



HISTÓRIA DO BRASIL

com **Rodrigo Bione**

A expansão marítima

EXPANSÃO MARÍTIMA

ESQUEMA DE AULA

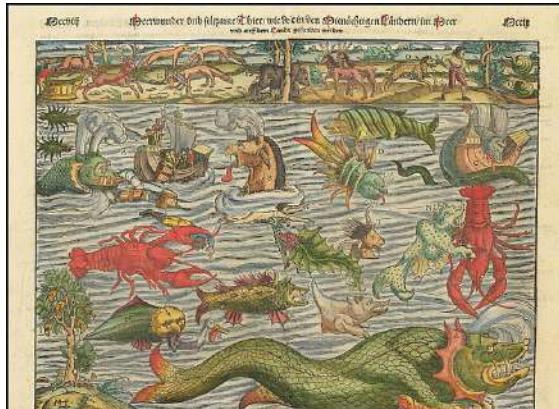
- A Formação da Monarquia Nacional Portuguesa.
 - O processo de formação do sentimento nacional português é intimamente conectado com o processo da expulsão dos muçulmanos da Península Ibérica (“Guerra de Reconquista”).
 - Em 1139, Portugal é reconhecido como um reino independente.
 - Esse ano marca o início da dinastia de Borgonha.
 - A Revolução de Avis (1383 - 1385).
 - Fim da dinastia de Borgonha.
 - D. João de Avis é coroado rei.
 - A Revolução de Avis contou com o apoio de importantes setores da burguesia e da arraia-miúda (camada popular portuguesa).
 - A Dinastia de Avis, também conhecida como “Dinastia dos Navegadores”, comandou o processo de expansão marítima portuguesa.
 - Destaque para a liderança do infante D. Henrique, o Navegador (1394 - 1460).
- No período final da Idade Média, a rota do comércio oriental de especiarias através do Mediterrâneo estava dominada pelos italianos e pelos árabes.
 - Portugal desejava encontrar uma rota alternativa para as “Índias”.
- Principais razões para o pioneirismo português.
 - Centralização política precoce de Portugal.
 - Portugal foi a primeira Monarquia Nacional europeia.
 - Apoio de setores da nobreza e da burguesia ao projeto expansionista.
 - Localização geográfica privilegiada.
 - Portugal se encontra na entrada do Atlântico.
 - Ponto de convergência entre importantes rotas comerciais europeias.
 - Avanços tecnológicos e desenvolvimento de técnicas de navegação.
 - Destaque para a “Escola de Sagres”.
- Principais pontos do processo de expansão marítima portuguesa.
 - 1415 - Tomada de Ceuta.
 - 1418-1432 - Início da colonização da Ilha de Açores, com a implementação do sistema de Capitanias Hereditárias.
 - 1488 - Bartolomeu Dias contorna o “Cabo das Tormentas” (“Cabo da Boa Esperança”).
 - Extremo Sul da África.
 - 1498 - Vasco da Gama chega a Calicute, na Índia.
 - 1500 - Expedição de Cabral ao Brasil.



O Planisfério de Cantino (1502)

- Os principais tratados que possuíam como objetivo a divisão das “novas terras” conhecidas ou a descobrir entre Portugal e Espanha.
 - Bula Intercoetera (1493) - estabelecia uma linha imaginária 100 léguas a oeste de Cabo Verde.
 - Tratado de Tordesilhas (1494) - estabelecia uma linha imaginária 370 léguas a oeste de Cabo Verde.

- ▶ Os medos e os perigos (reais e imaginários) das navegações.
 - A “Doença dos Navegadores”.
 - Escorbuto.
 - Tempestades.
 - As péssimas condições de vida dentro dos navios.
 - Os motins e rebeliões.
 - Os “monstros marinhos”.



Carta de Monstros Marinhos - Sebastian Münster (Século XVI).

- ▶ A viagem de Cabral.
 - Intencionalidade?
 - Conversas entre Cabral e Vasco da Gama.
 - Ausência de tempestades.
 - Notícias sobre viajantes anteriores a Cabral.
 - Qualidade dos comandantes dos navios da frota de Cabral.
 - Bartolomeu Dias, por exemplo.
 - A corrente majoritária considera que a vinda de Cabral ao Brasil não foi motivada por um simples erro de percurso, ou seja, que os portugueses já sabiam da existência de terras onde hoje é o Brasil.
 - ▶ É de grande relevância a expedição espanhola conduzida por Fernão de Magalhães e Sebastião del Cano (Elcano) entre 1519 e 1522.
 - Foi a primeira circum-navegação do globo.
 - Comprovou a esfericidade da Terra.



Anote aqui



Estamos juntos nessa!



TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.