Khoa: Điện – Điện Tử Viễn Thông

Bộ môn: Tự động hóa

PHIẾU GIAO ĐỀ TÀI LUẬN VĂN TỐT NGHIỆP (Phiếu này được dán ở trang đầu tiên của quyển báo cáo LVTN)

1.	Họ và tên sinh viên/ nhóm sinh viên được giao đề tài (sĩ số trong nhóm: 01): (1) Lê Thành DựMSSV: 2051050083Lớp: TD20A
	Ngành : Kỹ thuật Điều khiển & Tự động hóa Chuyên ngành : Tự động hóa công nghiệp
2.	Tên đề tài : Hệ thống giám sát tự động và cảnh báo an toàn cho đường cao tốc ứng dụng công nghệ IoT và phân tích dữ liệu bằng Machine Learning
3.	Các dữ liệu ban đầu: Thu thập, phân tích dữ kiện trong và ngoài nước về sự cần thiết và giải pháp của hệ thống cảnh báo an toàn cho đường cao tốc.
4.	Các yêu cầu chủ yếu a) Phân tích tổng hợp các dữ kiện ban đầu
5.	Kết quả tối thiểu phải có: a) Chứng minh được tính đúng đắn của giải pháp và giải thuật đề xuất b) Thiết kế thành công hệ thống giám sát và cảnh báo
	TP. HCM, ngày 01 tháng 08 năm 2024 GIẢNG VIÊN HƯỚNG ĐẪN (Ký và ghi rõ họ tên)
	TS. Lưu Hoàng Minh TRƯỞNG KHOA TRƯỞNG BỘ MÔN (Ký và ghi rõ họ tên) (Ký và ghi rõ họ tên)

TS. Luu Hoàng Minh

TS. Luu Hoàng Minh

BẨN NHÂN XÉT CỦA GIẢNG VIÊN HƯỚNG DẪN LUÂN VĂN TỐT NGHIỆP 1. Ho và tên sinh viên/ nhóm sinh viên được giao đề tài (sĩ số trong nhóm 01): a. Lê Thành Dư MSSV: 2051050083..... Lớp: TD20A : Kỹ thuật Điều khiển & Tư động hóa Ngành Chuyên ngành: Tự động hóa công nghiệp 2. Tên đề tài: Hê thống giám sát tư đông và cảnh báo an toàn cho đường cao tốc ứng dung công nghê IoT và phân tích dữ liêu bằng Machine Learning 3. Tổng quát về LVTN: 81..... Số chương: Số trang: 5..... Số bảng số liêu: 16..... Số hình vẽ: 61..... Số tài liêu tham khảo: 12...... Phần mềm tính toán: Số bản vẽ kèm theo: Hình thức bản vẽ: -----Hiện vật và sản phẩm kèm theo: Mô hình + Chương trình máy tính + Bài báo KH... 4. Nhân xét: Về tinh thần, thái đô làm việc của sinh viên: a) Sinh viên có tinh thần làm việc chăm chỉ, ham học hỏi, khả năng nghiên cứu tốt. Những kết quả đạt được của LVTN: LVTN hoàn thành tất cả yêu cầu đặt ra trong phiếu giao đề tài với chất lượng tốt Kết cấu luận văn logic hợp lý, trình bày sạch đẹp rõ ràng. Hê thống phần cứng được thiết kế thành công, phù hợp với quy trình công nghê và điều kiên làm việc trong thực tế. Giải thuật đề xuất có đô chính xác cao trong giám sát và cảnh báo an toàn. Những han chế của LVTN: Còn tồn tai một số lỗi chế bản. 5. Đề nghi: Được bảo vệ (hoặc nộp LVTN để chấm) Không được bảo vệ □ 6. Điểm thi (nếu có): 9.8

Khoa: Điện – Điện Tử Viễn Thông

Bộ môn: Tự động hóa

TP. HCM, ngày 07 tháng 09 năm 2024

GIẢNG VIỄN HƯỚNG ĐẦN

(Ký và ghi rõ họ tên)

TS. Luu Hoàng Minh

Khoa: Điện – Điện Tử Viễn Thông

Bộ môn: Tự động hóa

BẢN NHẬN XÉT CỦA GIẢNG VIÊN PHẢN BIỆN LUẬN VĂN TỐT NGHIỆP

1.	Họ và tên sinh viên/ nhóm sinh viên được giao đề tài (sĩ số trong nhóm 02):
	a. Lê Thành Dự MSSV: 2051050083 Lớp: TD20A
	bLóp:
	c
	Ngành : Kỹ thuật Điều khiển & Tự động hóa
	Chuyên ngành: Tự động hóa công nghiệp
2.	Tên đề tài:
	HỆ THỐNG GIÁM SÁT TỰ ĐỘNG VÀ CẢNH BÁO AN TOÀN CHO ĐƯỜNG
	CAO TỐC ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ IOT VÀ PHÂN TÍCH DỮ LIỆU BẰNG
	MACHINE LEARNING
3.	Nhận xét:
a_{i}) Những kết quả đạt được của LVTN:
	- Xây dựng chương trình phần mềm ứng dụng giải thuật Kmean để giám sát và cảnh
	báo an toàn cho đường cao tốc.
	- Thiết kế, thi công mô hình cảnh báo an toàn cho đường cao tốc
\boldsymbol{b}) Những hạn chế của LVTN:
	- Kết quả phân nhóm cảnh báo dựa vào việc kết hợp 3 yêu tô môi trường mang tính
	định tính
	mà chưa có thuật toán và con số kết hợp rõ ràng.
	- Còn chưa tính trường hợp hư hỏng các cụm cảm biến trong điều kiện thiên tai, sạt lở.
	- Cơ chế cảnh báo đến giám sát viên còn chưa thực sự hiệu quả
4.	Đề nghị:
	Được bảo vệ ☑ Bổ sung thêm để bảo vệ □ Không được bảo vệ □
5.	Các câu hỏi sinh viên cần trả lời trước Hội đồng:
	(1)
	(2)
	(3)
	······································
	6. Điểm: 9.0
	TP. HCM, ngày 13 tháng 9 năm 2024
	Giảng viên phản biện
	(Ký và ghi rõ họ tên)
	- Ug
	Le Thi Nga Quyen
	Le Thi Ngà while

Ghi chú: Định kèm Phiếu chấm điểm LVTN.