FUJIKURA FIBER OPTICS VIET NAM

MẪU CHECKSHET BÀN GIAO CHẤT THẢI, KIỂM TRA KHO RẮC VÀ PHƯƠNG TIỆN VẬN CHUYỂN - CHẤT THẢI RẮN CÔNG NGHIỆP THÔNG THƯỜNG (PHẾ LIỆU)

CS: 5-PR-004-1-CS-0003 Version: 2 Page: 1/3

1. PHẠM VI ÁP DỤNG

Áp dụng cho việc cân rác tại khuôn viên FOV

2. TÀI LIỆU THAM KHẢO

0-Pr-001: Control of Document.

5-Pr-004: Waste control

5-PR-004-1-WI-0004: Waste classification

Thông tư 02/2022/BTNMT: quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Bảo vệ môi trường

2. NỘI DUNG

- 3.1 Mẫu checkshet bàn giao chất thải, kiểm tra kho rác và phương tiện vận chuyển chất thải rắn công nghiệp thông thường (phế liệu)
- 3.2 Nhân viên bàn giao chất thải chịu trách nhiệm chính trong việc kiểm tra "CÁC MỤC KIỂM TRA KHO RÁC VÀ PHƯƠNG TIÊN VÂN CHUYỂN"
- 3.3 Nội dung

Vui lòng xem thông tin ở trang 2

l			-	ZUDA EIDE	D OPELO	NO TITTO DI A DA		
MA	II CHEC	KSHET BAN				CS VIET NAM RAC VA PHUONG TI	EN VAN CHIIVI	EN - CHAT
.,,,,,	CILC	MonEr Bar	THẢI RẮN CÔ	NG NGHIỆI	P THÔNG	THƯỜNG (PHẾ LIỆU)	ar cinii
CS:		04-1-CS-0003	Version:	2	Page: 2/3			
		•	tèm với Biên bả		chất thải số	/PL ngày:		
Thời g	gian bàn	giao nhận chất	t thải: từ đế	n, ngày		^		
<u>I. KH</u>	OI LUC	<u> DNG BAN GI</u>	AO CHAT TH	IAI CONG N	NGHIĘP T	<mark>THÔNG THƯỜNG (</mark> I		
STT	Số bao	Mã chất thải		Tên	chất thải		Trọng lượng (Kg)	Ghi chú
							(1-g)	
							+	
							+	
							1	
		TÔN	 G TRỌNG LƯ	ONC BÀN C	IAO (KC)		+	
II. CÁ	C MU		KHO RÁC V			ÂN CHUYỂN		
						hành nghề: □ Có □ Kl	nông	
STT		N	lội dung kiểm tr	a		Văn bản quy định	Kết quả (G/NG/NA)	Ghi chú
1	Kiểm tra tình trạng cân có còn hoạt động tốt không? Cân có bị lệch không				pị lệch 5	-PR-004-1-WI-0002		
2	. 1				Thoản 3&4, điều 34, TT 2/2022/BTNMT			
	Phương tiện có dòng chữ "VẬN CHUYỂN CHẤT THẢI" ở hai bên				hai bên K	hoản 5, điều 34, TT		

STT	Nội dung kiếm tra	Văn bản quy định	(G/NG/NA)	Ghi chú
1	Kiểm tra tình trạng cân có còn hoạt động tốt không? Cân có bị lệch không	5-PR-004-1-WI-0002		
2	- Có bạc phủ ở trên xe để tránh rơi vãi, phát tán bụi - Không phát sinh mùi	Khoản 3&4, điều 34, TT 02/2022/BTNMT		
3	Ithánh của phương tiên với chiếu cao ít nhất là 15 cm, kém theo tên cơ	Khoản 5, điều 34, TT 02/2022/BTNMT		

Chú thích:
o G: good => chấp nhận; NG: not good => Không chấp nhận; NA: không áp dụng (ghi rõ lý do)
o Nếu kết quá có 1 NG thì không được thực hiện giao nhận chất thải, và báo cáo NG đến Nhà cung cấp để khắc phục.
Các bên liên quan ký xác nhận:

	Áp dụng cho	Áp dụng khi cân rác số 4			
Bên nhận chất thải	Bên giao chất thải	Bảo vệ	HSE Engineer up	PLN - Giám sát	PLN Executive

Confidential

FOV's property, do not take out without FOV BOM's approval

FUJIKURA FIBER OPTICS VIET NAM

MẪU CHECKSHET BÀN GIAO CHẤT THẢI, KIỂM TRA KHO RÁC VÀ PHƯƠNG TIỆN VẬN CHUYỂN - CHẤT THẢI RẮN CÔNG NGHIỆP THÔNG THƯỜNG (PHÉ LIỆU)

CS: 5-PR-004-1-CS-0003 Version: 2 Page: 3/3

	1	1		Revision history	,		
Date	Person	Version	Des	Reason	Requester		
			Old content	New content		requester	
3-Jun-24	Myvtd	2	Mục I thể hiện nội dung danh sách chất thải, khối lượng bàn giao	 Bô nội dung danh sách chất thải, khối lượng bàn giao. 	Linh động nhập thông tin hơn.		
			2. Thể hiện Đối với xe tải: đảm bảo không rơi vãi, phát tán bụi, mùi trong quá trình vận chuyển hay không?	2. Bỏ nội dung này	2. Phù hợp với thực tế	Manager-TuLT	
			3. History ver 01 thể hiện "Thay đổi sang số form mới: 5-PR-004-1- CS-0001"	3. Sửa thành 5-PR-004-1-CS-0003	3. Sửa lỗi sai		
	Nguyễn Tân Trí	I I	Số form: 000-1-WI-0101-1-CS-0004	Thay đổi sang số form mới: 5-PR-004-1- CS-0001	Thay đổi số WI để liên kết với Quy trình 5-PR-004		
th			Checksheet - trọng lượng chất thải hàng ngày	Thay đổi tên: checkshet bàn giao chất thái, kiểm tra kho rác và phương tiện vận chuyển - chất thái rắn công nghiệp thông thường (phế liệu)	Phù hợp với nội dung	Manager-TuLT	
Nov 17 th ,				Chỉnh sửa nội dung:	Chỉnh sửa nội dung theo		
2022			Bảng khối lượng chất thải giao nhận	Khối lượng bàn giao chất thải rắn công nghiệp thông thường (phế liệu)	Bảng phân loại rác 5-PR- 004-1-WI-0002		
			-	Bổ sung II. các mục kiểm tra kho rác và phương tiện vận chuyển	Bổ sung thêm mục kiểm tra theo quy định 02/2022/BTNMT		