

# Phát hiện hành vi vượt đèn đỏ của phương tiện giao thông Thực hiện: Lại Ngọc Thăng Long - Mentor: Anh Nguyễn Văn Nam

# Input Deep-LSTM Attention Dense Classification LSTM LST

# **Dataset**

• Gồm các folder chứa thông tin về các phương tiện được phát hiện và theo dõi ở Vũng Tàu, Hà Nam, Thái Nguyên. Mỗi folder chứa 149 frame ảnh và 1 file text lưu thông tin gồm ID, tọa độ bbox phương tiện, nhãn phương tiện

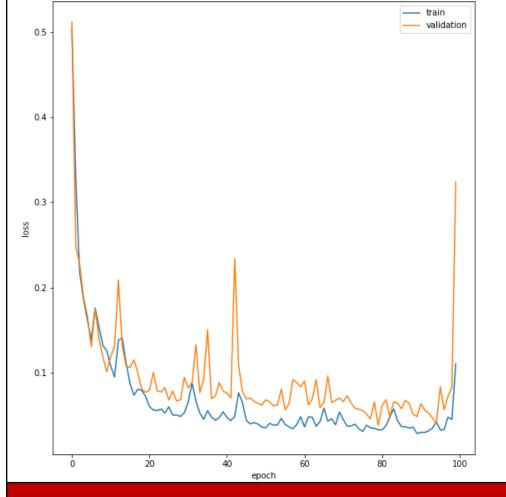
# **Preprocessing**

- Lọc ra các phương tiện trong vùng xét
- Khử các nhiễu và sai sót trong quá trình làm dữ liệu, file text. Chuẩn hóa MinMaxScale(0,1).
- Kẻ vạch để gán nhãn vượt: 0: không vượt, 1: vượt
- Sau khi lọc và khử nhiễu được tập gồm 1618 object trong đó mỗi object có len\_sequence: 147, mỗi sequence có 4 feature (tọa độ trái trên, phải dưới của bounding box)
- Chia 80% train, 10% validation, 10% test

# **Experiments**

- Metric: F1-score
- Baseline: LSTM, Attention
- Learning rate: 1e-3
- Regularization: Dropout (0.2)
- Optimizer: Adam

# LSTM + Attention



<u> </u>	Vloc	lel	Su	mn	na	ry	

	Dataset	Loss	Precision	Recall	F1		
	Train	0.0435	0.9907	0.9803	0.9863		
	Validation	0.0684	1.0000	0.9867	0.9962		
	Test	0.0191	0.9885	1.0000	0.9933		

### Results

- F1 score trên tập Test: 0.9933
- Inference time 1 sample: 0.2ms
- Nhận diện tương đối tốt, tuy nhiên 1 số trường hợp như dừng quá vạch dừng
- 1 số trường hợp đi bộ ngang qua đường, đi ngược chiều dính vào phần xét hiện chưa xử lí

### **Future Work**

- Thu thập thêm dữ liệu
- Xử lí một số trường hợp như được phép rẽ phải, xử lí chiều ngược lại, xử lí các trường hợp còn nhận diện sai
- Thử nghiệm phân loại 5 class thay vì 2 class

## References

- [1] Slide bài giảng VDT 2021
- [2] paper: FEED-FORWARD NETWORKS WITH ATTENTION CAN SOLVE SOME LONG-TERM MEMORY PROBLEMS
- [3] paper: NEURAL MACHINE TRANSLATION BY JOINTLY LEARNING TO ALIGN AND TRANSLATE