

**HƯỚNG DẪN VẬN HÀNH HỆ THỐNG BƠM NƯỚC PCCC**

000-5-WI-094 (20-Aug-2010)

Version: 1

Trang: 1/4

**I. MỤC ĐÍCH**

- Tài liệu này nhằm hướng dẫn cho các kỹ thuật viên cách vận hành hệ thống bơm nước phòng cháy chữa cháy.

**II. PHẠM VI ÁP DỤNG**

- Tài liệu này được áp dụng ở bộ phận PTE, công ty Fujikura Fiber Optics Vietnam LTD.  
 - Chỉ áp dụng đối với những kỹ thuật viên ở bộ phận PTE đã được huấn luyện vận hành hệ thống bơm nước chữa cháy.

**III. TÀI LIỆU THAM KHẢO**

- Giấy chứng nhận thẩm duyệt về phòng cháy chữa cháy số 189/TD-PCCC của phòng cảnh sát PCCC Công an tỉnh Bình Dương.  
 - Biên bản kiểm tra nghiệm thu hệ thống bơm chữa cháy ngày 8-7-2010 của phòng cảnh sát PCCC Công an tỉnh Bình Dương.  
 - Tài liệu hướng dẫn đi kèm theo máy.

**IV. CÁC THUẬT NGỮ**

- **PCCC:** là chữ viết tắt của phòng cháy chữa cháy.  
 - **FOV:** là chữ viết tắt của tên công ty: Fujikura Fiber Optics Vietnam LTD.

**V. NỘI DUNG**

1. Mô tả hệ thống bơm nước chữa cháy FOV:

- Hệ thống bơm nước ở FOV gồm 1 bể chứa nước 63m<sup>3</sup>, nguồn nước lấy từ VSIP, cụm bơm chữa cháy gồm có 1 bơm bù áp 3hp, 1 bơm điện 30hp và 1 bơm diesel công suất 1500 lít/phút.



Bơm bù áp



Bơm điện



Bơm diesel





- Ở chế độ bình thường, cả 2 bơm điện và động cơ diesel luôn được bật ở chế độ tự động. Nếu áp suất trên đường ống dẫn vào nhà máy thấp hơn áp suất cài đặt của hệ thống, bơm bù áp sẽ tự khởi động bơm nước từ bể chứa vào đường ống dẫn để bù lại áp suất bị mất.

<b>Prepared by:</b> Nguyễn Trường Hận	<b>Date:</b> 10-Aug-2010	<b>Approved by:</b> Lê Nguyên Vũ
<b>Checked by:</b> Trần Văn Qui	<b>Date:</b> 11-Aug-2010	<b>Date:</b> 12-Aug-2010

**HƯỚNG DẪN VẬN HÀNH HỆ THỐNG BƠM NƯỚC PCCC****000-5-WI-094 (20-Aug-2010)****Version: 1****Trang: 2/4**

- Nếu bơm bù áp hoạt động mà vẫn không bù lại đủ áp suất nước bị mất thì bơm điện sẽ tự hoạt động để tiếp tục bù áp vào hệ thống.
- Khi cả 2 bơm trên hoạt động mà vẫn không đủ áp suất cài đặt (có thể trong trường hợp chữa cháy nhiều họng nước cùng lúc) thì bơm diesel sẽ tự hoạt động để bơm nước vào hệ thống ống dẫn nước chữa cháy.
- Trong trường hợp điện cấp cho 2 motor bị mất, bơm diesel sẽ tự khởi động khi áp suất bị mất như trên.

**2. Qui trình vận hành:****a. Chế độ tự động:**

Bơm	Hình	Thực hiện
Bơm bù áp (Jockey pump)		- Bật công tắc qua vị trí A (Auto-tự động)
Bơm điện (Electric pump)		- Bật công tắc qua vị trí A (Auto-tự động)
Bơm diesel (Engine pump)		- Tại bảng điều khiển: Bật công tắc qua vị trí A (Auto- tự động)
		- Tại máy: • Bật main switch (mở bằng chìa khóa) qua vị trí STOP. • Bật công tắc còn lại qua vị trí ON.

**HƯỚNG DẪN VẬN HÀNH HỆ THỐNG BƠM NƯỚC PCCC**

000-5-WI-094 (20-Aug-2010)

Version: 1

Trang: 3/4

*b. Chế độ điều khiển bằng tay:*

Bơm	Hình	Thực hiện
Bơm bù áp (Jockey pump)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bật công tắc qua vị trí M (Manual- điều khiển bằng tay)</li> <li>- Nhấn nút START, đèn ở nút START sáng và động cơ hoạt động.</li> </ul>
Bơm điện (Electric pump)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bật công tắc qua vị trí M (Manual- điều khiển bằng tay)</li> <li>- Nhấn nút START, đèn ở nút START sáng và động cơ hoạt động.</li> </ul>
Bơm diesel (Engine pump)		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tại bảng điều khiển: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bật công tắc qua vị trí M (Manual- điều khiển bằng tay)</li> <li>• Khởi động máy bằng cách nhấn nút START.</li> </ul> </li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tại máy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bật công tắc qua vị trí MAN</li> <li>• Bật main switch qua vị trí CELL, giữ vài giây để máy khởi động.</li> </ul> </li> </ul>
		Điều chỉnh cần ga và quan sát đồng hồ đo áp suất cho đến khi đạt đến giá trị từ 3~4 Kg/cm <sup>2</sup> (khoảng màu xanh)

**HƯỚNG DẪN VẬN HÀNH HỆ THỐNG BƠM NƯỚC PCCC**

**000-5-WI-094 (20-Aug-2010)**

**Version: 1**

**Trang: 4/4**

Date	P.I.C	Version	Revised Content Description	Reasons	Requester
12-Aug-2010	Nguyễn Trường Hận	01	Established	New system	Lê Nguyên Vũ

Master-DOC