

## **ROLLWIDERSTAND** in kN

t	а	b	С	d	е	f	g
1	0,4	1,5	2	2,5	10	20	30
2	0,8	3,0	4	5	20	40	60
4	1,6	6,0	8	10	40	80	120
6	2,4	8,5	12	15	60	120	180
8	3,2	11,5	16	20	80	160	240
10	4,0	14,0	20	25	100	200	300
12	4,8	17,1	24	30	120	240	360
14	5,6	20	28	35	140	280	420
16	6,4	23	32	40	160	320	480
18	7,2	26	36	45	180	360	540
20	8,0	29	40	50	200	400	600
22	8,8	32	44	55	220	440	660
24	9,6	35	48	60	240	480	720
26	10,4	37	52	65	260	520	780
28	11,2	40	56	70	280	560	840
30	12	43	60	75	300	600	900
32	13	46	64	80	320	640	960
34	14	49	68	85	340	680	1020
36	15	52	72	90	360	720	1080
38	15	54	76	95	380	760	1140
40	16	57	80	100	400	800	1200
		_	_				

а	Fahrzeuge auf festem Grund					
b	Fahrzeuge auf Wiese					
С	Fahrzeuge auf schotterig	em Boo	den			
d	Fahrzeuge auf lockerem	Boden	(Acker)			
е	Fahrzeuge bis über Achs	se im So	hlamm			
f	Fahrzeuge über Räder in	n Schla	mm			
g	Fahrzeuge bis Aufbau im	Schlar	nm			
	Rollreibung Schienenfah	rzeug	0,003			
	Fahrzeuggewicht Untergrund Steigung	= = =	t			
	Rollwiderstand Steigungswiderstand Gesamtwiderstand	= = =	kN +kNkN			

~1,5t	PKW	18t	LKW 2 Achsen
~1,7t	Van/Kleinbus/SUV	26t	LKW 3 Achsen
~2-3t	Geländewagen	32t	LKW 4 Achsen

Aufrichtekraft = halbes Fahrzeuggewicht

Quelle: BMLV Version 3



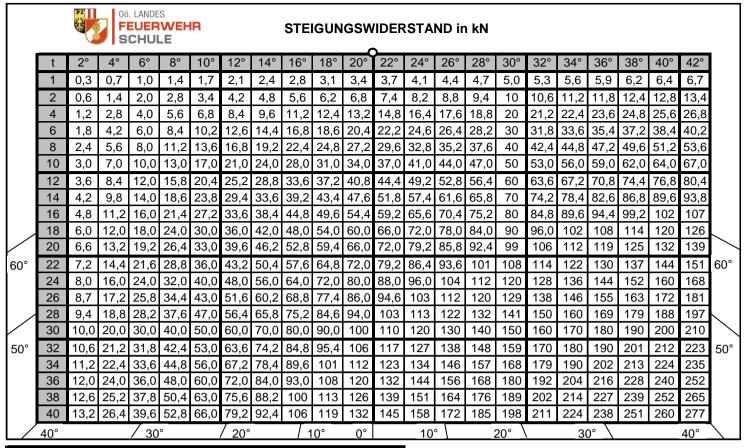
## **ROLLWIDERSTAND** in kN

t	а	b	С	d	е	f	g
1	0,4	1,5	2	2,5	10	20	30
2	0,8	3,0	4	5	20	40	60
4	1,6	6,0	8	10	40	80	120
6	2,4	8,5	12	15	60	120	180
8	3,2	11,5	16	20	80	160	240
10	4,0	14,0	20	25	100	200	300
12	4,8	17,1	24	30	120	240	360
14	5,6	20	28	35	140	280	420
16	6,4	23	32	40	160	320	480
18	7,2	26	36	45	180	360	540
20	8,0	29	40	50	200	400	600
22	8,8	32	44	55	220	440	660
24	9,6	35	48	60	240	480	720
26	10,4	37	52	65	260	520	780
28	11,2	40	56	70	280	560	840
30	12	43	60	75	300	600	900
32	13	46	64	80	320	640	960
34	14	49	68	85	340	680	1020
36	15	52	72	90	360	720	1080
38	15	54	76	95	380	760	1140
40	16	57	80	100	400	800	1200

а	Fahrzeuge auf festem Grund				
b	Fahrzeuge auf Wiese				
С	Fahrzeuge auf schotterig				
d	Fahrzeuge auf lockerem	Boden	(Acker)		
е	Fahrzeuge bis über Achs	se im Sc	hlamm		
f	Fahrzeuge über Räder ir				
g	Fahrzeuge bis Aufbau im	n Schlan	nm		
	Rollreibung Schienenfah	rzeug	0,003		
	Fahrzeuggewicht Untergrund Steigung	= =	t		
	Rollwiderstand Steigungswiderstand Gesamtwiderstand	= =	kN +kNkN		

~1,5t	PKW	18t	LKW 2 Achsen	
	Van/Kleinbus/SUV	26t	LKW 3 Achsen	Aufrichtekraft = halbes Fahrzeuggewicht
~2-3t	Geländewagen	32t	LKW 4 Achsen	

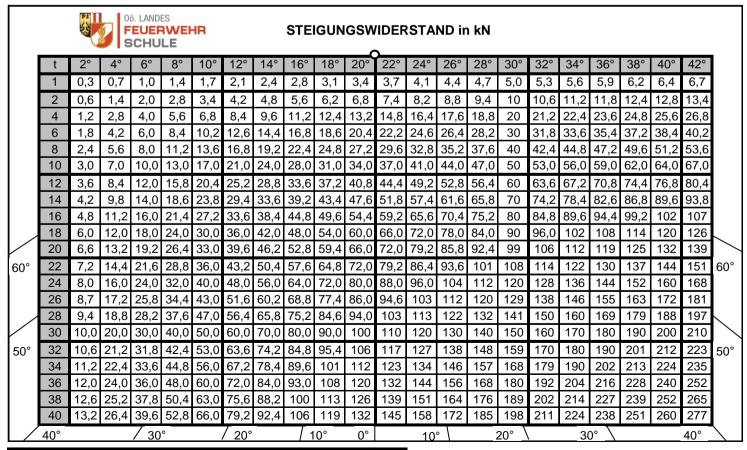
Quelle: BMLV Version 3



Haftreibung (Reifen auf Asphalt):
trocken 0,5 - 0,7 | nass 0,4 - 0,5 | rutschig 0,3 - 0,4

Standfestigkeit RLF > Zugkraft

Quelle: BMLV Version 3



Haftreibung (Reifen auf Asphalt):
trocken 0,5 - 0,7 nass 0,4 - 0,5 rutschig 0,3 - 0,4

Standfestigkeit RLF > Zugkraft

Quelle: BMLV Version 3