

UBND THÀNH PHỐ HÀ NỘI
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2417 /SNN-KHTC

Hà Nội, ngày 31 tháng 7 năm 2020

V/v sự cố sạt lở bờ kè Vân Phúc vị trí
tương ứng từ K3+670 đến K4+000 đê
Vân Cốc, thuộc địa bàn xã Vân Phúc,
huyện Phúc Thọ.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn nhận được tờ trình số 796/TTr-UBND ngày 16/6/2020 của Ủy ban nhân dân huyện Phúc Thọ về việc đề nghị xử lý cấp bách sự cố sạt lở bờ kè Vân Phúc tương ứng từ K3+670 đến K4+000 đê Vân Cốc, xã Vân Phúc, huyện Phúc Thọ. Thực hiện văn bản số 1200/UBND-KT ngày 26/3/2019 của Ủy ban nhân dân Thành phố về việc hướng dẫn trình tự thực hiện đầu tư xây dựng xử lý sự cố hư hỏng công trình đê điều, thủy lợi khẩn cấp có tính chất cấp bách, ngày 01/7/2020, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đã chủ trì tổ chức hội nghị liên ngành gồm: Sở Nông nghiệp và PTNT, UBND huyện Phúc Thọ, Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Chi cục Đê điều và PCLB đi kiểm tra thực tế, đánh giá hiện trạng, nguyên nhân, mức độ sự cố kè Vân Phúc, xã Vân Phúc, huyện Phúc Thọ, thành phố Hà Nội. Trên cơ sở kết quả kiểm tra, báo cáo của UBND huyện Phúc Thọ, Chi cục Đê điều và PCLB tại văn bản số 969/BC-CCĐĐ ngày 10/7/2020, thay mặt liên ngành Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố như sau:

1. Hiện trạng, diễn biến, nguyên nhân và mức độ sạt lở:

** Hiện trạng, diễn biến sạt lở:*

Kè Vân Phúc tương ứng từ K3+120 đến K4+200 đê Vân Cốc, xã Vân Phúc, huyện Phúc Thọ đã được xây dựng từ năm 2013 với giải pháp thiết kế thả lăng thể đá hộ chân đến cao trình mặt cơ kè +6,0; bề rộng cơ kè từ (5-10)m, hệ số mái lăng thể hộ chân $m=2$, mái bờ sông chưa được gia cố. Năm 2019, tuyến kè Vân Phúc cũng đã xảy ra sự cố sạt cơ kè vị trí tương ứng từ K3+120 đến K3+470 đê Vân Cốc, sự cố này đã được Ủy ban nhân dân Thành phố cho phép thực hiện cải tạo, sửa chữa tại văn bản số 5566/UBND-KT ngày 16/12/2019.

Theo báo cáo của Chi cục Đê điều và PCLB, Ủy ban nhân dân huyện Phúc Thọ và thực tế tại hiện trường cho thấy: khu vực kè Vân Phúc tương ứng từ K3+670 đến K4+000 đê Vân Cốc phạm vi khoảng 330m xuất hiện hiện tượng sạt cơ kè, chân kè đang bị sạt lở, có đoạn dựng đứng, cung sạt rộng từ 0,5m đến 1,0m, tạo vách cao từ 2m đến 3m; lòng sông bị xói, cao trình tương ứng từ (-5.00)m đến (-12.5)m, điểm sâu nhất khoảng (-13.5)m. Phía đỉnh kè là khu dân cư sinh sống.



Đánh giá tại hiện trường, hiện tượng sạt lở có xu hướng phát triển, cần được xử lý để đảm bảo sự cố không tiếp tục phát triển, giữ ổn định an toàn công trình kè Vân Phúc, an toàn cho tuyến đê Vân Cốc.

** Sơ bộ đánh giá nguyên nhân sạt lở (Theo báo cáo của Ủy ban nhân dân huyện Phúc Thọ và Chi cục Đê điều và PCLB):*

Do dòng chủ lưu với lưu tốc lớn áp sát phía bờ hữu sông Hồng đã tác động mạnh đến ổn định của bờ sông cũng như chân kè; đồng thời đây là phạm vi chịu ảnh hưởng dòng chảy do điều tiết vận hành hồ Hòa Bình nên mực nước sông Hồng lên xuống gây nên sự cố sạt bờ sông và cơ kè. Trong thời gian tới, với diễn biến phức tạp của thời tiết, nước sông lên xuống, kết hợp với các đợt xả lũ của các hồ thủy điện phía thượng nguồn, tiếp tục tác động làm cho vị trí nêu trên có xu hướng tiếp tục phát triển và mở rộng thêm; đe dọa đến ổn định của công trình kè bờ và an toàn chống lũ của và ảnh hưởng đến an toàn khu vực dân cư, thuộc xã Vân Phúc.

** Đánh giá mức độ sạt lở:*

Như đã báo cáo ở trên sự cố sạt lở kè Vân Phúc đoạn từ K3+670 đến K4+000 đã xuất hiện và đang có xu hướng diễn biến phát triển mạnh hơn gây nguy cơ ảnh hưởng ổn định tổng thể kè Vân Phúc, sẽ ảnh hưởng đến an toàn khu vực dân cư sinh sống ở bãi sông thuộc địa phận thôn 1, xã Vân Phúc; diễn biến sạt lở có tính chất nguy hiểm nếu không được xử lý kịp thời sẽ có nguy cơ phát triển và uy hiếp an toàn công trình kè và khu vực dân cư sinh sống sát bờ sông. Theo Quyết định số 01/2011/QĐ-TTg ngày 04/01/2011 của Thủ tướng Chính phủ (ban hành Quy chế xử lý sạt lở bờ sông, bờ biển) và báo cáo của Chi cục Đê điều và Phòng chống lụt bão tại văn bản số 969/BC-CCĐĐ ngày 10/7/2020 thì sự cố sạt cơ kè Vân Phúc là sạt lở nguy hiểm.

2. Đề xuất và kiến nghị:

Căn cứ quy định của pháp luật, đánh giá sơ bộ mức độ và nguyên nhân của sự cố, trên cơ sở báo cáo và đề xuất của Chi cục Đê điều và Phòng chống lụt bão, thống nhất của liên ngành tại buổi kiểm tra hiện trường sạt lở, thay mặt liên ngành Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đề nghị Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét chỉ đạo:

2.1 Giao Ủy ban nhân dân huyện Phúc Thọ:

- Chỉ đạo UBND xã Vân Phúc phối hợp với hạt quản lý đê Sơn Tây – Phúc Thọ, Chi cục Đê điều và Phòng chống lụt bão thực hiện theo dõi chặt chẽ diễn biến sự cố; cấm biển cảnh báo, ngăn chặn, hạn chế người dân qua lại, canh tác tại khu vực này; tuyên truyền hướng dẫn cho nhân dân thực hiện nghiêm, đảm bảo tuyệt đối an toàn cho nhân dân để không xảy ra thiệt hại về người và tài sản của nhân dân.

- Chủ động, phối hợp với Hạt quản lý đê Sơn Tây – Phúc Thọ, xây dựng phương án tổ chức xử lý giờ đầu, sẵn sàng ứng phó sự cố theo phương châm 4 tại chỗ không để sự cố phát triển thêm.

- Trường hợp phát hiện tình huống sự cố phát triển, có nguy cơ mất an toàn cho tuyến kè phải báo ngay về Ban chỉ huy Phòng, chống thiên tai và tìm

kiểm cứu nạn của Thành phố, đồng thời chỉ đạo thực hiện ngay phương án tổ chức xử lý giờ đầu sự cố theo phương châm 4 tại chỗ theo quy định đảm bảo an toàn tuyệt đối cho công trình kè.

2.2 Giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:

- Chỉ đạo Chi cục Đê điều và Phòng chống lụt bão, Hạt quản lý đê Sơn Tây – Phúc Thọ chủ động phối hợp chặt chẽ với UBND huyện Phúc Thọ trong việc: theo dõi chặt chẽ diễn biến sự cố, xây dựng và tổ chức thực hiện phương án xử lý giờ đầu theo phương châm 4 tại chỗ.

- Lập dự án và tổ chức thực hiện dự án Cải tạo, sửa chữa kè Vân Phúc, đê Vân Cốc, huyện Phúc Thọ với chiều dài khoảng 330m tương ứng từ K3+670 đến K4+000 đê Vân Cốc (chiều dài sẽ được chính xác sau khi có tài liệu khảo sát), tuyến đê Vân Phúc, huyện Phúc Thọ, thành phố Hà Nội bằng nguồn vốn sự nghiệp ngân sách Thành phố.

2.3. *Giao Sở Tài chính*: Hướng dẫn lập và thẩm định Chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, sửa chữa kè Vân Phúc, đê Vân Cốc, huyện Phúc Thọ, thành phố Hà Nội. Chủ trì phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu, đề xuất Ủy ban nhân dân Thành phố bố trí kinh phí thực hiện dự án theo quy định đáp ứng yêu cầu ngăn chặn diễn biến sạt lở đảm bảo an toàn, ổn định của công trình.

Trên đây là báo cáo và đề xuất của Sở Nông nghiệp và PTNT về sự sạt cơ kè Vân Phúc vị trí tương ứng từ K3+670 đến K4+000 đê Vân Cốc, thuộc địa bàn xã Vân Phúc, huyện Phúc Thọ. Kính báo cáo và đề nghị Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét, chấp thuận./.

(có gửi kèm theo dự thảo văn bản chỉ đạo của Ủy ban nhân dân Thành phố)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư; Tài chính;
- UBND huyện Phúc Thọ;
- Giám đốc Sở;
- PGĐ Sở Nguyễn Ngọc Sơn;
- Ban Duy tu các CTNN và PTNT;
- Chi cục Đê điều và PCLB;
- Lưu, VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC



Chu Phú Mỹ

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT

Hà Nội, ngày tháng năm 2020

V/v sự cố sạt lở kè Vân Phúc vị trí
tương ứng từ K3+670 đến K4+000
đê Vân Cốc, thuộc địa bàn xã Vân
Phúc, huyện Phúc Thọ.

Kính gửi:

- Các Sở: Nông nghiệp và Phát triển nông thôn,
Sở Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính;
- Ủy ban nhân dân huyện Phúc Thọ.

Ủy ban nhân dân Thành phố nhận được văn bản của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn số /SNN-KHTC ngày 31/7/2020 về sự cố sạt lở kè Vân Phúc vị trí tương ứng từ K3+670 đến K4+000 đê Vân Cốc, thuộc địa bàn xã Vân Phúc, huyện Phúc Thọ.

Về việc trên, Ủy ban nhân dân Thành phố chỉ đạo như sau:

1. Giao Ủy ban nhân dân huyện Phúc Thọ:

- Chỉ đạo Ủy ban nhân dân xã Vân Phúc phối hợp với hạt quản lý đê Sơn Tây – Phúc Thọ, Chi cục Đê điều và Phòng chống lụt bão theo dõi chặt chẽ diễn biến sự cố; cấm biển cảnh báo, ngăn chặn hạn chế người dân qua lại, canh tác tại khu vực này; tuyên truyền cho người dân thực hiện nghiêm, đảm bảo an toàn tuyệt đối cho nhân dân không để xảy ra thiệt hại về người và tài sản của nhân dân.

- Xây dựng phương án, tổ chức xử lý giờ đầu theo phương châm 4 tại chỗ đúng quy định, đồng thời báo cáo ngay về Ban chỉ huy Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của Thành phố để ứng phó kịp thời khi sự cố phát triển thêm, đảm bảo an toàn tuyệt đối cho công trình và người dân.

2. Giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:

- Chỉ đạo Chi cục Đê điều và Phòng chống lụt bão, Hạt quản lý đê Sơn Tây – Phúc Thọ chủ động trong việc theo dõi diễn biến sự cố, phối hợp chặt chẽ với Ủy ban nhân dân huyện Phúc Thọ tổ chức thực hiện phương án xử lý giờ đầu theo phương châm 4 tại chỗ.

- Nghiên cứu, lập hồ sơ đề xuất Chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, sửa chữa kè Vân Phúc, tương ứng từ K3+670 đến K4+000 đê Vân Cốc, huyện Phúc Thọ, thành phố Hà Nội gửi Sở Tài chính thẩm định, trình Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét, quyết định theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước và Thành phố để triển khai thi công hoàn thành trong năm 2021.

3. Giao Sở Tài chính: Trên cơ sở hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án Cải tạo, sửa chữa kè Vân Phúc, tương ứng từ K3+670 đến K4+000 đê Vân Cốc, huyện Phúc Thọ, thành phố Hà Nội tổ chức thẩm định, báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố phê duyệt theo đúng quy định pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- PCT TT UBND TP: Nguyễn Văn Sửu;
- CVP, PCVP V.T.Anh, KT, TKBT;
- Lưu: VT, SNN, KT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Sửu