



**THAÍS GIOVANNA LOPES**  
**LUÍS KENNEDY GERVÁSIO TUROLA**

**PROGRAMAÇÃO MATEMÁTICA**  
**PROJETO PRÁTICO FINAL:**  
**ASSEMBLY LINE WORKER ASSIGNMENT AND**  
**BALANCING PROBLEM (ALWABP)**

**LAVRAS – MG**

**2025**

## **LISTA DE TABELAS**

Tabela 4.1 – Resultados obtidos pela heurística e pelo solver. . . . .	38
--	----

## SUMÁRIO

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>23</b>
<b>1.1</b>	<b>Contexto e Problema</b>	<b>23</b>
<b>1.2</b>	<b>Objetivo do Relatório</b>	<b>23</b>
<b>2</b>	<b>Formulação Matemática</b>	<b>25</b>
<b>2.1</b>	<b>Variáveis de decisão</b>	<b>25</b>
<b>2.2</b>	<b>Função Objetivo</b>	<b>25</b>
<b>2.3</b>	<b>Restrições</b>	<b>26</b>
<b>2.3.1</b>	<b>Atribuição única de tarefas</b>	<b>26</b>
<b>2.3.2</b>	<b>Cada trabalhador ocupa exatamente uma estação</b>	<b>26</b>
<b>2.3.3</b>	<b>Cada estação recebe exatamente um trabalhador</b>	<b>26</b>
<b>2.3.4</b>	<b>Coerência entre variáveis <math>x</math>, <math>y</math> e <math>z</math></b>	<b>26</b>
<b>2.3.5</b>	<b>Cada tarefa é executada por exatamente um trabalhador em sua estação</b>	<b>26</b>
<b>2.3.6</b>	<b>Incapacidade de trabalhadores</b>	<b>27</b>
<b>2.3.7</b>	<b>Cálculo do tempo total da estação</b>	<b>27</b>
<b>2.3.8</b>	<b>Definição do tempo de ciclo</b>	<b>27</b>
<b>2.3.9</b>	<b>Restrições de precedência</b>	<b>27</b>
<b>3</b>	<b>Metodologia Heurística: Adaptive Large Neighborhood Search (ALNS)</b>	<b>29</b>
<b>3.1</b>	<b>Estrutura Geral do ALNS</b>	<b>29</b>
<b>3.2</b>	<b>Construção da Solução Inicial</b>	<b>29</b>
<b>3.3</b>	<b>Estimativa Automática da Temperatura Inicial</b>	<b>30</b>
<b>3.4</b>	<b>Ciclo Principal do ALNS</b>	<b>31</b>
<b>3.5</b>	<b>Critério de Parada</b>	<b>32</b>
<b>4</b>	<b>Resultados</b>	<b>35</b>
<b>4.1</b>	<b>Qualidade das soluções da heurística</b>	<b>35</b>
<b>4.1.1</b>	<b>Comparação com os valores ótimos do solver</b>	<b>35</b>

<b>4.1.2</b>	<b>Análise de tempo computacional . . . . .</b>	<b>36</b>
<b>4.2</b>	<b>Síntese dos resultados . . . . .</b>	<b>36</b>
<b>5</b>	<b>CONCLUSÃO . . . . .</b>	<b>39</b>
	<b>REFERÊNCIAS . . . . .</b>	<b>41</b>

## 1 INTRODUÇÃO

### 1.1 Contexto e Problema

O Balanceamento de Linhas de Montagem (SALBP) é um dos problemas clássicos da Engenharia de Produção e da Otimização. Basicamente, ele consiste em descobrir a melhor forma de distribuir tarefas em estações de trabalho para que a produção flua de maneira rápida e eficiente. O modelo clássico, contudo, tem uma grande falha: ele assume que todos os trabalhadores são idênticos, o que raramente acontece no mundo real.

O *Assembly Line Worker Assignment and Balancing Problem* (ALWABP), proposto por Miralles et al. (2007), trás um avanço, pois inclui as diferenças de capacidades entre os trabalhadores. No ALWABP, cada funcionário tem um tempo diferente (ou até mesmo é incapaz) para realizar certas tarefas. O problema ganha outra dimensão: é preciso designar o trabalhador certo para a estação certa e, ao mesmo tempo, distribuir as tarefas de forma otimizada. Reconhecido como um problema NP-difícil, o problema exige métodos computacionais avançados para ser resolvido de forma eficiente em escala industrial.

### 1.2 Objetivo do Relatório

Este trabalho tem como objetivo demonstrar as soluções desenvolvidas pela equipe sobre duas lentes diferentes. Primeiro, apresenta-se uma abordagem exata a partir de uma formulação matemática do ALWABP como um modelo de Programação Linear Inteira que foi resolvido utilizando o *solver* comercial *Gurobipy*. Em seguida, apresenta-se uma meta-heurística adaptativa, *Adaptive Neighborhood Local Search* (ANLS), definida por sorteio em aula para resolver as mesmas instâncias e analisar seu comportamento. Por fim, os resultados obtidos são comparados em termos de qualidade das soluções e tempo computacional, permitindo avaliar as vantagens e limitações de cada abordagem.

O restante deste relatório está organizado da seguinte forma: na Seção 2 apresenta-se a formulação matemática do ALWABP; na Seção 3 descreve-se a meta-heurística adotada e suas escolhas metodológicas; na Seção 4 discutem-se os resultados computacionais obtidos; e na Seção 5 apresentam-se as conclusões e considerações finais.

## 2 FORMULAÇÃO MATEMÁTICA

Agora apresenta-se a formulação de programação Inteira utilizada no solveur *Assembly Line Worker Assignment and Balancing Problem* (ALWABP). Seja um conjunto de tarefas  $I = \{1, \dots, n\}$ , um conjunto de trabalhadores  $W = \{1, \dots, k\}$ , e um conjunto de estações  $S = \{1, \dots, m\}$ , com  $m = k$ . Cada trabalhador  $w \in W$  possui um tempo de processamento  $t_{wi}$  para cada tarefa  $i \in I$ , podendo ocorrer incapacidade ( $t_{wi} = \infty$ ). As precedências são dadas por um conjunto de pares  $(i, j)$  indicando que a tarefa  $i$  deve ser concluída antes da tarefa  $j$ .

### 2.1 Variáveis de decisão

$$x_{is} = \begin{cases} 1, & \text{se a tarefa } i \text{ é atribuída à estação } s; \\ 0, & \text{caso contrário;} \end{cases}$$

$$y_{ws} = \begin{cases} 1, & \text{se o trabalhador } w \text{ é designado à estação } s; \\ 0, & \text{caso contrário;} \end{cases}$$

$$z_{wsi} = \begin{cases} 1, & \text{se o trabalhador } w \text{ executa a tarefa } i \text{ na estação } s; \\ 0, & \text{caso contrário;} \end{cases}$$

$T_s \geq 0$  tempo total de processamento da estação  $s$ ;

$C \geq 0$  tempo de ciclo da linha (variável objetivo).

### 2.2 Função Objetivo

Minimizar o tempo de ciclo da linha:

$$\min C \tag{2.1}$$

## 2.3 Restrições

### 2.3.1 Atribuição única de tarefas

$$\sum_{s \in S} x_{is} = 1, \quad \forall i \in I. \quad (2.2)$$

### 2.3.2 Cada trabalhador ocupa exatamente uma estação

$$\sum_{s \in S} y_{ws} = 1, \quad \forall w \in W. \quad (2.3)$$

### 2.3.3 Cada estação recebe exatamente um trabalhador

$$\sum_{w \in W} y_{ws} = 1, \quad \forall s \in S. \quad (2.4)$$

### 2.3.4 Coerência entre variáveis $x$ , $y$ e $z$

Uma tarefa só pode ser executada por um trabalhador se este estiver na estação em que a tarefa foi atribuída:

$$z_{wsi} \leq x_{is}, \quad \forall w, s, i, \quad (2.5)$$

$$z_{wsi} \leq y_{ws}, \quad \forall w, s, i. \quad (2.6)$$

### 2.3.5 Cada tarefa é executada por exatamente um trabalhador em sua estação

$$\sum_{w \in W} z_{wsi} = x_{is}, \quad \forall s \in S, \forall i \in I. \quad (2.7)$$



### 2.3.6 Incapacidade de trabalhadores

Se  $t_{wi} = \infty$ , o trabalhador  $w$  não pode executar a tarefa  $i$ :

$$z_{wsi} = 0, \quad \forall w \in W, \forall s \in S, \forall i \in I \text{ incapaz para } w. \quad (2.8)$$

### 2.3.7 Cálculo do tempo total da estação

$$T_s = \sum_{w \in W} \sum_{i \in I} t_{wi} z_{wsi}, \quad \forall s \in S. \quad (2.9)$$

### 2.3.8 Definição do tempo de ciclo

$$C \geq T_s, \quad \forall s \in S. \quad (2.10)$$

### 2.3.9 Restrições de precedência

Se  $i$  precede  $j$ , então a estação de  $i$  não pode ser posterior à de  $j$ :

$$\sum_{s \in S} s x_{is} \leq \sum_{s \in S} s x_{js}. \quad (2.11)$$

### 3 METODOLOGIA HEURÍSTICA: ADAPTIVE LARGE NEIGHBORHOOD SEARCH (ALNS)

A meta-heurística utilizada no projeto é baseada no *Adaptive Large Neighborhood Search* (ALNS), implementado integralmente em Python e estruturado para resolver o problema ALWABP considerando precedência, tempos dependentes do trabalhador e restrições de incapacidade. A seguir descrevemos a estrutura exata da implementação, alinhada ao código fornecido.

#### 3.1 Estrutura Geral do ALNS

O algoritmo inicializa um objeto ALNS contendo:

- operadores de remoção: `random_remove`, `worst_remove`, `shaw_remove`;
- operadores de inserção: `greedy_insert` e `regret_insert`;
- operadores de trabalhador: `swap_workers` e `reassign_worst_station_worker`;
- pesos, pontuações e contadores individuais para cada operador;
- temperatura inicial estimada automaticamente;
- parâmetros de controle: `segment_length`, `cooling`, `max_iter`, `time_limit`.

A cada iteração, os operadores são selecionados por *roleta* proporcional aos seus pesos adaptativos, seguindo a lógica clássica do ALNS.

#### 3.2 Construção da Solução Inicial

A solução inicial é construída por uma heurística gulosa implementada em `initial_solution_greedy`. Os passos reais do código são:

1. Os trabalhadores são embaralhados aleatoriamente e atribuídos a cada estação:

`worker_by_station[s] = trabalhadores embaralhados.`

2. Obtém-se uma ordenação topológica das tarefas via `networkx`:

`ordem = topological_sort(G).`

3. Para cada tarefa  $i$ , o algoritmo avalia todas as estações  $s$  e identifica aquelas onde:

- não há violação de precedências;
- o trabalhador da estação não é incapaz ( $t_{wi} \neq \infty$ );
- a inserção é viável segundo `feasible_insertion_station`.

4. Entre as estações viáveis, a heurística escolhe aquela que minimiza:

$$\hat{C} = \max\{T_s + t_{wi}, \max_{s'} T_{s'}\}.$$

5. Se nenhuma estação for viável, aplica-se o *fallback* exatamente como no código, tentando inserir a tarefa nas últimas estações permitidas.

Se a construção falhar completamente, o algoritmo retorna `None` e o ALNS tenta uma nova construção com semente distinta.

### 3.3 Estimativa Automática da Temperatura Inicial

Ao contrário de muitos ALNS tradicionais, a implementação do projeto calcula a temperatura inicial de forma automatizada. O procedimento é:

1. gera-se um conjunto de soluções perturbadas por remoção e inserção;

2. mede-se o desvio padrão dos custos  $C$ ;
3. define-se:

$$T_0 = \begin{cases} \max(\sigma, 1.0), & \sigma > 0, \\ 10.0, & \text{se todas as soluções têm o mesmo custo.} \end{cases}$$

Assim, a temperatura inicial é sensível à instância e ao comportamento real dos operadores.

### 3.4 Ciclo Principal do ALNS

A cada iteração  $k$ , o algoritmo executa:

1. Seleção dos operadores por roleta:

$$r \sim \text{Remoção}, \quad i \sim \text{Inserção}, \quad w \sim \text{Operadores de trabalhador.}$$

2. Clonagem da solução atual:

$$S' \leftarrow S.$$

3. Com probabilidade 0,3, aplica-se um operador de trabalhador:

$$S' \leftarrow w(S').$$

4. Remove-se um conjunto de tarefas  $Q$ , cujo tamanho é sorteado entre  $q_{\min}$  e  $q_{\max}$ :

$$R = r(S', q).$$

5. Insere-se novamente as tarefas removidas usando o operador de inserção selecionado. Se este falhar, tenta-se `greedy_insert` como *fallback*.

6. Avalia-se o custo da solução candidata:

$$C(S') = \max_s T_s.$$

7. A solução é aceita segundo o critério de *Simulated Annealing*:

$$\text{aceita}(S') = \begin{cases} 1, & C(S') < C(S), \\ \exp\left(\frac{C(S) - C(S')}{T}\right), & \text{caso contrário.} \end{cases}$$

8. Atualizam-se pesos e pontuações dos operadores de acordo com:

- melhoria global:  $\sigma_1$ ;
- melhoria da solução corrente:  $\sigma_2$ ;
- aceitação sem melhoria:  $\sigma_3$ .

9. A cada `segment_length` iterações:

$$w \leftarrow (1 - \rho)w + \rho \bar{\pi},$$

onde  $\bar{\pi}$  é a pontuação média do operador.

10. Registra-se a assinatura da solução para evitar repetição:

$$\text{signature}(S) = ((w_s, \text{tarefas ordenadas}), \forall s).$$

### 3.5 Critério de Parada

O ALNS é encerrado quando:

- atinge `max_iter`;
- ou ultrapassa `time_limit`.

O algoritmo retorna:

$$(S_0, S, t),$$

onde  $S$  é a melhor solução encontrada e  $t$  é o tempo necessário para alcançá-la.

## 4 RESULTADOS

Neste capítulo são apresentados os resultados obtidos pela meta-heurística desenvolvida e pelo solver. Para cada instância, analisaram-se: (i) o valor da solução inicial (SI), (ii) o valor final obtido pela heurística (SF), (iii) o desvio relativo entre SI e SF, (iv) o desvio relativo entre SF e o ótimo fornecido pelo solver, e (v) os tempos computacionais de ambas as abordagens. A Tabela 4.1 consolida todos os valores obtidos.

### 4.1 Qualidade das soluções da heurística

Os resultados mostram que a meta-heurística foi capaz de produzir reduções substanciais em relação à solução inicial em praticamente todas as instâncias. Os desvios entre SI e SF frequentemente ultrapassaram 80%, chegando a valores superiores a 95% nas instâncias da família *ton* e alguns da família *wee*. Isso evidencia que o método de construção inicial gera soluções bastante distantes do ótimo, porém, a implementação da meta-heurística apresentou um refinamento satisfatório.

O desvio entre o valor final da heurística e o valor ótimo variou de acordo com a classe da instância. Em instâncias de menor complexidade estrutural (por exemplo, *hes* e *ros*), a heurística obteve soluções próximas ou iguais ao ótimo. Já em instâncias mais exigentes, especialmente das classes *ton*, *wee* e algumas *ton* mais profundas (como 41\_ton, 52\_wee, 61\_ton, 72\_ton), tiveram desvios consideráveis, em alguns casos superiores a 100%. Esse comportamento é esperado, uma vez que tais instâncias apresentam muitas tarefas, forte dispersão de tempos entre trabalhadores e precedências complexas.

#### 4.1.1 Comparação com os valores ótimos do solver

O solver obteve o valor ótimo rapidamente nas instâncias pequenas e médias, porém atingiu o tempo limite em diversas instâncias grandes, particularmente

nas famílias *wee*, *ton* e algumas *hes*. Nessas situações, mesmo após longos períodos de execução (1800 segundos), o solver ainda não havia certificado a otimalidade da solução.

Isso indica que, apesar da formulação matemática ser adequada, sua escalabilidade é limitada para instâncias de alta complexidade, reforçando a relevância da heurística como alternativa prática.

#### **4.1.2 Análise de tempo computacional**

Os tempos de execução da heurística se mantiveram baixos em todas as instâncias, variando tipicamente entre 0.04 e 80 segundos. Mesmo nas instâncias mais complexas, o tempo da meta-heurística permaneceu inferior a 90 segundos.

Em contraste, o solver apresentou tempos muito superiores:

- para instâncias pequenas, foi eficiente, concluindo em menos de 1 segundo;
- para instâncias médias, o tempo cresceu para dezenas ou centenas de segundos;
- para instâncias grandes, atingiu o limite de 1800 segundos.

Dessa forma, a meta-heurística demonstra clara vantagem em escalabilidade, sendo capaz de produzir soluções de qualidade aceitável em tempo drasticamente menor.

#### **4.2 Síntese dos resultados**

De forma geral, observou-se:

- A meta-heurística reduz drasticamente a solução inicial, mostrando boa capacidade de refinamento.



- A qualidade final depende fortemente da classe da instância: ótima para instâncias simples, moderada para médias, e limitada para instâncias largas e profundas.
- O solver fornece garantias de otimalidade, mas não escala bem para instâncias grandes.
- Em cenários industriais reais, onde soluções rápidas são preferíveis à otimalidade exata, a heurística se mostra mais adequada.

Tabela 4.1 – Resultados obtidos pela heurística e pelo solver.

Instância	SI	SF	Desv. SI-SF (%)	Desv. SF-Opt (%)	T <sub>heur</sub>	T <sub>solver</sub>
11_hes	624	172	72.4359	1.7751	0.14	0.13
11_ros	91	33	63.7363	10	0.60	0.05
11_ton	2289	180	92.1363	63.6364	9.12	52.04
11_wee	905	36	96.0221	24.1379	11.03	1800.13
12_hes	438	107	75.5708	0	0.04	0.12
12_ros	104	27	74.0385	0	0.27	0.07
12_ton	2057	157	92.3675	45.3704	30.51	163.92
12_wee	547	39	92.8702	30	36.83	1264.43
1_hes	262	94	64.1221	0	1.83	0.09
1_ros	95	20	78.9474	0	0.04	0.07
1_ton	2264	108	95.2297	24.1379	31.62	85.93
1_wee	925	31	96.6486	24	10.33	1800.13
2_hes	278	95	65.8273	0	0.39	0.17
2_ros	118	22	81.3559	0	0.44	0.08
2_ton	2269	108	95.2402	24.1379	16.40	86.15
2_wee	286	32	88.8112	23.0769	30.84	1800.13
41_hes	131	35	73.2824	0	4.24	0.56
41_ros	83	10	87.9518	0	2.56	0.51
41_ton	2109	87	95.8748	210.7143	63.74	1800.29
41_wee	813	15	98.1550	50	46.46	1800.36
42_hes	153	41	73.2026	2.5	0.40	0.77
42_ros	39	11	71.7949	10	0.09	0.57
42_ton	2077	73	96.4853	128.1250	31.85	1800.27
42_wee	112	13	88.3929	44.4444	81.48	1800.38
51_hes	235	54	77.0213	5.8824	0.17	1.55
51_ros	109	11	89.9083	0	0.08	0.28
51_ton	2008	63	96.8625	80	58.26	1800.26
51_wee	877	16	98.1756	33.3333	67.13	1800.35
52_hes	147	50	65.9864	-90.0596	0.67	1.46
52_ros	83	11	86.7470	10	0.12	0.50
52_ton	2258	77	96.5899	79.0698	15.72	150.80
52_wee	880	17	98.0682	88.8889	35.24	1800.37
61_hes	410	66	83.9024	0	1.07	1.06
61_ros	95	16	83.1579	0	0.76	0.50
61_ton	2170	167	92.3041	173.7705	16.87	1800.26
61_wee	937	22	97.6521	46.6667	56.84	1800.34
62_hes	366	56	84.6995	0	1.62	0.81
62_ros	118	13	88.9831	0	0.17	0.40
62_ton	2590	168	93.5135	154.5455	42.97	1800.25
62_wee	1262	27	97.8605	50	36.34	173.77
71_hes	124	91	26.6129	0	0.22	0.49
71_ros	118	15	87.2881	0	0.92	0.52
71_ton	2398	236	90.1585	337.0370	58.32	1800.26
71_wee	961	23	97.6067	27.7778	58.72	1800.34
72_hes	363	86	76.3085	32.3077	0.30	1.12
72_ros	121	16	86.7769	0	0.99	0.41
72_ton	2875	128	95.5478	124.5614	37.54	1800.26
72_wee	209	24	88.5167	50	59.65	1800.34

## 5 CONCLUSÃO

Os resultados obtidos demonstram que a heurística desenvolvida é capaz de gerar soluções de boa qualidade em tempo computacional reduzido, especialmente quando comparada ao solver exato, cujo tempo de execução frequentemente atinge o limite máximo estabelecido. Em diversas instâncias, a heurística apresentou desvios moderados em relação ao valor ótimo conhecido, mas com ganhos significativos de eficiência, o que reforça sua aplicabilidade em cenários em que soluções rápidas são prioritárias.

Além disso, observou-se um comportamento consistente entre as famílias de instâncias: problemas maiores ou mais densos resultaram em desvios mais elevados, porém com tempos de processamento ainda aceitáveis. Esses resultados indicam que a abordagem proposta é adequada como método inicial ou como componente dentro de um processo híbrido de otimização.

Por fim, o desempenho observado sugere oportunidades de melhorias futuras, como ajustes nos mecanismos de busca local, integração de critérios adaptativos e emprego de estratégias multi-start.

## REFERÊNCIAS

Google DeepMind. **Google Gemini**. <<https://gemini.google.com/>>. [Ferramenta online; acesso em 6 de dezembro de 2025].

MIRALLES, C. et al. Branch and bound procedures for solving the assembly line worker assignment and balancing problem: Application to sheltered work centres for disabled. **Discrete Applied Mathematics**, v. 156, n. 3, p. 352–367, fev. 2008. Disponível em: <<https://doi.org/10.1016/j.dam.2005.12.012>>.

OpenAI. **ChatGPT (Modelo GPT-5.1)**. <<https://chat.openai.com/>>. [Ferramenta online; acesso em 6 de dezembro de 2025].

ROPKE, S.; PISINGER, D. An adaptive large neighborhood search heuristic for the pickup and delivery problem with time windows. **Transportation Science**, nov. 2006. Disponível em: <[https://www.researchgate.net/publication/220413334\\_An\\_Adaptive\\_Large\\_Neighborhood\\_Search\\_Heuristic\\_for\\_the\\_Pickup\\_and\\_Delivery\\_Problem\\_with\\_Time\\_Windows](https://www.researchgate.net/publication/220413334_An_Adaptive_Large_Neighborhood_Search_Heuristic_for_the_Pickup_and_Delivery_Problem_with_Time_Windows)>.