

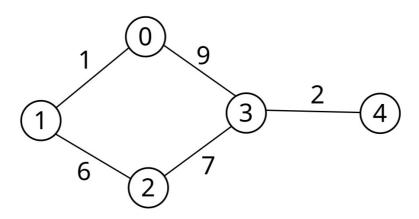
รถไฟฟ้า 20 บาท

เมืองแห่งหนึ่ง มีสถานีรถไฟฟ้า N สถานี ($2 \leq N \leq 100\,000$) มีสายรถไฟฟ้าเชื่อมระหว่างสถานีต่าง ๆ จำนวน M สาย ($1 \leq M \leq 200\,000$) แต่ละสายเชื่อมระหว่างสองสถานีแบบสองทิศทาง กล่าวคือ สำหรับ $0 \leq i < M$ รถไฟฟ้าสายที่ i เชื่อมระหว่างสถานี A[i] กับ B[i] ($A[i] \neq B[i], 0 \leq A[i] < N, 0 \leq B[i] < N$) รถไฟฟ้าสายนี้มีค่าโดยสาร W[i] หน่วย ($0 \leq W[i] < 2^{30}$) รับประกันว่าทุกสถานีสามารถเดินทางไปหากันได้ เสมอ

เพื่อเป็นการส่งเสริมการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า เวลาเดินทางด้วยรถไฟฟ้าหลายต่อ ค่าโดยสารรวมจะคิดโดยการนำ ค่าโดยสารแต่ละเส้นมา **OR** กัน (ลองดูตัวอย่าง)

กระนั้นเอง เนื่องจากเป็นนักเรียน คุณจึงได้รับสิทธิ์พิเศษ กล่าวคือ คุณสามารถปรับค่าโดยสารที่รถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ได้ โดยโควตาการปรับค่าโดยสารของคุณคือ K หน่วย ($0 \le K \le 2 imes 10^{14}$) ในการปรับนี้จะเพิ่มหรือลดก็ได้ คุณสามารถนำค่าสิทธิ์พิเศษนี้ไปลดหรือเพิ่มค่าโดยสารที่รถไฟฟ้าสายใดก็ได้ แต่ค่าโดยสารรวมจะคิดโดย การนำค่าโดยสารที่ปรับแล้วมา OR กันเช่นเดิม

พิจารณาตัวอย่างแผนที่ระบบรถไฟฟ้าต่อไปนี้ ที่ N=5 และ M=5 วงกลมแสดงสถานี เส้นเชื่อมแสดงสาย รถไฟฟ้า และจำนวนเต็มบนเส้นเชื่อมแสดงค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายนั้น



สมมติว่าคุณต้องการเดินทางจากสถานีที่ $1\,$ ไปยังสถานีที่ $4\,$

พิจารณากรณีที่ K=0 นั่นคือคุณแก้ไขค่าโดยสารไม่ได้เลย สังเกตว่าคุณมีทางไปสองแบบ แบบแรกมีค่าใช้จ่าย $1\odot 9\odot 2=11$ เมื่อสัญลักษณ์ \odot คือการ OR รายบิต แบบที่สองมีค่าใช้จ่าย $6\odot 7\odot 2=7$ ซึ่งถูกกว่าแบบ แรก ดังนั้นค่าโดยสารรวมที่น้อยที่สุดที่เป็นไปได้คือ 7 หน่วย

พิจารณากรณีที่ K=1 คุณสามารถลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าที่เชื่อมสถานี 2 กับ 3 ลง 1 หน่วย ทำให้ค่าโดยสาร รวมคือ $6\odot 6\odot 2=6$ หน่วย ซึ่งถูกที่สุดเท่าที่จะทำได้แล้ว

สุดท้าย พิจารณากรณีที่ K=8 วิธีการที่ดีที่สุดในการลดค่าใช้จ่ายคือลดราคาสายรถไฟฟ้าสายที่เชื่อมระหว่าง สถานี 0 ไปสถานี 3 ลง 7 หน่วย เหลือ 2 หน่วย จากนั้นขึ้นค่าโดยสารสายรถไฟฟ้าที่เชื่อมระหว่างสถานี 0 กับ 1 ขึ้น 1 หน่วย ซึ่งจะทำให้ค่าโดยสารรวมเท่ากับ $2\odot 2\odot 2=2$ ซึ่งดีที่สุดเท่าที่จะทำได้

คุณจะได้รับแผนที่ของระบบรถไฟฟ้า หมายเลขสถานีต้นทาง X หมายเลขสถานีปลายทาง Y และสิทธิ์พิเศษใน การปรับค่าโดยสาร K ให้คุณเขียนโปรแกรมคำนวณว่าคุณจะต้องจ่ายเงินค่าโดยสารน้อยที่สุดเท่าใด

รายละเอียดการเขียนโปรแกรม

คุณจะต้องเขียนฟังก์ชันต่อไปนี้

- ฟังก์ชันนี้จะถูกเรียกหนึ่งครั้ง
- ullet N แทนจำน ${ar{2}}$ นสถานี (หมายเลข 0 ถึง N-1) และ M แทนจำนวนสายรถไฟฟ้า (สายที่ 0 ถึง M-1)
- ullet เวกเตอร์ A และ B ระบุการเชื่อมต่อของสายรถไฟฟ้า กล่าวคือรถไฟฟ้าสายที่ i สำหรับ $0 \leq i < M$ จะ เชื่อมสถานีที่ A[i] กับ B[i]
- ullet เวกเตอร์ W ระบุค่าโดยสารแต่ละสาย กล่าวคือ W[i] จะแทนค่าโดยสารของรถไฟฟ้าสายที่ i
- ullet จำนวนเต็ม K แทนสิทธิ์พิเศษในการปรับค่าโดยสารที่คุณได้รับ
- ullet คุณต้องการเดินทางจากสถานี X ไปสถานี Y
- ฟังก์ชันนี้จะต้องคืนค่าโดยสารรวมที่น้อยที่สุดที่เป็นไปได้

เงื่อนไข

- $2 \le N \le 100\,000$
- 1 < M < 200000
- ullet $0 \leq A[i] < N$, สำหรับจำนวนเต็ม $0 \leq i < M$
- ullet $0 \leq B[i] < N$, สำหรับจำนวนเต็ม $0 \leq i < M$
- ullet $0 \leq W[i] < 2^{30}$, สำหรับจำนวนเต็ม $0 \leq i < M$
- $0 \le K \le 2 \times 10^{14}$
- $\bullet \ \ 0 \leq X < N, 0 \leq Y < N$

ปัญหาย่อย

- 1. (10 คะแนน) $N \leq 1\,000, M \leq 2\,000, W < 2^{13}, K = 0$
- 2. (17 คะแนน) $N \leq 1\,000, M \leq 2\,000, W < 2^7$
- 3. (26 คะแนน) $N \leq 1\,000, M \leq 2\,000, W < 2^{13}$
- 4. (20 คะแนน) M=N-1.
- 5. (27 คะแนน) ไม่มีเงื่อนไขเพิ่มเติม

ตัวอย่าง

พิจารณาตัวอย่างข้างต้นในกรณีแรกที่ K=0 เกรดเดอร์จะเรียกฟังก์ชัน

ซึ่งจะต้องคืนค่า 7

ในกรณีที่ K=1 เกรดเดอร์จะเรียกฟังก์ชัน

ซึ่งจะต้องคืนค่า 6

ในกรณีที่ K=8 เกรดเดอร์จะเรียกฟังก์ชัน

ซึ่งจะต้องคืนค่า 2

เกรดเดอร์ตัวอย่าง

เกรดเดอร์ตัวอย่างจะอ่านข้อมูลนำเข้าดังนี้

ullet บรรทัด 1: N M K X Y ullet บรรทัด 2+i: A[i] B[i] W[i]

เกรดเดอร์ตัวอย่างจะพิมพ์ค่าที่คืนจากฟังก์ชัน min_total_cost

ขีดจำกัด

Time limit: 3 secondsMemory limit: 512 MB