et Loire." Avis rendu le 18 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2677. Réseau du Midi. "Propositions de la Compagnie du Midi relatives à des dépenses à porter au compte de premier établissement de l'ancien réseau." Avis rendu le 1 décembre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2699. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet d'établissement d'un abri pour les voyageurs dans les gares de Saint-Cyr-de-Favières et de Vendranges." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2700. Département du Tarn-et-Garonne, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet de reconstruction du beffroi d'alimentation de la gare de Valence d'Agen." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2701. Département des Bouches-du-Rhône, ligne de Marseille à Toulon. "Projet de construction d'un abri sur le trottoir intermédiaire à la gare d'Aubagne." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2702. Département de la Côte-d'Or, ligne de Paris à Lyon. "Projet d'agrandissement du quai couvert de la gare de Velars [Velars-sur-Ouche]." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2703. Département du Puy-de-Dôme, ligne de Clermont à Montbrison. "Projet d'établissement d'une voie de ceinture avec plaque tournante et d'allongement des voies 2, 4 et 6 à la gare de Vertaizon." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2704 rapportée par M. Droeling. Département des Bouches-du-Rhône, ligne de Marseille à Aix. "Enquêtes sur les projets d'emplacement des stations à établir sur la ligne de Marseille à Aix." Avis rendu le 1 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2706 rapportée par M. Perrier. Département du Nord, ligne de Lille à Comines. "Projet présenté par la Compagnie du Nord-Est pour le tracé et les terrassements de la ligne de Lille à Comines." Avis rendu le 18 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2707. Département de l'Aisne, ligne de Soissons à la frontière. "Epreuves des tabliers métalliques des passages supérieurs et inférieurs de la ligne de Soissons à la frontière." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2708. Département du Nord, ligne d'Ostende à Armentières. "Epreuves du pont en tôle construit sur la Lys pour le passage du chemin de fer d'Ostende à Armentières." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2732 rapportée par M. Comoy. Département de l'Aube, ligne d'Orléans à Châlons-sur-Marne. "Projet de la partie du chemin de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne, comprise entre Assencières, près de Troyes, et Arcis-sur-Aube." Avis rendu le 18 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2733. Département de l'Aube, ligne d'Orléans à Châlons-sur-Marne. "Projet de la partie du chemin de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne, comprise entre Arcis-sur-Aube et la limite des départements de l'Aube et de la Marne." Avis rendu le 18 août 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2734. Département de l'Eure, chemin de fer d'intérêt local d'Evreux à Elbeuf. "Projet de détail : 1) du passage supérieur sur la route impériale n°13, au piquet 327-75m de la ligne de Dreux à Acquigny. 2) du passage à niveau sur la route impériale n°181, au piquet 176-59.90 de

- l'embranchement de Pacy à Vernon." Avis rendu le 29 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2751. Département de la Meurthe [Meurthe-et-Moselle], raccordement du chemin de fer d'intérêt local de Nancy à Château-Salins. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour le raccordement du chemin de fer d'intérêt local de Nancy à Château-Salins et à Vic [Vic-sur-Seille] avec la halte de Champigneulle." Avis rendu le 20 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2752. Département de l'Oise, embranchement du Sieur Dupray. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier le moulin du Sieur Dupray avec la station de Chantilly, sur la ligne de Paris à Creil." Avis rendu le 8 septembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2753. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Strasbourg. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est, pour la reconstruction d'une partie du mur de soutènement longeant la rue du Départ, à la gare de la Villette." Avis rendu le 1 septembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2754. Département de la Gironde, ligne de Tours à Bordeaux. "Demande du Conseil municipal de Libourne en vue de l'établissement d'une passerelle pour piétons dans la gare de Libourne et d'une autre passerelle sur le chemin vicinal n°24." Avis rendu le 8 septembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2755. Département de la Seine [Paris], chemin de fer du Nord. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'agrandissement de la consigne des bagages au départ de la gare de Paris." Avis rendu le 8 septembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2756. Département de la Dordogne, ligne de Libourne à Bergerac. "Projet d'établissement de neuf maisons de garde sur le territoire des communes de Vélines, Saint-Antoine [Saint-Antoine-de-Breuilh] et Port-Sainte-Foy [Port-Sainte-Foy-et-Ponchapt]." Avis rendu le 1 septembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2765. Département de l'Yonne, ligne de Paris à Lyon. "Projet présenté pour l'agrandissement de la gare de Laroche [Laroche-Migennes]." Avis rendu le 20 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2766. Département de l'Isère, ligne de Lyon à Grenoble. "Question d'imputation de la dépense à faire pour la consolidation des talus de diverses tranchées de la ligne de Lyon à Grenoble. Avis de la première section du 10 août 1870 n°2576, ci-après n°3008." Avis rendu le 24 novembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2767 rapportée par M. La Serre de Barbier. Département du Nord, ligne de Saint-Amand à la frontière. "Avant-projet des chemins de fer de Saint-Amand [Saint-Amand-les-Eaux] à la frontière belge, vers Tournay [Tournai], et de Saint-Amand [Saint-Amand-les-Eaux] à Blanc-Misseron [Crespin]." Avis rendu le 1 septembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2774. Département du Nord, ligne de Busigny à Somain. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier l'usine du Sieur Hallette avec la station de Caudry." Avis rendu le 8 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2782. Département de la Saône-et-Loire, raccordement de deux chemins. "Nouveau projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée et messieurs Mangini pour le raccordement à la gare de Châlon-Saint-Cosme du chemin de fer d'intérêt local de Châlon à Lons-le-Saulnier (sic) avec la ligne de Paris à Lyon. Avis du 16 février dernier n° 288." Avis rendu le 1 septembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2783. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Saintes à Coutras. "Demande de la Commune de Coux à l'effet d'obtenir l'établissement d'une station ou d'une halte sur le chemin de fer de Saintes à Coutras, au lieu dit le pont de la grande Planche." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2784. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Paris à Lyon. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la réduction de la largeur du passage à niveau établi sur la route impériale n°6 au territoire de la commune de Beaumont." Avis rendu le 20 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2785. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Napoléon-Vendée [La-Roche-sur-Yon] à la Rochelle. "Procès-verbaux d'épreuves des tabliers de ponts

- métalliques établis sous la route départementale n°20, de Villedoux à Sérigny et sous la route impériale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, pour le passage de la ligne de Napoléon-Vendée [La-Roche-sur-Yon] à la Rochelle." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2786 rapportée par M. Coumes. Département de la Moselle, ligne de Reims à Metz. "Demande de la Compagnie des chemins de fer de l'Est, a l'effet d'obtenir que l'administration revienne sur la décision qui porte que les naissances des routes du pont à construire sur l'Orne à Conflans seront relevées de 0m40. Avis du 30 juin 1870 n°2786." Avis rendu le 8 septembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2787. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques], ligne de Bordeaux à Bayonne. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'acquisition de terrains nécessaires à l'agrandissement de la station du Boucau." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2788. Département de la Saône-et-Loire, ligne de Montchanin à Moulins. "Projet de déviation du chemin vicinal n°2, de la commune de Saint-Agnan et de raccordement de ce chemin avec la route impériale n°79." Avis rendu le 20 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2789. Département des Alpes-Maritimes, ligne de Toulon à Nice. "Projet de construction d'une voie d'évitement destinée au garage des trains au lieu dit le Trayas kilomètre 179-400." Avis rendu le 20 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2790. Département du Rhône, ligne de Paris à Lyon. "Propositions de la Compagnie de la Méditerranée ayant pour objet l'adoption d'un nouvel emplacement pour l'établissement d'une machine de prise d'eau dans la Saône à Belleville. Avis du 2 décembre 1868 n° 3248." Avis rendu le 6 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2800. Département de l'Oise, ligne de Beauvais à Gournay. "Epreuves des tabliers métalliques de ponts et passages inférieurs du chemin de fer de Beauvais à Gournay. Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2801. Département de la Haute-Savoie, ligne d' Aix-les-Bains à Annecy. "Projet d'établissement d'une prise d'eau dans la rivière le Chéran pour l'alimentation de la gare de Rumilly." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2802. Département du Bas-Rhin, ligne de Strasbourg à Kehl. "Plan et procès-verbal de bornage du chemin de fer de Strasbourg à Kehl et demande de la Compagnie de l'Est en autorisation de vendre les terrains non utilisés." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2806. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines], ligne de Paris à Rennes. "Demande de la Commune des Essarts-le-Roy à l'effet d'obtenir sur la ligne de Paris à Rennes le rétablissement de la station de Lartoir à laquelle a été substituée celle du Perray. Voir l'avis du 19 janvier 1857 n°75." Avis rendu le 8 septembre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2807. Département du Rhône, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'établissement d'un abri pour les voyageurs à la gare de Trèves-Burel." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2808. Département du Nord, ligne de Lille à Calais et à Dunkerque. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour le prolongement de la halle aux marchandises de la gare d'Hazebrouck." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2809. Département de la Loire, ligne du Bourbonnais. "Projet d'une prise d'eau à établir dans la Loire pour l'alimentation de la gare de Roanne." Avis rendu le 20 octobre 1870 par la première section.
  - Affaire n° 2824. Département du Pas-de-Calais, ligne des Houillères du Pas-de-Calais. "Demande de la Compagnie du Nord d'établir une grue Nepveu dans la halle aux marchandises de la station de Chocques." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
  - Affaire n° 2825. Département de l'Ariège, ligne de Saint-Simon à Foix. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'allongement de la halle aux marchandises et l'exécution de divers travaux à la gare de Pamiers." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.

- Affaire n° 2826. Département des Bouches-du-Rhône, ligne d' Avignon à Marseille. "Demande du Conseil général du département, ayant pour objet l'établissement de gares de marchandises à Raphèle et à Graveson." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2827. Département de la Drôme, ligne de Lyon à Avignon. "Projet de travaux d'agrandissement à la gare de Chateauneuf." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2828. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime], ligne de Malaunay à Dieppe. "Projet d'allongement des voies de garage à l'embranchement de Malaunay." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2829. Département de l'Eure, raccordement de lignes. "Projet de raccordement du chemin de fer d'intérêt local de Glos-sur-Risle à Pont-Audemer avec la ligne de Serquigny à Rouen à la station de Glos-Montfort." Avis rendu le 29 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2830. Département du Nord, ligne de Valenciennes à Aulnoye [Aulnoye-Aymeries]. "Demandes des communes de Berlaincourt [Berlencourt-le-Cauroy] et de Sassegny à l'effet d'obtenir l'établissement d'une station à Berlaincourt au point de croisement de la route départementale n°12 et du chemin de fer." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2831. Département du Haut-Rhin, ligne de Belfort à Guebwiller. "Enquête des Stations des sections de Belfort à Sentheim et de Cernay à Bolwiller de la ligne de Belfort à Guebwiller. Voir 1870 n° 1838." Avis rendu le 17 novembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2839. Chemin de fer de Montréjeau à Luchon. "Projet pour la construction des maisons de garde des passages à niveau sur le chemin de fer d'embranchement de Montréjeau à Luchon." Avis rendu le 15 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2841. Département du Nord, ligne d' Aulnoye [Aulnoye-Aymeries] à Anor. "Demande du Conseil municipal de la commune d'Avesnes ayant pour objet d'obtenir que la Compagnie du Nord soit tenue de pratiquer une entrée spéciale donnant accès à la gare des marchandises de la station d'Avesnes." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2842. Département du Nord, ligne de Lille à Calais et à Dunkerque. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'allongement du portique de la gare d'Armentières." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2844 rapportée par M. Perrier. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Rodez. "Enquête relative aux stations à établir entre Paulhan et Roquessels." Avis rendu le 1 septembre 1870 par le Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées de septembre à décembre 1870.

Seulement quatre affaires relatives aux chemins de fer sont soumises au Conseil général des Ponts et Chaussées d'octobre à décembre 1870. L'ensemble des affaires traitées de septembre jusqu'à la fin de l'année 1870 ont ainsi été regroupées dans une seule analyse.

Stéphane Rodriguez-Spoliti, 2016

- Affaire n° 2873 rapportée par M. La Serre de Barbier. Département du Pas-de-Calais, ligne d' Achiet à Bapaume. "Demande du maire de Bapaume, tendant à obtenir une nouvelle subvention pour l'exécution du chemin de fer d'intérêt local d'Achiet à Bapaume. Avis du 13 août 1867 n° 2422." Avis rendu le 15 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2874. Département du Pas-de-Calais, ligne de Lille à Calais et à Dunkerque. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une voie et d'une plaque tournante sur le quai du bassin à flot de Calais." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.

- Affaire n° 2875. Département de l'Oise et de l'Eure, ligne de Paris à Dieppe. "Épreuves des tabliers métalliques des ponts et viaducs de la partie du chemin de fer de Paris à Dieppe comprise entre Gisors et Gournay." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2876. Département du Puy-de-Dôme, ligne de Clermont à Montbrison. "Procès-verbaux de réception de chemins vicinaux et ruraux qui ont été modifiés dans la traversée des communes de clermont-Ferrand et d'Aulnat par suite de l'établissement du chemin de fer de Clermont à Montbrison." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2877. Département de la Somme, ligne d' Amiens à Tergnier. "Demande du Conseil municipal de Blangy-Trouville à l'effet d'obtenir l'établissement sur son territoire d'une gare de voyageurs." Avis rendu le 27 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2884 rapportée par M. Graëff. Département de la Haute-Loire, ligne du Puy à Saint-Georges-d'Aurac. "Projet des traversées des routes impériales et départementales par la partie du chemin de fer de Saint-Etienne à Arvant comprise entre le Puy et Saint-Georges d'Aurac." Avis rendu le 15 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2885. Département du Nord, ligne de Lille à Bethune. "Projet présenté par la Compagnie concessionnaire du chemin de fer de Lille à Béthune et à Bully-Grenay pour l'établissement d'un passage à niveau au droit du sentier dit des malades, commune de Ronchin." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2886. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'établissement d'une voie d'évitement à la gare de Francin." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2887. Département de la Seine [Paris], réseau du Nord. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement de deux cloisons dans la halle des arrivages de la gare de Paris." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2888. Département du Cher, ligne de Vierzon à Sainçaise. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour l'allongement de la halle aux marchandises de la station de Nérondes." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2889 rapportée par M. Barreau. Ligne de Libourne à Bergerac. "Projet définitif des terrassements et des ouvrages d'art de la partie du chemin de fer de Libourne à Bergerac comprise entre le ruisseau de l'Estrop et la Dordogne près de Sainte-Foy." Avis rendu le 15 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2892. Département de l'Ardèche, ligne de Saint-Rambert à Annonay. "Projet présenté par la Méditerranée pour la construction d'une galerie voutée sur 51 m de long en prolongement du tunnel de Midon." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2910. Département de la Seine-et-Oise[Seine-Saint-Denis], ligne de Paris à Mulhouse. "Demande de la Compagnie de l'Est en autorisation d'aliéner des parcelles de terrain restées sans emploi et qui avaient été acquises pour le chemin de fer de Paris à Mulhouse." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2911. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Mulhouse. "Demande de la Compagnie de l'Est en autorisation d'aliéner des parcelles de terrain en dehors des dépendances du chemin de fer de Paris à Mulhouse." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2912 rapportée par M. Kleitz. Département de l'Yonne et de l'Aube, ligne d' Orléans à Châlons. "Projet de tracé et de terrassements de la partie du chemin de fer d'Orléans à Châlons comprise entre Sens et Troyes." Pas d'avis rendu par le Conseil.
- Affaire n° 2913. Département du Rhône, ligne de Lyon à Avignon. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la construction à la gare de la Guillotière d'un quai de transbordement et d'une cour de débord." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.



- Affaire n° 2914. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Nouveau projet présenté par la compagnie concessionnaire du chemin de fer de Perpignan à Prades pour la déviation du chemin vicinal d'Arboussol à Marquixanes. Avis du 2 mai 1870 n°1355." Avis rendu le 29 septembre 1870 par la deuxième section.
- Affaire n° 2920. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projets présentés par la Compagnie de la Méditerranée pour la construction de deux ponts, l'un en remplacement du passage à niveau de l'ancienne route n°88, à la gare de Pont de l'âne, l'autre en remplacement du pont sur rails au droit du chemin du Monteil à Montieux." Avis rendu le 13 octobre 1870 par la première section.
- Affaire n° 2931. Département du Gard, ligne de Saint-Cézaire au Cailar et embranchement d'Aigues-Mortes. "Projets de détail des stations et maisons de garde à établir sur le chemin de fer de Saint-Cézaire au Cailar et sur l'embranchement d'Aigues-Mortes." Avis rendu le 6 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2932. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet de consolidation du tablier métallique du pont d'Argentine-sur-l'Arc." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2933. Département de la Côte-d'Or, ligne de Nuits sous Ravières à Châtillon. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'agrandissement de la gare de Châtillon." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2934. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la modification du tablier métallique du pont établi sur le torrent d'Epierre." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2935. Département de la Lozère, ligne de Brioude à Alais [Alès]. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la construction à la gare de Langogne d'un bâtiment pour buffet avec logement." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2936. Département de l'Yonne, ligne de Paris à Dijon. "Projet de traversée du chemin de fer par l'aqueduc de dérivation des sources de la vallée de la Vanne." Avis rendu le 29 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2937. Département du Gard, ligne de Saint-Cézaire au Cailar et embranchement d'Aigues-Mortes. "Enquêtes parcellaires des terrains à acquérir communes de Nîmes, Milhaud, Générac, Beauvoisin, Vauvert, Cailar et Aimargues pour l'établissement du chemin de fer de Saint-Cézaire au Cailar et de l'embranchement d'Aigues-Mortes." Avis rendu le 6 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2939. Département du Gard, ligne de Saint-Cézaire au Cailar et embranchement d'Aigues-Mortes. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour les ouvrages d'art spéciaux de la ligne de Saint-Cézaire au Cailar et de l'embranchement d'Aigues-Mortes et pour les traversées et déviations des routes, chemins et cours d'eau rencontrés par ces deux lignes." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2942. Département du Nord, ligne de Paris à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une station à Ronchin." Avis rendu le 13 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2948. Département de la Haute-Garonne, ligne de Montréjeau à Bagnères-de-Luchon. "Projet de barrières métalliques des passages à niveau du chemin de fer de Montréjeau à Bagnères-de-Luchon." Avis rendu le 15 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2969. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux au Verdon. "Projets présentés par la Compagnie du chemin de fer de Bordeaux au Verdon pour l'établissement des passages à niveau dans la partie comprise entre Pauillac et Lesparre." Avis rendu le 29 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2980 rapportée par M. Chevallier. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques], ligne de Puyoô à Saint-Palais. "Avant-projet d'un chemin de fer de Puyoô à Saint-Palais." Pas d'avis rendu.

- Affaire n° 2983 rapportée par M. Chevallier. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques], ligne d'Oloron à la ligne de Pau à Bayonne. "Demande d'un certain nombre de conseillers généraux du département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques] tendant à obtenir qu'il soit promptement statué sur le tracé à adopter pour le chemin de fer éventuel d'Oloron [Oloron-sainte-Marie] à la ligne de Pau à Bayonne." Avis rendu le 22 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2984 rapportée par M. Chevallier. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux au Verdon. "Projets présentés par la Compagnie du Médoc pour les ouvrages d'art à construire entre Pauillac et Lesparre." Pas d'avis rendu par le Conseil.
- Affaire n° 2991 rapportée par M. Chevallier. Département de l'Ariège, ligne de Foix à Tarascon. "Projet définitif du premier lot du chemin de fer de Foix à Tarascon. Avis du 23 mai 1870 n°1602." Avis rendu le 29 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2992 rapportée par M. Chevallier. Département de l'Ariège, ligne de Foix à Tarascon. "Enquête spéciale à laquelle il a été procédé dans le département de l'Ariège, sur le nombre et l'emplacement des stations à établir sur le chemin de fer de Foix à Tarascon." Avis rendu le 29 septembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2994 rapportée par M. Chevallier. Département de la Haute-Garonne, ligne de Montréjeau à Luchon. "Modification proposée au tracé adopté pour les abords du pont de Signac sur la Pique. Avis du 10 décembre 1866 n°3509." Avis rendu le 6 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2995 rapportée par M. Chevallier. Département du Gers, ligne de Toulouse à Auch. "Enquêtes parcellaires des terrains à acquérir communes d'Auch, Montégut, Laboulin etc... pour l'établissement du chemin de fer de Toulouse à Auch." Avis rendu le 6 octobre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2996. Réseau du Nord. "Observations de la Compagnie du Nord au sujet de l'imputation d'une dépense à faire pour l'augmentation du matériel d'exploitation. Avis du 11 mai 1870 n°1352." Avis rendu le 3 novembre 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 3008. Département de l'Isère, ligne de Lyon à Grenoble. "Observations de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée relatives à l'imputation des dépenses de consolidation des talus de diverses tranchées de la ligne de Lyon à Grenoble. Avis du 24 novembre 1870 n° 2766." Avis rendu le 22 décembre 1870 par le Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Table, par ordre alphabétique des départements, des affaires relatives aux chemins de fer.

Par ordre alphabétique des départements, les affaires sont présentées, pour les lignes concernées par les affaires, par ordre chronologique d'enregistrement au secrétariat du Conseil général des Ponts et Chaussées.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

## AFFAIRES RELATIVES AUX MESURES GÉNÉRALES DE L'ANNÉE 1870.

- Affaire n° 40 relative aux mesures générales. "Prix à décerner aux auteurs des meilleurs mémoires publiés dans les annales des Ponts et Chaussées pendant chacune des années 1866 et 1867, voir l'avis du 15 juin 1868 n°1745. Voir ci-dessous n°1930." Avis rendu le 10 janvier 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 922 relative aux mesures générales. "Concours pour l'admission des conducteurs au grade d'ingénieur des Ponts et Chaussées." Avis rendu le 24 mars 1870 par le Conseil.

- Affaire n° 1425 relative à l'École des Ponts et Chaussées. "Nomination de six membres du Conseil pour faire partie du Conseil de perfectionnement de l' école des Ponts et Chaussées." Pas d'avis rendu au Conseil.
- Affaire n° 1467 rapportée à la Commission, concernant la loi relative aux alignements. "Projet de loi relatif aux alignements de grande voirie." Avis rendu le 18 juillet 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1899 relative au personnel. "Grade honoraire à accorder aux conducteurs principaux des Ponts et Chaussées admis à la retraite." Avis rendu le 27 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 1930 relative aux annales. "Prix à décerner aux auteurs des meilleurs mémoires insérés dans les annales des Ponts aux Chaussées pendant l'année 1868. voir ci-dessus n°40." Avis rendu le 20 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 2195 relative à la grande voirie. "Question relative à la réparation des maisons le long des traverses de grande voirie dont les alignements n'ont pas été consacrés par décrets." Pas d'avis rendu au Conseil.
- Affaire n° 2317 relative aux sous-détails de l'analyse des prix. "Texte de l'observation à placer en tête des sous-détails de l'analyse des prix." Pas d'avis rendu au Conseil.
- Affaire n° 2564 rapportée à la Commission des inventions relative à la protection des digues. "Système imaginé par le Sieur Léopold Chaudart pour le résillage des enrochements soit à la mer, soit en lit de rivière Pas d'avis rendu au Conseil.
- Affaire n° 3006 relative aux inventions. "Instruments de nivellement et d'arpentage inventés par le Sieur Jasienski, Agent voyer d'arrondissement, à Quimperlé." Avis rendu le 15 décembre 1870 par le Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

### AFFAIRES RELATIVES AUX ROUTES ET PONTS DE L'ANNÉE 1871.

Affaires examinées en juin 1871.

Aucune affaire relative aux routes et ponts n'est traitée par le Conseil général des Ponts et Chaussées avant le mois de juin 1871. L'enregistrement des affaires a été repris à partir du 9 juin 1871.

Stéphane Rodriguez-Spoliti, 2016.

- Affaire n° 10. Département de la Somme. "Projet de rechargement de la route nationale n°16, de Paris à Dunkerque, entre les points kilométriques n°41 et 43,35." Avis rendu le 14 juin 1871 par la première section.
- Affaire n° 11 rapportée par M. Couturier . Département des Pyrénées-Orientales. "Projet définitif de la partie de la route nationale n°116 comprise entre le mas Viader et la rivière d'Err et avant-projet de construction de la même route entre ce dernier point et Bourg-Madame. Avis du 23 novembre 1868 n°3297." Avis rendu le 12 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 16. Département du Pas-de-Calais. "Réclamation du Sieur Battez, contre le décompte de ses travaux de rectification de la pente des Setques, route nationale n°42." Avis rendu le 14 juin 1871 par la première section.
- Affaire n° 29. Département de la Seine [Val-de-Marne]. "Reconstruction du pont de Choisy-le-Roi, sur la Seine, route nationale n°186." Avis rendu le 15 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 30. Département des Ardennes. "Restauration de la première pile de gauche du Pont de Meuse, à Sedan, route nationale n°64." Avis rendu le 15 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 31. Département de la Seine-et-Marne. "Reconstruction du pont de Valvins [Samois-sur-Seine] sur la Seine, route départementale n°10 de Fontainebleau à Provins." Avis rendu le 15 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 32. Département des Basses-Alpes [Alpes de Haute-Provence]. "Arrêté du Conseil de Préfecture statuant sur les réclamations présentées par les Sieurs Julien et Delbosco, adjudicataires des

- travaux de reconstruction de la route nationale n°100, entre le torrent de Riou Bourdoux et Barcelonnette." Avis rendu le 21 juin 1871 par la première section.
- Affaire n° 47. Département de la Moselle. "Avant-projet de règlement des alignements de la route nationale n°52 de Metz à Longwy, dans la traverse de Fontoy." Pas d'avis rendu par la première section.
  - Affaire n° 48. Département de l'Eure-et-Loir. "Avant-projet du règlement des alignements de la route nationale n°10 de Paris à Bayonne, dans la traverse de Marboué." Avis rendu le 21 juin 1871 par la première section.
  - Affaire n° 49. Département de l'Eure-et-Loir. "Avant-projet du règlement des alignements de la route nationale n°10 de Paris à Bayonne, dans la traverse du Bois-de-Feugères." Avis rendu le 21 juin 1871 par la première section.
  - Affaire n° 50. Département de la Vienne. "Avant-projet pour la révision des alignements de la route nationale n°147 de Limoges à Saumur, dans la traverse d'Auxances [Migné-Auxances]." Avis rendu le 17 juin 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 51. Département de la Gironde. "Avant-projet du règlement des alignements de la route nationale n°10 de Paris à Bayonne, dans la traverse de Bordeaux-la-Bastide." Avis rendu le 17 juin 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 52. Département du Cher. "Avant-projet du règlement des alignements de la route départementale n°12, de La Chapelle d'Angillon à Nevers, dans la traverse de Brécy." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 53. Département de la Vienne. "Avant-projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, de Châtelleraut à Bellac, dans la traverse des Sables-d'Ozon." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 54. Département de la Vienne. "Avant-projet pour le règlement des alignements de la route départementale n°11, de Montreuil-Bellay à Richelieu, dans la traverse des Trois-Moutiers." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 55. Département de l'Aube. "Avant-projet du règlement des alignements de la route départementale n°2 de Vitry-sur-Marne à Dijon, dans la traverse de Bossancourt. Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 56. Département de la Haute-Garonne. "Réclamation des héritiers de l'entrepreneur des travaux de reconstruction du pont de Miramont sur la route départementale n°29." Avis rendu le 19 juin 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 58 rapportée par M. Kolb . Département de la Mayenne. "Avant-projets présentés comparativement pour la reconstruction du pont de Château-Gonthier, sur la Mayenne. Route nationale n°162." Avis rendu le 15 juin 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 62. Département de la Sarthe. "Avant-projet du règlement des alignements de la route nationale n°155, d'Orléans à Saint-Malo, dans la traverse de Saint-Paterne." Avis rendu le 24 juin 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 63. Département de la Sarthe. "Avant-projet du règlement des alignements de la route nationale n°155, d'Orléans à Saint-Malo, dans la traverse du Buisson (commune de Saint-Rigomer-des-Bois [Villeneuve-en-Perseigne])." Avis rendu le 24 juin 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 64. Département de la Vienne. "Avant-projet du règlement des alignements de la route nationale n°11, de Paris à Rochefort, dans la traverse de Rouillé." Avis rendu le 24 juin 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 65. Département des Hautes-Pyrénées. "Avant-projet du règlement des alignements de la route thermale n°3, d'Argelès aux Eaux-Bonnes, dans la traverse d'Aucun." Avis rendu le 24 juin 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 66. Département des Hautes-Pyrénées. "Avant-projet du règlement des alignements de la route thermale n°3, d'Argelès aux Eaux-Bonnes, dans la traverse de Marsous." Avis rendu le 24 juin

- 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 67. Département des Hautes-Pyrénées. "Avant-projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Tarbes à Toulouse, dans la traverse de Thermes." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 87. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise]. "Reconstruction des piles du pont sur la Seine, à Maisons et construction d'un pont provisoire dans l'emplacement même de ce pont (route départementale n°47 de Bezons à Poissy)." Avis rendu le 19 juin 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 88. Département du Nord. "Résultat d'une conférence tenue entre Messieurs les Ingénieurs civils et militaires au sujet de l'élargissement du pont dormant de la demi-lune 77, route nationale n°40, dans la traverse des fortifications de la place de Bergues." Avis rendu le 28 juin 1871 par la première section.
  - Affaire n° 89. Département de la Lozère. "Réclamations présentées par le Sieur Piron, adjudicataire des travaux de réparation du pont de Balsièges, route nationale n°107." Avis rendu le 24 juin 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 90. Département de la Marne. "Projet de restauration de la partie de la route nationale n°51, de Givet à Orléans, comprise entre la limite du département des Ardennes et l'entrée de Reims." Avis rendu le 21 juin 1871 par la première section.
  - Affaire n° 110 rapportée par M. Guibal . Département de la Meuse. "Demandes de résiliation de baux d'entretien pour diverses portions des routes départementales du département de la Meuse." Avis rendu le 22 juin 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 111. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise]. "Projet de restauration du pont de Saint-Clair-sur-Epte. Route nationale n°14 de Paris au Havre." Avis rendu le 24 juin 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 121. Département de la Seine-et-Oise [Seine-et-Marne]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°60 de Dourdan à Anneau dans la traverse de Saint-Mesme." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 124. Département de la Seine-et-Marne. "Règlement des alignements de la route départementale n°27 de Coulommiers à Fontainebleau, dans la traverse de Vulaines-sur-Seine. Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 125. Département des Hautes-Pyrénées. "Règlement des alignements de la route thermale n°3, d'Argelès aux Eaux-Bonnes, dans la traverse d'Arrens. Avis du 13 août 1870." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 126. Département des Hautes-Pyrénées. "Règlement des alignements de la route nationale n°21, de Paris à Barèges et en Espagne, dans la traverse de Gèdre [Gavarnie-Gèdre]." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 127. Département de la Meuse. "Avant-projet de règlement des alignements de la route nationale n°66 de Bar-le-Duc à Bâle, dans la traverse de Gondrecourt [Gondrecourt-le-Château]." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 128. Département du Pas-de-Calais. "Projet d'amélioration et d'élargissement de la route nationale n°43, dans la traversée des fortifications de Saint-Omer." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 129. Département de la Drôme. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°13, de la gare de Pierrelatte au pont du Bourg Saint-Andéol, traverse de Pierrelatte, Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 147. Département de la Seine-et-Marne. "Projet d'établissement d'une travée mobile pour le passage des bateaux, au pont provisoire construit par l'armée allemande en remplacement des ponts détruits sur la Marne, à Lagny. Routes nationale n°34 et départementale n°21." Avis rendu le 28 juin 1871 par la première section.

- Affaire n° 148. Département de la Seine-et-Marne. "Réparation et consolidation des ponts provisoires en charpente établis sur la Marne et sur le canal de l'Ourcq dans l'avenue de Trilport. Route nationale n°3." Avis rendu le 28 juin 1871 par la première section.
- Affaire n° 149. Département de l'Isère. "Projet d'amélioration des rampes du pont de Ruy, établi sur la rivière de Bourbre. Route nationale n°6." Avis rendu le 28 juin 1871 par la première section.
- Affaire n° 150. Département de l'Isère. "Enquête sur le projet de construction de la route nationale 91 de Grenoble à Briançon entre Livet et le seuil de l'Aveynat (Avis du 28 mars 1870)." Avis rendu le 29 juin 1870 par le Conseil.
- Affaire n° 151. Département du Jura. "Projet de renouvellement des madriers supérieurs du plancher du pont suspendu de Parcey, sur la Loue, route nationale n°5 de Paris à Genève." Avis rendu le 28 juin 1871 par la première section.
- Affaire n° 152. Département de la Drôme. "Projet de règlement des alignements des routes départementales n°4 de Montélimar à Carpentras, et n°5 du Buis [Buis-les-Baronnies] à Carpentras, dans la traverse de Mollans. Avis du 22 juin 1866." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 153. Département de la Drôme. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°14, du Pont du Robinet de Donzère à Taulignan, dans la traverse de Donzère." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 154. Département de la Loire. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°6, de Roanne au Puy, dans la traverse de Balbigny." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 155. Département de la Haute-Loire. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°1, du Puy à Boën [Boën-sur-Lignon], dans la traverse de Saint-Just, près Chomelix." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 156. Département de la Haute-Loire. "Projet de règlement des alignements des routes départementales n°1 du Puy à Boën [Boën-sur-Lignon], n°5 de Saint-Flour à Lyon et n°9 d'Yssengeau à Ambert dans la traverse de Craponne." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 157. Département de la Gironde. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse de Pleine-Selve." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 158. Département de la Haute-Loire. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°6, de la Voulte à Saint-Rambert, dans la traverse de Saint-Didier-la-Séauve [Saint-Didier-en-Velay et la Séauve-sur-Semène]." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 159. Département du Loir-et-Cher. "Projet de construction d'une passerelle provisoire au pont de Montoire sur le Loir (route départementale n°9) détruit pour les besoins de la défense nationale." Avis rendu le 29 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 160 rapportée par M. Droeling . Département des Basses-Alpes [Alpes de Haute-Provence]. "Demande d'indemnité formée par le Sieur Curet, entrepreneur du pont du Pas de la Tourre à raison des pertes qu'il a éprouvées par suite de la chute du cintre de ce pont. Route nationale n°100. Avis du 17 juin 1869." Avis rendu le 29 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 167. Département du Finistère. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°169, de Lorient à Roscoff, dans la traverse de Penzé. Avis du 25 juin 1870." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 168. Département du Finistère. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°170, de Quimper à la mer, dans la traverse de Daoulas. Avis du 14 mai 1870." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 169. Département du Gard. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°99, d'Aix à Montauban, dans la traverse du Vigan." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.

- Affaire n° 170. Département de la Gironde. "Projet de construction, en travers du ruisseau de la Limite, d'une digue destinée à protéger le pont de la route nationale n°132 de Bordeaux à Bayonne. Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 171. Département du Nord. "Projet d'élargissement des ponts et passages de la route départementale n°14, dans la traversée des fortifications de Lille, à la porte de Roubaix. Avis du 20 avril 1853, et 18 juillet 1853 (Commission mixte)." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 172. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°21, de Combourg à Pontorson, dans la traverse de Pleine-Fougères. Avis du 22 janvier 1870." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 173. Département du Gard. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°17 de Saint-Jean-de-Bruel à Florac, dans la traverse de Trèves." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 174. Département du Finistère. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°8, de la gare de Landivisiau à la mer dans la traverse de Landivisiau. Avis du 30 juillet 1870." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 175. Département de la Loire. "Demande du Conseil municipal de Saint-Chamond tendant à obtenir le concours de l'Etat dans les dépenses d'établissement d'un égout sous la route nationale n°88 de Lyon à Toulouse, et sous des voies urbaines." Avis rendu le 29 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 183. Département de la Haute-Loire. "Augmentation de dépense survenue dans l'exécution des travaux de reconstruction des ponts de la Renaissance, sur la rivière de Borne. Route nationale n°88 de Lyon à Toulouse. Avis du 14 octobre 1868 (première section) et du 28 février 1870 (conseil)." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 184. Département du Loir-et-Cher. "Demande d'un crédit supplémentaire pour couvrir l'augmentation de dépense à laquelle ont donné lieu les travaux de reconstruction du pont de la Loge, Route nationale n°20, de Paris à Toulouse. Avis du 25 octobre 1862 et du 6 novembre 1869." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 185. Département de la Côte-d'Or. "Projet de reconstruction partielle du pont de Seurre, sur la Saône, route nationale n°73, détruit en 1870 par l'autorité militaire pour les besoins de la Défense." Avis rendu le 29 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 192. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Enquête sur l'avant-projet de règlement des alignements de la route départementale n°6, de Saintes à Mortagne [Mortagne-en-Gironde], dans la traverse de Tesson." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 193. Département du Cher. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°7 d'Aubigny à la Charité, dans la traverse de Sens-Beaujeu." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 194. Département du Cher. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°7, d'Aubigny [Aubigny-sur-nère] à la Charité [la Charité-sur-Loire] dans la traverse de Sancerre." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 195. Département du Finistère. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°4, du Passage de Plougastel [Plougastel-Daoulas] au Conquet dans la traverse de Saint-Renan." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 196. Département du Finistère. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°1, d'Hennebont à Lanvéoc, dans la traverse de Locronan." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 197. Département du Finistère. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1 d'Hennebont à Lanvéoc dans la traverse de Lanvéoc." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 198. Département du Finistère. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°1, d'Hennebont à Lanvéoc, dans la traverse de Plonévez-Porzay." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 199. Département du Gard. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°4, de Nîmes à Aigues-Mortes, dans la traverse de Saint-Laurent-d'Aigouze." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 200. Département du Gard. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°9, de Saint-Hyppolyte [Saint-Hyppolyte-du-Fort] à Barre, dans la traverse de Lasalle." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 201. Département du Gard. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°18 de Lodève à Meyrueis, dans la traverse de Montdardier." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 202. Département du Gard. "Règlement des alignements de la route départementale n°21 de Barjac à Villefort, dans la traverse de Bessèges. Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 203. Département du Gard. "Projet de règlement des alignements des routes départementales n°6, du pont de Lunel à Arles, n°26 de Nîmes à Vauvert et au pont de Gallician dans la traverse de Vauvert." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 204. Département du Nord. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°10 de Valenciennes à Bohain, dans la traverse de la Briquette (Commune de Marly)." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 205. Département du Gard. "Projet de règlement des alignements des routes nationale n°104 de la Voulte à Alais [Alès], et départementale n°21, de Barjac à Villefort, dans la traverse de Saint-ambroix." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 206. Département de la Nièvre. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°77, de Nevers à Sedan dans la traverse de Gipy." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 207. Département du Finistère. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°4 de Guipavas au Conquet dans la traverse du Conquet." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 208. Département du Finistère. "Règlement des alignements de la route nationale n°12, de Paris à Brest, dans la traverse de Saint-Thegonnec. Avis du 16 juillet 1870." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 209. Département du Gard. "Projet de règlement de la route nationale n°100, de Montpellier au Puy dans la traverse de Crespian." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 210. Département du Gard. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°9, de Saint-Hippolyte [Saint-Hippolyte-du-Fort] à Barre, dans la traverse de l'Estréchure." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 211. Département du Gard. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°18, de Lodève à Meyrueis, dans la traverse d'Avèze." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 212. Département du Lot. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°122, de Toulouse à Clermont, dans la traverse de Figeac. Avis du 9 juillet 1870." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 214. Département du Lot. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°111, de Milhau à Tonneins, dans la traverse du faubourg Cabessut (Commune de Cahors). Avis du 9 juillet 1870." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 215 rapportée par M. Guibal . Département des Vosges. "Projet de reconstruction du pont de Sainte-Marguerite-sur-la-Meurthe, route nationale n°59 de Nancy à Schelestadt. Avis du 27 juillet 1870." Avis rendu le 3 juillet 1871 par le Conseil.



- Affaire n° 236. Département du Nord. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°7 de Condé [Condé-sur-l'Escaut] à Mons [Mons-en-Baroeul], dans la traverse de Thivencelle. Avis du 11 mai 1870." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 237. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°3, de Tarbes à Bayonne, dans la traverse de Briscous." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 238. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°3, de Tarbes à Bayonne, dans la traverse des salines de Briscous." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 239. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°11, de Mauléon à Bidache, dans la traverse de Viodos [Viodos-Abense-de-Bas]." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 240. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°3, de Tarbes à Bayonne, dans la traverse de Viellenave." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 241. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°19 de Bayonne à Cambo [Cambo-les-Bains], dans la traverse d'Ustaritz." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 242. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°20, de Bayonne en Espagne, dans la traverse d'Espelette. Avis du 2 juillet 1870." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 243. Département du Tarn. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°4, d'Albi à Lavaur, dans la traverse de Lavaur." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 244. Département du Tarn. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°1, d'Albi à Cahors, dans la traverse des Cabannes." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 245. Département du Tarn. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°24, de Gaillac à Lavaur, dans la traverse de Montans." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 246. Département du Tarn. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°4, d'Albi à Lavaur, dans la traverse de Briatexte." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 247. Département du Vaucluse. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°4, du pont de Bompas à celui du toulousenc dans la traversée de Velleron." Avis rendu le 5 juin 1871 par la première section.
- Affaire n° 248. Département de l'Ariège. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°117, de Perpignan à Bayonne dans la traverse de Lorps." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 249. Département du Lot-et-Garonne. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°21, de Paris à Barèges, dans la traverse de Lasmounines, (avis du 15 janvier 1870)." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 250. Département du Nord. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°45, de Marle à Saint-Amand [Saint-amand-les-Eaux] et à Tournai, dans la traverse du moulin-des-Loups (Commune de Saint-Amand) Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en juillet 1871.

- Affaire n° 255. Département de l'Ariège. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Montgaillard." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 256. Département de l'Ariège. "Projet de règlement des alignements des routes nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, et départementale n°8, de Tarascon à Auzat dans la traverse de Sabart." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 257. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°19, de Bayonne à Cambo [Cambo-les-bains] dans la traverse de Cambo [Cambo-les-bains] ." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 258. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements des routes départementales n°6, de Pau à Auch, et n°13, de Lembeye à Aire, dans la traverse de Lembeye." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 259. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°2, de Pau à Saint-Jean-Pied-de-Port, dans la traverse de Musculdy." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 260. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements des routes départementales n°3, de Tarbes à Bayonne et n°5 de Bordes d'Espocq [Bordes d'Espocq] à Pontacq, dans la traverse de Pontacq." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 261. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°4, de Pau à Barèges, dans la traverse d'Assat." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 262. Département des Deux-Sèvres. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°5, de Thouars à Chinon, dans la traverse de Thouars et du Bourgneuf." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 263. Département du Tarn. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°122, de Toulouse à Clermont, dans la traverse de Laguëpie (Tarn)." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 264. Département du Tarn. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°122, de Toulouse à Clermont, dans la traverse de Laguëpie (Tarn-et-Garonne)." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 269. Département du Finistère. "Résultat de l'expertise prescrite par décision du 5 avril 1870 pour l'évaluation d'un terrain situé le long de la route nationale 12 dans la traverse de Brest et dont la ville s'est emparée. Avis de la deuxième section du 19 mars 1870." Avis rendu le 6 juillet 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 273. Département de l'Ain. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°24 du Sault à Cordon, dans la traverse de Glandieu (Communes de Saint-Benoit et de Brégnier-Cordon). Avis du 12 Août 1868." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 274. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°3, de Tarbes à Bayonne, dans la traverse de Sus." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 275. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°3, de Tarbes à Bayonne, dans la traverse d'Araux." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 276. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°4, de Pau à Barèges, dans la traverse de Baudreix." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 277. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°8, d'Oloron [Oloron-sainte-Marie] à Mauléon [Mauléon-Licharre], dans la traverse de Trois-villes." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 278. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°2, de Pau à Saint-Jean-Pied-de-Port, dans la traverse de Jurançon." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 279. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°3, de Tarbes à Bayonne, dans la traverse de Gurs." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 280. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°9, d'Oloron [Oloron-Sainte-Marie] à Orthez, dans la traverse de Maslacq." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 281. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°6, de Pau à Auch, par Lembeye, dans la traverse de Simacourbe." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 282. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°2, de Pau à Saint-Jean-Pied-de-Port, dans la traverse de Garindein." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 283. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements des routes départementale n°2, 8 et 11, dans la traverse de Mauléon-Licharre." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 284. Département du Vaucluse. "Projet de règlement des alignements des routes départementales n°1, de Sorgues au pont de Roquemaure, et n°18, de Châteauneuf [Châteauneuf-du-Pape] à Courthézon, dans la traverse de Châteauneuf-Calcernier [Châteauneuf-du-Pape]." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 285. Département de la Meuse. "Demande des Sieurs Grosdidier et Roussel d'Apremont tendant à obtenir l'autorisation de conserver des paliers et marches en saillie devant leurs maisons situées dans la traverse d'Apremont route départementale n°1." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 286. Département du Loir-et-Cher. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°13, de Châteaudun à Romorantin, dans la traverse de Verdes. Avis du 22 janvier 1870." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 287. Département de la Loire. "Règlement des alignements de la route départementale n°7, de la Loire au Rhône, dans la traverse de Saint-Paul-en-Jarret." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 288. Département de la Loire. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°11, de Saint-Etienne à Saint-Symphorien, dans la traverse de Fontanes." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 289. Département du Jura. "Projet de règlement de la route départementale n°9, d'Orgelet à Nantua et à Bourg [Bourg-en-Bresse], dans la traverse de Thoirette." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 290. Département de l'Ariège. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°4, de Toulouse en Aragon, dans la traverse de Soueix." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 291. Département de l'Ardèche. "Réclamation du Sieur Coste adjudicataire des travaux d'entretien de 4 lots des routes nationales n° 86, 103 et 104, tendant à obtenir une indemnité à raison des pertes qu'il a subies." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.

- Affaire n° 292. Département du Loiret. "Demande formée par le Sieur Lebon, propriétaire à Montargis, pour l'établissement d'une porte d'accès au pont construit sur la rive du Loing pour le passage de la route nationale n°7 de Paris à Antibes." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 293. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet du règlement des alignements de la route maritime de Ciboure à Socoa dans la traversée de Ciboure." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 294. Département de la Loire. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°88, de Lyon à Toulouse, dans la traverse de la Ricamarie." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 295. Département de la Loire. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°82, de Roanne au Rhône, dans la traverse de Planfoy." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 296. Département du Jura. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°78, de Nevers à Saint-Laurent dans la traverse de Cognac." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 297. Département de l'Ariège. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Mérens [Mérens-les-Vals]." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 298. Département de l'Ariège. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°117, de Perpignan à Bayonne dans la traverse de Laborie." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 299. Département de l'Ariège. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°117, de Perpignan à Bayonne dans la traverse du Col-del-Teil." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 300. Département de l'Ariège. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°117, de Perpignan à Bayonne dans la traverse de Nalzen." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 301. Département de l'Ariège. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°117, de Perpignan à Bayonne dans la traverse de Caumont." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 302. Département de l'Aube. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°51, de Givet à Orléans dans la traverse de Port Saint-Nicolas [Saint-Nicolas-la-Chapelle]." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 309. Département de la Vienne. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°1, de Poitiers à Ruffec, dans la traverse des Roches-Prémaries." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 310. Département du Tarn. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°19, de Cordes [Cordes-sur-Ciel] à Carmaux, dans la traverse de Monestiés." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 311. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°9, d'Oloron [Oloron-Sainte-Marie] à Orthez, dans la traverse de Lagor." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 312. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Règlement des alignements de la route départementale n°17, de Salies à Peyrehorade, dans la traverse de Cassaber. Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 313. Département du Pas-de-Calais. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°5, de Fruges à Hazebrouck, dans la traverse de Wandomme." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.

- Affaire n° 314. Département de la Saône-et-Loire. "Projet de règlement des alignements des routes nationale n°79, de Nevers à Genève et départementale n°9 de Chalon à Digoin, dans la traverse de Digoin." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 315. Département du Pas-de-Calais. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°6, de Wizernes à Setques, dans la traverse de Wizernes. Avis du 27 avril 1870 n°1227." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 316. Département de l'Ariège. "Projet de règlement des alignements des routes nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, et départementale n°3, de Saint-Girons à Quillan, dans la traverse de Luzénac." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 317. Département du Pas-de-Calais. "Projet de règlement des alignements des routes nationale n°42, de Lille à Boulogne, et départementale n°6 de Wizernes à Setques, dans la traverse de Setques." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 318. Département du Pas-de-Calais. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route nationale n°16, de Paris à Dunkerque, dans la traverse de Floringhem." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 320. Département des Landes. "Projet de transformation en chaussée empierrée des portions de chaussée encore en blocage sur la route nationale n°117, de Perpignan à Bayonne." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 321. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°116, de Perpignan à Mont-Louis et en Espagne, dans la traverse de Marquixanes." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 322. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements des routes nationale n°133, de Périgueux en Espagne, et départementale n°15, de Saint-Jean-Pied-de-Port à Saint-Etienne de Baigorry, dans la traverse de Saint-Jean-Pied-de-Port et d'Uhart-Cize. Avis des 29 mars et 23 novembre 1861 et 23 avril 1870." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 323. Département de l'Aude. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°118, d'Alby [Albi] en Espagne, dans la traverse d'Alet." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 324. Département du Loir-et-Cher. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°6, de Blois à Châteaudun dans la traverse d'Oucques." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 325. Département de l'Aude. "Proposition de Messieurs les Ingénieurs de rapporter un arrêté préfectoral du 11 février 1871 qui a alloué une indemnité gracieuse de 400 francs, au Sieur Albert, adjudicataire d'un lot d'entretien de la route nationale n°9." Avis rendu le 10 juillet 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 327. Département de la Charente. "Projet de règlement des alignements des routes nationale n°141, de Clermont à Saintes, et départementale n°9 de Chabanais à Matha dans la traverse de Fontafy (Commune de Nieuil)." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 328. Département de la Charente. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°13, de la Rochefoucauld à Rochechouart, dans la traverse de Braconne, commune d'Yvrac." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 329. Département de l'Aude. "Projet de règlement des alignements des routes nationale n°118 d'Alby [Albi] en Espagne et départementale n°12 de Narbonne à Chalabre, dans la traverse de Couiza." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 330. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime]. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°14, de Paris au Havre, dans la traverse de Saint-Paul (Commune de Rouen)." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 331. Département de la Saône-et-Loire. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°79, de Navers à Genève, dans la traverse de Vitry-sur-Loire." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 332. Département du Pas-de-Calais. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°37, de Château-Thierry à Béthune, dans la traverse de Souchez." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 333. Département du Jura. "Projet de règlement des alignements des routes nationales n°5, de Paris à Genève et n° 78, de Nevers à Saint-Laurent, dans la traverse de Saint-Laurent." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 334. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°166, de Vannes à Dinan, dans la traverse de Baha. (Communes de Saint-Méen [Saint-Méen-le-Grand] et du Chouais)." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 335. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines]. "Projet de modification des alignements des routes nationales n°188 et 191, dans la traverse d'Ablis déjà réglés par ordonnance royale du 24 juin 1846." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 336. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°3, de Laval à Fougères, dans la traverse de Fougères." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 337. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°15, de Plélan [Plélan-le-Grand] à Combourg, dans la traverse de la Baussaine." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 338. Département de l'Yonne. "Projet de règlement des alignements des routes départementale n°6, 15 et 25, dans la traverse de Sauvigny-le-Bois." Avis du 23 mars 1870." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 339. Département de l'Yonne. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°9, d'Aisy [Aisy-sur-Armançon] à Montargis, dans la traverse d'Aillant [Aillant-sur-Tholon]." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 340. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°36, d'Elbeuf à Louviers, dans la traverse d'Elbeuf." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 341. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°36, d'Elbeuf à Louviers, dans la traverse de Saint-Aubin-Jouxte-Boulling." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 358. Département des Vosges. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°17, de Neufchâteau à Darney, dans la traverse de contréxeville." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 359. Département de l'Yonne. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°4, d'Auxerre à Nogent-sur-Seine, dans la traverse de Bellechaume." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 362. Département de la Savoie. "Augmentation de dépense par l'application d'un nouveau prix dans les travaux de construction de la route nationale n°202 entre le moulin Ravier et le pont sur le Flou. Avis des 12 septembre 1867 et 27 juillet 1868." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 363. Département de la Corse [Haute-Corse]. "Demande d'indemnité du Sieur Blanc (gaston) adjudicataire des travaux d'entretien des quatrième, cinquième et sixième lots de la route nationale n°198, basée sur le manque de poudre à Bastia etc.." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.

- Affaire n° 364. Département de la Charente. "Règlement des alignements de la route départementale n°6 de Sereilhac à Mansle dans la traverse des basses Ecures (Commune de la Rochette)." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 365. Département de la Charente. "Règlement des alignements de la route départementale n°11, de Rouillac à la Rochefoucauld, dans la traverse de Jauldes." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 366. Département de la Charente. "Règlement des alignements de la route départementale n°11, de Rouillac à la Rochefoucauld, dans la traverse des granges d'Agris (Commune d'Agris)." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 367. Département de la Charente. "Règlement des alignements de la route départementale n°9, de Chabanais à Matha, dans la traverse de Saint-Claud." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 368. Département de la Charente. "Règlement des alignements de la route départementale n°6, de Sereilhac à Mansle, dans la traverse du Pont d'Agris (Commune d'Agris)." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 369. Département de la Charente. "Règlement des alignements de la route départementale n°7, de Confolens à Melle, dans la traverse de Ruffec(deuxième partie)." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 370. Département de la Charente. "Règlement des alignements de la route départementale n°9, de Chabanais à Matha, dans la traverse de Nieuil." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 371. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Règlement des alignements de la route départementale n°12, de Pons à Cognac, dans la traverse de Bougneau." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 372. Département de la Corrèze. "Règlement des alignements de la route départementale n°2, de Tulle à Aubusson, dans la traverse de Millevaches." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 373. Département de la Gironde. "Règlement des alignements de la route départementale n°16, de Preignac à Saint-Symphorien, dans la traverse de Saint-Symphorien." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 374. Département de la Gironde. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°20, de Blay à Saint-André-de-Cubzac, dans la traverse de la Lustre." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 375. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°155, d'Orléans à Saint-Malo, dans la traverse de Saint-Benoist-des-Ondes." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 376. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements des routes nationale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, et n°176, de Caen à Lamballe, dans la traverse de Miniac-Morvan." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 377. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°177, de Caen à Redon, dans la traverse de Renac." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 378. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°2, de Dol [Dol-de-Bretagne] à Saint-Servan [Saint-Servan-sur-Mer], dans la traverse de 6 villages dépendant de la commune de La Fresnais." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 379. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route départementale n°2, de Dol [Dol-de-Bretagne] à Saint-Servan [Saint-Servan-sur-Mer], dans la traverse

- de la Croix-Baux et de Saint-Etienne (Commune de Saint-Servan)." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 380. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route nationale n°177, de Caen à Redon dans la traverse de Sainte-Anne (Commune de Romagné)." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 381. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route nationale n°164 bis, de Rennes à Brest, dans la traverse du Bois-Gervilly [Boisgervilly]." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 382. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route départementale n°12, de Paris à Brest, dans la traverse de Saint-Jean-sur-Vilaine." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 383. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°12, de Paris à brest, dans la traverse de Saint-Gilles." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 384. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route nationale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo et de la route départementale n°15, de Plélan à Combours dans la traverse de Tinténac." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 385. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route nationale n°163, d'Angers à Rennes, dans la traverse du Bignon (village), commune de Rennes." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 386. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°163 bis d'Angers à Rennes dans la traverse de Moulins." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 387. Département du Jura. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°9, d'Orgelet à Nantua et à Bourg [Bourg-en-Bresse] dans la traverse de Chisséria." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 388. Département du Jura. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°83, de Lyon à Strasbourg, dans la traverse de Saint-Germain." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 389. Département du Jura. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°5, de Paris à Genève, dans la traverse de Cize." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 390. Département du Jura. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°18, de Clairvaux [Clairvaux-les-Lacs] à Saint-Claude, dans la traverse des Crozets." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 391. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°9, de Paris à Perpignan et en Espagne, dans la traverse de Perthuis." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 392. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°117, de Perpignan à Bayonne dans la traverse de Maury." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 393. Département des Vosges. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°2, de Neufchâteau à Jussey, dans la traverse de Dompierre." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 394. Département des Vosges. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°19, d'Epinal à Langres, dans la traverse de Lerrain." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 395. Département des Vosges. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°8, de Mirecourt à Vauvilliers, dans la traverse de Valleroy-aux-Saules." Avis rendu le



- 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 396. Département de l'Yonne. "Projet de règlement de la route départementale n°17, de Courson [Courson-les-Carrières] à Dicy [Charny-Orée-de-Puisaye], dans la traverse de Saint-Martin-sur-Ouanne [Charny-Orée-de-Puisaye]." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 397. Département de l'Yonne. "Règlement des alignements de la route départementale n°5, de Saint-Fargeau à Vincelles, dans la traverse d'Usselot (Commune d'Ouanne)." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 398. Département de l'Yonne. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°3, de Joigny à Coucy, dans la traverse de la maladrerie (Commune de Senan)." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 402. Département de la Côte-d'Or. "Projet d'établissement d'un pont provisoire sur la Saône, à Pontailler (Route départementale n°2), et de déblaiement de la rivière dont le lit est encombré par les matériaux de l'ancien pont détruit dans l'intérêt de la défense nationale." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 411. Département de la Mayenne. "Reconstruction du pont de la Valette sur la Mayenne (route départementale n°4), dont une arche a été démolie pour les besoins de la défense nationale." Avis rendu le 13 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 412. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Augmentation de dépense survenue dans l'exécution des travaux de reconstruction du pont à travées mobiles de Tonnay-Boutonne (Route départementale n°4) et demande de l'entrepreneur tendant à être indemnisé de la remise du rabais de son adjudication. Avis des 26 mai, 6 octobre 1866." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 413. Département de la Charente. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°6, de Sercilhac [Sérilhac] à Mansle, dans la traverse des Limouzines (Commune d'Ecuras)." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 414. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°178, de Caen aux Sables d'Olonne, dans la traverse de Saint-Christophe [Saint-christophe des-Bois]." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 415. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°155, d'Orléans à Saint-Malo, dans la traverse du Haut-Pont (Commune du Mont-Dol)." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 416. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°155, d'Orléans à Saint-Malo, dans la traverse de la Fontaine-au-Pélerin (Commune de Paramé [Saint-Malo])." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 417. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse de Bain [Bain-de-Bretagne]." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 418. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°12, de Paris à Brest, dans la traverse de Châteaubourg." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 419. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°12, de Paris à Brest, dans la traverse de Saint-Melaine [Châteaubourg]." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 420. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°4, de Rennes à Dinan, dans la traverse de Langouët." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 421. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°9, de Paris à Perpignan et en Espagne, dans la traverse de Salces [Salses-le-Château]." Avis

rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 422. Département des Vosges. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°66, de Bar-le-Duc à Bâle, dans la traverse de Gironcourt [Gironcourt-sur-Vraine]." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 423. Département des Vosges. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°74, de Chalon-sur-Saône à Sarreguemines, dans la traverse de Soulosse [Soulosse-sous-Saint-Elophe]." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 437. Département du Finistère. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°1, d'Hennebont à Lanvéoc, dans la traverse de Concarneau. Avis du 18 juin 1870." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 438. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°4, de Rennes à Dinan, dans la traverse de la Chapelle-Chaussée." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 439. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°9, d'Oloron [Oloron-Sainte-Marie] à Orthez, dans la traverse de Biron. Avis du juin 1870." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 440. Département de la Saône-et-Loire. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°73, de Moulins à Bâle, dans la traverse du Fourneau (Commune de Bourbon-Lancy). Avis du 4 mai 1870." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 449. Département de la Haute-Savoie. "Réclamation présentée par le Sieur Masson, entrepreneur des travaux de fondation de la culée gauche du pont de Collonges, sur le Rhône, route nationale n°206." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 450. Département de la Côte-d'Or. "Projet de reconstruction des tabliers des ponts de la levée de Pouilly, route nationale n°73, de Moulins à Bâle." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 456. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route départementale n°2, de Dol [Dol-de-Bretagne] à Saint-Servan [Saint-Servan-sur-Mer], dans la traverse du village du Puy, Commune de Mont-Dol." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 457. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route nationale n°177, de Caen à Redon dans la traverse de Fouillard (commune de Liffré)." Avis rendu le 22 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 458. Département de l'Aude. "Règlement des alignements de la route départementale n°3, de Carcassonne au Port de la Nouvelle, dans la traverse de Tournissan." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 459. Département du Pas-de-Calais. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°15, de Saint-Omer à Watten dans la traverse de Watten." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 460. Département du Pas-de-Calais. "Projet de règlement des alignements des routes nationale n°43 de Bouchain à Calais, et départementale n°7 de la Recousse [Audreham] à Bourbourg dans la traverse de Nordausques." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 461. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°9, de Paris à Perpignan et en Espagne, dans la traverse de Boulou." Avis rendu le 22 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 462. Département de la Sarthe. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°157, de Blois à Laval, dans la traverse de Bouloire." Avis rendu le 22 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 463. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°155, d'Orléans à Saint-Malo, dans la traverse de Hirel et Vildé [Vildé-Guingalan]." Avis

- rendu le 22 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 464. Département de la Haute-Marne. "Projet de règlement des alignements des routes nationales n°19 et 65 (première et deuxième partie), dans la traverse de Chaumont." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 469. Département de la Gironde. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°10, de Paris en Espagne, dans la traverse de Balambit (Commune de Beautiran)." Avis du 25 juin 1870." Avis rendu le 22 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 470. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°20, de Cancale à Saint-Malo, dans la traverse de Cancale." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 471. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°20, de Cancale à Saint-Malo, dans la traverse de Coulomb." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 472. Département de la Haute-Marne. "Projet de règlement des alignements des routes départementale n°2, de Saint-Dizier à Colombey-les-deux-Eglises et n°4 de Brienne à Joinville dans la traverse de Vassy." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
  - Affaire n° 473. Département du Nord. "Projet de règlement des routes nationales n°16, de Paris à Dunkerque et n°42, de Lille à Boulogne, dans la traverse de Cassel." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 474. Département du Nord. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°23, de Cambrai à la frontière belge, dans la traverse de Bavay. Avis du 22 juin 1870." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
  - Affaire n° 475 rapportée par M. Collin. Département du Loiret. "Dispositions à adopter pour le rétablissement des communications interrompues par suite de la destruction partielle du pont de Gien, sur la Loire. Route nationale n°140." Avis rendu le 17 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 482. Département de la Mayenne. "Projet définitif pour la reconstruction d'un pont en pierre, sur la Mayenne, à Château-Gontier. (Route nationale n°162 d'Angers à Caen). Avis du 15 juin 1871." Avis rendu le 20 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 483. Département du Cher. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°9, de Ménétréol [Ménétréol-sur-Sauldre] à Belleville [Belleville-sur-Loire] dans la traverse de Sury [Sury-ès-Bois]. Avis du 30 avril 1870." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 484. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°12, de Paris à Brest, dans la traverse de Pont-Lagot. (Communes de Rennes et de Vezin [Vezin-le-Coquet])." Avis rendu le 22 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 485. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°155, d'Orléans à Saint-Malo, dans la traverse des Portes, (Commune de Saint-Méloir-des-Ondes)." Avis rendu le 22 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 486. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°168, de Quiberon à Saint-Malo, dans la traverse de Dinard (Communes de Pleurtuit et de Saint-Enogat). Avis rendu le 22 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 487. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°168, de Quiberon à Saint-Malo, dans la traverse de Ville-es-Monniers." Avis rendu le 22 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 488. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°4, de Rennes à Dinan, dans la traverse de Gévêze." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 489. Département du Nord. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°42, de Lille à Boulogne, dans la traverse de Bavinchove." Avis rendu le 26 juillet 1871 par la première

section.

- Affaire n° 490. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°116, de Perpignan à Mont-Louis et en Espagne, dans la traverse de Thuès [Thuès-Entre-Valls]." Avis rendu le 22 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 491. Département des Hautes-Pyrénées. "Projet de règlement de la route thermale n°3, d'Argelès aux Eaux-Bonnes, dans la traverse d'Argelès." Avis rendu le 22 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 501. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse du Petit-Niort (Commune de Mirambeau)." Avis rendu le 22 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 502. Département de la Gironde. "Projet de règlement de la route nationale n°10, de Paris en Espagne, dans la traverse de Laprade (Commune de Saint-Médard-d'Eyrans). Avis du 17 avril 1852." Avis rendu le 29 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 503. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°17, de Fougères à Gorron dans la traverse de Laignelet." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 504. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route départementale n°1, de Rennes à Saint-James, dans la traverse de Betton." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 505. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route départementale n°11, de Fougères à Avranches, dans la traverse de Violette (Communes de Villamée, du Châtelier)." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 506. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°176, de Caen à Lamballe, dans la traverse de Vildé-Bidon (Communes de Roz-Landrieux et de Plerguer)." Avis rendu le 29 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 507. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route départementale n°16, de Dinan à Autrain, dans la traverse de Bazouges [Château-Gontier]." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 508. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route départementale n°18, de Vitré à Dol, dans la traverse de Bourgneuf (Commune de Izé)." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 509. Département de l'Indre. "Règlement des alignements de la route départementale n°17, de Blanc à Mézières [Mézières-en-Brenne] dans la traverse de Douadic." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 510. Département de l'Indre. "Règlement des alignements de la route départementale n°17, de Blanc à Mézières [Mézières-en-Brenne] dans la traverse de Mézières [Mézières-en-Brenne]." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 511. Département du Jura. "Règlement des alignements de la route départementale n°4, de Lons-le-Saunier à Genève, dans la traverse de Villards-d'Héria." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 512. Département du Jura. "Règlement des alignements des routes départementales n°4, de Lons-le-Saunier à Genève et n°10, de Besançon à Saint-Claude, dans la traverse de Saint-claude." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 513. Département du Loiret. "Règlement des alignements de la route départementale n°14, de Montargis à Beaumont, dans la traverse de Mignères. Avis du 22 juin 1870." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 514. Département du Loiret. "Règlement des alignements de la route départementale n°8, d'Orléans à Joigny, dans la traverse de Lombreuil. Avis du 22 juin 1870." Avis rendu le 9 août 1871 par

la première section.

- Affaire n° 515. Département du Loiret. "Règlement des alignements de la route départementale n°8, d'Orléans à Joigny, dans la traverse de Thimory. Avis du 22 juin 1870." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 516. Département du Loiret. "Règlement des alignements de la route départementale n°13, de Montargis à Saint-Fargeau, dans la traverse de Montbouy. Avis du 22 juin 1870." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 517. Département du Loiret. "Règlement des alignements de la route départementale n°13, de Montargis à Saint-Fargeau, dans la traverse de Montcresson. Avis du 22 juin 1870." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 518. Département de la Haute-Marne. "Règlement des alignements des routes départementales n°2 de Saint-Dizier à Colombey [Colombey-les-deux-Eglises], et n°4 de Brienne [Brienne-le-Château] à Joinville, dans la traverse de Brousseval." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 519. Département de la Haute-Marne. "Projet de règlement des alignements des routes nationales n°60 de Nancy à Orléans, et n°67, de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Joinville." Avis rendu le 26 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 520. Département du Nord. "Règlement des alignements de la route nationale n°49, de Valenciennes à Philippeville, dans la traverse de Cerfontaine." Avis rendu le 26 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 521. Département des Pyrénées-Orientales. "Règlement des alignements de la route nationale n°116, de Perpignan à Mont-Louis et en Espagne, dans la traverse de Fetges." Avis rendu le 29 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 524. Département du Doubs. "Construction d'un pont provisoire en charpente sur le Doubs, en aval du pont de Voujeaucourt, (route départementale n°5), détruit pour les besoins de la défense." Avis rendu le 24 juillet 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 527. Département de la Gironde. "Règlement des alignements de la route nationale n°132, de Bordeaux à Bayonne, dans la traverse de Raba (Commune de Talence). Avis du 25 juin 1870." Avis rendu le 29 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 528. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements de la route départementale n°21 bis, d'Ernée à Vitré, dans la traverse de Saint-M'Hervé." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 529. Département du Jura. "Règlement des alignements de la route départementale n°9, d'Orgelet à Nantua et à Bourg [Bourg-de-Sirod] dans la traverse d'Arinthod." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 530. Département du Loir-et-Cher. "Règlement des alignements de la route départementale n°9, de Châteaurenault à Brou dans la traverse de Saint-Agil." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 531. Département du Nord. "Règlement des alignements de la route départementale n°23, de Cambrai à la frontière belge, dans la traverse de Beaudegnier. Avis du 10 août 1870." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 557. Département du Finistère. "Projet d'amélioration de la route nationale n°169 de Lorient à Roscoff, dans la côte de Pont-Glas. Avis des 23 décembre 1869 et 2 juin 1870." Avis rendu le 27 juillet 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 558. Département de la Haute-Savoie. "Acceptation par le conseil municipal de la Roche [La Roche-sur-Foron] de la subvention de 10.000 francs qui lui a été offerte (dépêche Ministérielle du 28 juin dernier) par suite de l'occupation d'une partie de son champ de foire lors de la rectification de la route nationale n° 203." Avis rendu le 26 juillet 1871 par la première section.

- Affaire n° 561 rapportée par M. Kleist. Département de la Seine [Hauts-de-Seine]. "Projet de reconstruction de deux arches du pont de Sèvres détruites par le génie militaire, (Route nationale n°10 de Paris à Bayonne)." Avis rendu le 24 juillet 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 580. Département des Alpes-Maritimes. "Projet des modifications à apporter aux ouvrages d'art de la route nationale n°97, dans la traversée de la vallée de la Siagne." Avis rendu le 3 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 589. Département des Pyrénées-Orientales. "Règlement des alignements de la route départementale n°1, de Notre-Dame-de-Remède à la mer, dans la traverse de Pezilla-la-Rivière." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 590. Département des Pyrénées-Orientales. "Règlement des alignements de la route départementale n°1, de Notre-Dame-de-Remède à la mer, dans la traverse de Corneilla-la-Rivière." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 591. Département des Vosges. "Règlement des alignements de la route départementale n°17, de Neufchâteau à Darney, dans la traverse de Darney. Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 595. Département de la Seine [Val de Marne]. "Conclusions motivées qui ont été formulées le 17 de ce mois par Monsieur Du Miral, avocat-conseil de l'Administration, relativement à l'instance engagée devant le tribunal civil de la Seine par les héritiers Benoist, à l'occasion de la délimitation de la Route nationale n°7, entre Villejuif et la ferme de la Saussaie." Avis rendu le 31 juillet 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 596. Département de la Meuse. "Projet de réparation du pont de Boureuilles, sur l'Aire, route nationale n°46 de Marle à Verdun." Avis rendu le 2 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 597. Département de la Côte-d'Or. "Projet de construction d'un pont provisoire sur la Saône à Pontailler (Route départementale n°2). Avis du 12 juillet 1871." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 598. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Règlement des alignements des routes nationale n°176, de Caen à Lamballe, et départementale n°21, de Combourg à Pontorson, dans la traverse de Villechêrel (Commune de Pleine-Fougères)." Avis rendu le 5 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 607. Département du Loir-et-Cher. "Demande tendant à l'augmentation de la somme à valoir dans le projet de reconstruction d'une passerelle provisoire sur le Loir, en remplacement du pont de Montoire (Route départementale n°9) détruit pour les besoins de la défense. Avis du 29 juin 1871." Avis rendu le 31 juillet 1871 par le Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en août 1871.

- Affaire n° 620. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Demande présentée par le Maire de Saintes tendant à l'établissement d'un pont provisoire sur la Charente, pendant la reconstruction en maçonnerie du pont suspendu de la route nationale n° 138." Avis rendu le 3 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 621. Département de l'Eure-et-Loire. "Projet d'élargissement des caniveaux de la rue Saint-Hilaire, à Nogent-le-Rotrou, Route nationale n°155, d'Orléans à Saint-Malo." Avis rendu le 5 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 622. Département de la Meurthe [Meurthe-et-Moselle]. "Projet de réparation de la route nationale n°58 dans la traversée du département de la Meurthe." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.

- Affaire n° 623. Département de la Meurthe [Meurthe-et-Moselle]. "Projet de réparation de la route nationale n°57 entre Nancy et la limite de la Meurthe." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
- Affaire n° 624. Département de la Meurthe [Meurthe-et-Moselle]. "Projet de grosses réparations à exécuter sur la route nationale n°4, dans toute l'étendue de l'arrondissement du Centre." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
- Affaire n° 625. Département de la Meurthe [Meurthe-et-Moselle]. "Projet de réparation de la chaussée, des fossés et des plantations de la route nationale n°60 de Nancy à Orléans, (dans le département de la Meurthe)." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
- Affaire n° 626. Département de la Meurthe [Meurthe-et-Moselle]. "Projet de modification du profil en long de la route nationale n°57, de Metz à Besançon au point où cette route est rencontrée par le chemin de fer de Nancy à Vezelyse." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
- Affaire n° 627. Département de la Meurthe [Meurthe-et-Moselle]. "Projet de réparation de la chaussée, des fossés et de la plantation de la partie de la route nationale n°74, de Chalon-sur-Saône à Sarreguemines, comprise dans le département de la Meurthe." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
- Affaire n° 630. Département du Lot-et-Garonne. "Nouvelle réclamation présentée par le Sieur Martineaud, adjudicataire des travaux de reconstruction du pont de Libos [Monsempron-Libos]. Route nationale n°111." Avis rendu le 3 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 632. Département du Loir-et-Cher. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°157 de Blois à Laval, dans la traverse du Brenil (Commune de Villefrancoeur)." Avis rendu le 5 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 633. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°60, de Nancy à Orléans, dans la traverse de Montreuil." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.
- Affaire n° 634. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de la digue d'Orry [Perpignan] à Notre -Dame-de-Remède, dans la traverse de Saint-Estève." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 635. Département de la Savoie. "Réparation des brèches faites par la crue du 31 octobre 1870 à la route nationale n°202 de Grenoble à Thonon, entre les Mollières d'Ugine et le moulin Ravier." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
- Affaire n° 636. Département de la Lozère. "Projet de construction d'un aqueduc et de cinq murs de soutènement de la route nationale n°107, de Nîmes à Saint-Flour." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
- Affaire n° 637. Département de l'Aisne. "Rechargement de la route nationale n°31 de Rouen à Reims, sur les communes de Pernant et de Pommiers." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
- Affaire n° 638. Département de l'Aisne. "Rechargement de la route nationale n°37 de Château-Thierry à Béthune sur les communes d'Auffrique [Coucy-le-Château-Auffrique] et Nogent, Folembray [Folembray] et Verneuil." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
- Affaire n° 639. Département de l'Aisne. "Rechargement de la route nationale n°38, de Noyon à La Fère, sur les communes de Condren et Tergnier." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
- Affaire n° 640. Département de l'Aisne. "Réparation de la Chaussée pavée de la route nationale n°44, de Châlons à Cambrai entre les points kilométriques n° 4,3 et 28,5." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
- Affaire n° 646. Département de la Haute-Saône. "Projet de reconstruction d'une arche du pont de Voray [Voray-sur-l'Ognon], sur l'Ognon, route nationale n°57, de Metz à Besançon." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
- Affaire n° 647 rapportée par M. Collin . Département de la Seine-et-Marne. "Reconstruction d'une arche du pont sur lequel la route nationale n°3, de Paris à Metz franchit la Marne, à Trilport." Avis

- rendu le 7 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 649. Département du Pas-de-Calais. "Projet de relevé à bout de la chaussée pavée de la route nationale n°1, de Paris à Calais, dans la traverse de Montreuil." Avis rendu le 9 août 1871 par première section.
  - Affaire n° 652. Département de la Charente. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°9, de Chabanais à Matha, dans la traverse de Romfort." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 653. Département de la Charente. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de Sereilhac à Mansle, dans la traverse de Chatain-Besson [Ecuras]." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 654. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Modification des alignements de la route nationale n°163, d'Angers à Rennes, dans une partie de la traverse de Rennes." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 655. Département de l'Indre. "Règlement des alignements de la route départementale n°11 de Tours à Guéret, dans la traverse de Labarre." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 656. Département du Jura. "Règlement des alignements de la route nationale n°83, de Lyon à Strasbourg, dans la traverse de Saint-Amour. (Avis des 15 mars 1848, 8 août 1855 et 4 mai 1870)." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.
  - Affaire n° 657. Département de la Loire. "Règlement des alignements de la route nationale n°88, de Lyon à Toulouse, dans la traverse de Firminy." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.
  - Affaire n° 658. Département du Loir-et-Cher. "Règlement des alignements de la route nationale n°157, de Blois à Laval, dans la traverse de Galette (Commune d'Azé)." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 659. Département de la Haute-Marne. "Règlement des alignements de la route nationale n°60, de Nancy à Orléans, dans la traverse de Villiers-aux-Chênes." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.
  - Affaire n° 660. Département de la Haute-Marne. "Règlement des alignements de la route nationale n°60, de Nancy à Orléans, dans la traverse de Saudron." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.
  - Affaire n° 661. Département des Pyrénées-Orientales. "Règlement des alignements de la route départementale n°4, d'Estagel à Elne, dans la traverse de Bages." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 662. Département de la Vienne. "Règlement des alignements de la route nationale n°151, de Poitiers à Avallon, dans la traverse de Saint-Julien-Lars." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 663. Département des Vosges. "Règlement des alignements de la route départementale n°1, de Lunéville à Remiremont dans la traverse de Jarménil. Avis du 11 mai 1870." Avis rendu le 18 octobre 1871 par première section.
  - Affaire n° 669. Département de la Corrèze. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°1, de Limoges à Bort [Bort-les-Orgues], dans la traverse de Barsanges (Commune de Pérols [Pérols-sur-Vézère])." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 670. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°60, de Nancy à Orléans dans la traverse de Dommartin-le-saint-Père." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.
  - Affaire n° 671. Département de la Haute-Marne. "Projet de règlement des alignements de la route nationale n°60, de Nancy à Orléans, dans la traverse de Thonnance-lès-Joinville." Avis rendu le 24 août 1871 par première section.



- Affaire n° 672. Département de la Meuse. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°2, de Bar-le-Duc à Dun [Dun-sur-Meuse], dans la traverse de Beausée [Beausite]. Avis des 31 mars et 1 décembre 1871." Avis rendu le 18 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 673. Département du Nord. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°19, de Roubaix à Saint-Amand, dans la traverse de Lecelles. Avis du 11 mai 1870." Avis rendu le 18 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 674. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°2, de Céret à l'Ecluse [ Les Cluses], dans la traverse de Maureillas [Maureillas-las-Illas]." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 675. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°7, du Boulou à Argelès [Argelès-sur-Mer], dans la traverse de Saint-Génis [Saint-Génis-des-Fontaines]." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 676. Département de la Saône-et-Loire. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°5, de la Côte-d'Or à la Nièvre, dans la traverse de Marmagne." Avis rendu le 18 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 682. Département de la Charente. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route nationale n°141, de Clermont à Saintes, dans la traverse des Rassats (Commune de Brie)." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 683. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route nationale n°177, de Caën à Redon, dans la traverse de Maurepas (Commune de Rennes). Avis du 28 mai 1870." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 684. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route nationale n°155, d'Orléans à Saint-Malo, dans la traverse de Fleurigné." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 685. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route nationale n°178, de Caen aux Sables-d'Olonne, dans la traverse de Billé." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 686. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°19, de Vitré à Redon, dans les traverses du port et du bourg de Guipry [Guipry-Messac]. Avis du 30 juillet 1870." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 687. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°19, de Vitré à Redon, dans la traverse de Messac [Guipry-Messac]. Avis du 30 juillet 1870." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 688. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route nationale n°164 bis, de Rennes à Brest, dans la traverse de Vezin. Avis du 2 juillet 1870." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 689. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°10, de Saint-Malo à Dinan, dans la traverse de Pleurtuit. Avis du 7 mai 1870." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 690. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet présenté pour le règlement de la route nationale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse de Pont-Péan (Commune de Saint-Erblon)." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 691. Département du Loir-et-Cher. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°8, de Vendôme à Mondoubleau, dans la traverse du Temple." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 692. Département de la Haute-Marne. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route nationale n°67 de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Prez-sur-Marne." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.

- Affaire n° 693. Département de la Haute-Marne. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route nationale n°67 de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Vecqueville." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.
- Affaire n° 694. Département de la Haute-Marne. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route nationale n°60, de Nancy à Orléans, dans la traverse de Nully." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.
- Affaire n° 695. Département de la Haute-Marne. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route nationale n°4, de Paris à Strasbourg, dans la traverse de Perthes." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.
- Affaire n° 696. Département de l'Ariège. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse d'Albiès." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 697. Département de l'Ariège. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Les-Cabannes." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 698. Département de l'Ariège. "Projet présenté pour le règlement des alignements de la route départementale n°11, de Foix à Limoux, dans la traverse de Labastide-sur-l'Hers." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 699. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°24, de Caën au Pont-d'Ouilly par la Jalousie, dans la traverse de Bretteville-sur-Laize." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 700. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°23, de Caen à la route départementale n°12, dans la traverse du Fresne-Camilly." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 701. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements des routes nationales n°13 et 179, et départementale n°2, dans la traverse de Saint-jacques-de-Lisieux." Avis rendu le 19 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 702. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°23, de Caen à la route départementale n°12, par Creuilly, dans la traverse de Lanthenil (hameau de Pierrepont)." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 703. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°23, de Caen à la route départementale n°12, par Creuilly, dans la traverse de Creuilly." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 704. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Falaise à Granville, dans la traverse de Saint-Germain-du-Crioult [Condé-en-Normandie]." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 705. Département de la Charente. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de Sereilhac à Mansle, dans la traverse de Saint-Ciers [Saint-Ciers-sur-Bonnieure]." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 706. Département de la Charente. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de Sereilhac à Mansle, dans la traverse de Lagebalot (Commune de Sainte-Colombe)." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 707. Département de la Charente. "Projet du règlement de la route départementale n°9, de Chabanais à Matha, dans la traverse de Luxé, aux abords de la gare du chemin de fer." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 708. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements des routes nationale n°60 et départementale n°2, dans la traverse de Doulevant-le-Château." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.

- Affaire n° 709. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°67, de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse d'Eurville." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.
- Affaire n° 710. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°11, de Bar-sur-Seine à La-Ferté-sur-Aube, dans la traverse de Villars-en-Azois." Avis rendu le 18 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 711. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de la digue d'Orry à Notre-Dame-de-Remède, dans la traverse de Baho." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 712. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, d'Oloron [Oloron-sainte-Marie] à Mauléon, dans la traverse de Tartets-Sorholus [Tardets-Sorholus]." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 713. Département de la Saône-et-Loire. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°13, de Mâcon à Lapalisse, dans la traverse de Sainte-Foy." Avis rendu le 18 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 714. Département de l'Yonne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°77, de Nevers à Sedan, dans la traverse de Courcelles (Commune de Neuvy-Sautour)." Avis rendu le 16 août 1871 par première section.
- Affaire n° 715. Département de la Saône-et-Loire. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°5, de la Côte-d'Or à la Nièvre, et n°10, d'Autun à Beaujeu, dans la traverse d'Etang-sur-Arroux." Avis rendu le 18 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 716. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°48, de Valenciennes à Gand, et de la route départementale n°8, de Condé [Condé-sur-l'Escaut] à Saint-Amand [Saint-Amand-les-Eaux], dans la traverse de Fresnes [Fresnes-sur-Escaut]." Avis rendu le 23 août 1871 par première section.
- Affaire n° 717. Département de la Somme. "Arrêté préfectoral du 19 juillet 1871 fixant l'alignement à suivre par le Sieur Lardé pour établir des bâtiments sur un terrain qu'il possède à Neuville, Commune d'Oneux, le long de la route nationale n°25." Avis rendu le 23 août 1871 par première section.
- Affaire n° 718. Département de la Somme. "Arrêté préfectoral du 19 juillet 1871 fixant l'alignement à suivre par le Sieur Villers pour l'établissement d'une construction sise à Neuville, Commune d'Oneux, le long de la route nationale n°25." Avis rendu le 23 août 1871 par première section.
- Affaire n° 719. Département de la Meuse. "Demande présentée par le Sieur Piquet, à l'effet d'obtenir l'autorisation de conserver les réparations de maçonnerie exécutées à l'entrée de sa cave, le long de la route départementale n°1, Commune de Fresnes-au-Mont." Avis rendu le 28 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 733. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Foix à Carbonne, dans la traverse de Campagne [Campagne-sur-Arize]." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 734. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°3, de Saint-Girons à Quillan, dans la traverse de Caussou." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 735. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°117, de Perpignan à Bayonne, dans la traverse de Bélesta." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 736. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°119, de Carcassonne à Saint-Girons, et départementale n°1, de Foix à Carbonne, dans la traverse de Sabarat." Avis rendu le 19 août 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 737. Département de la Corrèze. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, de Tulle à Mauriac, dans la traverse de Malangle (Commune de Chanac)." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 738. Département du Jura. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°5, de Paris à Genève, dans la traverse de Villette [Villette-lès-Dole]." Avis rendu le 23 août 1871 par première section.
- Affaire n° 739. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°67, de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Breuil." Avis rendu le 23 août 1871 par première section.
- Affaire n° 740. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°67, de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Gourzon [Bayard-sur-Marne]." Avis rendu le 23 août 1871 par première section.
- Affaire n° 741. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°7, du Boulou à Argelès [Argelès-sur-Mer], dans la traverse de Saint-André." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 742. Département des Vosges. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Mirecourt à Vauvillers, dans la traverse de Bégnecourt." Avis rendu le 18 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 750. Département des Deux-Sèvres. "Etablissement d'un balcon le long de la route départementale n°7, dans la traverse de la Mothe [La Mothe-Saint-Héray]." Avis rendu le 28 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 766. Département de la Meuse. "Projet de reconstruction du tablier du pont des Bracheux, construit sur un des bras de la Meuse, à Verdun, Route nationale n°3." Avis rendu le 23 août 1871 par première section.
- Affaire n° 767. Département de l'Aisne. "Projet de restauration des ponts Lefloch et Notre-Dame, à La Fère, route nationale n°44 de Châlons-sur-Marne à Cambrai." Avis rendu le 23 août 1871 par première section.
- Affaire n° 768. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, de Pau à Saint-jean-Pied-de-Port dans la traverse d'Arbus." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 769. Département du Jura. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°4, de Lons-le-Saunier à Genève, et n°9, d'Orgelet à Nantua et à Bourg, dans la traverse d'Orgelet." Avis rendu le 18 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 770. Département de l'Hérault. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°87, de Lyon à Béziers, dans la traverse de Castelnaud [Castelnaud-le-Lez]." Avis rendu le 19 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 771. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°25, de Lisieux à Saint-Pierre-sur-Dives, dans la traverse de Saint-julien-le-Faucon." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 772. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Tarascon à Auzat, dans la traverse de Niaux." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 775. Département du Loiret. "Projet de reconstruction de deux arches du pont de Gien sur la Loire (Route nationale n°140)." Avis rendu le 17 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 778. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements des routes nationales n°17, 43 et 50, dans la traverse de Douai." Avis rendu le 23 août 1871 par première section.
- Affaire n° 779. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°67, de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Soncourt." Avis rendu le 23 août 1871

- par première section.
- Affaire n° 780. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, de Saint-Dizier à Colombey[Colombey-les-Deux-Eglises], dans la traverse d'Humbécourt." Avis rendu le 18 octobre 1871 par première section.
  - Affaire n° 781. Département du Jura. "Projet du règlement des alignements des routes nationales n°78, de Nevers à Saint-Laurent, et n°83, de Lyon à Strasbourg, dans la traverse de Montmorot." Avis rendu le 23 août 1871 par première section.
  - Affaire n° 782. Département du Jura. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°10, de Besançon à Saint-Claude, dans la traverse de Rixouse." Avis rendu le 18 octobre 1871 par première section.
  - Affaire n° 783. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°24, de Caën au Pont-d'Ouilly, dans la traverse de Cesny-Bois-Halbout." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 784. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°24, de Caën au Pont-d'Ouilly, dans les traverses du Londel et Barbéry (Commune de Barbéry). Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 785. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Garrabet [Mercus-Garrabet]." Avis rendu le 19 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 786. Département des Alpes-maritimes. "Projet des travaux à exécuter pour la consolidation des talus argileux sur les deux rives du Rio, à l'entrée de Roquesteron, route départementale n°3. Avis des 12 octobre 1868 et 9 février 1870." Avis rendu le 30 août 1871 par première section.
  - Affaire n° 787. Département des Vosges. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Nancy à Bourbonne-les-Bains dans la traverse de Vittel." Avis rendu le 25 octobre 1871 par première section.
  - Affaire n° 788. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de la Remise." Avis rendu le 19 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 789 rapportée par M. Kleitz . Département de la Seine [Hauts-de-Seine]. "Projet présenté par Messieurs Nibout et de Bigouse, pour l'établissement d'un chemin de fer Américain de Paris à Sceaux." Pas d'avis rendu par le Conseil.
  - Affaire n° 791 rapportée par M. Kleitz . Département de la Seine [Val-de-Marne]. "Projet présenté par les Ingénieurs pour la reconstruction du pont de Choisy-le-Roi. Route nationale n°186 (Avis du 1 juin dernier n°29)." Avis rendu le 17 août 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 794. Département de l'Aisne. "Projet de reconstruction des tabliers des ponts établis sur les emprises du canal de jonction de la Sambre à l'Oise et sur la rivière d'Oise à Mézières." Avis rendu le 21 août 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 804. Département de la Gironde. "Réclamation présentée par le Sieur Eyraud, adjudicataire des travaux d'entretien des routes nationales n°10 et 136 pour les années 1870 à 1874, à l'effet d'obtenir la résiliation de ses entreprises ou la remise de tout ou partie du rabais consenti." Avis rendu le 26 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 807. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, de Pau à Saint-jean-Pied-de-Port, dans la traverse de Tarsacq." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 808. Département des Hautes-Pyrénées. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°129, d'Auch en Espagne, dans la traverse de Labarthe." Avis rendu le 26 août 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 809. Département de la Somme. "Projet de rechargement de la route nationale n°37, de Château-Thierry à Béthune, entre les points kilométriques n° 26,5 et 32,1." Avis rendu le 30 août 1871 par première section.
- Affaire n° 810. Département de la Corrèze. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°120, de Rodez à Limoges, dans la traverse de Laguenne." Avis rendu le 26 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 811. Département de l'Aude. "Projet du règlement des alignements des routes nationales n°9, de Paris à Perpignan, et départementale n°3, de Carcassonne à Lanouvelle dans la traverse de Sigean." Avis rendu le 26 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 812. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Tarascon [Tarascon-sur-Ariège] à Auzat, dans la traverse de Viedessos." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 813. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, de Toulouse en Aragon, dans la traverse de Salau [Couflens]." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 814. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Tarascon [Tarascon-sur-Ariège] à Auzat, dans la traverse d'Espassès [Capoulet-et-Junac] ." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 815. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Tarascon [Tarascon-sur-Ariège] à Auzat, dans la traverse de Capoulet [Capoulet-et-Junac]." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 816. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Tarascon [Tarascon-sur-Ariège] à Auzat, dans la traverse de Lapujade. (Commune de Niaux)." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 817. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Lassur." Avis rendu le 26 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 818. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, d'Avignon à Forcalquier, dans la traversée du hameau de La Loge." Avis rendu le 25 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 819. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, d'Avignon à Forcalquier, dans la traverse de Sault." Avis rendu le 25 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 820. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, du pont de Bonpas à celui du Thoulourenc, dans la traverse d'Entrechaux." Avis rendu le 25 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 821. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements des route départementales n°8 et 9, d'Orange à Valréas, dans la traverse de Valréas." Avis rendu le 25 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 822. Département des Vosges. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Mirecourt à Vauvillers, dans la traverse de Mattaincourt." Avis rendu le 25 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 823. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°148, de Limoges à Nantes, dans la traverse de Celler." Avis rendu le 26 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 831. Département de la Seine [Val-de-Marne]. "Projet présenté par les Ingénieurs pour la reconstruction partielle du pont de Joinville détruit pendant la guerre, route départementale n°42." Avis rendu le 21 août 1871 par le Conseil.

- Affaire n° 838. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, du pont de Bonpas à celui du Thoulourenc, dans la traverse de Malaucène." Avis rendu le 25 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 839. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°21, de Bergues au pont de Saint-Momelin, dans la traverse de Socx." Avis rendu le 25 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 840. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°23, de Cambrai à la frontière belge, dans la traverse de Romeries." Avis rendu le 25 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 857. Département de la Sarthe. "Proposition de maintenir à titre provisoire, sous certaines conditions particulières, des travaux qui ont été exécutés par le Sieur Bonhomme sur l'alignement de la route nationale n°23, dans la traverse de Saint-Mars-la-Bruyère. Avis du 27 novembre 1869 et 2 juillet 1870." Avis rendu le 21 septembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 858. Département de l'Ariège. "Règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Salvayre." Avis rendu le 26 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 859. Département de la Corrèze. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Limoges à Bort, dans la traverse de Pérols." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 860. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Perpignan à Thuir, dans la traverse de Toulouges." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 861. Département de la Mayenne. "Projet de reconstruction d'une arche du pont en pierre de la Valette sur la Mayenne, route départementale n°4." Avis rendu le 28 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 862. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements des route départementales n°3, d'Avignon à Mirabeau, et n°5, d'Orange à Cavaillon, dans la traverse de Cavaillon." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 863. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements des route départementales n°2, d'Avignon à Forcalquier, et n°16, d'Avignon à Mazan, dans la traverse de Mazan." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 864. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements des route nationales n°100 et départementales n°6 et 11, dans la traverse de la ville d'Apt." Avis rendu le 4 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 865. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°3, d'Avignon à Mirabeau, dans la traverse de Cheval-Blanc." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 866. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, d'Avignon à Forcalquier, dans la traverse de Monteux." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 867. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°12, d'Aix à Forcalquier et à Manosque, dans la traverse de La Bastide-des-Jourdans." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 868. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Notre-Dame-de-Remède à la mer, dans la traverse de Saint-Laurent-de-la-Salanque." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 869. Département de l'Oise. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°18, de Senlis au Canal de l'Ourcq, dans la traverse de Nanteuil-le-Harduin (sic) [Nanteuil-le-Haudouin]." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.

- Affaire n° 870. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°48, de Valenciennes à Condé [Condé-sur-l'Escaut] et à Gand, dans la traverse de Bruai [Bruai-sur-l'Escaut]." Avis rendu le 4 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 871. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°45, de Marle à Saint-Amand [Saint-Amand-les-Eaux] et à Tournai dans la traverse d'Englefontaine." Avis rendu le 4 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 872. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°45, de Marle à Saint-Amand [Saint-Amand-les-Eaux] et à Tournai dans la traverse de Landrecies." Avis rendu le 4 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 873. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements des routes nationales n°60, de Nancy à Orléans, et départementale n°2, de Saint-Dizier à Colombes-les-deux-Eglises (sic) [Colombey-les-deux-Eglises], dans la traverse de Dommartin-le-Franc." Avis rendu le 4 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 874. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Rennes à Saint-James, dans la traverse de Maison-Blanche (Commune de Saint-Grégoire)." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 875. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse de Saint-Domineuc Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 876. Département du Gard. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°26, de Nîmes au Pont de Gallician [Vauvert] dans la traverse de Vestric [Vestric-et-Candiac]." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 877. Département du Gard. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°4, de Nîmes à Aigues-Mortes et n°6, du pont de Lunel à Arles, dans la traverse d'Aimargues." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 878. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°176, de Caen à Lamballe, dans la traverse de la Ganterie." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 879. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°168, de Quiberon à Saint-Malo dans la traverse de Trégon." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 880. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°17, de Dinan à Port-à-la-Duc [Pléboulle], dans la traverse de Pluduno." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 881. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°13, de Lamballe à Dinard et n°17, de Dinan à Port-à-la-Duc [Pléboulle], dans la traverse de Matignon." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 882. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°13, de Lamballe à Dinard, dans la traverse de Hénanbihen." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 883. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°164 bis, de Rennes à Brest, dans la traverse de Gouarec." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 886. Département de la Marne. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°14, de Mareuil-sur-Aÿ à Bergères et n°15, de Port à Binson [Binson-et-Orquigny] à Vertus, dans la traverse de Vertus." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 887. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°18, de Vitré à Dôl (sic) [Dole], dans la traverse de Sens." Avis rendu le 21 octobre



1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 888. Département du Gard. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°99, d'Aix à Montauban dans la traverse d'Alzon." Avis rendu le 4 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 889. Département du Gard. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°104, de la Voulte à Alais [Alès], dans la traverse des Mages." Avis rendu le 4 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 890. Département du Gard. "Projet du règlement des alignements des routes nationale n°110, de Montpellier au Puy et départementale n°5, de Sommières à Anduze, dans la traverse de Sommières." Avis rendu le 11 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 891. Département de la Corrèze. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, d'Aubusson à Mauriac, dans la traverse de Neuvic. Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 892. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°119, de Carcassonne à Saint-Girons, dans la traverse de Maury." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 893. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°119, de Carcassonne à Saint-Girons, dans la traverse du Mas-d'Azil." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 894. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°11, de Foix à Limoux, dans la traverse de Carol." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 895. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Foix à Carbonne, dans la traverse de Dammazan." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 896. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements des routes nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, et départementale n°9, de Foix à Lezat, dans la traverse de Saint-Jean-de-Verges." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 897. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°3, de Saint-Girons à Quillan, dans la traverse de Massat." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 898. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°3, d'Avignon à Mirabeau, dans la traverse de Lauris." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 899. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de Marseille au Buis, dans la traverse d'Aurel." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 900. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements des route départementales n°4, du pont de Bonpas à celui de Toulouzens et n°16, d'Avignon à Mazan, dans la traverse de Pernes." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 901. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Notre-Dame-de-Remède à la mer, dans la traverse de Baixas." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 902. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°21, de Bergues au pont de Saint-Momelin, dans la traverse de Saint-Momelin." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 903. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°29, de Rouen à Valenciennes et à Mons, dans la traverse du Maréchal-Ferrant." Avis rendu le 11 octobre 1871 par première section.

- Affaire n° 904. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°29, de Rouen à Valenciennes et à Mons, dans la traverse de Blanc-Misseron." Avis rendu le 11 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 905. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°29, de Rouen à Valenciennes et à Mons, dans la traverse de Saint-Saulve." Avis rendu le 11 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 906. Département de la Nièvre. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°7, de Decize à Saulieu, dans la traverse de Planchez." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 907. Département de la Nièvre. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°79, de Nevers à Genève, dans la traverse de Béard." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 908. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°67, de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Chassigny." Avis rendu le 11 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 909. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°67, de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Fronville." Avis rendu le 11 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 910. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°67, de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Brethenay. Avis des 31 mars 1852 et 26 octobre 1853." Avis rendu le 11 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 913. Département du Loiret. "Demande du Sieur Lebon, propriétaire à Montargis, à l'effet d'obtenir l'autorisation d'établir une porte d'accès au pont construit sur la rivière du Loing, pour le passage de la route nationale n°7." Avis rendu le 4 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 914. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise]. "Augmentation de dépense de 12.000 francs dans les travaux de dragages exécutés dans le lit de la Seine pour la construction de la deuxième arche du pont de Pontoise, Route nationale n°14." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 915 rapportée par M. Kleitz . Département de la Seine [Seine-Saint-Denis]. "Projet d'amélioration de la route nationale n°3 entre Bondy et la limite du département de la Seine." Avis rendu le 7 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 916 rapportée par M. Kleitz . Département de la Seine [Val-de-Marne]. "Projet d'amélioration de la route nationale n°7, de Paris à Antibes, entre Villejuif et la limite du département de la Seine." Avis rendu le 7 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 917 rapportée par M. de Sermet . Département de la Seine [Paris]. "Situation des dépenses faites au 31 mai dernier pour l'entretien des chaussées de Paris et l'ébouage des empièremments." Avis rendu le 31 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 926. Département du Jura. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°78, de Nevers à Saint-Laurent dans la traverse de Mesnois." Avis rendu le 11 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 927. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°7, de Paris à Antibes, dans la traverse de Mornas." Avis rendu le 11 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 928. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°40, de Paris à Dunkerque et à Menin par Calais et Ypres, dans la traverse de Loon [Loon-Plage]." Avis rendu le 11 octobre 1871 par première section.
- Affaire n° 929. Département de la Seine-et-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°5, de Paris à Gex, dans la traverse du Grand-Fossard. Avis du 25 mai 1870." Avis rendu le 11 octobre 1871 par première section.

- Affaire n° 930. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°150, de Poitiers à Saintes, dans la traverse de Chenay. Avis du 13 août 1870." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 931. Département du Lot. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°140, de Figeac à Montargis, dans la traverse de Cambuzat." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 932. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse de Chaussairie (Communes de Bruz et de Chartres [Chartres-de-Bretagne])." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 933. Département de l'Indre-et-Loire. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°143, de Clermont [Clermont-Ferrand] à Tours, dans la traverse de Cormery." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 934. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, de Lille à Saint-Omer, dans la traverse de Renescure." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 935. Département du Vaucluse. "Projet du règlement [des alignements] de la route départementale n°12, d'Aix à Forcalquier et à Manosque, dans la traverse de la Tour-d'Aigues." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 936. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°3, d'Avignon à Mirabeau, et n°6 de Marseille au Buis, dans la traverse de Cadenet." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 937. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°13, du pont d'Auriac au Buis, dans la traverse de Camaret." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 938. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, d'Estagel à Elne, dans la traverse d'Elne." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 943. Département de la Meuse. "Demande présentée par le Sieur François, boulanger à Apremont-la-Forêt à l'effet d'obtenir l'autorisation de conserver devant sa maison une marche d'escalier en saillie sur la route départementale n°1." Avis rendu le 22 novembre 1871 par première section.
- Affaire n° 950. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de reconstruction de deux parties de routes établies dans la traverse d'Ille (route nationale n°116) sur des canaux d'irrigation." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en septembre 1871.

- Affaire n° 957. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Saint-Malo à Dinan, dans la traverse de Dolet. (Communes de Châteauneuf et de la ville-es-Nonain)." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 958. Département de l'Orne. "Alignements des routes départementales n°4, d'Alençon à Cherbourg, et n°13 de Coutan à Vimoutiers, dans la traverse de Rânes." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 959. Département de l'Orne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°7, de Domfront à Falaise, dans la traverse de Messei." Avis rendu le 21 octobre 1871

- par la deuxième section.
- Affaire n° 960. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse d'Aulos." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 961. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Mercus." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 962. Département des Ardennes. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°51, de Givet à Orléans, dans la traverse de Mézières." Avis rendu le 11 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 963. Département du Var. "Projet de réparation du pont construit sur le Rittort dans la traverse du Luc, pour le passage de la route nationale n°97 de Toulon à Antibes." Avis rendu le 21 septembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 964. Département de la Lozère. "Projet d'amélioration du pont de Mazel et de ses abords. Route nationale n°107, de Nîmes à Saint-Flour. Avis du 31 octobre 1866 et du 27 juillet 1870." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 965. Département de l'Allier. "Projet de déviation de la route nationale n°9- (Embranchement) sur la place Rosalie à Vichy." Avis rendu le 11 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 966. Département du Finistère. "Demande formée par la Compagnie d'éclairage au gaz de ville de Brest, à l'effet d'obtenir la réformation d'un arrêté préfectoral qui a ordonné l'enlèvement de la conduite de gaz établie pour l'éclairage de Recouvrance, sous le tablier du pont de la Penfeld. Route nationale n°12." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 977 bis rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise]. "Projets comparatifs pour la reconstruction de la partie supérieure du pont de Maisons-Sur-Seine (sic). Réunion du 4 septembre." Avis rendu le 7 septembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 979. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise]. "Projet présenté par la Compagnie concessionnaire du pont d'Argenteuil, sur la Seine, route nationale n°14, pour la reconstruction de cet ouvrage." Avis rendu le 14 septembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 980. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°67, de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Rupt." Avis rendu le 11 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 981. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°164 bis, de Rennes à Brest, dans la traverse de l'Hermitage." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 982. Département de la Corrèze. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°140, de Figeac à Montargis, dans la traverse de Chamboulive." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 983. Département de l'Hérault. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Montpellier à Gauges, dans la traverse de Saint-Bauzille-de-Putois." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 984. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°22, de Poix [Saint-Poix] à Vitré, dans la traverse du Pertre." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 985. Département du Cher. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°18, de Vierzon à Lignières, dans la traverse de Chârost." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 986. Département de l'Allier. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°3 bis, de Montmarault à Gannat, dans la traverse de Gannat." Avis rendu le 21

- octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 987. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°15, de la route nationale n°100 à la route départementale n°6, dans la traverse de Bonnieux." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 988. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, d'Estagel à Elne, dans la traverse de Thuir." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 989. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Notre-Dame-de-Remède à la mer, dans la traverse de Rivesaltes." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 990. Département du Nord. ""Projet du règlement des alignements de la route départementale n°20, de Cassel à la frontière, dans la traverse de l'Abecle (commune de Boeschèpe). " " Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 991. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°21, de Bergues au pont de Saint-Momelin, dans la traverse de Zeggars-Cappel [Zegerscappel]." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 992. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Chaumont à Fresnes, dans la traverse de Riesles." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 993. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Chaumont à Fresnes-sur-Apance, dans la traverse de Dammartin [Dammartin-sur-Meuse]." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 994. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, de Dijon à Nancy, dans la traverse de Guyonville." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 995. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements des routes nationales n°19, de Paris à Bâle, et n°67, de saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Buxereuilles,(Commune de Chaumont)." Avis rendu le 11 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 996. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°16, de Paris à Dunkerque, dans la traverse de Wormhoudt [Wormhout] (hameau dit du Sac)." Avis rendu le 11 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 997. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°29, de Rouen à Valenciennes et à Mons, dans la traverse de Rouvignies." Avis rendu le 11 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 998. Département de l'Ain. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°84, de Lyon à Genève, dans la traverse de Saint-Martin-du-Fresne." Avis rendu le 11 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 999. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Bonpas." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1006. Département de la Seine-et-Marne. "Nouvelles propositions des Ingénieurs qui insistent sur les considérations qui leur avaient fait proposer, lors de la présentation du projet de reconstruction de l'arche droite du pont de trilport, route nationale n°3, d'appuyer le cintre de cette arche sur les matériaux de la voûte tombés dans la Marne. Avis du 7 août 1871." Avis rendu le 14 septembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1007. Département de l'Ariège. "Augmentation de dépense dans les travaux de rectification de la route nationale n°119, entre Sabarat et le Mas d'Azil." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 1008. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de réparation d'avaries causées à divers ouvrages d'art de la route nationale n°20, dans la partie en construction, entre la limite de l'Ariège et Porta." Avis rendu le 21 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1009. Département de la Corse [Haute-Corse]. "Augmentation de dépense survenue dans l'exécution des travaux de rectification de la route nationale n°193, à l'entrée de Corte. Avis du 20 janvier 1869, et 24 janvier 1870." Avis rendu le 4 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1017. Département de la Seine-et-Oise [Hauts-de-Seine]. "Projet de modification des alignements des routes nationales n°185, de Versailles à Saint-Cloud, et n°187, de Sèvres à Neuilly, dans la traverse de Saint-Cloud." Avis rendu le 21 septembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1018. Département de l'Oise. "Projet de modification des alignements de la route départementale n°29, de Méru à Gournay [Gournay-sur-Aronde], dans une partie de la traverse du Coudray-saint-Germer approuvés par décret du 5 juillet 1856." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1019. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°10, de Valenciennes à Bohain, dans la traverse de Valenciennes." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1020. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°29, de Rouen à Valenciennes et à Mons, dans la traverse de Valenciennes." Avis rendu le 11 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1021. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°45, de Marle à Saint-Amand [Saint-Amand-les-Eaux] et à Tournai, dans la traverse de Valenciennes." Avis rendu le 11 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1022. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°60, de Nancy à Orléans, dans la traverse de Nomécourt." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1023. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, de Dijon à Nancy, dans la traverse de Pierrefaite [Pierremont-sur-Amance]." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1024. Département de la Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°10, de Vitry-le-françois à Vouziers, dans la traverse de Mard-sur-le-Mont [Saint-mard-sur-le-Mont]." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1025. Département de l'Indre. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse, dans la traverse du Fay (Commune de Parnac)." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1026. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°168, de quiberon à Saint-Malo, dans la traverse de Saint-Théo." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1032. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Saint-jean-d'Angély à Cognac, dans la traverse de Saint-Hilaire-de-Villefranche." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1033. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Saint-jean-d'Angély à Cognac, dans la traverse de la Brousse, Commune de Brizambourg." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1034. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Saint-jean-d'Angély à Cognac, dans la traverse de la Chapelle-de-Burie, (Commune de Burie)." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1035. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°3, du pont du Légué à la rade de Lorient, dans la traverse des

- Villes-Moison." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1036. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°10, embranchement de Cadillac à Cérons, dans la traverse de Cérons." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1039. Département de l'Allier. "Projet de construction d'un aqueduc sur la route nationale n°106, au point kilométrique n°15,3." Avis rendu le 4 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1040. Département de la Seine-et-Marne. "Projet de restauration de la chaussée pavée de la route nationale n°36, de Soissons à Melun, dans la forêt de Crécy." Avis rendu le 4 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1041. Département de la Somme. "Projet définitif des travaux de rectification de la route nationale n°28, de Rouen à Saint-Omer, dans la traversée des anciennes fortifications d'Abbeville. Avis du 31 mars 1869." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1045. Département de la Somme. "Projet de reconstruction d'un pont en maçonnerie sur le canal de la Somme, à Froissy, et de rectification de la route départementale n°20." Avis rendu le 11 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1067. Département de la Lozère. "Propositions au sujet de la contribution d'office imposée à l'administration des Ponts et Chaussées, par l'arrêté préfectoral du 12 juin 1871, à l'occasion de travaux exécutés aux abords de la route nationale 88, pour l'accès de l'Evéché." Avis rendu le 21 septembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1068. Département de la Corrèze. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°140, de Figeac à Montargis, dans la traverse du Lonzac." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1069. Département de la Nièvre. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, de Clamecy à Luzzy, dans la traverse de Saint-Honoré." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1070. Département de la Nièvre. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°77 bis, de Nevers à Dijon, dans la traverse de Montsauche." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1071. Département du Loir-et-Cher. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°13, de Châteaudun à Romorantin, dans la traverse de Moquebaril (Commune de Saint-Laurent-des-Eaux)." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1072. Département du Loir-et-Cher. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, de Châteaurenault [Château-Renault] à Brou, dans la traverse de Gault [Saint-Cyr-du-Gault]." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1073. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°29, de Rouen à Valenciennes et à Mons, dans la traverse du faubourg de Paris à Valenciennes." Avis rendu le 11 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1074 rapportée par M. Conseil. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise]. "Mode de fondation des piles du pont de Bezons, route nationale n°192." Avis rendu le 14 septembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1079. Département de l'Indre. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse, dans la traverse de Laumône." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1080. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°10, embranchement de Cadillac à Cérons, dans la traverse de Cadillac." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1081. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°18, de Marennes à Saint-jean-d'Angély, dans la traverse de

- Pont-Labbé [Pont-l'Abbé]." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1082. Département de la Charente-inférieure [Charente-maritime]. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°138, de Bordeaux à Rouen, dans la traverse de Villeneuve-la-Comtesse." Avis rendu le 7 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1089. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°27, d'Aunay [Aunay-sur-Audon] à Vassy [Valdallière], dans la traverse de Vassy [Valdallière]." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1090. Département du Vaucluse. "Projet de règlement des alignements de la route départementale n°10, de l'Isle [Isle-sur-la-Sorgue] à la Fontaine-de-Vaucluse, dans la traverse de Vaucluse (sic)[Fontaine-de-Vaucluse]." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1091. Département du Var. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Toulon à Digne, dans la traverse de Roquebrussane." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1092. Département du Var. "Projet du règlement des alignements des routes nationale n°97 et départementales n°11 et 12, dans la traverse de Cuers." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1097. Département du Loir-et-Cher. "Projet du règlement complémentaire des alignements de la route nationale n°152, de Briare à Angers, dans la traverse de Mer." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1100. Département de la Sarthe. "Projet de construction de trottoirs et de réfection de canivaux pavés dans la traverse de Sablé [Sablé-sur-Sarthe], Route nationale 159. Avis du 23 octobre 1869." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1104. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise]. "Réclamations présentées par les Sieurs Boigues et Rambourg, adjudicataires des travaux de remplacement, par des arcs en fonte, de l'ancien tablier du pont de Bezons, route nationale n°192." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1106. Département du Var. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°8, de Paris à Toulon, dans la traverse d'Ollioules." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1107. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Fruges à Hazebrouck, dans la traverse de Dennebroeucq." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1108. Département de l'Oise. "Projet de modification des alignements de la route nationale n°31, de Rouen à Reims, dans la traverse de Beauvais. Avis du 2 mars 1870." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1109. Département de la Nièvre. "Projet du règlement des alignements des routes nationale n°77 bis, de Nevers à Dijon, et départementale n°9, de Clamecy à Luzay, dans la traverse de Corbigny. Avis du 1 décembre 1869." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1114. Département de l'Hérault. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Montpellier aux ports d'Agde et de Marseillan, dans la traverse de Marseillan. Avis du 29 octobre 1864." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1128. Département du Var. "Projet du règlement des alignements des routes nationale n°97, de Toulon à Antibes, et départementale n°11 bis, de Forcalqueiret à Puget-Ville, dans la traverse de Puget-Ville." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1129. Département du Var. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°97, de Toulon à Antibes, dans la traverse de Solliès-Pont." Avis rendu le 8 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1130. Département du Var. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°97, de Toulon à Antibes, dans la traverse de Valette." Avis rendu le 8 novembre 1871 par la première



section.

- Affaire n° 1131. Département de la Seine-et-Marne. "Projet de révision des alignements de la route nationale n°51, de Givet à Orléans, dans la traverse d'Ury. Avis du 25 mai 1870." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1132. Département de la Seine-et-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de Montereau à Orléans, dans la traverse de Ville-Saint-Jacques. Avis du 1 juin 1870." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1133. Département de la Meuse. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°7, de Verdun à Pont-à-Mousson et n°10, d'Etain à Joinville, dans la traverse de Fresnes-en-Woëvre. Avis du 1 juin 1870." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1134. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°67, de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Villiers-sur-Marne. " Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1135. Département de la Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°10, de Vitry-le-François à Vouziers, dans la traverse de La neuville-au-Pont." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1136. Département du Loir-et-Cher. "Réclamation du Sieur Rimboux-Monière, contre le refus d'autorisation de recrépir la façade de sa maison, au bourg de Moulineuf le long de la route départementale n°12." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1137. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°137, de Bordeaux à Saint-Malo, dans la traverse de Châteauneuf. Avis du 28 mai 1870." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1138. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°18, de Vitré à Dol [Dol-de-Bretagne] dans la traverse du Chalet." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1139. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°18, de Vitré à Dol [Dol-de-Bretagne] dans la traverse de Saint-Rémy-du-Plein [Saint-Rémy-du-Plain]." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1140. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°3, de Libourne à Saint-Pey [Saint-Pey-d'Armens], dans la traverse de Bigaroux (Commune de Saint-Sulpice [Saint-sulpice-de-Faleyrens])." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1141. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°13, de Libourne à Bazas, dans la traverse de la Réole (deuxième partie)." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1146. Département du Tarn. "Déclassement d'un terrain longeant une portion de la route nationale n°88, abandonnée par suite de rectification dans la traverse d'Albi." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1147. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9 bis, de Montélimar à Carpentras, par Vaison [Vaison-la-Romaine], traverse de Vaison [Vaison-la-Romaine]." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1148. Département de la Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°10, de Vitry-le-François à Vouziers, dans la traverse de Givry-en-Argonne." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1149. Département de l'Indre-et-Loire. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°14, 15 et 23, dans la traverse de Preuilly." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 1150. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements des routes nationale n°177, de Caen à Redon, et départementale n°18, de Vitré à Dol [Dol-de-Bretagne], dans la traverse de Saint-Aubin-du-Cormier." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1151. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°4, de Rennes à Dinan et n°15, de Plélan [Plélan-le-Grand] à Combourg, dans la traverse de la Barre-de-Bécherel (Communes de Bécherel et de Longaulnay)." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1154. Département du Lot-et-Garonne. "Projet des travaux de consolidation de la route nationale n°127, dans la traverse de Tonneins, en face la place Saint-Pierre." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1155. Département de la Seine-et-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°51, de Givet à Orléans, dans la traverse de La Chapelle-la-Reine." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1164. Département de la Vienne. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°9, de Poitiers à Richelieu, et n°13, de Parthenay à Châtellerauld dans la traverse de Lencloître." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1165. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, de Moncontour à la route nationale n°138, dans la traverse de Saint-Loup." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1166. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°138, de Bordeaux à Rouen, dans la traverse de Bouillé [Bouillé-Loretz]." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1167. Département de la Seine-et-Marne. "Projet de révision des alignements de la route départementale n°19, de Montereau à Montargis, dans la traverse de Lichiot. Avis du 25 mai 1870." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1168. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°40, de Paris à Dunkerque et à Menin, par Calais et Ypres dans la traverse de Gravelines." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1169. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°13, de Libourne à Bazas dans la traverse du Rouergue (Commune de Fontel)." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1170. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°13, de Libourne à Bazas dans la traverse de la Réole (troisième partie du Rouergue)." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1171. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°89, de Lyon à Bordeaux, dans la traverse de Penot." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1172. Département du Cher. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°76, de Nevers à Tours, dans la traverse de Savigny-en-Septaine." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1176. Département de la Seine-et-Marne. "Projet présenté par les Sieurs Cornu, Burdin, Vincent et Compagnie pour l'établissement d'un chemin de fer à traction de locomotives sur le sol des routes nationale n°34 et départementale n°31 et du chemin de grande communication n°96." Avis rendu le 2 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1177. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Joncla." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 1178. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Rennes à Saint-James, dans la traverse de Santoger (Commune de Sens)." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1183. Département de l'Indre-et-Loire. "Projet de construction d'un pont en charpente à Port-Boulet, sur la Loire, pour remplacer le pont suspendu détruit pendant la guerre. Route départementale n°11." Avis rendu le 2 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1184 rapportée par M. Gendarme de Bévotte. Département de la Saône-et-Loire . "Demande formée par le Conseil municipal d'Autun, tendant à obtenir des modifications au projet approuvé pour la rectification des routes nationales 73 et 80 dans la traverse d'Autun. Avis du 25 mars 1867." Avis rendu le 2 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1189. Département de la Haute-Loire. "Proposition de se pourvoir contre un arrêté du conseil de Préfecture du 28 Août 1871, dans l'affaire Brun Jean-Baptiste entrepreneur des travaux de reconstruction du pont de Retournac, route nationale n°103." Avis rendu le 28 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1190. Département de la Sarthe. "Proposition de remettre à l'administration des Domaines une partie des arbres plantés sur les routes nationales 23, 158 et 159 et projet d'établissement de nouvelles plantations." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1197. Département de l'Aube. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°11, de Bar-sur-Seine à La-Ferté-sur-Aube, et n°7 de Bar-sur-Seine à Vauvey, traverse d'Essoyes." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1199. Département du Gers et des Hautes-Pyrénées. "Projet d'arrêté destiné à fixer un ordre de service des trains à la compagnie générale des messageries à vapeur. Route nationale n°129 entre Auch et le sommet de la côte de Labarthe de Neste." Avis rendu le 5 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1200. Département de la Charente. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°13, de Larochefoucauld à Rochechouart dans la traverse de Larochefoucauld." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en octobre 1871.

- Affaire n° 1203. Département de la Seine [Val-de-Marne]. "Construction d'un pont provisoire en charpente latéralement aux arches détruites du pont de Joinville [Joinville-le-Pont] sur la Marne. Route départementale n°42." Avis rendu le 5 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1205. Département de l'Ain. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°7, de Saint-Trivier de Courtes à Mâcon dans la traverse d'Ozan." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1206. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°23, de Caen à la route départementale n°12, dans la traverse de Caen." Avis du 30 juillet 1870." Avis rendu le 28 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1207. Département de la Charente. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°141, de Clermont à Saintes, dans la traverse de Lavigerie (Commune de Saint-Saturnin)." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1208. Département de la Corrèze. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°120, de Rodez à Limoges, dans la traverse de Forgès." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 1209. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°10, de Bordeaux à Saint-Macaire, dans la traverse de Saint-Maixent [Saint-Maixent-l'Ecole] (Communes de Verdelais et Saint-Maixent [Saint-Maixent-l'Ecole])." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1210. Département du Loir-et-Cher. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°152, de Briare à Angers, dans la traverse de la Chaussée-Saint-Victor." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1211. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°67, de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Chatonrupt [Chatonrupt-Sommermont]." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1212. Département de la Meuse. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°47, de Vouziers à Longuyon, dans la traverse d'Iré-le-Sec." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1213. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°7, de Saint-Maixent [Saint-Maixent-l'Ecole] à Ruffec, dans la traverse de Bouin." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1214. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, de Moncontour à la route nationale n°138, dans la traverse de Saint-Jouin-les-Marnes." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1215. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°138 ter, de la Rochelle à Saumur, dans la traverse de Gray." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1216. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°148, de Limoges à Nantes, dans la traverse de Melle." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1225. Département de l'Oise. "Règlement des alignements de la route départementale n°23, de Cires-lès-Mello à Gilocourt, dans la traverse de Cires-lès-Mello." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1226. Département de la Corrèze. "Règlement des alignements de la route départementale n°6, de Brive à Mauriac dans la traverse de Saint-Julien-aux-Bois." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1227. Département de la Charente. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°141, de Clermont à Saintes, dans la traverse de Veillard (Commune de Bourg-Charente)." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1228. Département de la Lozère. ""Renseignements complémentaires sur la réclamation du Sieur Piron, adjudicataire des travaux de réparation du pont de Balsièges sur le Lot, route nationale n°107." Avis du 24 Juin 1871. " " Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1229. Département du Pas-de-Calais. "Règlement des alignements de la route département n°5, de Fruges à Hazebrouck, dans la traverse de Delettes." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1230. Département de la Haute-Marne. "Règlement des alignements de la route nationale n°74, de Chalon-sur-Saône à Sarreguemines dans la traverse de Daillecourt." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1231. Département de la Marne. "Règlement des alignements de la route départementale n°10, de Vitry à Vouziers, dans la traverse de Barzieux." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1232. Département de l'Hérault. "Règlement des alignements de la route nationale n°87, de Lyon à Béziers, dans la traverse de Vendargues." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.

- Affaire n° 1234. Département du Gard. "Règlement des alignements de la route nationale n°99, d'Aix à Montauban, dans la traverse de Sauve." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1235. Département du Calvados. "Règlement des alignements des routes nationales n°13, de Paris à Cherbourg, n°179, de Honfleur à Alençon, et départementale n°2, de Lisieux à Orléans, dans la traverse de Lisieux." Avis du 27 octobre 1870." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1249. Département de l'Hérault. "Règlement des alignements dans la traverse de Saint-Félix-de-Lodez. Route nationale n°109 de Montpellier à Lodève." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1250. Département du Jura. "Règlement des alignements de la route départementale n°5, de Salins [Salins-les-Bains] à Arbois, dans la traverse de Marnoz." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1251. Département du Calvados. "Règlement des alignements de la route départementale n°23, de Caen à la route départementale n°12 par Creully, dans la traverse de Cairon-le-Vieux et de Cairon-le-Jeune." Avis du 13 août 1870." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1252 rapportée par Kleist. Département de la Seine [Val-d'Oise]. "Projet présenté pour la reconstruction du pont d'Argenteuil, sur la Seine route nationale n°14." Avis du 14 septembre 1871. " Pas d'avis rendu par le Conseil.
- Affaire n° 1253 rapportée par Kleist. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines]. "Projet présenté pour la reconstruction partielle du pont de Meulan [Meulan-en-Yvelines], sur la Seine, route départementale n°26. " Pas d'avis rendu par le Conseil.
- Affaire n° 1260. Département de la Vienne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°151, de Poitiers à Avallon, dans la traverse de Saint-Savin." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1267. Département du Gard. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, de Saint-Hippolyte à Barre [Barre-des-Cévennes], dans la traverse de Saumane." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1268. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Projet de modification des alignements de la route nationale n°168, de Quiberon à Saint-Mâlo, dans une partie de la traverse de Plancoët, avis du 4 juin 1870." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1269. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements des routes nationale n°43, de Bouchain à Calais, et départementale n°2, de Marquise à Ardres, dans la traverse d'Ardres." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1270. Département du Jura. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°28, de communication entre les routes nationales n°5 et 73, dans la traverse de Dôle." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1276. Département de la Seine-et-Marne. "Conférence pour la suspension de la navigation de la Marne pendant quatre jours pour faciliter la reconstruction des piles du pont de Lagny. (route nationale n°34 ?)." Avis rendu le 16 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1277. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°16, des attaques au pont de Saint-Folquin." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1278. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°65, de Neufchâteau à Boy-sur-Loire, dans la traverse de la Maladière." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1279. Département de l'Hérault. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de Montagnac à Saint-Martin-de-Londres, dans la traverse de Viols-le-Fort." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.

- Affaire n° 1280. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°89, de Lyon à Bordeaux, dans la traverse de Saint-Seurin." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1281. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°10, de Paris en Espagne, dans la traverse de Beaulac (Commune de Bernos)." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1282 rapportée par Kleitz. Département de la Seine-et-Oise [Seine-Saint-Denis]. "Projet présenté par Monsieur le Comte de Nicalai, concessionnaire du pont de Gournay [Gournay-sur-Marne], (route départementale n°51), pour la reconstruction de cet ouvrage." Avis rendu le 12 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1283 rapportée par Collin. Département du Loiret. "Projet de construction d'une arche en maçonnerie, dans l'emplacement de la travée suspendue du pont de Beaugency, détruite pour les besoins de la défense nationale. Route départementale n°9." Avis rendu le 19 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1291. Département de la Haute-Savoie. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°203, d'Annecy à Thonon, dans la traverse de La Roche." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1292. Département de la Corrèze. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°89, de Lyon à Bordeaux, dans la traverse de Malemort." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1293. Département de la Corrèze. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°7, de Saint-Denis [Saint-Denis-lès-Martel] à Aurillac dans la traverse de Beaulieu [Beaulieu-sur-Dordogne]." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1294. Département de la Charente. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°6 et 11 dans la traverse d'Agris." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1295. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°26, de Bayeux à Arromanches, dans la traverse de Tracy-sur-Mer." Avis du 16 juillet 1870." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1296. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°26, de Bayeux à Arromanches, dans la traverse d'Arromanches." Avis du 16 juillet 1870." Avis rendu le 28 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1297. Département de l'Aude. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°118, d'Alby(sic) en Espagne, dans la traverse de Limoux." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1303. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°60, de Nancy à Orléans, dans la traverse de Courcelles-Saint-Blaise." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1304. Département de l'Indre. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°10, de Tours à Limoges, dans la traverse de Prissac." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1305. Département de l'Aube. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de la Belle-Etoile [Mesgrigny] à Lesmont, dans la traverse de Villette [Villette-sur-Aube]." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1313. Département de l'Aube. "Projet de modification des alignements de la route départementale n°4, de Tonnerre à Nogent-sur-Seine, dans une partie de la traverse d'Auxon." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.

- Affaire n° 1314. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°175, de Caen à Granville, dans la traverse de Saint-Marcelin-des-Besaces." Avis du 20 octobre 1870." Avis rendu le 28 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1320. Département de la Côte-d'Or. "Projets comparatifs de reconstruction des trois ponts de la levée de Pouilly, route nationale n°73 de Moulins à Bâle, détruits pour la défense nationale." Avis rendu le 23 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1321. Département du Vaucluse. "Projet de convertissement en empierrement de la chaussée pavée de la route nationale n°7, de Paris à Antibes, dans la traverse de Lapalud." Avis rendu le 8 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1322. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°28, de Rouen à Saint-Omer, dans la traverse de Cléty." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1323. Département de la Gironde. ""Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de Bordeaux à Mérignac, dans la traverse de la banlieu (sic) de Bordeaux (commune de Candéran). "" " Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1324. Département de la Meuse. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°4, dans la traverse de Ligny, faubourg de Saint-Dizier." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1326. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°12, de Bayeux à Courseulles [Courseulles-sur-Mer], dans la traverse de Saint-Vigor-le-Grand." Avis rendu le 28 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1327. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, de Bordeaux à Arcachon, dans la traverse de la banlieue de Bordeaux." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1328. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°18, de Bordeaux à Lesparre, dans la traverse de Pouyalet. (Commune de Pauillac)." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1329. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°18, de Bordeaux à Lesparre, dans la traverse de Cos. (Commune de Saint-Estèphe)." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1330. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de Bordeaux à Mérignac, dans la traverse de Bordeaux." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1331. Département de l'Hérault. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°11, de Narbonne à Lacaune, dans la traverse d'Aigues-Vives." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1332. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°43, de Bouchain à Calais, dans la traverse de Vendin [Vendin-le-Vieil]." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1333. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°43, de Bouchain à Calais, dans la traverse d' Annezin. " Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1334. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, dans la traverse de Varilhes." Avis rendu le 28 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1335. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Garrigou." Avis rendu le 28 octobre 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 1336. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse et en Espagne, dans la traverse de Saverdun." Avis rendu le 28 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1350. Département des Hautes-Alpes. "Projet de rectification de la route nationale n°91, de Grenoble à Briançon, à la sortie de la galerie des Ardoisières." Avis rendu le 8 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1351. Département du Loiret. "Augmentatio de dépense dans les travaux de rectification de la route nationale n°7, de Paris à Antibes, dans la traverse de Montargis." Avis rendu le 8 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1352. Département du Loiret. "Propositions pour la répartition entre l'état et la ville de Montargis, de l'augmentation de dépense survenue dans l'exécution des travaux de rectification, route nationale 7." Avis du 1 février 1869 n°231." Avis rendu le 8 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1353. Département du Pas-de-Calais. "Projet de rechargement de la route nationale n°25, entre la borne kilométrique n°40 et le pavé d'Avion." Avis rendu le 8 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1356. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°16, de Paris à Dunkerque, dans la traverse de Cauchy-la-Tour." Avis rendu le 8 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1362 rapportée par Kolb. Département de la Sarthe. "Projet de prolongement de la rue du Tunnel au Mans, classée par décret du 11 juillet 1868, comme nouvelle traverse de la route nationale n°157." Avis rendu le 30 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1363 rapportée par Kolb. Département de la Sarthe. "Modification que l'on propose d'apporter au projet de la voie d'accès à la gare du chemin de fer classée comme annexe de la Route nationale n°23, dans la ville du Mans." Avis du 25 mai 1868 n°1531 et avis du 11 avril 1870 n°1100." Avis rendu le 30 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1364 rapportée par Labbé chef. Département de l'Hérault. "Demande d'instructions au sujet de la marche à suivre dans l'instance engagée contre l'état par le Sieur Peyre, adjudicataire des travaux de rectification de la route nationale 112 entre le pont Fichoux et Cébazan." Avis du 16 juin 1870." Avis rendu le 30 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1365. Département de la Somme. "Demande du Sieur Perret (Alfred) tendant à l'établissement, à titre provisoire, d'un soubassement de Cheminée en saillie de 0,60 m sur la route nationale n°17, aux abords de la ville de Roye." Avis rendu le 8 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1366. Département de la Lozère. "Projet de consolidation des maçonneries près de la tête Est du souterrain de Marquaires, de prolongement de la voûte de chaque côté du souterrain et de dessèchement des terrains au-dessus, route nationale n°107." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1377. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°3, de Saint-Girons à Quillan, dans la traverse de Prades." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1381. Département de la Haute-Saône. "Projet de reconstruction du pont établi sur l'Angronne pour desservir la route nationale 57 bis de Plombières à Aillevillers." Avis rendu le 8 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1384. Département de la Lozère. "Pétition de plusieurs habitants de Saint-Chély concernant deux décisions de l'administration relatives au reculement de la maison Fleisch et à la réparation de la maison Amouroux, route nationale n°9." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1386 rapportée par Beaulieu. Département du Lot. "Projet de reconstruction du pont de la Visitation, à Saint-Céré, et de rectification de la route nationale n°140, aux abords." Avis rendu le 6 novembre 1871 par le Conseil.



- Affaire n° 1399. Département de l'Hérault. "Règlement des alignements de la route départementale n°6 (deuxième partie), de Montagnac à Saint-Martin-de-Londres, dans la traverse d'Aniane." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1400. Département de l'Hérault. "Règlement des alignements de la route départementale n°3, d'Alais [Alès] à Aigues-Mortes, dans la traverse de Saint-Sériès." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1401. Département de la Haute-Loire. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°3, du Puy à Aubenas, dans la traverse de Monastier." Avis du 13 juillet 1870." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1402. Département de la Meuse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Nançois-le-Petit [Nançois-sur-Ornain] à Ligny, aux abords de la station de Nançois-le-Petit [Nançois-sur-Ornain]." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1403. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, d'Estagel à Elne, dans la traverse des Bages." Avis du 12 août 1871." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1408. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°13, de Paris à Cherbourg, dans la traverse d'Osmanville." Avis du 25 juin 1870." Avis rendu le 4 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1409. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°177, de Caen à Redon, dans la traverse de Guichen." Avis du 13 octobre 1870." Avis rendu le 4 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1410. Département de la Haute-Loire. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°88, de Lyon à Toulouse, dans la traverse de Blavozy." Avis rendu le 18 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1411. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°164 bis, de Rennes à Brest, dans la traverse du Bois-Gervilly." Avis du 15 juillet 1871." Avis rendu le 4 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1412. Département de la Haute-Loire. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°88, de Lyon à Toulouse, dans la traverse de Monistrol." Avis du 27 octobre 1870." Avis rendu le 8 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1413. Département de la Marne. "Projet du règlement de la route nationale n°6, de Paris à Metz, dans la traverse de la Grange-aux-Bois, commune de Sainte-Menehould." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1414. Département de la Meuse. "Projet du règlement de la route nationale n°66, de Bar-le-Duc à Bâle, dans la traverse de Laneuville [Laneuville-au-Rupt]." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1415. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement de la route nationale n°16, de Paris à Dunkerque, dans la traverse d'Auchel." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1416. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement de la route nationale n°28, de Rouen à Saint-Omer, dans la traverse d'Avroult." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1419. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement de la route nationale n°28, de Rouen à Saint-Omer, dans la traverse de Bientques (hameau de Pihem)." Avis rendu le 8 octobre 1871 par la première section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en novembre 1871.

- Affaire n° 1427. Département de la Haute-Marne. "Projets comparatifs de reconstruction des ponts de la Maladière, sur la Marne, à Chaumont, route nationale n°65." Avis rendu le 8 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1429. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, de Rennes à Dinan, dans la traverse de la Chapelle-Chaussée. Avis du 15 juillet 1871." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1430. Département de l'Hérault. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°108, de Montpellier à Cette [Sète], dans la traverse de Cette [Sète]. Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1431. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°172, de Granville à Bayeux, dans la traverse de Noron [Noron-la-Poterie]." Avis rendu le 11 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1432. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°43, de Bouchain à Calais, dans la traverse de Norrent-Fontes." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1433. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de Wizernes à Setques, dans la traverse d'Hallines." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1434. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°43, de Bouchain à Calais, dans la traverse de Bourecq." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1435. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°43, de Bouchain à Calais, dans la traverse de Wittes." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1436. Département de l'Oise. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°23, de Cires-lès-Mello à Gilocourt, dans la traverse de Creil." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1437. Département de la Haute-Loire. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°67, de Saint-Dizier à Lauzanne, dans la traverse de Percy. Avis du 15 juin 1870." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1438. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°177, de Caen à Redon, dans la traverse de Landéan." Avis rendu le 11 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1443 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine [Val-de-Marne]. "Reconstruction du tablier métallique du pont de Choisy-le-Roi. Route nationale n°186." Avis rendu le 6 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1444 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine [Hauts-de-Seine]. "Projet de reconstruction du pont d'Asnières [Asnières-sur-Seine], route départementale n°33, présenté par la Compagnie concessionnaire." Avis rendu le 6 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1454. Département de la Seine [Seine-Saint-Denis]. "Conférences pour la réouverture du passage des routes nationales n°1 et 14 et départementales n°9, à travers les fortifications de la double couronne de Saint-Denis." Avis rendu le 11 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1455. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet de réparation du mur de soutènement de la route nationale n°155, dans la vallée de Nançon, à la sortie de Fougères." Avis rendu le 11 novembre 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 1456. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°16, de Paris à Dunkerque, dans la traverse de Saint-Venant." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1457. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°16, de Paris à Dunkerque, dans la traverse de Minsecq [Commune de Lillers]." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1458. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°39, de Montreuil-sur-Mer à Mézières, dans la traverse de Beaumont." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1459. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°22, de Saint-Poix à Vitré, dans la traverse de Mondevert." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1470. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°13, d'Hesdin à Aire [Aire-sur-la-Lys], dans la traverse de Fontaine-les-Boulans." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1471. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°13, d'Hesdin à Aire [Aire-sur-la-Lys], dans la traverse de Westrehem." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1472. Département du Var. "Projet de révision des alignements de la route départementale n°20, de Brignoles à Grasse, dans la traverse de Carcès." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1473. Département du Var. "Projet de révision des alignements de la route départementale n°18, de Digne à Aix, dans la traverse de Vinon." Avis rendu le 3 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1474. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°43, de Bouchain à Calais, dans la traverse de Saint-Hilaire-Cottes." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1476 rapportée par M. Duverger. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise]. "Reconstruction du grand pont de l'Isle-Adam], sur l'Oise, détruit pour la défense nationale, route départementale n°21." Avis rendu le 13 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1477. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines]. "Projet de remplacement par des voûtes en maçonnerie de la charpente en bois qui élargit les trois dernières arches du pont de Poissy. Route nationale 13." Avis rendu le 11 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1491. Département de l'Orne. "Projet de révision des alignements des routes nationale n°24 bis, de Paris à Granville, et départementale n°12, de Tinchebray [Tinchebray-Bocage] à Mortain [Mortain-Bocage], dans la traverse de Tinchebray [Tinchebray-Bocage]." Avis rendu le 18 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1492. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°114, de Perpignan à Port-Vendres, dans la traverse de Collioure." Avis rendu le 18 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1493. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°43, de Bouchain à Calais, dans la traverse de Lambres." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1494. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°43, de Bouchain à Calais, dans la traverse de Racquinghen." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1495. Département de l'Aube. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°15, de la Boule d'Or à Saint-Just, dans la traverse de Romilly-sur-Seine." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.

- Affaire n° 1496. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Rennes à Saint-James, dans la traverse de Saint-Aubin-d'Aubigné." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1497. Département du Loiret. "Projet de révision des alignements de la route départementale n°8, d'Orléans à Joigny, dans la traverse de Châteaurenard." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1498. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Fruges à Hazebrouck, dans la traverse de Crecques [Mametz]." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1499. Département du Vaucluse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, d'Avignon à Forcalquier, dans la traverse de Villes." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1500. Département de la Vienne. "Projet de bornage de la route nationale 11, de Paris à Rochefort, dans l'arrondissement du Centre." Avis rendu le 18 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1507. Département de la Seine [Paris]. "Projet de reconstruction de l'arche de rive droite du pont de Saint-Cloud, route départementale n°1." Avis rendu le 9 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1519. Département du Tarn. "Projet de modification du passage à niveau de l'Escapadou, sur le chemin de fer de Castelnaudary à Carmaux, au passage de la route départementale n°1." Avis rendu le 2 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1520. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime] . "Projet de construction d'un pont à péage, sur la Charente, entre Brives ey Chérac, au passage du chemin d'intérêt commun n°35." Avis rendu le 18 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1521. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Fruges à Hazebrouck, dans la traverse de Mametz." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1522. Département du Cher. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°76, de Nevers à Tours, dans la traverse de Méhun [Mehun-sur-Yèvre]." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1533. Département des Vosges. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Mirecourt à Vauvillers, dans la traverse des Ableuvenettes." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1534. Département du Finistère. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°170, de Quimper à Lesneven et à la mer, dans la traverse de Brignogan [Plounéour-Brignogan-plages]." Avis rendu le 18 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1535. Département du Cher. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°2 et n°9, dans la traverse de Saint-Satur." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1539. Département du Var. "Projet de révision des alignements de la route départementale n°6, de Marseille à Digne, dans la traverse de Saint-Maximin." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1540. Département de la Loire. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°11, traverse de Fontanès." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1541. Département de la Loire. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°7, de la Loire au Rhône, dans la traverse de Saint-Paul-en-Jarret [Saint-Paul-en-Jarez]." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1542. Département du Gard. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°6, 8 et 12, dans la traverse de Saint-Gilles." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.

- Affaire n° 1543. Département du Var. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°97, de Toulon à Antibes, dans la traverse de Carnoules." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1544. Département du Var. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°97, de Toulon à Antibes, dans la traverse de Solliès-Farlède." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1545. Département du Var. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°8, de Paris à Toulon, dans la traverse de saint-Anne d'Evenos." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1546. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°16, de Paris à Dunkerque, dans la traverse de Pressy." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1547. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°41, de Saint-Pol à Lille, dans la traverse de Divion." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1548. Département de la Loire. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°82, de Roanne au Rhône, dans la traverse de Planfoy. Avis du 12 juillet 1871." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1549. Département de la Loire. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°88, de Lyon à Toulouse, dans la traverse de l'Horme. Avis du 3 août 1870." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1550. Département de la Loire. "Projet de révision des alignements de la route nationale n°88, de Lyon à Toulouse, dans la traverse de Firminy. Avis du 16 août 1871 n°657." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1551. Département de la Loire. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°88, de Lyon à Toulouse, dans la traverse de la Ricamarie. Avis du 12 juillet 1871." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1563 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines]. "Projet de reconstruction des arches en maçonnerie du pont de Maisons [Maisons-Laffitte]. Route départementale n°47 de Bezons à Poissy." Avis rendu le 16 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1564 rapportée par M. Tarbé de Saint-Hardouin. Département de l'Aude. "Projet de rectification de la route nationale n°117, entre l'embouchure du Bec d'Aliès et le canal de Picassou." Avis rendu le 20 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1570. Département du Pas-de-Calais. "Projet de couverture des contrefossés de la route nationale n°42, dans la traverse de Saint-Martin-les-Boulogne." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1573. Département de la Loire. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°12, de Mâcon à Lapalisse, dans la traverse d'Urbize." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1581. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°138, de Bordeaux à Rouen, dans la traverse de Lageon. Avis du 13 octobre 1870 n°2670." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1582. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, de Moncontour à la route nationale n°138, dans la traverse d'Airvault. Avis du 13 août 1870 n°2516." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1583. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°138, de Bordeaux à Rouen, dans la traverse de Reffannes. Avis du 13 octobre 1870 n°2678." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 1584. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°149 bis et départementale n°1, dans la traverse de l'Absie. Avis du 13 octobre 1870 n°2861." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1585. Département des Deux-Sèvres. "Projet de révision des alignements des routes nationales n°138, 148 bis et 149 bis, dans la traverse de Parthenay. Avis du 20 octobre 1870. n°2771, 2772, 2773." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1586 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines]. "Projet de reconstruction du pont de Conflans [Conflans-Sainte-Honorine], fondation de la pile centrale. Route nationale 184." Avis rendu le 20 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1588 rapportée par M. Delestrac. Département des Alpes-Maritimes. "Etudes complémentaires pour la construction d'un pont sur le Paillon, à Nice. Route nationale n°7." Avis rendu le 23 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1589 rapportée par M. Droeling. Département des Alpes-Maritimes. "Projet de construction de la route nationale n°205 entre le village de Saint-Sauveur et le vallon de Moliéras." Avis rendu le 23 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1591. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°17, de Fougères à Gorron, dans la traverse de Loroux [Le Loroux]." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1592. Département de la Haute-Loire. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de la Voulte [La Voulte-sur-Rhône] à Saint-Rambert [Saint-Just-Saint-Rambert], dans la traverse de Saint-Didier-la-Séauve [Saint-Didier-en-Velay]." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1598. Département des Vosges. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Mirecourt à Vauvillers, dans la traverse de Ville-sur-Illon." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1599. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°17, de Paris à Lille et à Menin, dans la traverse de Neuville Saint-Rémy." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1600. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, de Saint-Dizier à Colombey [Colombey-les-deux-églises], dans la traverse du Hameau de Champs-Gerbeau.(Commune de Louvémont)." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1601. Département de la Loire. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°7, de Paris à Antibes, dans la traverse de Saint-Martin d'Estreaux." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1602. Département de l'Hérault. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Montpellier à Ganges, dans la traverse de Laroque. Avis du 25 juillet 1868 n°2225." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1603 rapportée par M. Gendarme de Bévotte. Département du Doubs. "Projet de reconstruction du pont de Pont-de-Roide, sur le Doubs, route nationale n°73 de Moulins à Bâle." Avis rendu le 30 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1610 rapportée par M. Kolb. Département du Nord. "Demande du Conseil municipal de Lille tendant à obtenir une subvention de 300.000 francs pour l'élargissement de la rue des Manneliers. Route nationale n°41." Avis rendu le 27 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1616. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°20, de Paris à Toulouse, dans la traverse de Labarre. Avis du 30 avril 1870 n°1303 Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 1617. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°11, de Foix à Limoux, dans la traverse du Sautel. Avis du 23 avril 1870 n°1155." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1618. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°3, de Saint-Girons à Quillan, dans la traverse de Surba. Avis du 21 mai 1870 n°1457." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1621. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements des routes nationales n°13, 179 et départementale n°2 dans la traverse de Saint-Jacques de Lisieux. Avis du 19 août 1871 n°701." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1657 rapportée par M. Tarbé de Saint-Hardouin. Département de l'Ariège. "Proposition de classement comme route Impériale de la route départementale n°4 de Toulouse en Aragon." Avis rendu le 30 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1658 rapportée par M. Tarbé de Saint-Hardouin. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de construction d'un pont sur la Rahur et de la route aux abords. Route nationale n°116 de Perpignan à Mont-Louis et en Espagne." Avis rendu le 30 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1659. Département de la Côte-d'Or. "Projet de rectification de la route nationale n°80, de Mâcon à Châtillon-sur-Seine, dans la pente de Saint-Saturnin, à l'entrée de Saulieu." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1660. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime] . "Projet de plantation d'arbres sur la route nationale n°10, dans la traverse de Montlieu [Montlieu-la-Garde]." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1661. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Augmentation de dépense dans les travaux de construction de la route nationale n°100, de Montpellier à Coni, entre les ravins de chenebut et de Combefère. Avis du 18 décembre 1867 n°3436; et du 8 avril 1868 n° 982." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1662. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Niort à Bressuire, traverse de Chanteloup. Avis du 13 août 1870 n°2570." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1663. Département des Deux-Sèvres. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°135, de Bordeaux à Rouen, dans la traverse de Maucarrière [Tessonière]. Avis du 6 Août 1870." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1664. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, de Pau à Barèges par Lourdes, dans la traverse de Boeil-Bézing." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1665. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°74, de chalon-sur-Saône à Sarreguemines, dans la traverse d'Huilliécourt." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1666. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°89, de Lyon à Bordeaux, dans la traverse de Cousseau (Commune de Gours)." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1667. Département de la Corrèze. "Projet du règlement des alignements dans la traverse de Pompadour. Route départementale n°5 de Martoulet à Terrasson." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1668. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°29, de Balleroy à Caumont, dans la traverse de Caumont. Avis du 2 juillet 1870 n° 1908." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1674. Département de la Savoie. "Augmentation de dépense dans les travaux de construction de la route départementale n°9, entre Albertville et le moulin de Boléro. Avis du 27 octobre 1869

- n°3223." Avis rendu le 3 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1676. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise]. "Projet de construction d'un pont provisoire à péage, sur la Seine, à Argenteuil, pour le passage de la route nationale n°14 (Annexe) Avis rendu le 30 novembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1683 rapportée par M. Tarbé de Saint-Hardouin. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet de construction de la route nationale n°115, de Perpignan à Prats-de-Mollo [Prats-de-Mollo-la-Preste] et en Espagne, (partie comprise entre Arles [Arles-sur-Tech] et le Pas-du-Loup). Avis du 8 octobre 1860 n°3180; et du 9 novembre 1863 n°3388." Avis rendu le 4 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1689 rapportée par M. Tarbé de Saint-Hardouin. Département du Calvados. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°23, de Caen à la route départementale n°12, dans la traverse de Saint-Contest." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1692. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°4, de Brienne à Joinville, et n°12 de Montiérender à Vitry-le-François, dans la traverse de Montiérender." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1693. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°1, de Chaumont à Fresnes, dans la traverse d'Is-en-Bassigny." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1694. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°17, de Paris à Lille et à Menin, dans la traverse du faubourg de Paris (Cambrai)." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1695. Département des Vosges. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°12, de Lunéville à Mirecourt, dans la traverse d'Ambacourt." Avis rendu le 3 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1701. Département de l'Ain. "Projet présenté par Messieurs les Ingénieurs pour la construction de la chaussée d'empierrement des ouvrages d'art du chemin agricole n°25." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1702. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement de la route départementale n°2, de Saint-Dizier à Colombey-les-deux-églises, dans la traverse de Vaux-sur-Blaise." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1703. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, de Dijon à Nancy, dans la traverse de Genevrières." Avis rendu le 3 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1704. Département du Jura. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, de Lons-le-Saulnier à Genève, dans la traverse de Septmoncel [Septmoncel-les-Molunes]." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1705. Département du Loir-et-Cher. "Question de savoir s'il y a lieu d'augmenter le poids et le nombre des épreuves que doivent subir les ponts suspendus établis par voie de concession de péage pour le passage des chemins vicinaux du département de Loir-et-Cher." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1706. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°14, de Bordeaux au Verdon, dans la traverse de Soulac." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1707. Département des Alpes-Maritimes. "Projet d'établissement de pans coupés pour le dégagement de la rue Défly, dans la ville de Nice." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1708. Département de la Vienne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°151, de Poitiers à Avallon, dans la traverse de Saint-Germain." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.



## Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en décembre 1871.

- Affaire n° 1721. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°14, de Bordeaux au Verdon, dans la traverse de la Chapelle-de-Gaillan." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1722. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°14, de Bordeaux au Verdon, dans la traverse de Liard.(Commune de Saint-Germain d'Esteuil)." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1724 rapportée par M. Kleitz . Département de la Seine [Hauts-de-Seine]. "Projets comparatifs pour la reconstruction du pont de Clichy, route départementale 14." Avis rendu le 4 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1725 rapportée par M. Kleitz . Département de la Seine [Val-de-Marne]. "Projet présenté pour la reconstruction du pont de Joinville [Joinville-le-pont], sur la Marne, route départementale n°42." Avis rendu le 4 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1727. Département de l'Ariège. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°119, de Carcassonne à Saint-Girons, dans la traverse de Contens." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1728. Département de la Charente. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°141, de Clermont à Saintes, dans la traverse de Bourras [Mérignac]." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1729. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Libourne à Laroche-Chalais, dans la traverse des Eglisottes [Les Eglisottes-et-Chalaires]." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1730. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°14, de Bordeaux au Verdon, dans la traverse du Temple." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1731. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°14, de Bordeaux au Verdon, dans la traverse du Verdon." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1732. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°74, de Chalon-sur-Saône à Sarreguemines, dans la traverse de Maisoncelles." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1733. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°74, de Chalon-sur-Saône à Sarreguemines, dans la traverse de Frécourt." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1734. Département de la Meuse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°13, de Varennes [Varennes-en-Argonne] à Verdun, dans la traverse de Thierville." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1735. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°17, dans la traverse d'Ennetières [Petit-Ennetières] (hameau d'Avelin)." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1736. Département du Nord. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°17, de Paris à Lille et Ostende, dans la traverse de la Madeleine." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.

- Affaire n° 1737. Département de Saône-et-Loire. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, dans la traversée de la première partie de Chagny." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1743. Département du Cher. "Projet de reconstruction du cinquième pont établi sur un bras de la rivière d'Arnon, au passage de la route nationale 140, dans la traverse de Lignières." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1757. Département de l'Yonne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°21, dans la traverse de Soulangy [commune de Sarry]." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1758. Département de l'Orne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°162, d'Angers à Caen, dans la traverse de Domfront [Domfront en Poiraise]." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1759. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°74, de Chalon-sur-Saône à Sarreguemines, dans la traverse de Bannes." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1761 rapportée par M. Barreau . Département de l'Indre-et-Loire. "Projet de construction d'une passerelle en charpente à Port-Boulet [(Commune de Chouzé-sur-Loire)], sur la Loire, route départementale n°11. Avis du 2 octobre 1871 n°1083." Avis rendu le 7 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1762 rapportée par M. Dumoulin, ingénieur en chef . Département de la Savoie. "Nouveau projet de reconstruction du pont des Chèvres au moyen des matériaux du pont de la Compagnie du Mont-Cenis. Route nationale n°6." Avis rendu le 11 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1764. Département de la Haute-Saône. "Projet de Restauration du pont de Marnay. Route nationale n°67." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1766 rapportée par M. Ravier, ingénieur en chef . Département de l'Allier. "Procès-verbal des épreuves auxquelles a été soumis le pont métallique de Chazeuil sur l'Allier. Route nationale n°146 de Limoges à Varennes [Varennes-sur-Allier]." Avis rendu le 11 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1767. Département de l'Ain. "Projet de construction d'un pont métallique pour le passage de la route nationale n°206 de Collonges à Annemasse, au-dessous du chemin de fer de Paris à Genève, Commune de Collonges." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1768. Département du Var. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°10 et 20, dans la traverse de Lorgues." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1769. Département de la Meuse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, dans la traverse de Châtillon [Châtillon-sous-les-Côtes]; écart de Pillon." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1770. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°74, dans la traverse de Bourg-Sainte-Marie." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1771. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, de Saint-Macaire à Sainte-Foy [Sainte-Foy-la-Grande], dans la traverse du Pont-de-la-Bauze. (Commune de Saint-André-et-Appelles)." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1798. Département des Vosges. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Mirecourt à Vauvillers, dans la traverse de Gelvécourt [Gelvécourt-et-Adompt]." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1799. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°37, de Château-Thierry à Béthune, dans la traverse de Souchez. Avis du 12 juillet 1871 n°332." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.

- Affaire n° 1800. Département de la Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de Vitry [Vitry-le-François] à Bar-sur-Aube, dans la traverse de Margerie [Margerie-Hancourt]." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1801. Département du Jura. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°78, de Nevers à Saint-Laurent [Saint-Laurent-en-Grandvaux], dans la traverse de Pont-de-Poitte." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1802. Département du Jura. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°78, dans la traverse de Patornay." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1803. Département de l'Eure-et-Loir. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°12, d'Illiers [Illiers-Combray] à Nogent-le-Rotrou, dans la traverse de Thiron [Thiron-Gardais]." Avis rendu le 13 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1806. Département de la Corse [Haute-Corse]. "Augmentation de dépense dans les travaux de construction de la route nationale n°198, entre le ravin de Caramusa et le hameau de Marinca [Canari]." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1807. Département de la Corse [Haute-Corse]. "Augmentation de dépense dans les travaux de construction de la route nationale n°198, entre le ravin de Ficaja et le torrent de Caramusa." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1808. Département de la Corse [Haute-Corse]. "Réclamation de la Dame Tedeschi, substituée au Sieur Giacobbi, adjudicataire des travaux de construction de la route nationale 197, à raison de pertes subies." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1809. Département de la Corse [Haute-Corse]. "Augmentation de dépense dans les travaux de construction de la route nationale n°198, entre le hameau de Marinca [Canari] et le pont d'Albo [Ogliastro]." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1810. Département du Loir-et-Cher. "Demande en résiliation formée par le Sieur Ribriou, adjudicataire des travaux de construction de la route agricole n°17 entre Villeny et Yvoy [Yvoy-le-Marron]." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1815. Département de la Meuse. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°4, de Paris à Strasbourg, dans la traverse de Saulx-en-Barrois [Saulvaux]." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1816. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, de Dijon à Nancy, dans la traverse de Frettes [Champlitte]." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1817. Département de la Loire-Inférieure [Loire-Atlantique]. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°165, de Nantes à Audierne, dans la traverse de Pontchâteau." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1818. Département de la Loire-Inférieure [Loire-Atlantique]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, de Nantes à Ancenis, dans la traverse d'Embreil [Saint-Julien-de-Concelles]." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1819. Département de l'Ille-et-Vilaine. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°18, de Vitré à Pontorson, dans la traverse d'Izé." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1828. Département de la Seine [Hauts-de-Seine]. "Projet de rétablissement des plantations sur les routes nationales dans les arrondissements de Sceaux et de Saint-Denis." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1834. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, de Saint-Dizier à Colombey [Colombey-les-deux-Eglises], dans la traverse de Blaise [Colombey-les-deux-Eglises]." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.

- Affaire n° 1835. Département de l'Eure-et-Loir. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de Chartres à Saint-Calais, dans la traverse de Pont-Tranchefétu [Fontenay-sur-Eure]." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1836. Département de l'Eure-et-Loir. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°6, de Chartres à Saint-Calais, dans la traverse de Bailleau-le-Pin." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1837. Département de l'Eure-et-Loir. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°7, de Chartres à Angerville, dans la traverse de Baudreville." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1838. Département de l'Eure-et-Loir. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°10, de Châteaudun à Toury, dans la traverse de Toury." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1839. Département de l'Eure-et-Loir. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°10, de Paris à Bayonne, dans la traverse de Lèves." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1840. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime]. "Projet du règlement des alignements des routes départementales n°6 et 8 dans la traverse de Gémozac. Avis du 30 juillet 1870 n°2257." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1841. Département de l'Yonne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°9, d'Aisy [Aisy-sur-Armançon] à Montargis, dans la traverse d'Etivey." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1842. Département de l'Yonne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°77, de Nevers à Sedan, dans la traverse de Montigny [Montigny-la-Resle]." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1843. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°21, de Béthune à Armentières, dans la traverse de Neuve-Chapelle. Avis du 27 octobre 1870 n°2716." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1844 rapportée par M. Beaulieu, ingénieur en chef. Département de la Seine [Hauts-de-Seine]. "Observations du Préfet au sujet de la reconstruction du pont d'Asnières [Asnières-sur-Seine]. Route départementale n°33. Avis du 6 novembre 1871 n°1444." Avis rendu le 18 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1849. Département du Doubs. "Projet de reconstruction de la chaussée pavée de la route nationale n°67, à l'embranchement de la route départementale n°8, traverse d'Ornans." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1850. Département du Vaucluse. "Projet de rechargement de la route nationale n°94, entre la borne kilométrique n°8 et le chemin de Noyères." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1852. Département de l'Yonne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, d'Auxerre à Nogent-sur-Seine, dans la traverse de Seignelay." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1853. Département de la Vendée. "Projet du règlement des alignements des routes nationale n°160 bis, de Saumur à la Roche-sur-Yon, et départementale 8, dans la traverse de Pouzauges." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1854. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°41, de Saint-Pol [Saint-Pol-sur-Ternoise] à Lille, dans la traverse de Béthune (faubourg de Lille). Avis du 25 Mai 1870 n°1540." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1855. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°74, de Chalon-sur-Saône à Sarreguemines, traverse de Noyers." Avis rendu le 27

- décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1856. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, de Saint-Dizier à Colombey [Colombey-les-deux-Eglises], dans la traverse d'Attancourt." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1857. Département de l'Eure-et-Loir. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°10, de Paris à Bayonne, dans la traverse de Thivars." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1858. Département de l'Eure-et-Loir. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°14, de Chartres à Orgères [Orgères-en-Beauce], dans les traverses de Vauféry et de Morancez." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1859. Département de l'Eure-et-Loir. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°154, d'Orléans à Rouen dans la traverse d'Allonnes." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1860. Département de l'Eure-et-Loir. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°23, de Paris à Nantes, dans la traverse de Lucé." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1865. Département de la Meuse. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°4, de Bar-le-Duc à Vitry-le-François dans la traverse de Venise [Val d'Ornain] (écart de Varney)." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1866. Département de la Savoie. "Augmentation de dépense dans les travaux de construction de la route départementale n°9, entre la route départementale n°4 et Albertville. Avis du 20 avril 1870 n°1062." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1873 rapportée par M. Comoy . Département de la Seine [Paris]. "Etablissement d'un chemin de fer (Tram-Way) sur la grande avenue de Neuilly. Route nationale n°13." Avis rendu le 18 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1874. Département de la Loire-Inférieure [Loire-Atlantique]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Nantes à Saint-Gilles, dans la traverse de Bouaye." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1886 rapportée par M. Guibal . Département de Meurthe-et-Moselle. "Proposition de modifier les dispositions du projet approuvé pour la restauration de la chaussée de la route nationale 18 sur 4 kilomètres avant Longwy." Avis rendu le 28 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1893 rapportée par M. Gendarme de Bévotte . Département de la Haute-Saône . Reconstruction du pont de Pesmes, sur l'Ognon, route départementale n°1." Avis rendu le 28 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1897. Département de la Corse [Corse-du-Sud]. "Projet d'élargissement de la route nationale n°199, entre le village de Piana et le col de Mezzana." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1898. Département de la Seine-et-Oise [Essonnes]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°60, de Dourdan à Auneau [Auneau-Bleury-Saint-Symphorien], dans la traverse de Saint-Martin." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1899. Département de l'Yonne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°77, de Nevers à Sedan, dans la traverse de Montlin." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1904. Département de l'Yonne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°151, de Poitiers à Avallon, dans la traverse d'Asquins." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1905. Département de l'Yonne. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Saint-Fargeau à Vincelles, dans la traverse de Coulon." Avis rendu le 10 janvier

- 1872 par la première section.
- Affaire n° 1906. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°16, des attaques au pont de Saint-Folquin, dans la traverse Nouvelle-Eglise." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1907. Département de la Loire. "Projet de modification des alignements de la route nationale n°82, de Roanne au Rhône, dans une partie de la traverse de Balbigny. Avis du 13 octobre 1870." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1908. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°41, de Saint-Pol [Saint-Pol-sur-Ternoise] à Lille, dans la traverse de Cambrin." Avis rendu le 3 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1909. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°39, de Montreuil à Mézières, dans la traverse de Marquion. Avis du 26 juillet 1870." Avis rendu le 3 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1910. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°43, de Bouchain à Calais, dans la traverse de Béthune. Avis du 30 mars 1870 n°960." Avis rendu le 3 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1911. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°43, de Bouchain à Calais, dans la traverse de Lens. Avis du 6 juillet 1870 n°2044." Avis rendu le 3 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1912. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°16, des attaques au pont de Saint-Folquin, dans la traverse de Guempes." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1913. Département du Puy-de-Dôme. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°12, de Thiers à Champeix, dans la traverse de Coudes." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1914. Département du Puy-de-Dôme. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°8, de Veyre [Veyre-Monton] à Olliergues, dans la traverse de Sugères." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1923. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, de Pau à Saint-Jean-Pied-de-Port, dans la traverse d'Arbus. Avis du 14 octobre 1871." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1924. Département du Puy-de-Dôme. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°12, de Thiers à Champeix, dans la traverse de Laps." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1925. Département de la Corse. "Proposition de déférer à la commission provisoire chargée de remplacer le Conseil d'Etat, les arrêtés rendus par le Conseil de Préfecture de la Corse, relatifs à la réclamation du Sieur Bartholomée, entrepreneur des travaux du huitième lot de la route nationale 198." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1926. Département de la Nièvre. "Proposition de se pourvoir contre un arrêté statuant sur une réclamation du Sieur Picardeau, adjudicataire des travaux de construction d'une travée supplémentaire du pont suspendu de Marnay. Route nationale 151 bis. Avis du 2 mai 1867 et du 29 juillet 1867." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1929 rapportée par M. Vernis. Département du Doubs. "Projet modifié de construction d'un pont provisoire en charpente, sur le Doubs, en remplacement du pont de Voujaucourt [Voujaucourt]. Route départementale n°5. Avis du 14 juin 1871 n°15." Avis rendu le 28 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1930. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime]. "Projet de reconstruction du pontceau (sic) établi sur un bras de la Lézarde, au passage de la route nationale n°25, traverse de Montivilliers." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 1937. Département de la Vienne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°148 bis, de Poitiers à Nantes, dans la traverse d'Ayron." Avis rendu le 6 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1938. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Fruges à Hazebrouck, dans la traverse de Coyecques." Avis rendu le 17 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1939. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°16, des attaques au pont de Saint-Folquin, dans la traverse de Vieille-Eglise." Avis rendu le 17 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1940. Département de la Loire-Inférieure [Loire-Atlantique]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°17, de Saint-Nazaire à Redon, dans la traverse de Saint-Gildas-des-Bois." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1941. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°23, de Saint-André à Coutras, dans la traverse de Coutras." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1942. Département du Gers. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°124, de Toulouse à Bayonne, dans la traverse de Dému." Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1953. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°41, de Saint-Pol [Saint-Pol-sur-Ternoise] à Lille, dans la traverse de Bruay [Bruay-la-Buissière]." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1954. Département de l'Oise. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°32, de Paris à Saint-Quentin, dans la traverse de Compiègne. Avis du 15 juin 1870 n°1834." Avis rendu le 17 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1955. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, de Libourne à Plagne, dans les traverses de Saint-Michel-la-Rivière [Saint-Michel-de-Fronsac] et de la Rivière." Avis rendu le 6 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1956. Département de l'Ain. "Avant-projet du règlement des alignements de la route départementale 7, de Saint-Trivier-de-Courtes à Mâcon, dans la traverse de Feillens. Avis du 27 octobre 1870 n° 2719." Avis rendu le 17 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1957. Département de l'Ain. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°10, de la route nationale n°79 à Tréconnas [Ceyzériat], dans la traverse de Tréconnas [Ceyzériat]. Avis du 27 octobre 1870 n°2720." Avis rendu le 17 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1965. Département de la Haute-Marne. "Projet de reconstruction du troisième pont de Laferté-sur-Amance. Route départementale n°9. Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1966. Département de la Haute-Savoie. "Projet du règlement des alignements des routes nationale n°202, de Grenoble à Thonon [Thonon-les-Bains], et départementale 4, de Genève à Chamonix, dans la traverse de Sallanches." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1967. Département de la Haute-Savoie. "Projet du règlement des alignements des routes nationale n°203, d'Annecy à Thonon [Thonon-les-Bains], et départementale n°10, de Cluses à Annemasse, dans la traverse de la Bergaz." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1968. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°5, traverse de Wandomme. Avis du 12 juillet 1871." Avis rendu le 17 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1975 rapportée par M. Conseil . Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques]. "Ouverture d'un nouveau passage à travers la grille de Boufflers à Bayonne. Route nationale n°132." Avis rendu le 4 janvier 1871 par le Conseil.

- Affaire n° 1976. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Projet de reconstruction de la digue du torrent de Pareau, près la passerelle d'Ubaye sur la route nationale n°100." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1977. Département des Basses-Alpes [Alpes-de-Haute-Provence]. "Projet de consolidation du pont de Champinasson, route nationale 100, de Montpellier à Coni." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1978 rapportée par M. de Sermet . Département de la Seine [Paris]. "Compte définitif d'entretien des chaussées de Paris. Dépenses faites pendant l'année 1870." Avis rendu le 4 janvier 1872 par le Conseil.
- Affaire n° 1979 rapportée par M. Kleitz . Département de la Seine-et-Oise [Yvelines]. "Propositions relatives à la fondation de l'une des deux piles correspondant aux trois arches détruites du pont de Poissy, route nationale n°13." Avis rendu le 4 janvier 1872 par le Conseil.
- Affaire n° 1980 rapportée par M. Olivier . Département de la Sarthe. "Reconstruction du pont du Greffier sur la Sarthe, au Mans, route départementale n°1." Avis rendu le 8 janvier 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1981. Département du Tarn. "Complément d'instruction au sujet de la question de propriété d'un terrain longeant la route nationale n°88, dans la traverse d'Albi. Avis du 14 octobre 1871 n°1146." Avis rendu le 6 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1982. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°16, de Paris à Dunkerque, dans la traverse de Burbure." Avis rendu le 6 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1983. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°13, de Libourne à Bazas, dans la traverse de Puch [Saint-Germain-du-Puch]." Avis rendu le 6 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1984. Département de l'Ain. "Projet de restauration du pont suspendu de Pont-d'Ain, sur la rivière d'Ain, route nationale n°5, de Paris à Genève." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1985. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor]. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°17, dans la traverse de Nazareth [Plancoët]." Avis rendu le 6 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1986. Département de la Haute-Marne. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°74, dans la traverse de Vaux-sous-Aubigny." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1987. Département du Pas-de-Calais. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°37, de Château-Thierry à Béthune, dans la traverse de Béthune (faubourg d'Arras). Avis du 13 octobre 1870 n°2662." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1988. Département du Pas-de-Calais. "Avant-projet du règlement des alignements de la route départementale 7, de la Recousse [Zouafques] à Bourbourg, dans la traverse de Saint-Nicolas." Avis rendu le 17 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1989. Département du Gers. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°21(annexe), de Paris à Barèges, dans la traverse de Lectoure." Avis rendu le 6 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1990. Département des Alpes-Maritimes. "Projet du règlement des alignements de la route nationale n°85, de Lyon à Antibes, dans la traverse de Saint-Vallier [Saint-Vallier-de-Thiery]." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1991. Département de la Gironde. "Projet du règlement des alignements de la route départementale n°2, de Saint-Macaire à Sainte-Foy [Sainte-Foy-la-Grande], dans la traverse de Cleyrac." Avis rendu le 6 janvier 1872 par la deuxième section.



### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Table, par ordre alphabétique des départements, des affaires relatives aux routes et ponts.

Par ordre alphabétique des départements, les affaires sont présentées par catégories de routes et par ordre chronologique d'enregistrement au secrétariat du Conseil général des Ponts et Chaussées. Les catégories concernent les routes impériales, les routes départementales, les routes forestières, les routes thermales et les routes stratégiques.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

## AFFAIRES RELATIVES AUX PONTS SUSPENDUS DE L'ANNÉE 1871.

Aucune affaire relatives aux ponts suspendus n'est enregistrée par le Conseil général des Ponts et Chaussées avant le 15 juin 1871.

Stéphane Rodriguez-Spoliti, 2016.

- Affaire n° 79. Département de l' Aisne. "Reconstruction du tablier en charpente du pont suspendu de Vic-sur-Aisne, route départementale n°5, détruit pour les besoins de la défense nationale." Avis rendu le 28 juin 1871 par la première section.
- Affaire n° 357. Département des Ardennes. "Réclamation des concessionnaires du pont communal de Charleville [Charleville-Mézières], sur la Meuse, à l'effet d'obtenir pour la reconstruction de cet ouvrage détruit pour les besoins de la Défense: 1) la réduction de la largeur à 4m20 entre garde-corps. 2) l'autorisation d'employer du bois de sapin au lieu de chêne. 3) une indemnité soit en argent, soit au moyen d'une prolongation du droit de péage pendant 20 ans." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 592 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine [Val-de-Marne]. "Reconstruction du pont concédé de Brie-sur-Marne. Route départementale n°44 de Nogent-sur-Marne à Noisy-le-Grand." Avis rendu le 31 juillet 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 720 rapportée par M. Kleitz. Département de l' Eure. "Reconstruction des ponts de Courcelles [Courcelles-sur-Seine] (route départementale n°22) et des Andelys (route départementale n°15)." Avis rendu le 7 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 841 rapportée par M. Lefort . Ponts métalliques. "Renseignements fournis en exécution de la circulaire Ministérielle du 15 Juin 1869, relative aux épreuves à faire subir aux ponts métalliques destinés aux voies de terre. Avis du 24 mars 1870." Avis rendu le 24 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 933 rapportée par M. Kleitz. Département de l' Eure. "Projets de reconstruction des ponts suspendus de Courcelles [Courcelles-sur-Seine] et des Andelys sur les routes départementales n°22 et 15." Avis rendu le 28 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1101 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines]. "Proposition de racheter la concession du pont suspendu de Conflans [Conflans-Sainte-Honorine] sur la Seine et de le remplacer par un pont fixe avec poutres droites en fer." Avis rendu le 21 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1183. Département de l' Indre-et-Loire. "Projet de construction d'un pont en charpente à Port-Boulet [Chouzé-sur-Loire], sur la Loire, pour remplacer le pont suspendu détruit pour la Défense nationale. Route départementale n°11." Pas d'avis rendu par le Conseil.
- Affaire n° 1705. Département du Loir-et-Cher. "Question de savoir s'il y a lieu d'augmenter le poids et le nombre des épreuves que doivent subir les ponts suspendus établis par voie de concession de péage pour le passage des chemins vicinaux du département de Loir-et-Cher." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la

première section.

- Affaire n° 1814. Département du Puy-de-Dôme. "Nouveau projet présenté par le concessionnaire du pont suspendu d'Orbeil, sur l'Allier, pour la reconstruction de cet ouvrage." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1984. Département de l' Ain. "Projet de restauration du pont suspendu de Pont-d'Ain, sur la rivière d'Ain, route nationale n°5, de Paris à Genève." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.

#### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

#### AFFAIRES RELATIVES AUX TRAVAUX COMMUNAUX DE L'ANNÉE 1871.

Aucune affaire relative aux travaux communaux n'est enregistrée par le Conseil général des Ponts et Chaussées avant le 9 juin 1871.

Stéphane Rodriguez-Spoliti, 2016.

- Affaire n° 15. Département du Jura. "Projet de construction d'un pont fixe en fer sur le Doubs, à Longwy avis du ." Avis rendu le 14 juin 1871 par la première section.
- Affaire n° 213. Département de la Seine [Paris]. "Pourvoi du Sieur Laurent contre un arrêté du 4 août 1869 rejetant une partie de ses demandes en indemnité pour dommages causés à son industrie de boulanger par des travaux d'égout que la ville a exécutés, rue de Meaux." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 406. Département de la Haute-Garonne. "Demande du Sieur Brusson, concessionnaire du pont communal de Grépiac sur l'Ariège, tendant à modifier la voie charretière de ce pont." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 543. Département de l' Oise. "Projet de construction d'un pont à Bellerive, sur l'Oise, au passage du chemin vicinal de grande communication de l'Oise, en remplacement du bac actuel." Avis rendu le 26 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 956 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine [Hauts-de-Seine]. "Projet de reconstruction des ponts de Billancourt sur la Seine, Chemin vicinal de grande communication n°2 de Clamar [Clamart] au Bois de Boulogne." Avis rendu le 31 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1204. Département du Nord. "Conférences sur le projet d'ouverture, dans la ville de Lille, d'une nouvelle porte, dans la courtine 56-261, de cette place à l'extrémité du boulevard Louis XIV." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1707. Département des Alpes-Maritimes. "Projet d'établissement de pans coupés pour le dégagement de la rue Défly, dans la ville de Nice." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1773. Département de la Gironde. "Projet de construction d'une voie ferrée à traction de chevaux, de la Teste [la Teste-de-Buch] à L'étang de Cazeau [Cazaux] qui emprunterait le sol de divers chemins vicinaux." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1927. Département du Jura. "Projet de construction d'un pont fixe en fer sur le Doubs, à Longwy, avis du 14 juin 1871 n°15." Avis rendu le 3 janvier 1872 par la deuxième section.

#### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

#### AFFAIRES RELATIVES AUX CHEMINS DE FER DE L'ANNÉE 1871.

Affaires examinées de février à juin 1871.

Seules deux affaires relatives aux chemins de fer ont été enregistrées par le Conseil général des Ponts et Chaussées avant le mois de juin 1871, mois de la reprise de l'activité du Conseil. L'ensemble des affaires a été regroupées dans une seule analyse.

Stéphane Rodriguez-Spoliti, 2016.

- Affaire n° 2 rapportée par M. Duparc. Département de la Seine [Yvelines], ligne de Paris à Auteuil "Projet présenté par la Compagnie de l'Ouest pour la modification du profil en long de la voie et le relèvement de divers ouvrages d'art de la ligne de Paris à Auteuil." Avis rendu le 7 février 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 6. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à la frontière du nord "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'exécution de divers travaux dans la gare de la Chapelle." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 8 rapportée par M. Lalanne. Départements du Morbihan et des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor], ligne de Pontivy à Saint-Brieuc "Projets de détail des stations de la ligne de Pontivy à Saint-Brieuc, présentés par la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest." Avis rendu le 8 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 12 rapportée par M. Jégou. Département de la Loire-Inférieure [Loire-Atlantique], ligne de Saint-Nazaire au Croisic "Projet du tracé et des terrassements du chemin de fer de Saint-Nazaire au Croisic." Avis rendu le 12 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 13. Département de l'Ain, ligne de Bourg à Nantua "Projet présenté par le concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local de Bourg à Nantua, pour la traversée par le dit chemin de la route nationale n°79 au territoire de la commune de Ceyzériat." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 14. Département de Saône-et-Loire, ligne de Châlon [Châlon-sur-Saône] à Lons-le-Saunier "Projet présenté par la Compagnie du chemin de fer d'intérêt local de Châlon-sur-Saône à Lons-le-Saunier pour l'établissement d'une gare provisoire de voyageurs à Châlon, sur des terrains appartenant à la Compagnie de la Méditerranée." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 17. Département de la Loire, ligne de Bonson (gare) à Saint-Bonnet "Projet présenté par la Compagnie concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local de Saint-Bonnet-le-Château à la gare de Bonson (Ligne de Saint-Etienne à Montbrison) pour le raccordement de ces deux chemins." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 18. Département du Nord, ligne de Lille à Dunkerque "Réclamation du Maire de Bergues, tendant au rétablissement du passage par la porte de Bierne que la Compagnie affecte exclusivement au service de la gare de Bergues." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 19 rapportée par M. Diday. Département du Nord, ligne de Lille à Calais et à Dunkerque "Demande de la Compagnie des chemins de fer du Nord à l'effet d'être autorisée à exécuter divers travaux à la gare d'Hazebrouck." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 20. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne d'Angoulême à Rochefort "Dossier de l'enquête sur le projet d'agrandissement de la gare de Saintes." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 21 rapportée par M. Jacquemet. Département du Lot-et-Garonne, ligne de Bordeaux à Cette [Sète] "Réclamation du Maire de Luzignan-grand [Saint-Hilaire-de-Luzignan] demandant que la Compagnie des chemins de fer du Midi soit tenue de faire exécuter à ses frais, le curage d'un fossé." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 22. Département de l'Aude, ligne de Bordeaux à Cette [Sète] "Projet présenté par la Compagnie des Chemins de fer du Midi pour la modification des voies et l'exécution de divers travaux à la station de Mas-Saintes-Puelles." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 23. Département de l'Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète] "Projet présenté par la Compagnie des Chemins de fer du Midi pour la modification des voies de la gare de Béziers et

- l'exécution de divers autres travaux." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 24 rapportée par M. Jacquemet , lignes de, ligne de Bordeaux à Cette [Sète], de Narbonne à Perpignan et de Bordeaux à Bayonne "Projet présenté par la Compagnie des Chemins de fer du Midi pour la construction de 14 maisons de gardes-barrières sur les lignes de Bordeaux à Cette[Sète], de Bordeaux à Bayonne, et de Narbonne à Perpignan." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 25. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à Cette [Sète] "Projet présenté par la Compagnie des Chemins de fer du Midi pour l'agrandissement du bâtiment des messageries à la gare Saint-Jean à Bordeaux, et l'établissement de nouvelles voies." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 26. Département de l'Aude, ligne de Bordeaux à Cette [Sète] "Projet présenté par la Compagnie des Chemins de fer du Midi pour l'agrandissement de la gare des marchandises de Lézignan [Lézignan-Corbières] (coté droit), ligne de Bordeaux à Cette [Sète]." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 27 rapportée par M. Maniel. Départements du Nord et du Pas-de-Calais, ligne de Berguette à Armentières "Projet présenté par la Compagnie du nord-est et enquête d'utilité publique du chemin de fer de Berguette à Armentières." "Voir n°562."
  - Affaire n° 28 rapportée par M. Jacquemet. Département de l'Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète] "Projet présenté par la Compagnie des Chemins de fer du Midi pour la construction d'un mur de quai de 78m68 de longueur sur le côté droit du bassin maritime à Cette [Sète]." Avis rendu le 1 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 59 rapportée par M. Diday. Département de l'Aisne, ligne de Paris à Soissons et à la frontière belge." "Projet présenté par la Compagnie du chemin de fer du Nord pour l'agrandissement du bâtiment des voyageurs de la station de Vierz." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 60. Département des Landes, ligne de Bordeaux à Bayonne "Réclamations relatives à l'écoulement des eaux aux abords de la station de Solférino. Ligne de Bordeaux à Bayonne." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 61 rapportée par M. Chevallier. Département des Hautes-Pyrénées, ligne de Toulouse à Bayonne "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'exécution de diverses modifications au bâtiment des voyageurs de la gare de Lourdes (chemin de fer de Toulouse à Bayonne)." Avis rendu le 19 juin 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 97. Département de la Marne, ligne de Reims à Soissons "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier les carrières des Sieurs Villette frères avec la ligne de Reims à Soissons, entre les stations de Gouchery et de Fismes." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 98 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime], ligne d'Etampuis à Motteville "Résultat de l'enquête sur l'avant-projet d'un chemin de fer d'intérêt local d'Etampuis à Motteville." Avis rendu le 22 juin 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 112 rapportée par M. Diday . Chemins de fer du Nord "Demande de la Compagnie des chemins de fer du Nord tendant à faire imputer au compte de premier établissement la dépense résultant de changements à apporter à 30 machines avec tenders." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section (Mesures générales).
  - Affaire n° 113 rapportée par M. Jacquemet. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à Bayonne "Projet présenté par la Compagnie des Chemins de fer du Midi pour la modification du bâtiment des voyageurs de la station de Pessac. Ligne de Bordeaux à Bayonne." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 114. Département de l'Aude, ligne de Bordeaux à Cette [Sète] "Demande de la Compagnie ayant pour objet l'établissement d'un deuxième beffroi d'alimentation dans la gare de Castelnaudary et l'imputation de la dépense au compte de premier établissement." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la

deuxième section.

- Affaire n° 115. Département de la Gironde . Chemins de fer du Midi "Projet de la Compagnie des chemins de fer du Midi, relatif à l'installation de l'éclairage au gaz dans le bâtiment des bureaux de la gare de Saint-Jean, à Bordeaux." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 116. Département de l'Aude, ligne de Narbonne à Perpignan "Projet de la Compagnie des chemins de fer du Midi, pour la modification des fosses à piquer le feu à la station de la Nouvelle [Port-la-Nouvelle] (chemin de fer de Narbonne à Perpignan)." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 122 rapportée par M. Duparc. Département de la Seine-et-Oise [Yvelines], ligne de Paris à Rennes "Projet présenté par la Compagnie de l'Ouest pour la construction définitive de la gare des Matelots, sur la ligne de Paris à Rennes, entre Versailles et Saint-Cyr [Saint-Cyr-l'Ecole]." Avis rendu le 22 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 123 rapportée par M. Kleitz. Département de l'Eure-et-Loire . chemin de fer d'intérêt local "Projet de douze chemins de fer d'intérêt local à exécuter dans le département d'Eure-et-Loire et demande d'autorisation." Avis rendu le 22 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 130. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne "Projet relatif au rétablissement des embranchements particuliers n°75 et 76 situés près de la gare de Pont de l'Ane, desservant les magasins de Monsieur Eyraud." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 131 rapportée par M. Maniel. Département du Nord . Réseau du Nord "Dossier de l'enquête d'utilité publique du chemin de fer éventuel de Somain à Roubaix et à Tourcoing [Tourcoing]." Avis rendu le 26 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 141. Département des Pyrénées-orientales, ligne de Port-Vendres à la frontière d'Espagne "Demande des entrepreneurs Serratrice frères tendant à obtenir la substitution d'un parement en maçonnerie de briques au parement de moellons de choix des piedroits et de la tête du souterrain de Peyrefitte." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 142. Département de la Côte-d'Or, ligne de Paris à Lyon "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la reconstruction du pont sur le canal de Bourgogne à Dijon, établi pour le passage du chemin de fer." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 143 rapportée par M. Jacquemet. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à Cette [Sète] "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'établissement d'une halle et d'un quai à marchandises à la gare de Bègles." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 144 rapportée par M. La Serre de Barbier. Département du Nord, ligne de Valenciennes à Aulnoye [Aulnoye-Aymeries] "Dossier d'une conférence militaire relative au déplacement du parc à fourrages à la place de Valenciennes, nécessité par l'établissement du chemin de fer." Avis rendu le 26 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 145 rapportée par M. Barreau. Département de la Gironde . Embranchement de Saint-Mariens à Blaye. "Projets présentés par la Compagnie des Charentes au sujet des stations à établir sur le chemin de fer d'embranchement de Saint-Mariens à Blaye (chemin de fer de Saintes à Coutras)." Avis rendu le 26 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 146. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime], ligne de Saintes à Coutras "Projets des ouvrages supplémentaires ou modifiés à exécuter entre la sortie de Jonzac et la limite des départements de la Charente-Inférieure et de la Gironde." Avis rendu le 26 juin 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 162. Département de l'Hérault, ligne de Tarascon à Cette [Sète] "Demande du département de la guerre tendant à réunir au terrain militaire une parcelle de terrain située aux abords du glacis de la citadelle de Montpellier. Chemin de fer de Tarascon à Cette [Sète]." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 186. Département de la Haute-Garonne, ligne de Toulouse à Bayonne "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour la modification de la gare de Montréjeau, sur la ligne de Toulouse à

- Bayonne." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 187 rapportée par M. La Serre de Barbier. Département du Pas-de-Calais, ligne d'Arras à Etaples et de Béthune à Abbeville "Etudes définitives présentées par Messieurs les Ingénieurs de l'Etat pour l'établissement des chemins de fer d'Arras à Etaples et de Béthune à Abbeville Avis rendu le 3 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 188 rapportée par M. La Serre de Barbier. Département du Pas-de-Calais, ligne d'Arras à Etaples "Résultat des conférences tenues entre les Ingénieurs des services intéressés et les officiers du Génie militaire au sujet du tracé à adopter pour le chemin de fer d'Arras à Etaples aux abords d'Arras." Avis rendu le 3 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 233 rapportée par M. Couche. Département de la Côte-d'Or, ligne de Paris à Lyon "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la reconstruction de deux des arches du pont de Buffon sur l'Armançon." Avis rendu le 5 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 234 rapportée par M. Jacquemet. Département de l'Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète] "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'installation de l'éclairage au gaz à la gare de Béziers. Avis du 30 avril 1870." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 235. Département du Gers, ligne d'Agen à Tarbes "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'installation d'une chaufferetterie (sic) dans le bâtiment des lieux d'aisances de la gare de Mirande." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 251 rapportée par M. La Serre de Barbier. Département du Nord, ligne de Valenciennes à Aulnoye [Aulnoye-Aymeries] "Enquêtes parcellaires relatives aux terrains à acquérir sur le territoire de Valenciennes." Avis rendu le 3 juillet 1871 par le Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en juillet 1871.

- Affaire n° 267. Département du Nord, ligne de Gravelines à Watten. "Projet du tracé et des terrassements du chemin de fer de Gravelines à Watten." Avis rendu le 3 juillet 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 272. Département du Pas-de-Calais, ligne des houillères du Pas-de-Calais. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour le raccordement de la fabrique de sucre du Sieur Gruyelle-Marchant avec la station d'Hénin-Liétard, sur la ligne des houillères du Pas-de-Calais." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 305. Département du Tarn, ligne Castres à Mazamet. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'allongement de la halle aux marchandises de la station de Laboutarié." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 306 rapportée par M. Jacquemet. Département de l'Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour la modification des voies, et travaux divers, dans la gare de Nissan [Nissan-lez-Enserune]." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 307 rapportée par M. Jacquemet. Département de l'Aude, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour la restauration du pont de la Relinque, au point kilométrique 311k935 près la gare de Castelnaudary." Avis rendu le 8 juillet 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 308 rapportée par M. Diday. Département du Nord . Réseau du Nord. "Demande de la Compagnie du Nord ayant pour objet l'approbation de huit projets de travaux complémentaires sur son ancien réseau." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 326 rapportée par M. La Serre de Barbier. Département du Nord, ligne de Cambrai à la frontière belge vers Dour. "Résultat de l'instruction, dans le département du Nord, à laquelle a été

- soumis l'avant-projet de chemin de fer de Cambrai à la frontière belge vers Dour." Avis rendu le 10 juillet 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 355. Département de l'Allier. Chemin de fer du Bourbonnais. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la construction d'un pont sur rails sous la déviation du chemin communal de la Croix-du-Retz, à l'extrémité de la gare de triage de Moulins." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 356. Département de l'Ain, ligne de Lyon à Genève. "Projet présenté par la Compagnie pour l'agrandissement de la gare de Bellegarde [Bellegarde-sur-Valserine]." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 400 rapportée par M. Coumes. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projets des ouvrages d'art à construire à la rencontre des chemins vicinaux, sur la section comprise entre Saint-Michel [Saint-Michel-de-Maurienne] et le tunnel des Alpes." Avis rendu le 10 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 403. Département du Gard, ligne de Lunel au Vigan. "Enquête d'utilité publique dans les communes de Sumène, Saint-Julien-de-la-Nef, Saint-André-de-Majencoules et du Vigan." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 404. Département de la Meurthe, ligne de Paris à Strasbourg. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'agrandissement de la voie de raccordement qui relie les usines des Sieurs Barbe et Compagnie, à Liverdun." Avis rendu le 12 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 405 rapportée par M. Barreau. Département de la Gironde, ligne de Libourne à Marcenais. "Enquête d'utilité publique sur le projet de chemin de fer de Libourne à Marcenais, dans le département de la Gironde." Avis rendu le 13 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 409 rapportée par M. Jégou. Département de l'Aveyron, ligne de Paulhan à Roquessels. "Projets de détail, présentés par la Compagnie du Midi, pour les ouvrages d'art à construire entre les piquets 74 et 134+ 8m de la ligne de Paulhan à Roquessels." Avis rendu le 13 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 410 rapportée par M. Duparc. Département de la Seine [Yvelines] . Chemin de fer de Ceinture (rive gauche). "Projet présenté par la Compagnie de l'Ouest pour l'exécution du raccordement du chemin de fer de ceinture (rive gauche), avec la ligne de Versailles (Rive gauche)." Avis rendu le 20 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 433 rapportée par M. Jégou. Département de la Loire-Inférieure [Loire-Atlantique], ligne de Nantes à Paimboeuf. "Avant-projet de chemin de fer d'intérêt local de Nantes à Machecoul [Machecoul-Saint-Même], Pornic et Paimboeuf." Avis rendu le 13 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 434 rapportée par M. Duparc. Département de la Seine [Yvelines] , ligne de Paris à Auteuil. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest pour l'élargissement des ouvrages d'art entre Paris et Auteuil." Avis rendu le 21 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 435 rapportée par M. Jacquemet. Département de l'Ariège, ligne de Portet-Saint-Simon à Foix. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour la reconstruction du beffroi de la gare de Foix. Ligne de Portet-Saint-Simon à Foix." Avis rendu le 15 juillet 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 436. Département de la Haute-Saône, ligne de Paris à Mulhouse. "Demande de la Compagnie du l'Est à l'effet d'être autorisée à aliéner diverses parcelles de terrains qui sont restées sans emploi dans la traversée de l'arrondissement de Vesoul en dehors des dépendances du chemin de fer." Avis rendu le 19 juillet 1871 par la première section.
  - Affaire n° 447. Département du Vaucluse, ligne de Cavaillon à Gap. "Réclamation des habitants de la Commune de Beaumont d'Apt ayant pour objet d'obtenir qu'une station soit établie au lieu-dit Négrel, et que le chemin vicinal de Saint-Paul soit dirigé à droite du vallon de Saint-Marcel vers la gare de Mirabeau." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
  - Affaire n° 448. Département de la Sarthe, ligne d'Aubigné à La Flèche. "Procès-verbal des épreuves auxquelles ont été soumis, les ponts métalliques sous rails du chemin de fer d'Aubigné à la Flèche."

- Avis rendu le 15 juillet 1871 par la première section.
- Affaire n° 476 rapportée par M. Couche. Département du Loiret, ligne de Moret à Lyon par Nevers. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la modification des barrières des passages à niveau n°40, (traversée de la route départementale n°10) et n°51 (traversée de la route nationale n°7)." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
  - Affaire n° 477. Département de l'Aisne, ligne de Creil à Saint-Quentin. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Nord pour l'agrandissement de la gare de Saint-Quentin." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
  - Affaire n° 478. Département de l'Yonne et de l'Aube, ligne d'Orléans à Châlons-sur-Marne. "Projet présenté par la Compagnie du chemin de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne pour le tracé et les terrassements de la partie comprise entre Torvilliers et Assencières. Avis du 8 septembre 1870." Avis rendu le 20 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 479. Département de la Marne, ligne de Reims au camp de Châlons. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une halte au village des Sept-Saulx. (Ligne de Reims au camp de Mourmelon). Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
  - Affaire n° 480. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Enquête sur le projet présenté par la Compagnie de Lyon-Méditerranée pour l'agrandissement de la gare de triage de Terrenoire [Saint-Etienne]." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
  - Affaire n° 500 rapportée par M. Gendarme de Bevette. Département du Doubs, ligne de Pontarlier à la frontière suisse par Jougne. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la construction du chemin de fer de Pontarlier à la frontière Suisse par Jougne. Avis du 13 juin 1870 n°1840." Avis rendu le 27 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 525 rapportée par M. Jacquemet. Département de l'Hérault, ligne de Saint-Chinian à Montbazin. "Projet présenté pour la traversée à niveau du chemin de fer d'Agde à Lodève par le chemin de fer d'intérêt local de Saint-Chinian à Montbazin." Avis rendu le 24 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 526. Département de l'Hérault, ligne de Saint-Chinian à Montbazin. "Projets des ouvrages d'art à établir dans la vallée de l'Hérault pour le chemin de fer d'intérêt local de Saint-Chinian à Montbazin." Avis rendu le 24 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 538. Département de l'Aisne, ligne de Soissons à la frontière belge. "Epreuves du pont en tôle reconstruit sur l'Ailette canalisée pour le passage du chemin de fer de Soissons à la frontière belge." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
  - Affaire n° 539. Département de la Marne, ligne de Reims à Laon. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier la verrerie des Sieurs de Sachs, de Brimont et Denys avec la ligne de Laon, commune de Courcy." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
  - Affaire n° 540 rapportée par M. Lefort. Département du Gard. Chemin de fer dans la vallée de l'Auzonnet. "Projet de chemin de fer présenté par la société concessionnaire des mines de houille des Mages (Arrondissement d'Alais [Alès])." Avis rendu le 24 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 541. Département de l'Aube, ligne d'Orléans à Châlons-sur-Marne. "Tracés comparatifs présentés pour la partie comprise entre Arcis-sur-Aube et Sommesous (chemin de fer d'Orléans à Châlons-sur-Marne). Avis du 18 août 1870." Avis rendu le 24 juillet 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 542. Département du Gers, ligne d'Agen à Tarbes. "Projets nouveaux pour les trois traversées à niveau de la route nationale n°21 de Paris à Barèges par le chemin de fer d'Agen à Tarbes, section d'Agen à Auch." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 559. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Port-Vendres. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour le rétablissement des communications interceptées par la gare de Port-Vendres (chemins latéraux)." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.



- Affaire n° 562 rapportée par M. Kolb. Département du Nord et du Pas-de-Calais, ligne d'Armentières à Berguettes. "Dossier de l'enquête d'utilité publique du chemin de fer éventuel d'Armentières à Berguettes. Avis rendu le 27 juillet 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 569. Département de la Moselle, ligne de Longuyon à la frontière belge. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier les minières de la société des hauts-fourneaux de Maubeuge à Réhon." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 574. Département des Landes, ligne de Bordeaux à Bayonne. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'établissement d'une voie de raccordement des chantiers des Sieurs Légière frères avec la gare de Morcenx Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 575. Département des Ardennes, ligne de Charleville [Charleville-Mézières] à Givet. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une voie de raccordement des minières de Monsieur Mineur et Compagnie avec la ligne de Charleville [Charleville-Mézières] entre les stations de Deville et Revin." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 576. Département de l'Oise, ligne de Senlis à Crépy [Crépy-en-Valois]. "Procès-verbal des épreuves des tabliers métalliques des ouvrages d'art de la ligne de Senlis à Crépy[Crépy-en-Valois] ." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 577. Département de Saône-et-Loire, ligne de Chagny à Nevers. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la modification des barrières du passage à niveau de la route nationale n°80, commune de Marmagne." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 578 rapportée par M. Duparc. Département des Côtes-du-Nord [Côtes-d'Armor], ligne de Pontivy à Saint-Brieuc. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest pour l'établissement de nouvelles voies à la gare de Saint-Brieuc." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 579. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Projet présenté par la Compagnie du chemin de fer de Perpignan à Prades pour diverses modifications apportées, en cours d'exécution, à plusieurs ouvrages d'art de la section de Boule-Ternère [Bouleternère] à Prades." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 593 rapportée par M. Kolb. Département du Nord, ligne de Gravelines à Watten. "Enquête sur le projet d'emplacement des stations à établir sur le Chemin de fer de Gravelines à Waten [Watten]. (Compagnie des chemins de fer du Nord)." Avis rendu le 27 juillet 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 594 rapportée par M. Kolb. Département du Nord et du Pas-de-Calais, ligne de Calais à Dunkerque. "Instruction relative à la déclaration d'utilité publique du chemin de fer éventuel de Calais à Dunkerque." Avis rendu le 27 juillet 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 602. Département du Nord, ligne de Douai à Lille. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier les magasins des Sieurs Mahien et Compagnie avec la gare de Saint-Sauveur, à Lille." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 606. Département de la Vendée, ligne des Sables d'Olonne à la Roche-sur-Yon. "Demande de la Compagnie des chemins de fer de la Vendée tendant à appliquer à divers passages à niveau le système de barrières à bascule autorisé par décision Ministérielle du 21 décembre 1869 pour la ligne de la Roche-sur-Yon à Bressuire." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 610 rapportée par M. Couturier. Département de l'Aude, ligne de Carcassonne à Quillan. "Propositions de Messieurs les Ingénieurs relatives à l'établissement de prix supplémentaires applicables aux travaux du sixième lot, entre la rivière du Sou et Limoux." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 611 rapportée par M. Couturier. Département de l'Aude, ligne de Carcassonne à Quillan. "Propositions de Messieurs les Ingénieurs relatives à l'établissement de prix supplémentaires applicables aux travaux du quatrième lot." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 612. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour le rétablissement de l'embranchement destiné à relier les magasins du Sieur Duchamp, sis à Bérard, avec la ligne de Pont de l'Anc à Bérard." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 613. Département de l'Ain. Chemin de fer d'intérêt local de Bourg [Bourg-en-Bresse] à la Cluse [Dévoluy]. "Projet présenté par la Compagnie des Dombes pour le passage à niveau à établir sur la route nationale n°79 au territoire de Bourg [Bourg-en-Bresse]." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 614 rapportée par M. Jacquemet. Département de l'Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie pour le déplacement du quai à bestiaux et l'exécution de divers travaux à la gare de Cette [Sète]." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 615 rapportée par M. La Serre de Barbier. Département du Nord, ligne de Lille à Calais et à Dunkerque. "Projet pour la modification du tracé du chemin de fer aux abords de Lille. Enquête etc.. ." Avis rendu le 3 août 1871 par le Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en août 1871.

- Affaire n° 616 rapportée par M. Jégou. Département de l'Aveyron, ligne de Rodez à Montpellier. "Nouveau projet présenté par la Compagnie du Midi pour la construction du pont de Cernon à Raspaillac. Avis du 9 juin 1870." Avis rendu le 3 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 617 rapportée par M. Perrier. Département de la Loire, ligne de Lyon à Montbrison. "Conférences militaires qui ont eu lieu à Lyon, pour l'examen des questions relatives à la traversée des zones défensives de cette place." Avis rendu le 3 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 628. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la construction de deux réservoirs en tôle destinée à l'alimentation de la gare de Saint-Etienne." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 629 rapportée par M. Couturier. Département de l'Aude, ligne de Carcassonne à Quillan. "Réclamations présentées par les Sieurs Bassinet et Bosramier, entrepreneurs des travaux du quatrième lot du chemin de fer de Carcassonne à Quillan, au sujet du décompte de leur entreprise." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 631 rapportée par M. Olivier. Département de l'Isère, ligne de Grenoble à Gap. "Enquête sur les projets d'emplacement des stations à établir sur le chemin de fer de Grenoble à Gap, entre Grenoble et le Monestier-de-Clermont." Avis rendu le 3 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 664. Département de la Nièvre, ligne de Paris à Lyon par le Bourbonnais. "Projet présenté par la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée pour la modification des barrières du passage à niveau 79 au point d'intersection du chemin de fer avec la route nationale n°7." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 665. Département du Pas-de-Calais, ligne de Lens à Ostricourt. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier la sucrerie de Monsieur Delannay avec la station d'Hénin-Liétard [Hénin-Beaumont]." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 666. Département des Ardennes, ligne de Reims à Charleville [Charleville-Mézières]. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier les usines des Sieurs Hubert, Lechanteur, Brézol et Compagnie, à Saint-Marceau." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.

- Affaire n° 667 rapportée par M. Kolb. Département du Pas-de-Calais, ligne de Boulogne à Saint-Omer. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Nord pour le tracé et les terrassements du chemin de fer de Boulogne à Saint-Omer." Pas d'avis rendu par le Conseil.
- Affaire n° 668 rapportée par M. Kolb. Département du Pas-de-Calais, ligne de Boulogne à Saint-Omer. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Nord relatif à l'enquête des stations du chemin de fer de Boulogne à Saint-Omer." Pas d'avis rendu par le Conseil.
- Affaire n° 728. Département de la Côte-d'Or, ligne de Dijon à Langres. "Enquête relative au plan parcellaire des terrains à acquérir pour l'établissement de la gare des Gemeaux. Décision Ministérielle du 20 juin 1870." Avis rendu le 9 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 729. Département du Pas-de-Calais, ligne d'Amiens à Boulogne. "Projet d'allongement d'une voie de manoeuvre et de raccordement d'une autre voie dans l'avant-gare de Boulogne, chemin de fer d'Amiens à Boulogne." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 730. Département de la Gironde, ligne de Langon à Bazas. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'exécution de divers travaux à la station de Nizan-Villandraut pour le raccordement du chemin de fer d'intérêt local de Nizan à Saint-Symphorien." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 731. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour la modification des voies et l'exécution de divers travaux à la station de Nicole." Avis rendu le 12 août 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 732. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'établissement d'une prise d'eau pour l'alimentation de la gare d'Aix-les-Bains." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 744. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise], ligne de Paris à Creil par Beaumont [Beaumont-sur-Oise]. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'exécution de divers travaux dans la station d'Ermont." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 751 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine [Val-de-Marne], ligne de Vincennes. "Projet définitif du tracé et des terrassements du prolongement de la ligne de Vincennes entre Boissy-Saint-Léger et Brie-Comte-Robert." Avis rendu le 10 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 752. Département de l' Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet de déplacement de la conduite d'eau d'alimentation de la gare de Cette [Sète] (présenté par la Compagnie)." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 753. Départements du Nord et du Pas-de-Calais, ligne de Saint-Omer à Berguette [Isbergues]. "Projet présenté par la Compagnie du Nord-Est pour l'établissement du chemin de fer de Saint-Omer à Berguette [Isbergues]." Avis rendu le 14 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 773. Département de l' Ain . chemin de fer d'intérêt local de Bourg [Bourg-en-Bresse] à la Cluse [Dévoluy]. "Projet présenté par la Compagnie des Dombes pour l'établissement d'un passage à niveau sur la route nationale n°75 de Paris à Chambéry." Avis rendu le 17 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 774. Département de la Somme . Chemin de fer d'intérêt local de Cambrai à Gannes. "Projet du raccordement de ce chemin avec la ligne d'Amiens à Tergnier, à la gare de Chaulnes." Avis rendu le 17 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 776. Département de l' Aisne, ligne de Saint-Quentin à Erquelines [Erquelines]. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour le raccordement de l'usine des Sieurs Laurent et Compagnie avec la station de Bohain [Bohain-en-Vermandois]." Avis rendu le 30 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 777. Département de l' Aisne, ligne de Laon à Hirson. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une halte à la Bouteille, entre les stations de Vervins et d'Origny [Origny-en-Thiérache]." Avis rendu le 30 août 1871 par la première section.
- Affaire n° 805 rapportée par M. Barreau. Département de la Charente, ligne Réseau des Charentes. "Projet de raccordement de la ligne d'Angoulême avec la ligne de Saintes, avec celle de Limoges et

- chemins de service conduisant de cette gare au port de la Charente." Avis rendu le 21 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 824 rapportée par M. Diday. Chemins de fer du Nord. "Demande présentée par la Compagnie à l'effet d'être autorisé à porter au compte de premier établissement des lignes de son ancien réseau une dépense de 250.000 francs pour achat de 4000 bâches." Avis rendu le 7 septembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 825 rapportée par M. Diday. Chemins de fer du Nord. "Demande présentée par la Compagnie du Nord tendant à imputer au compte de premier établissement une dépense de 8.000.000 francs, pour construction de 2700 nouveaux wagons." Avis rendu le 24 août 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 826 rapportée par M. Thoyot. Département des Ardennes, ligne de Charleville [Charleville-Mézières] à Thionville. "Réception d'un pont provisoire en bois, sur la Meuse en amont de Donchery (Commune de Glaire et Villette)." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 827. Département de l'Orne, ligne de Paris à Rennes. "Demande de la commune du Theil relative à la construction d'un pont en remplacement de la passerelle de la rue Bacchus, sur le chemin de fer de Paris à Rennes." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 828. Département de la Charente-Inférieure [Charente-maritime], ligne de Saintes à Coutras. "Demande de la commune de Fontaine d'Ozillac tendant à l'établissement d'un passage à niveau au droit du chemin rural n°25, de Saint-Médard à Ozillac." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 829. Département du Lot, ligne de Cahors à Libos [Monsempron-Libos]. "Enquête parcellaire relative aux terrains à acquérir pour l'installation d'une nouvelle station à Soturac entre Fumel et Duravel, et projet de détail de la dite station." Avis rendu le 28 septembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 830. Département du Cantal, ligne d'Arvant à la rivière du Lot. "Procès-verbaux de réception des déviations des chemins et cours d'eau opérées au territoire de la commune de Thiézac." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 847. Département de l'Isère, ligne de Lyon à Marseille. "Projet présenté par la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée pour l'établissement d'une ligne de raccordement destinée à relier les entrepôts de houille du Sieur Durand avec la gare de Vaugris [Reventin-Vaugris]." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 848 rapportée par M. Jacquemet. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Midi pour l'agrandissement du bâtiment des messageries (côté du départ) à la gare Saint-Jean à Bordeaux." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 849. Département de la Charente-Inférieure [Charente-maritime], ligne de la Roche-sur-Yon à la Rochelle. "Réclamation des habitants des villages du Petit-Brouage, Margat et Bel-Air (commune de la Rochelle) pour l'exécution d'un sentier pour piétons et bestiaux destiné à mettre leurs villages en communication avec la route nationale n°137." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 850 rapportée par M. Thoyot. Département de la Seine-et-Marne, ligne de Paris à Mulhouse. "Demande présentée par la Compagnie des chemins de fer de l'Est, relative à l'aliénation de parcelles de terrains restées sans emploi en dehors des dépendances du chemin de fer." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 851 rapportée par M. Collin. Département de la Seine-et-Marne. Chemins de fer industriel. "Demande des Sieurs Cornu, Burdin, Vincent et compagnie tendant à obtenir l'autorisation d'établir un chemin de fer à traction de locomotive sur le sol de la route nationale n°34; de la route départementale n°31 et du chemin de grande Communication n°96 pour l'exploitation de carrières de Meulnières." Avis rendu le 28 août 1871 par le Conseil (à reporter aux Routes).
  - Affaire n° 924. Département du Nord. Embranchement industriel de Douai. "Demande formée par la Compagnie des Mines d'Aniche à l'effet d'obtenir l'autorisation de substituer un service de traction à

vapeur au service de traction par chevaux sur l'embranchement des fosses de Gayant et Notre-Dame à la ligne du Nord." Avis rendu le 28 septembre 1871 par le Conseil.

- Affaire n° 925. Département de la Seine [Paris] . Chemin de fer de ceinture (rive gauche). "Demande de la Compagnie de l'Ouest relative aux travaux à exécuter pour la remise en état de la gare de Grenelle." Avis rendu le 28 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 942 rapportée par M. Jégou. Département de l' Hérault . Chemins de fer de Montpellier à Rodez. "Projet de modification du tracé dans la traversée de la commune de Nizas (section de Paulhan à Roquessels)." Pas d'avis rendu par le Conseil.
- Affaire n° 944. Département du Loiret, ligne d'Orléans à Gien. "Enquête d'utilité publique sur les territoires des communes de chateauneuf [Châteauneuf-sur-Loire], Saint-Germiny-des-Prés et de Saint-Martin-d'Abbat pour l'établissement du chemin de fer d'Orléans à Gien." Avis rendu le 28 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 945. Département du Rhône, ligne de Givors à la Voulte. "Projet présenté par la Compagnie de Paris-Lyon-Méditerranée pour la partie comprise entre l'origine de ce chemin et la limite du département du Rhône." Avis rendu le 31 août 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 949 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-Inférieure [Seine-Maritime]. Chemins de fer d'intérêt local d'Etampuis à Motteville. "Suite à donner au projet de chemin de fer d'Etampuis à Motteville après les négociations ouvertes avec les Compagnies du Nord et de l'Ouest." Avis rendu le 31 août 1871 par le Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en septembre 1871.

- Affaire n° 967 rapportée par M. Couche. Département de Bouches-du-Rhône, ligne de Lyon à Marseille. "Projet de prolongement du quai couvert et construction d'une nouvelle voie de débord, à la gare de Barbentane." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 968 rapportée par M. Perrier. Département de l'Aveyron. Embranchement de Saint-Affrique. "Enquête sur le projet d'emplacement de la station à établir à Saint-Affrique sur l'embranchement de ce nom." Avis rendu le 7 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 974. Département du Tarn . Chemin de fer de Carmaux à Albi. "Projet présenté par la compagnie des chemins de fer du Midi pour la modification de la gare de Carmaux (Ligne de Carmaux à Albi). Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 975 rapportée par M. Jacquemet. Département du Tarn-et-Garonne, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Midi pour l'installation d'un beffroi et d'une cuve d'alimentation à la gare de Montauban." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 976. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour une modification de la route Impériale n°6, nécessitée par l'établissement de la gare de Modane (section de Saint-Michel [Saint-Michel de Maurienne] au Mont-Cenis)." Avis rendu le 7 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 977. Département de la Corrèze, ligne de Tulle à Brive. "Travaux projetés par la Compagnie à titre de transaction avec la ville de Tulle dans le cours de l'instance relative à l'avenue d'accès de la gare de Tulle." Avis rendu le 7 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1010. Département du Haut-Rhin, ligne de Montbéliard à Delle. "Instruction supplémentaire demandée par le Conseil au sujet de la réception des chemins vicinaux et ruraux modifiés par la Compagnie. Avis du 6 octobre 1869." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.

- Affaire n° 1015. Département de la Drôme. Embranchement de Livron [Livron-sur-Drôme] à Crest. "Réception du pont sur rails, en maçonnerie établi par la Compagnie de la Méditerranée pour le passage de la route nationale n°7 de Paris à Antibes." Avis rendu le 14 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1016. Département de l'Aude, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Midi pour la modification de l'alimentation de la gare de Lézignan." Avis rendu le 14 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1038 rapportée par M. Duparc. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Saint-Germain. "Projets présentés par la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest pour l'extension, en dehors des fortifications de Paris, des voies de la gare aux marchandises des Batignolles." Avis rendu le 14 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1042. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Modifications aux projets approuvés, apportées par la Compagnie du chemin de fer de Perpignan à Pradès dans l'exécution de ses ouvrages." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1048. Département du Nord, ligne d'Hazebrouck à Calais et à Dunkerque. "Demande de la Compagnie tendant à porter au compte de premier établissement des lignes de son ancien réseau une dépense de 700 francs, à laquelle doit donner lieu la construction d'une deuxième citerne à la gare d'Hazebrouck." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1049. Département de la Gironde . Chemin de fer du Médoc. "Réclamation des habitants de la Commune de Lesparre [Lesparre-Médoc] ayant pour objet l'établissement d'un passage à niveau spécial sur le chemin vicinal n°5 de Coulon à Plasson." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1050. Département de Saône-et-Loire et du Doubs, ligne de Chalons [Châlon-sur-Saône] à Dôle. "Procès-verbal des épreuves des tabliers des ponts métalliques sous rail de la ligne de Châlon-sur-Saône à Dôle." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1051. Département de la Vendée, ligne de la Roche-sur-Yon à Bressuire. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer de la Vendée pour la construction d'une remise de locomotives à la gare de la Roche-sur-Yon." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1052. Département de l'Aveyron, ligne de Montpellier à Rodez. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour le passage à niveau à établir au point kilométrique 305+ 20m au droit du chemin de Fondamente à Moulès [Moulès-et-Baucels]." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1053. Département de la Vendée, ligne de la Roche-sur-Yon à la Rochelle. "Réclamation du Syndicat des marais desséchés de Vix, Maillé, Maillezaïs et Doix [Doix-lès-Fontaines] au sujet de l'insuffisance des débouchés des ouvrages d'art construits par la Compagnie des Charentes dans la vallée de la Sive." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1054. Département de la Drôme, ligne de Livron [Livron-sur-Drôme] à Crest. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'agrandissement de la gare de Livron [Livron-sur-Drôme], (embranchement de Livron [Livron-sur-Drôme] à Crest." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1055 rapportée par M. Diday. Département de l'Oise, ligne de Senlis à Crépy [Crépy-en-Valois]. "Demande présentée par la Compagnie du Nord à l'effet d'être autorisée à faire établir des sonneries trembleuses sur plusieurs disques." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1057 rapportée par M. Couche. Département de la Côte d'Or, ligne de Paris à Lyon. "Réclamation du maire de la Commune de Corpeau à l'effet d'obtenir la reconstruction du pont sur rails dit des Gouttins." Avis rendu le 21 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1058. Département de l'Aisne, ligne de Paris à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour le raccordement de la verrerie des Sieurs Courtonne et Compagnie avec la gare d'Hirson." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.

- Affaire n° 1083. Département de la Corrèze, ligne de Tulle à Brive. "Epreuve des tabliers métalliques des ponts sous rails établis sur le chemin de fer de Tulle à Brive." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1084. Département de l'Aube, ligne de Troyes à Bar-sur-Seine. "Projet d'établissement d'un passage à niveau pour piétons dans la commune de Saint-Parres-lès-Vaudes." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1085. Département du Pas-de-Calais, ligne de Paris à Lille. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'installation du service des marchandises de la station de Boisleux." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1086. Département de la Haute-Garonne, ligne de Montréjeau à Bagnères-de-Luchon.". "Projet présenté pour la modification du profil en long dans l'étendue du premier lot." Avis rendu le 28 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1088. Département de la Marne, ligne de Paris à Strasbourg. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour raccorder les caves du Sieur Lequeux avec la gare de Châlons-sur-Marne." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1093. Département des Bouches-du-Rhône, ligne d'Aubagne à Valdonne. "Projet d'établissement d'un passage à niveau, sur l'embranchement reliant la gare de Valdonne à la fosse Castellane, destiné à faciliter la communication entre le chemin neuf aboutissant à l'usine à ciment du Sieur Achart et Compagnie et le vieux chemin des mines." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1094. Département de l'Allier, ligne de Paris-Lyon-Méditerranée. "Pétition tendant à ce que la Compagnie fasse garder le passage à niveau privé, dit du Parc Boutry, établi au piquet kilométrique 299k 90 de la ligne du Bourbonnais pour la desserte de la dite propriété. Avis du 4 mai 1870." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1095. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet présenté par la Compagnie pour une variante dutracé entre le piquet 20+40 et l'entrée du tunnel." Avis rendu le 28 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1096. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projets de détail des stations de Lapraz [Saint-André] et de Modane dans la section de Saint-Michel [Saint-Michel-de-Maurienne] au Mont-Cenis." Avis rendu le 28 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1098 rapportée par M. Duparc. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Saint-Germain. "Demande de la Compagnie tendant à l'exécution immédiate d'une partie du projet d'extension des voies de la gare aux marchandises des Batignolles." Avis rendu le 21 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1099 rapportée par M. Diday. Département de l'Oise, ligne de Creil à Saint-Quentin. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour la construction d'une deuxième maison de garde au passage à niveau de Pont-l'Evêque." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1120 rapportée par M. Couche. Département de l'Allier, ligne De Moret à Roanne. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la construction d'un bâtiment, à la gare de Saint Germain-des-Fossés, pour loger les sous-chefs de gare." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1121 rapportée par M. Couche. Département de la Drôme, ligne de Lyon à Marseille. "Projet présenté par la Compagnie pour l'établissement d'une prise d'eau dans le Rhône pour l'alimentation de la gare de Saint-Rambert." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1122 rapportée par M. Guibal. Département de la Meuse, ligne de Paris à Strasbourg. "Revendication par la Compagnie d'une zone de terrain provenant du chemin de fer et annexée à une dépendance de la route nationale 66." Avis rendu le 28 septembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1123 rapportée par M. Thoyot. Département des Ardennes, ligne d'intérêt local d'Armagne [Amagne] à Vouziers. "Réclamation de Monsieur le Préfet contre les modifications à exécuter dans la

- gare d'Armagne [Amagne-Lucquy] pour le raccordement de ce chemin de fer avec la ligne de Reims à Charleville [Charleville-Mézières]." Avis rendu le 18 octobre 1871 par le Conseil (avis donné par la première section).
- Affaire n° 1124. Département de la Meuse, ligne de Chaumont à Pagny-sur-Meuse. "Réclamation de la commune de Taillancourt tendant : 1) à la construction d'un passage supérieur à la rencontre du chemin rural de Trimoulot; 2) à la conservation des intérêts de la commune pendant le déplacement de la conduite d'une des fontaines de Tillancourt [Taillancourt]." Avis rendu le 25 octobre 1871 par le Conseil (avis donné par la première section).
  - Affaire n° 1125. Département de la Seine-et-Oise [Essonne], ligne de Paris à Orléans. "Demande du maire de Juvisy-sur-Orge relative à la cession d'une bande de terrain dépendant de la station de ce nom, pour l'incorporer au sol du chemin vicinal n°3." Avis rendu le 14 octobre 1871 par le Conseil (avis donné par la deuxième section).
  - Affaire n° 1126. Département de la Haute-Saône, ligne de Paris à Mulhouse. "Propositions de la Compagnie de l'Est tendant à substituer des barrières à bascule aux barrières pivotantes à deux passages à niveau des lignes de Paris à Mulhouse et de Nancy à Gray." Avis rendu le 18 octobre 1871 par le Conseil (avis donné par la première section).
  - Affaire n° 1127. Département de la Dordogne, ligne de Libourne à Bergerac. "Projet présenté par les Ingénieurs de l'Etat pour la construction de la partie du chemin de fer de Libourne à Bergerac comprise entre la rivière de la Dordogne et la limite du département." Avis rendu le 28 septembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1142. Département de la Somme, ligne de Béthune à Abbeville. "Conférences militaires au sujet d'une variante passant dans les terrains militaires le long des fortifications d'Abbeville. Avis du 3 juillet 1871 n°187." Avis rendu le 2 octobre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1144. Département de la Loire-Inférieure [Loire-Atlantique] . Voies ferrées à Nantes. "Demande de la Compagnie Waring et Paraire, à l'effet d'obtenir l'autorisation d'établir un chemin de fer à traction de chevaux à Nantes, de la gare à Chantenay et de la Bourse à Vertou." Avis rendu le 28 septembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1153. Département du Vaucluse, ligne de Lyon à Marseille. "Demande de la Compagnie relative à la part mise à sa charge dans les frais d'endiguement de la Durance." Avis rendu le 28 septembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1156. Département de la Marne, ligne d'Eprenay à Romilly. "Propositions tendant à l'approbation des dispositions adoptées pour le passage du chemin de fer d'intérêt local d'Eprenay à Rémilly à la traversée des routes nationales n°3, 33, 34 et 51." Avis rendu le 18 octobre 1871 par le Conseil (avis donné par la première section).
  - Affaire n° 1158. Département du Lot, ligne de Libos [Monsempron-Libos] à Cahors. "Demande du maire de Touzac tendant à obtenir que la station intermédiaire à établir entre Fumel et Duravel porte le nom de Soturac-Touzac." Avis rendu le 18 octobre 1871 par le Conseil (avis donné par la première section).
  - Affaire n° 1173. Département du Gard, ligne d'Alais [Alès] à Bessiges [Bessèges]. "Observations de la Compagnie de la Méditerranée au sujet de l'établissement d'une voie d'embranchement pour l'exploitation d'une carrière de Castine appartenant à la Compagnie des forges de Bessèges." Avis rendu le 25 octobre 1871 par le Conseil (avis donné par la première section).
  - Affaire n° 1174. Département de l'Hérault, ligne de Graissessac à Béziers. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour la modification de la station de Lieuran-Ribaute [Lieuran-lès-Béziers]." Avis rendu le 14 octobre 1871 par le Conseil (avis donné par la deuxième section).
  - Affaire n° 1175. Département du Loiret, ligne d'Orléans à Gien. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour le passage de la rue de Bray, commune de Bray." Avis rendu le 18 octobre 1871 par le Conseil (avis donné par la première section).



- Affaire n° 1198. Département de l'Aisne . Chemin de Laon à Hirson. "Projet de raccordement de la sucrerie Vieville, Jados et Compagnie avec la ligne de Laon à Hirson à la station de Crécy-sur-Serre." Avis rendu le 18 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1201. Département de l'Hérault, ligne de Paulhan à Roquessels. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour la modification du tracé dans la traverse de la Commune de Nisas [Nizas]." Avis rendu le 5 octobre 2017 par le Conseil.
- Affaire n° 1217 rapportée par M. Daniel. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Creil. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement, à la gare de La Chapelle-Saint-Denis, d'un hangar en charpente." Avis rendu le 5 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1218 rapportée par M. Daniel. Département de la Vendée, ligne de la Roche-sur-Yon à Bressuire. "Réclamation du Sieur Crépiau (françois) relative à l'établissement d'un passage pour l'accès de sa terre dite Champ de la Mare, Commune de Bournezau [Bournezeau]." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1236 rapportée par M. Lefort. Département de l'Aveyron, de la Lozère et du Cantal, ligne de Rodez à Millau et de Séverac [Séverac-d'Aveyron] à Neussargues [Neussargues-en-Pinatelle]. "Demande de la Compagnie du Midi, tendant à l'établissement d'une double voie sur une partie de ces lignes." Avis rendu le 9 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1237 rapportée par M. Lefort. Département de l'Aveyron, ligne de Rodez à Millau. "Demande d'indemnité du Sieur Falguières à raison de blessures reçues dans les travaux de soudage au souterrain de la Souque." Avis rendu le 9 octobre 1871 par le Conseil (avis donné par la deuxième section).
- Affaire n° 1238 rapportée par M. Couche. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet d'établissement d'une palée en bois provisoire sous chacune des travées du pont de la Leysse." Avis rendu le 9 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1239 rapportée par M. Couche. Département de l'Aube, ligne d'Orléans à Châlon-sur-Marne. "Résultat de l'enquête dans les communes de Fontaine, Luyères, Charmont [Charmont-sous-Barbuise], Aubeterre, Montsuzain, Voué, Saint-Rémy [Saint-Rémy-sous-Barbuise], Saint-Etienne [Saint-Etienne-sous-Barbuise], Nozay, Villette [Villette-sur-aube], Arcis-sur-Aube et le Chêne. Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1240 rapportée par M. Couche. Département de la Drôme, ligne de Lyon à Avignon. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la construction d'un réservoir d'alimentation des grues à la station de Montélimar." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1241 rapportée par M. Couche. Département du Jura, ligne de Mouchard aux Verrières. "Enquête sur le projet d'établissement d'une prise d'eau à la gare de Mesnay-Arbois, pour l'alimentation des machines." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1242 rapportée par M. Couche. Département du Nord, ligne d'Aulnoye [Aulnoye-Aymeries] à Anor. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour le raccordement des magasins de charbons du Sieur Dubrulle à la station de Fourmies." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1243 rapportée par M. Couche. Département du Pas-de-Calais. Embranchement des mines de Fléchinelle [(commune d'Enquin-les-Mines)]. "Procès-verbaux de récolement des ouvrages établis ou modifiés par suite du raccordement des mines de Fléchinelle à la ligne des houillères." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1244 rapportée par M. Couche. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise], ligne de Paris à Creil. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement de deux voies de garage et d'une voie de manoeuvre à la station de Goussainville." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1245 rapportée par M. Couche. Département de la Gironde, ligne de Langon à Bazas. "Résultat de l'instruction sur le projet d'une alimentation à établir à la station de Nizan-Villandraut pour le chemin d'intérêt local de Nizan à Saint-Symphorien." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 1254 rapportée par M. Kleitz. Département du Nord, ligne d'Haulmont à la frontière belge. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Nord pour l'établissement d'un groupe de voies de triage, à la gare de Feignies." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1255 rapportée par M. Kleitz. Département de la Somme, ligne d'intérêt local de Frevent à Gamaches. "Projet présenté par la Compagnie concessionnaire pour la construction d'un pont supérieur à tablier métallique pour la route départementale n°8." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1262 rapportée par M. Bellegarde. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet d'établissement d'un passage à niveau pour piétons destiné à l'exploitation des propriétés des héritiers de la Chambre, Commune de Chambéry-le-Vieux [Chambéry]." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1274 rapportée par M. Planchat. Département de l'Oise, ligne de Senlis à Crépy [Crépy-en-Valois]. "Procès-verbal des épreuves des tabliers métalliques de deux ponts construits au-dessus du chemin de fer pour le passage de deux chemins vicinaux." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1275 rapportée par M. Diday. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Creil. "Projet d'une nouvelle entrée dans Paris pour l'accès direct de la gare aux charbons de la Chapelle et élargissement du passage actuel à travers les fortifications." Avis rendu le 16 octobre 1871 par le Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en octobre 1871.

- Affaire n° 1217 rapportée par M. Daniel. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Creil. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement, à la gare de La Chapelle-Saint-Denis, d'un hangar en charpente." Avis rendu le 5 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1218. Département de la Vendée, ligne de la Roche-sur-Yon à Bressuire. "Réclamation du Sieur Crépiau (françois) relative à l'établissement d'un passage pour l'accès de sa terre dite Champ de la Mare, Commune de Bournezau [Bournezeau]." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1236 rapportée par M. Lefort. Département de l'Aveyron, de la Lozère et du Cantal, ligne de Rodez à Millau et de Séverac [Séverac-d'Aveyron] à Neussargues [Neussargues-en-Pinatelle]. "Demande de la Compagnie du Midi, tendant à l'établissement d'une double voie sur une partie de ces lignes." Avis rendu le 9 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1237 rapportée par M. Lefort. Département de l'Aveyron, ligne de Rodez à Millau. "Demande d'indemnité du Sieur Falguières à raison de blessures reçues dans les travaux de soudage au souterrain de la Souque." Avis rendu le 9 octobre 1871 par le Conseil (avis donné par la deuxième section).
- Affaire n° 1238 rapportée par M. Couche. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet d'établissement d'une palée en bois provisoire sous chacune des travées du pont de la Leysse." Avis rendu le 9 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1239. Département de l'Aube, ligne d'Orléans à Châlon-sur-Marne. "Résultat de l'enquête dans les communes de Fontaine, Luyères, Charmont [Charmont-sous-Barbuise], Aubeterre, Montsuzain, Voué, Saint-Rémy [Saint-Rémy-sous-Barbuise], Saint-Etienne [Saint-Etienne-sous-Barbuise], Nozay, Villette [Villette-sur-aube], Arcis-sur-Aube et le Chêne. Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1240. Département de la Drôme, ligne de Lyon à Avignon. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la construction d'un réservoir d'alimentation des grues à la station de

- Montélimar." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1241. Département du Jura, ligne de Mouchard aux Verrières. "Enquête sur le projet d'établissement d'une prise d'eau à la gare de Mesnay-Arbois, pour l'alimentation des machines." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1242. Département du Nord, ligne d'Aulnoye [Aulnoye-Aymeries] à Anor. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour le raccordement des magasins de charbons du Sieur Dubrulle à la station de Fourmies." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1243. Département du Pas-de-Calais. Embranchement des mines de Fléchinelle [(commune d'Enquin-les-Mines)]. "Procès-verbaux de récolement des ouvrages établis ou modifiés par suite du raccordement des mines de Fléchinelle à la ligne des houillères." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1244. Département de la Seine-et-Oise [Paris], ligne de Paris à Creil. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement de deux voies de garage et d'une voie de manoeuvre à la station de Goussainville." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1245. Département de la Gironde, ligne de Langon à Bazas. "Résultat de l'instruction sur le projet d'une alimentation à établir à la station de Nizan-Villandraut pour le chemin d'intérêt local de Nizan à Saint-Symphorien." Avis rendu le 14 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1254. Département du Nord, ligne d'Haulmont à la frontière belge. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Nord pour l'établissement d'un groupe de voies de triage, à la gare de Feignies." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1255. Département de la Somme, ligne d'intérêt local de Frevent à Gamaches. "Projet présenté par la Compagnie concessionnaire pour la construction d'un pont supérieur à tablier métallique pour la route départementale n°8." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1262. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet d'établissement d'un passage à niveau pour piétons destiné à l'exploitation des propriétés des héritiers de la Chambre, Commune de Chambéry-le-Vieux [Chambéry]." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1274. Département de l'Oise, ligne de Senlis à Crépy [Crépy-en-Valois]. "Procès-verbal des épreuves des tabliers métalliques de deux ponts construits au-dessus du chemin de fer pour le passage de deux chemins vicinaux." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1275 rapportée par M. Diday. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Creil. "Projet d'une nouvelle entrée dans Paris pour l'accès direct de la gare aux charbons de la Chapelle et élargissement du passage actuel à travers les fortifications." Avis rendu le 16 octobre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1298. Département de la Haute-Loire, ligne de Clermont [Clermont-Ferrand] à Brioude. "Projet d'établissement d'une nouvelle voie de service et de trois plaques tournantes à la gare d'Arvant [(Commune de Vergongheon)]." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1299 rapportée par M. Kleitz. Département de l'Eure-et-LOir, ligne de la limite du Loiret à Nogent-le-Rotrou. "Projet d'établissement d'un chemin de fer d'intérêt local de la limite du Loiret à Nogent-le-Rotrou." Avis rendu le 16 octobre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1304 rapportée par M. Jacquemet. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques], ligne de Bordeaux à Bayonne. "Conférences militaires pour l'agrandissement de la gare de Bayonne." Avis rendu le 19 octobre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1315 rapportée par M. Guibal. Département de la Sarthe, ligne de Tours au Mans. "Projet présenté par la Compagnie d'Orléans pour l'agrandissement du bâtiment des voyageurs de la gare d'Aubigné [Aubigné-Racan]." Avis rendu le 21 octobre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1325 rapportée par M. Machart. Département de l'Yonne, de la Côte-d'Or et de Saône-et-Loire, ligne d'Avallon à Autun par Saulieu. "Avant-projet d'un chemin de fer, d'Avallon à Autun par Saulieu." Avis rendu le 23 octobre 1871 par le Conseil.

- Affaire n° 1344 rapportée par M. Jacquemet. Département des Basses-Pyrénées [Pyrénées-Atlantiques], ligne de Bayonne à Irun. "Réception de la chaussée à double voie bordée de trottoirs accolée au viaduc de l'Adour à Bayonne." Avis rendu le 1er février 1872 par le Conseil.
- Affaire n° 1345. Département des Pyrénées-Orientales, ligne de Perpignan à Prades. "Demande de divers propriétaires de Neffiach tendant à obtenir l'établissement d'un passage à niveau privé." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1346. Département de la Charente, ligne de Saintes à Coutras (section de Jonzac à Montendre). "Procès-verbal des épreuves des tabliers métalliques des ponts sous rails établis entre Jonzac et Montendre." Avis rendu le 28 octobre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1347. Département de la Vendée, ligne de La Roche-sur-Yon à la Rochelle. "Demande de Monsieur Deshayes tendant à l'établissement d'un passage à niveau privé, commune de Chaillé-les-Ormeaux." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1348. Département de l'Aude, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Midi, pour l'agrandissement de la station de Trèbes." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1349. Département des Ardennes, ligne de Reims à Charleville [Charleville-Mézières]. "Demande de la Compagnie de l'Est tendant à l'aliénation de diverses parcelles de terrains restées sans emploi au territoire de 13 communes de l'arrondissement de Mézières." Avis rendu le 25 octobre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1357 rapportée par M. Robaglia. Département de l'Aveyron et de la Lozère, ligne de Rodez à Montpellier. "Demande de la Compagnie des chemins de fer du Midi, tendant à l'établissement d'une double voie sur une partie des lignes de Rodez à Millau et de Séverac à Neussargues [Neussargues-en-Pinatelle]." Avis rendu le 26 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1358 rapportée par M. Gendarme de Bévotte. Département de l'Ain, ligne d'intérêt local de Bourg [Bourg-en-Bresse] à la Cluse [Dévoluy]. "Projet de Monsieur Mangini, concessionnaire du chemin de fer d'intérêt local de Bourg [Bourg-en-Bresse] à la Cluse [Dévoluy] pour la construction d'un viaduc sur l'Ain." Avis rendu le 26 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1359 rapportée par M. Kolb. Département de la Somme, ligne d'intérêt local de Frevent à Gamaches. "Raccordement avec la ligne d'Amiens à Boulogne, à la gare de Longpré-les-Corps-Saints, du chemin de fer d'intérêt local de Frévent à Gamaches." Avis rendu le 26 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1360 rapportée par M. Barreau. Département de la Vendée, ligne de Bressuire à Tours. "Projet présenté par la Compagnie de la Vendée pour le tracé et terrassements de la section du chemin de fer de Bressuire à Tours comprise entre Bressuire et Thouars." Avis rendu le 26 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1361 rapportée par MM. Comoy, Dufresnes et Barreau. Réseau des charentes de la Roche-sur-Yon à la Rochelle. "Faits relatifs à l'exécution du ballast par voie de réquisition sur la ligne de la Roche-sur-Yon à la Rochelle, ordonnée par Messieurs les Ministres de la Guerre et des travaux publics, le 15 janvier 1871." Avis rendu le 26 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1375 rapportée par M. Lalanne. Département de la Manche, ligne de Fougères à la baie du Mont-Saint-Michel. "Projet de tracé et des terrassements de la dernière partie de la ligne de Fougères à la baie du Mont-Saint-Michel, sur une longueur de 5102m." Avis rendu le 26 octobre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1376. Département de la Côte-d'Or, ligne de Paris à Lyon. "Projet présenté par la Compagnie du chemin de fer de Paris à Lyon, pour l'allongement du trottoir du milieu de la gare de Dijon." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1380 rapportée par M. Couturier. Département de l'Aude, ligne de Carcassonne à Quillan. "Réclamation des Sieurs Dumas et Crouzet, entrepreneurs du cinquième lot, contre le décompte définitif de leurs travaux." Avis rendu le 9 novembre 1871 par le Conseil.

- Affaire n° 1389 rapportée par M. Lalanne. Département de la Loire. Embranchement de la manufacture d'armes de Saint-Etienne. "Projet présenté par l'administration de la Guerre de concert avec la Compagnie de Lyon pour le raccordement de la manufacture d'Armes de Saint-Etienne avec la ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1406 rapportée par M. Kolb. Département du Pas-de-Calais, ligne d'intérêt local d'Achiet à Bapaume. "Demande de la Compagnie concessionnaire à l'effet d'obtenir de l'Etat une subvention supplémentaire pour l'établissement de ce chemin. Avis des 3 juin 1867, 13 août 1867, 15 septembre 1870." Avis rendu le 6 novembre 1871 par le Conseil.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en novembre 1871.

- Affaire n° 1422 rapportée par M. Capella. Département de la Dordogne, ligne de Libourne à Bergerac. "Demande en résiliation présentée par le Sieur Faure, entrepreneur des maisons de garde du premier lot." Avis rendu le 9 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1423 rapportée par M. Flamant. Département de la Loire, ligne de Saint-Etienne au Puy [Le Puy-en-Velay]. "Observations de la Compagnie au sujet de l'imputation des dépenses relatives à l'agrandissement des voies de la gare de la Ricamarie. Avis des 23 février 1870 n°471, 8 juin 1870 n°1486, 13 juillet 1870." Avis rendu le 9 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1439 rapportée par M. Barreau. Département de la Gironde. Embranchement de Saint-Mariens à Blaye. "Projet du tracé et des terrassements entre la station de Cars-Saint-Paul et Blaye, et emplacement de la station de Blaye." Avis rendu le 6 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1440 rapportée par M. Kolb. Département du Pas-de-Calais, ligne de Boulogne à Saint-Omer. "Enquêtes sur le projet de tracé et de terrassements et sur les emplacements des stations. Avis du 7 août 1871 n°668; et décision Ministérielle du 17 août 1871." Avis rendu le 6 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1445. Département de la Sarthe, ligne de la Flèche à Aubigné [Aubigné-Racan]. "Pourvoi du Sieur Colas, entrepreneur, contre deux arrêtés du Conseil de Préfecture de la Sarthe, statuant sur ses réclamations." Avis rendu le 13 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1446. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la reconstruction du tablier métallique du pont sur la Leysse." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1449 rapportée par M. Kolb. Département du Nord, ligne de Valenciennes à Aulnoye. "Projets des ouvrages d'art entre la sortie de la place de Valenciennes et la limite des Communes de Villereau et de Lorquignol." Avis rendu le 9 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1451. Département du Pas-de-Calais, ligne de Paris à Lille. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour la pose d'une voie destinée au transbordement des marchandises dans la gare d'Arras." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1452. Département de l'Aisne, ligne de Paris à Soissons. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour le raccordement de la briqueterie du Sieur Letellier avec la gare de Soissons." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1453. Département du Pas-de-Calais, ligne des houillères du Pas-de-Calais. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Nord pour l'établissement de voies de garage et de dégagement à la station de Chocques." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1475 rapportée par M. Barreau. Département de la Charente, ligne d'Angoulême à Limoges. "Enquêtes sur le nombre et l'emplacement des stations que la Compagnie des Charentes propose

- d'établir dans la traversée de l'arrondissement de Confolens." Avis rendu le 9 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1480 rapportée par M. Lefort. Département de l'Aveyron, ligne de Rodez à Millau. "Réclamation du Sieur Chantier, adjudicataire du troisième lot du chemin de fer de Rodez à Millau, au sujet des travaux de son entreprise." Avis rendu le 13 novembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1481 rapportée par M. Monnet. Département de l'Isère, ligne de Lyon à Avignon et de Livron à Crest. "Réclamation du conseil municipal de Livron au sujet des modifications apportées aux passages en dessous des Renoncées et de la Fauchetière." Avis rendu le 16 novembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1482. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à Bayonne. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour la modification des voies de la station de Pessac." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1483. Département de l'Aude, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Procès-verbal des épreuves auxquelles ont été soumises les poutres en tôle des deux voies du pont de la Merdeaux." Avis rendu le 25 novembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1484. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Creil. "Projet d'installation, dans la gare de La Chapelle, de deux nouveaux réservoirs et de prises d'eau en cas d'incendie." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1485. Département de l'Yonne, ligne de Paris à Lyon et de Nuits-sous-Ravières à Chatillon. "Projets présentés par la Compagnie de Lyon pour la reconstruction des ponts de Crécy-sur-l'Armançon, de Laroche [Laroche-Saint-Cydroine] sur l'Yonne, et de Nuits-sous-Ravières sur l'Armançon." Avis rendu le 15 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1487. Département de la Seine-et-Marne, ligne de Gretz [Gretz-Armainvilliers] à Coulommiers. "Demande d'habitants des communes de Lahoussaye [La Houssaye-en-Brie] et Crèvecœur [Crèvecœur-en-Brie] à l'effet d'obtenir l'établissement d'un passage à niveau pour piétons." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1488. Département de la Meuse, ligne de Reims à Metz. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer de l'Est pour l'établissement d'un passage à niveau au Point kilométrique 28 + 75m. Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1489. Département du Pas-de-Calais, ligne des houillères du Pas-de-Calais. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Nord pour l'allongement du quai à Bestiaux de la station d'Hénin-Liétard." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1490. Département des Ardennes, ligne de Charleville [Charleville-Mézières] à Thionville. "Projet présenté par la compagnie des chemins de fer de l'Est pour le raccordement, à la gare de Carignan, du chemin de fer d'intérêt local de Carignan à Messempré [(Commune de Pure)]. Avis du 23 mars 1870." Avis rendu le 22 novembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1501. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise], ligne de Paris à Creil. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Nord pour l'établissement d'une voie de manoeuvres, à la gare de Survilliers." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1502. Département de la Côte-d'Or, ligne de Dijon à Langres. "Réclamation présentée par divers habitants de la commune de Gémeaux, tendant à obtenir la construction d'une passerelle pour piétons au-dessus de la tranchée de Vironade." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1503. Département de l'Ain, ligne de Lyon à Genève. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'établissement d'une prise d'eau supplémentaire destinée à l'alimentation de la gare de Bellegarde [Bellegarde-sur-Valserine]." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
  - Affaire n° 1506 rapportée par M. Barreau. Département de la Charente, ligne d'Angoulême à Limoges. "Projet présenté par la Compagnie des Charentes relatif à l'emplacement des stations à établir dans l'arrondissement d'Angoulême." Avis rendu le 9 novembre 1871 par le Conseil.

- Affaire n° 1515. Département du Pas-de-Calais, ligne des houillères du Pas-de-Calais. "Projet présenté par la Compagnie du chemin de fer du Nord pour l'établissement d'une jonction de voie à la station d'Hénin-Liétard." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1517. Département de l'Aisne, ligne de Tergnier à Laon. "Epreuves du tablier métallique du pont de Beautor." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1518. Département du Nord, ligne de Lille à Hazebrouck. "Propositions de la Compagnie relatives à l'imputation de dépenses de travaux à faire pour la modification des installations de l'alimentation de la gare d'Hazebrouck." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1523 rapportée par M. Lefort. Département de la Lozère, ligne de Brioude à Alais [Alès]. "Projet de déviation du chemin vicinal n°3 formant accès à la station de Luc." Avis rendu le 13 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1525 rapportée par M. Graeff. Département de la Loire, ligne de Lyon à Montbrison. "Enquête des stations dans le département de la Loire." Avis rendu le 13 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1526 rapportée par M. Graeff. Département du Rhône, ligne de Lyon à Montbrison. "Enquête des stations dans le département du Rhône." Avis rendu le 13 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1529 rapportée par M. Collin. Département du Loiret, ligne d'Orléans à Gien. "Projet d'ensemble des quatre grands ouvrages en maçonnerie à construire sur le chemin de fer d'Orléans à Gien." Avis rendu le 16 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1530. Département de la Côte-d'Or, ligne de Paris à Lyon. "Projet de reconstruction du pont sur le canal de Bourgogne, à Dijon, pour le passage du chemin de fer. Avis du 5 juillet 1871 n°142." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1532. Département de la Manche, ligne de Paris à Cherbourg. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest, pour la reconstruction de la passerelle du pont François premier près la gare de Cherbourg." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1536 rapportée par M. Lefort. Département de l'Aveyron, ligne de Montpellier à Rodez. "Projets des quatre passages à niveau à établir dans la section de Latour à Millau." Avis rendu le 20 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1537. Département de la Seine [Paris] . Chemin de fer de ceinture rive gauche. "Réclamation de la Compagnie au sujet des travaux de défense exécutés pendant la guerre à la gare de Grenelle. Avis du 28 septembre 1871 n°925." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1538. Département du Var, ligne de Toulon à Nice. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la consolidation du pont construit sur la rivière le Blavet au point kilométrique 149km039." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1565 rapportée par M. Kolb. Département du Nord, ligne de Lille à Valenciennes. "Demande présentée par la Compagnie à l'effet d'être autorisée à remplacer par une halte la station dite de Breuvages-Bruay. Avis du 15 novembre 1869 n°3467 avis de la Commission mixte du 24 janvier 1870 décision Ministérielle du 10 février; Avis du 31 janvier 1870 n°292; décision Ministérielle du 15 février 1870." Avis rendu le 20 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1566. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Creil. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour le prolongement de deux voies à la gare de la Chapelle-Saint-Denis au moyen de quatre plaques tournantes." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1567. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Creil. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour la construction, à la gare de Paris, d'un local spécial destiné à servir de consigne permanente." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1568. Département de la Seine [Val-de-Marne], ligne de Paris à Orléans. "Projet en double expédition présenté par la Compagnie d'Orléans pour la construction d'un nouveau bâtiment de voyageurs à Choisy-le-Roi." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.

- Affaire n° 1569. Département du Gard, ligne de Tarascon à Cette [Sète]. "Projet présenté par la compagnie de la Méditerranée pour le remaniement des voies et des installations de la gare des marchandises de Nîmes." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1571 rapportée par M. Forcy. Département du Vaucluse et des Bouches-du-Rhône . Chemins de fer d'Avignon à Miramas et de Cavaillon à Gap. "Réclamation de la Compagnie au sujet des traversées et déviations des chemins et Cours d'eau sur les lignes d'Avignon à Miramas et de Cavaillon à Gap." Avis rendu le 20 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1572 rapportée par M. Barreau. Département de la Charente-Inférieure [Charente-Maritime] . Réseau des Charentes. "Projet d'établissement d'une gare définitive à la Rochelle. Chemin de fer de la Roche-sur-Yon à la Rochelle et de la Rochelle à Rochefort." Avis rendu le 20 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1574. Département des Hautes-Pyrénées, ligne de Lourdes à Pierrefitte [Pierrefitte-Nestalas]. "Demande de la Compagnie tendant à l'acquisition d'un terrain pour l'agrandissement de la plate-forme du chemin de fer à l'entrée de la gare de Lourdes." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1578 rapportée par M. Kolb. Département du Nord, ligne de Lille à Valenciennes. "Projet de raccordement du chemin de fer de Lille à Valenciennes avec la ligne d'Anzin à la frontière." Avis rendu le 20 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1580. Département du Nord, ligne de Paris à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'exécution à la gare de Lille, de divers travaux destinés à l'amélioration du service des voyageurs." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1594 rapportée par M. Kleitz. Département du Calvados, ligne de Caen à Flers. "Réclamation contre l'emplacement de la station de Clécy. Avis du 25 novembre 1869 n°3553." Avis rendu le 23 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1597. Département de l'Aveyron, ligne de Montpellier à Rodez. "Projet de construction d'un aqueduc vouté à établir au point kilométrique 307+22m30 pour l'écoulement des eaux du fossé de droite de la station de Montpaon [Fondamente]." Avis rendu le 6 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1604. Département de l'Hérault, ligne de Paulhan à Montpellier. "Réclamation de divers propriétaires riverains de la ligne au sujet du mode de clôture admis, d'après la proposition de la Compagnie." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1605 rapportée par M. Duparc. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Saint-Germain. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest, pour l'extension des voies de la gare des marchandises de Batignolles, en dehors des fortifications." Avis rendu le 23 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1606 rapportée par M. Coumes. Département de la Savoie, ligne du Rhône au Mont-Cenis. "Conférence entre les services civils et militaires au sujet de la variante entre' Modane et l'entrée du tunnel des Alpes." Avis rendu le 23 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1611. Département de la Lozère, ligne de Brioude à Alais [Alès]. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour l'établissement de nouvelles installations à la gare de Langogne." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1612. Département de l'Aveyron, ligne de Rodez à Montpellier. "Projet de modification du tracé approuvé (section de Latour à Millau) présenté par la Compagnie des chemins de fer du Midi en vue de l'établissement d'un garage au col de Langlanet." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1613. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise], ligne de Paris à Rouen. "Projet présenté par la Compagnie de l'Ouest pour la reconstruction du tablier métallique du pont établi à Bezons, sur le petit bras de la Seine." Avis rendu le 2 décembre 1871 par la deuxième section.



- Affaire n° 1623. Chemins de fer du Nord. "Demande de la Compagnie des chemins de fer du Nord tendant à imputer au compte de premier établissement, une dépense de 75000francs pour achat de 500 bâches mobiles." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1631. Département de l'Aveyron, ligne de Montpellier à Rodez. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour une modification à apporter au tracé approuvé de Latour à Millau." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1632. Département des Bouches-du-Rhône, ligne d'Avignon à Miramas. "Demande des habitants de Sénas ayant pour objet le rétablissement du chemin de Beauveret, et l'amélioration du passage sous rails du chemin de la Montagne. Avis du 26 janvier 1870 n°195." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1633. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à Bayonne. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour la modification des voies de la station de Pessac." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1634 rapportée par M. Tarbé de Saint-Hardouin. Département des Pyrénées-Orientales. "Projet présenté par Messieurs les Ingénieurs du chemin de fer de Port-Vendres à la frontière d'Espagne pour la construction de deux maisons de garde pour passages à niveau." Avis rendu le 27 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1635. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Paulhan. "Procès-verbal des épreuves subies par les poutres métalliques du pont d'Arboras, dans la gare de Paulhan." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1636. Département de la Somme, ligne de Paris à la frontière. "Imputation au compte de premier établissement des lignes de l'ancien réseau, des dépenses concernant la pose d'une nouvelle conduite d'eau dans la gare d'Amiens." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1637. Département du Nord, ligne de Paris à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'exécution de divers travaux d'agrandissement dans la gare de Roubaix." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1638. Département de la Meurthe-et-Moselle, ligne de Paris à Avricourt. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'une voie de raccordement destinée à relier les salines de Laneuveville [Laneuveville-devant-Nancy]." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1639. Département du Pas-de-Calais. Embranchement des mines de Dourges. "Projet du tracé des embranchements des mines de Dourges sur la ligne des houillères et du raccordement des dites mines avec le canal de la Deûle." Avis rendu le 29 novembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1643. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Palavas [Palavas-les-Flots]. "Nouveau projet présenté pour l'établissement d'un viaduc droit, sur le canalet de Palavas [Palavas-les-Flots]. Avis du 27 juin 1870 n°2019." Avis rendu le 27 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1644 rapportée par M. Chevallier. Département de la Haute-Garonne, ligne de Montrejeau à Bagnères-de-Luchon. "Projet de construction de barrières roulantes pour passages à niveau." Avis rendu le 27 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1645 rapportée par M. Chevallier. Département de la Haute-Garonne, ligne de Montrejeau à Bagnères-de-Luchon. "Projet de construction de garde-corps sur les ouvrages d'art." Avis rendu le 27 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1646 rapportée par M. Chevallier. Département de la Haute-Garonne, ligne de Montrejeau à Bagnères-de-Luchon. "Tablier métallique du passage inférieur de Langoust." Avis rendu le 27 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1647 rapportée par M. Chevallier. Département de la Haute-Garonne, ligne de Montrejeau à Bagnères-de-Luchon. "Projet de changement de tracé aux abords du pont de Signac, sur la Pique." Avis rendu le 27 novembre 1871 par le Conseil.

- Affaire n° 1649 rapportée par M. Bataille, ingénieur ordinaire. Département de la Haute-Saône, ligne de Gray à Fraisans. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la reconstruction du pont métallique établi sur la Saône à Essertey." Avis rendu le 30 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1650. Département du Pas-de-Calais, ligne des houillères du Pas-de-Calais. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Nord pour le prolongement de l'empierrement de la cour de la station de Lillers." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1651. Département de l'Aisne, ligne de Creil à Saint-Quentin. "Projet d'agrandissement du bureau de l'Inspecteur principal à la gare de Saint-Quentin." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1669 rapportée par M. Beaulieu. Département de la Dordogne, ligne de Libourne à Bergerac. "Projet de construction de la partie comprise entre le département de la Gironde et la rive gauche de la Dordogne." Avis rendu le 30 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1670. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'agrandissement de la gare de la Grand-Croix." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1671. Département de l'Ain, ligne de Macon à Ambérieu. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour l'établissement d'une prise d'eau à la gare de Bourg [Bourg-en-Bresse]." Avis rendu le 20 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1672. Département de la Vendée, ligne de La Roche-sur-Yon à la Rochelle. "Difficulté survenue entre la commune de Velluire et la Compagnie des Charentes pour l'entretien d'un chemin latéral conduisant, du chemin d'intérêt commun n°13, à la station de Velluire." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1675 rapportée par M. Kolb. Département du Nord, ligne d'Anzin à la frontière belge près Péruwelz. "Projet de détail desc ouvrages d'art." Avis rendu le 20 novembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1682 rapportée par M. Lefort. Département de la Lozère et du Cantal, ligne de Marvejol à Neussargues. "Projet présenté par Messieurs les Ingénieurs des Ponts et Chaussées." Pas d'avis rendu par le Conseil.
- Affaire n° 1686. Département du Loiret, ligne de Villeneuve-Saint-Georges à Montargis. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la reconstruction d'un aqueduc de 0,80m d'ouverture détruit par l'armée allemande au point kilométrique 109k602." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1687. Département de l'Hérault, ligne de Latour à Millau. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'établissement, à la station du Bousquet d'Orb, d'un quai à marchandises pour le service de la Compagnie des mines de Graissessac." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1688. Département du Nord, ligne de Saint-Quentin à Erquelines et de Valenciennes à Aulnoye. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Nord pour la construction d'un deuxième quart de rotonde à la gare d'Aulnoye [Aulnoye-Aymeries]." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Affaires examinées en décembre 1871.

- Affaire n° 1709. Département de la Meurthe-et-Moselle, ligne de Paris à Strasbourg. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'agrandissement de la station d'Emberménil nécessité par l'installation provisoire du service de la douane française." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.

- Affaire n° 1710. Département de la Meurthe-et-Moselle, ligne de Longuyon à la frontière belge. "Projet présenté par la Compagnie de l'Est pour l'établissement d'un glissoir en maçonnerie avec estacade dans la station de Cons-la-Grandville pour l'usage du Sieur Labbé Maître des forges à Gorcy." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1714 rapportée par M. Gendarme de Bévotte. Département du Doubs, ligne de Pontarlier en Suisse par Jougue. "Projet de la tranchée du Frambourg aux abords du fort de Joux." Avis rendu le 4 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1715 rapportée par M. Chevallier. Département de la Haute-Garonne, et des Hautes-Pyrénées, ligne de Montréjeau à Luchon. "Projet présenté par Messieurs les Ingénieurs pour la construction de puits et citernes auprès des maisons de garde." Avis rendu le 4 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1716 rapportée par M. Chevallier. Département de la Haute-Garonne, et des Hautes-Pyrénées, ligne de Montréjeau à Luchon. "Projet modifié présenté par Messieurs les ingénieurs pour la construction des maisons de garde." Avis rendu le 4 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1717 rapportée par M. Beaulieu. Département de la Dordogne, ligne de Libourne à Bergerac . Enquêtes parcellaires dans la commune de Port-Sainte-Foy [Port-Sainte-Foy et-Ponchapt]." Avis rendu le 4 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1723 rapportée par M. Olivier. Département de l'Eure-et-Loir. Chemin de fer d'intérêt local d'Orléans à Rouen. "Projet pour la construction d'un pont de 60 dans la vallée de l'Eure." Avis rendu le 4 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1726 rapportée par M. Jacquet, ingénieur ordinaire. Département du Rhône, ligne de Paris à Lyon. "Emplacement pour l'établissement d'une machine fixe destinée à l'alimentation de la gare de Belleville par les eaux de la Saône; Avis du 6 octobre 1870." Avis rendu le 7 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1738. Département de la Haute-Saône, ligne de Gray à Fraisans. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la reconstruction du pont sur l'Ognon, à l'abbaye d'Acéy." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1739. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Réclamation présentée par la Compagnie des mines de Roche-la-Molière et Firminy au sujet de son embranchement." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1740. Département de la Vendée, ligne de La Roche-sur-Yon à la Rochelle. "Réclamation de la compagnie des charentes au sujet de la décision relative à la largeur de trois chemins ouverts, commune de Nalliers." Avis rendu le 6 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1742. Département de l'Oise, ligne de Paris à Creil. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'établissement d'un nouveau groupe de voies de triage à la gare de Creil." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1748. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Creil. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'établissement, dans la gare de Paris d'un bureau spécial pour la surveillance des marchandises soumises à la Douane." Avis rendu le 9 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1749. Département du Nord, ligne de Paris à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'exécution de divers travaux dans la gare de Valenciennes." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1765. Département de l'Hérault, ligne de Montpellier à Rodez. "Enquête sur les terrains à acquérir, commune de Saint-Martin d'Orb, pour une modification de tracé. (section de Latour à Millau)." Avis rendu le 27 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1774. Département de la Haute-Marne, ligne de Blesme à Chaumont. "Projet d'agrandissement des voies de garage de la gare de Saint-Dizier, présenté par la Compagnie des

- chemins de fer de l'Est." Avis rendu le 13 décembre 1871 par la première section.
- Affaire n° 1775. Département de la Loire, ligne de Clapier à la Béraudière. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la construction d'un aqueduc sous la ligne du Clapier à la Béraudière, [(Commune de Saint-Etienne)]." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1776. Département du Loiret, ligne d'Orléans à Gien. "Projets présentés par la Compagnie d'Orléans, pour la déviation des chemins de grande communication rencontrés." Pas d'avis rendu par la première section.
  - Affaire n° 1777. Département de la Gironde. Embranchement de Saint-Mariens à Blaye. "Enquêtes parcellaires des terrains à acquérir au territoire des communes de Saint-Savin, Saint-Christoly [Saint-Christoly-de-Blaye], Saint-Girons [Saint-Girons-d'Aiguevives], Saint-Paul, Berson et Cars." Avis rendu le 6 janvier 1872 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1778. Département de la Dordogne, ligne de Libourne à Bergerac. "Projet présenté par Messieurs les Ingénieurs pour l'établissement d'une passerelle métallique pour rétablir les communications du temple protestant de Montcarret [Montcaret] avec la route nationale 136." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1779. Département du Nord, ligne de Douai à Lille. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'exécution, dans la gare de Saint-Sauveur, de travaux pour l'installation du service de la Douane de la gare de Lille." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1780. Département de la Haute-Garonne, ligne de Montrejeau à Bagnères-de-Luchon. "Demande de la Compagnie du Midi en autorisation d'établir une ligne télégraphique." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1781. Département du Nord, ligne de Paris à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour l'établissement de trottoirs à la gare de Tourcoing." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1782. Département du Nord, ligne de Paris à la frontière. "Projet présenté par la Compagnie du Nord, pour le transport, sur la rive droite de la gare de Fives, de la remise de locomotives." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1783 rapportée par M. Conseil. Réseau des Charentes. "Observations du Ministre sur l'avis concernant les faits relatifs à l'exécution du ballast par voie de réquisition. Avis du 26 octobre 1871 n°1361." Avis rendu le 26 octobre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1789 rapportée par M. Machart. Département du Loiret, ligne d'Orléans à Gien. "Déviations et rectifications des routes nationales et départementales." Avis rendu le 11 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1790 rapportée par M. Lefort. Département de l'Aveyron, ligne de Rodez à Millau. "Projet de modification d'une partie du tracé approuvé." Avis rendu le 14 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1792. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie de la Méditerranée pour la construction, sous les voies de la gare de Saint-Etienne, d'un aqueduc pour l'écoulement des eaux provenant des ateliers de lavage du puits Jabin." Avis rendu le 16 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1793. Département de l'Hérault, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Réclamation de la commune de Vias ayant pour objet de faire exécuter par la Compagnie du Midi, divers travaux pour assurer l'alimentation de la fontaine publique de la commune." Avis rendu le 13 janvier 1872 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1794. Département du Doubs, ligne de Dijon à Belfort. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour l'agrandissement des aménagements de la gare de Roche [Roche-lez-Beaupré]." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1795. Département du Nord, ligne de Saint-Quentin à Erquelines. "Projet comprenant l'établissement d'une voie longeant le quai de la halle aux marchandises et la pose ou la modification de

- plaques tournantes dans la gare de Jeumont." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1796. Département du Nord, ligne de Saint-Quentin à Erquelines . "Projet pour la substitution de trois plaques de 4,20m à des plaques de 3,40m et le prolongement d'une voie transversale, gare du Cateau [Cateau-Cambrésis]." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1797. Département du Nord, ligne d'Hautmont à la frontière belge. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une voie de manoeuvre à la gare d'Hautmont." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1805 rapportée par M. Tarbé de Saint-Hardouin. Département de l'Ariège, ligne de Foix à Tarascon. "Projet définitif du premier lot du chemin de fer de Foix à Tarascon." Avis rendu le 18 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1812 rapportée par M. Coumes. Département de l'Isère, ligne de Grenoble à Gap. "Projet de la partie comprise entre le Monestier-de-Clermont et la ligne de Cavaillon à Gap." Avis rendu le 14 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1820. Département de l'Hérault, ligne de Tarascon à Cette [Sète]. "Enquête relative au projet d'agrandissement de la gare des marchandises de Montpellier." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1832 rapportée par M. Kolb. Département de la Somme, ligne d'intérêt local de Cambrai à Gannes. "Projet de tracé aux abords de la place de Péronne." Avis rendu le 14 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1833 rapportée par M. Rozat de Mandres. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Saint-Germain. "Projet d'une estacade à établir au Pont de la Révolte. Route départementale n°11." Avis rendu le 18 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1846 rapportée par M. Barreau. Département de la Dordogne, ligne de Libourne à Bergerac. "Enquête des stations entre la Lidoire et Bergerac." Avis rendu le 18 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1847. Département de la Somme. Chemin de fer du Nord. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'établissement d'une voie de raccordement des magasins généraux de la ville d'Amiens." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1848. Département de la Meurthe-et-Moselle, ligne de Paris à Avricourt. "Projet de raccordement d'une nouvelle usine des mines de Bouxwiller [Bouxwiller] avec la ligne de Paris à Strasbourg entre Nancy et Varengeville." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1867. Département de l'Aisne, ligne de Creil à Saint-Quentin. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Nord pour la modification des voies de garage de Condren." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1868. Département de la Seine-et-Oise [Essonne], ligne de Villeneuve-Saint-Georges à Montargis. ". "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour la reconstruction du pont d'Athis [Athis-Mons], sur la Seine." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
  - Affaire n° 1869. Département du Doubs, ligne de Mouchard aux Verrières. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour l'agrandissement du quai couvert de la douane, à la gare de Pontarlier." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1870. Département de la Loire, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Projet présenté par la Compagnie de Lyon pour le rétablissement de la voie qui reliait l'usine de Grangeneuve, appartenant au Sieur Benoît Charvet." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
  - Affaire n° 1871 rapportée par M. Tarbé de Saint-Hardouin. Département de l'Ariège, ligne de Foix à Tarascon. "Projet présenté pour l'emplacement de la gare de Tarascon." Avis rendu le 21 décembre 1871 par le Conseil.
  - Affaire n° 1872 rapportée par M. Lefort. Département de l'Aveyron, ligne de Rodez à Millau. "Projet modifié entre Laissac [Laissac-Sévérac l'Eglise] et Sévérac-le-Château." Avis rendu le 21 décembre 1871

par le Conseil.

- Affaire n° 1879. Département du Rhône, ligne de Roanne à Lyon par Saint-Etienne. "Demande du Conseil municipal de la commune de Pierre-Bénite à l'effet d'obtenir l'établissement d'une station dans cette localité." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1880. Département de la Somme, ligne d'Amiens à Boulogne. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour l'installation d'un béliet hydraulique à la gare d'Hangest [Hangest-sur-Somme]." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1881. Département de la Seine-et-Oise [Val-d'Oise], ligne de Paris à Creil par Beaumont. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour la translation, à la gare d'Ermont, du service du matériel des voies actuellement installé à la gare de la Chapelle-Saint-Denis." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1882. Département de la Gironde, ligne de Longuyon à Bazas et d'intérêt local de Nizan à Saint-Symphorien. "Demande de la Compagnie du Midi en autorisation d'établir une barrière dans la clôture de la station de Nizan pour le service spécial du chemin d'intérêt local de Nizan à Saint-Symphorien." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1883. Département des Pyrénées-orientales, ligne de Narbonne à Perpignan. "Projet présenté par la Compagnie des chemins de fer du Midi, pour l'installation de l'éclairage au gaz, à la gare de Perpignan." Avis rendu le 23 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1885 rapportée par M. Lalanne. Département de la Loire-Inférieure [Loire-Atlantique], ligne de Saint-Nazaire au Croisic. "Projet d'une modification à apporter au tracé approuvé dans les dunes d'Escoublac. Avis du 12 juin 1871 n°12." Avis rendu le 21 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1928. Département de l'Ain, ligne de Lyon à Genève. "Demandes présentées par diverses communes des départements de l'Ain et de la Haute-Savoie ayant pour objet le déplacement de la gare de Collonges." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1933. Département de l'Aveyron, ligne de Latour à Millau. "Projets de deux ouvrages métalliques que la Compagnie propose de substituer aux ouvrages en maçonnerie prévus aux piquets 496+41 et 570+24." Avis rendu le 10 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1934 rapportée par M. Tarbé de Saint-Hardouin. Département de l'Ariège, ligne de Foix à Tarascon. "Projet du troisième lot d'adjudication compris entre les piquets 87A et 140." Avis rendu le 28 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1945 rapportée par M. Kleitz. Département de la Seine-et-Oise [Val-de-Marne], ligne de la Varenne [la Varenne-Saint-Hilaire] à Brie-Comte-Robert. "Projets de détail des ouvrages d'art à établir dans la traversée du département de Seine-et-Oise [Val-de-Marne] Avis rendu le 28 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1946 rapportée par M. Kolb. Département du Nord, ligne de Lille à Commines. "Enquêtes des stations. Avis du 18 août 1870 n°2706." Avis rendu le 28 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1947 rapportée par M. Barreau. Département de la Gironde, ligne de Saint-Mariens à Blaye. "Projet des ouvrages d'art de la section de Saint-Mariens à Cars-Saint-Paul." Avis rendu le 28 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1948. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet de divers travaux à exécuter à la gare de Bordeaux. Avis du premier juillet 1871 n°25 Avis rendu le 30 décembre 1871 par la deuxième section.
- Affaire n° 1949. Département de l'Aisne, ligne de Paris à la frontière belge, par Soissons, Laon etc.... "Projet de raccordement du magasin de Grains du Sieur Hazard-Gran avec la station de Vervins." Avis rendu le 3 janvier 1872 par la première section.
- Affaire n° 1950. Département du Doubs, ligne de Dijon à Belfort. "Projets de reconstruction des cinq grands ponts en maçonnerie établis sur les rivières du Doubs et de l'Allan, communes de Rang, l'Isle [l'Isle-sur-le-Doubs], Colombier-Châtelot, Voujeaucourt et Montbéliard." Avis rendu le 3 janvier 1872

par la première section.

- Affaire n° 1951. Département de l'Oise . Neuf chemins de fer d'intérêt local. "Projets de neufs lignes de chemins de fer d'intérêt local à établir dans le département de l'Oise et traité avec la Compagnie du Nord." Avis rendu le 4 janvier 1872 par le Conseil.
- Affaire n° 1952 rapportée par M. Lalanne. Département de la Loire-Inférieure [Loire-Atlantique], ligne de Saint-Nazaire au Croisic. "Projet d'une variante du tracé, aux abords de Saint-Nazaire." Avis rendu le 28 décembre 1871 par le Conseil.
- Affaire n° 1969. Département de la Gironde, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'établissement d'une voie de garage en cul de sac, à l'aval de la gare de Bordeaux." Avis rendu le 13 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1970. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime], ligne de Rouen à Amiens. "Projet présenté par la Compagnie du Nord pour diverses modifications à apporter dans l'établissement de la gare de Forges [Forges-les-Eaux] par suite d'un changement de tracé de la ligne de Pontoise à Dieppe." Avis rendu le 17 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1971 rapportée par M. de Lagrené, ingénieur ordinaire. Département de la Seine [Paris], ligne de Paris à Saint-Germain. "Projet présenté par la Compagnie de l'Ouest pour l'allongement des viaducs de la route départementale n°11, de la rue des Bois et de la rue de Neuilly. Avis du 23 novembre 1871 n°1605." Avis rendu le 8 janvier 1872 par le Conseil.
- Affaire n° 1972. Département de la Charente-inférieure [Charente-Maritime], ligne de La Roche-sur-Yon à la Rochelle. "Projet de détail des rampes d'accès du passage à niveau des Vieilles-Brunes." Avis rendu le 13 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1973 rapportée par M. Lefort. Département de l'Aveyron, ligne de Rodez à Millau. "Enquêtes parcellaires des terrains à acquérir dans la traversée des communes de Rodez, Onet-le-Château, Sainte-Radegonde, la Loubière et Montrozières." Avis rendu le 4 janvier 1872 par le Conseil.
- Affaire n° 1974. Département de la Seine-inférieure [Seine-Maritime], ligne de Rouen à Amiens. "Projet d'établissement d'un quai, d'une voie et d'une plaque tournante de 4,20, à la gare de Rouen, présenté par la Compagnie du Nord." Avis rendu le 6 janvier 1872 par la deuxième section.
- Affaire n° 1992. Département de l'Aude, ligne de Bordeaux à Cette [Sète]. "Projet présenté par la Compagnie du Midi pour l'établissement d'une nouvelle gare de marchandises, à Narbonne. Avis rendu le 6 janvier 1872 par la deuxième section.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Table, par ordre alphabétique des départements, des affaires relatives aux chemins de fer.

Par ordre alphabétique des départements, les affaires sont présentées, pour les lignes concernées par les affaires, par ordre chronologique d'enregistrement au secrétariat du Conseil général des Ponts et Chaussées.

### Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)