

สัมมนา เรื่อง “การขับเคลื่อนระบบโลจิสติกส์ ด้วยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแบบ New Normal”

โดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

วันอังคารที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๓.๓๐ น.

ณ โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ กรุงเทพมหานคร

หลักการและเหตุผล

วิกฤตเศรษฐกิจจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลก รวมถึงโลจิสติกส์ เกิดการชะลอตัวทางเศรษฐกิจและภาคการขนส่งทางบกทั้งในประเทศและขนส่งข้ามแดนที่ล่าช้าจากการจำกัดการเข้าออกในหลายพื้นที่ การขนส่งทางอากาศธุรกิจการบินไม่สามารถทำการบินได้ และการขนส่งทางเรือก็ได้รับผลกระทบเช่นกัน ดังนั้นผู้ประกอบการจำเป็นต้องปรับกลยุทธ์ในการดำเนินธุรกิจให้สอดคล้องกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น การพัฒนาโมเดลธุรกิจใหม่ การสร้างสรรค์โลจิสติกส์แพลตฟอร์มที่ตอบสนองต่อพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนไป และการต่อยอดธุรกิจเพื่อขยายโอกาสและก้าวข้ามวิกฤตเศรษฐกิจ

การเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้บริโภคในยุค New Normal ส่งผลเชิงบวกต่อการใช้บริการด้านโลจิสติกส์ การสั่งซื้อสินค้าออนไลน์ผ่านแพลตฟอร์มต่างๆ เติบโตอย่างก้าวกระโดด ผู้ประกอบการปรับตัวหันมาขยายธุรกิจขนส่งพัสดุ Delivery รับผิดชอบต่อความต้องการของตลาดที่เติบโตอย่างมาก ระบบโลจิสติกส์สมัยใหม่จึงเป็นเครื่องมือสำคัญในการเพิ่มศักยภาพและสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการ โดยการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการคลังสินค้าสร้างคลังสินค้าอัจฉริยะ การใช้ Big Data ในการวิเคราะห์วางแผนการผลิต กลยุทธ์การตลาดต้นทุนการขนส่ง เป็นต้น ภาครัฐได้เล็งเห็นความสำคัญในการเป็นผู้นำในฐานะศูนย์กลางเศรษฐกิจและการขนส่งในภูมิภาคอาเซียน จึงได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยให้เชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจอย่างเป็นระบบ ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง ระบบสาธารณูปการ การจัดการกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เอื้ออำนวยต่อการส่งเสริมธุรกรรมทางการค้า รวมถึงการเชื่อมโยงของระบบขนส่งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ซึ่งภาครัฐได้สนับสนุนงบในการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ รถไฟทางคู่ และท่าเรือชายฝั่ง เพื่อเชื่อมโยง รถ-ราง-เรือ เพิ่มประสิทธิภาพการในการขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ ช่วยลดต้นทุนให้ผู้ประกอบการมีศักยภาพ เพิ่มความสามารถในการแข่งขันได้

จากการขยายตัวของธุรกิจขนส่งและการเชื่อมโยงของระบบขนส่ง รถ-ราง-เรือ จะทำให้มีการใช้ระบบโลจิสติกส์ในการขนส่งสินค้ามากขึ้น ความปลอดภัยในการขนส่งจึงเป็นสิ่งสำคัญที่ทุกภาคส่วนจะต้องคำนึงถึง ทั้งความปลอดภัยในการขับขี่ ยานพาหนะที่พร้อมใช้งาน โครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งที่ปลอดภัยได้มาตรฐาน รวมถึงการออกกฎ ระเบียบ ข้อบังคับเพื่อควบคุมและป้องกันการสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบอันตรายไม่ว่าจะเป็นทางบก ทางเรือ หรือทางอากาศนั้น จะต้องม

วิธีดำเนินการขนส่งที่แตกต่างจากสินค้าทั่วไป แม้ว่าสินค้าอันตรายนั้นจะมีปริมาณเพียงเล็กน้อยแต่อาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อมได้ ดังนั้นการดำเนินการต่างๆ ที่เกี่ยวกับสินค้าอันตรายจะต้องมีการออกกฎ ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ที่มีความเฉพาะและรัดกุม เพื่อควบคุมและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงการบรรจุและการบรรจุทุกสินค้าอันตรายนั้น จำเป็นจะต้องบรรจุสินค้าอันตรายในบรรจุภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน เหมาะสมกับคุณสมบัติและปริมาณของสินค้าอันตรายที่จะขนส่งนั้นๆ และจะต้องปิดผนึกหรือเครื่องหมายตามที่กฎหมายกำหนด นอกจากนี้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมเป็นพิเศษอีกด้วย ดังนั้นผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องจะต้องมีความตระหนัก เข้าใจและปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การขนส่งสินค้าและวัตถุอันตรายเป็นไปอย่างปลอดภัย ลดการสูญเสีย และสร้างความเชื่อมั่นให้กับลูกค้า

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) เป็นหน่วยงานภายใต้กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (อว.) ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่งและโอกาสทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นท่ามกลางวิกฤตเศรษฐกิจในยุค new normal อีกทั้ง วว. ยังมีศักยภาพและความพร้อมทางด้านห้องปฏิบัติการในการให้บริการทดสอบและรับรองชิ้นส่วนในระบบขนส่ง รวมถึงบรรจุภัณฑ์สำหรับสินค้าและวัตถุอันตราย เพื่อสนับสนุนการใช้ระบบโลจิสติกส์สมัยใหม่อย่างปลอดภัย จึงได้จัดงานสัมมนาในครั้งนี้เพื่อให้ผู้ประกอบการได้รับทราบถึงทิศทางของการพัฒนาโลจิสติกส์ไทย ด้วยการใช้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจหลังโควิด-19 และสร้างความได้เปรียบทางการค้าให้ผู้ประกอบการไทย

กำหนดการสัมมนา เรื่อง “การขับเคลื่อนระบบโลจิสติกส์ ด้วยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแบบ New Normal”

โดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

วันอังคารที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๓.๓๐ น.

ณ โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ กรุงเทพมหานคร

๐๘.๓๐ – ๐๙.๐๐ น. - ลงทะเบียน

๐๙.๐๐ – ๐๙.๑๐ น. - พิธีเปิดงานสัมมนา

กล่าวรายงาน โดย ดร.ชุติมา เอี่ยมโชติชวลิต

ผู้ว่าการสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

กล่าวเปิดงาน โดย รศ. สรנית ศิลธรรม

ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

๐๙.๑๐ – ๐๙.๒๕ น. บรรยายพิเศษเรื่อง “ทิศทางโลจิสติกส์ไทยหลังโควิด-๑๙”

โดย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ

อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อดีตเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๐๙.๒๕ – ๑๐.๒๕ น. - บรรยายเรื่อง “ฝ่าวิกฤติเศรษฐกิจไทย ด้วยระบบโลจิสติกส์สมัยใหม่”

โดย รศ.ดร. สถาพร อมรสวัสดิ์วัฒนา

รองอธิการบดีอาวุโสสายงานวิชาการและงานวิจัย มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

๑๐.๒๕ – ๑๐.๔๐ น. - รับประทานอาหารว่าง

๑๐.๔๐ – ๑๒.๑๕ น. - เสวนา “ความปลอดภัยในการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบอันตราย”

ผู้ร่วมเสวนา

๑. ผู้แทนจาก กรมเจ้าท่า

๒. ผู้แทนจาก สมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย

๓. คุณรังสรรค์ โพธิ์สิทธิพร หัวหน้าวิศวกร

บริษัท โตโยต้า ไดฮัทสุ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนูแฟคเจอร์ จำกัด

๔. คุณชลัช วงศ์สงวน Sustainability Solution Business Director

SCG Logistics Management Co., Ltd.

๕. คุณวิรัช จันทรา รองผู้จัดการ บริการอุตสาหกรรม

สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย

๑๒.๑๕ – ๑๓.๓๐ น. - ปิดงานสัมมนาและรับประทานอาหารกลางวัน
