

Số: **3296** TTTr-SGTVT

Hà Nội, ngày **03** tháng 8 năm 2020

TỜ TRÌNH

Đề nghị thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án cải tạo, bổ sung kết nối tín hiệu giao thông đường bộ với đường sắt để đảm bảo an toàn giao thông các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội;
- Sở Tài chính.

Căn cứ Luật xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/06/2014 của Quốc hội khóa XIII kỳ họp thứ 7; Luật đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/06/2014 của Quốc hội khóa XIII kỳ họp thứ 7;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm; số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ các Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội: số 20/2018/QĐ-UBND ngày 28/8/2018 về việc ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư các dự án đầu tư công của Thành phố Hà Nội; số 07/2020/QĐ-UBND ngày 30/3/2020 về việc Ban hành Quy định về lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư và bố trí kinh phí sửa chữa, bảo trì, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cơ sở vật chất sử dụng nguồn chi phí thường xuyên của ngân sách thành phố Hà Nội;

Căn cứ các Thông báo của Cục đường sắt Việt Nam: số 677/TB- CĐSVN ngày 05/04/2019 về kết luận của đồng chí Vũ Quang Khôi – Cục Trưởng Cục Đường sắt Việt Nam về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội; số 2679/TB-CĐSVN về Kết luận của đồng chí đồng chí Vũ Quang Khôi – Cục Trưởng Cục Đường sắt Việt Nam tại Hội nghị sơ kết công tác đảm bảo TTATGT đường sắt theo Nghị định 65/2018/NĐ-CP, Quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT và UBND các tỉnh/thành phố khu vực miền Bắc; tổng kết công tác đảm bảo TTATGT đường sắt năm 2019;

Căn cứ Văn bản số 3444/VP-ĐT ngày 22/4/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội về việc thực hiện Thông báo kết luận của Cục Trưởng Cục đường sắt Việt Nam về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữ đường bộ và đường sắt;

Căn cứ văn bản số 5434/UBND-ĐT ngày 06/12/2019 của UBND Thành phố về việc đầu tư dự án kết nối tín hiệu giao thông đường bộ với tín hiệu giao thông đường sắt trên địa bàn Thành phố để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt;



Sở Giao thông Vận tải kính trình Ủy ban Nhân dân Thành phố, Sở Tài chính xem xét thẩm định, phê duyệt xuất chủ trương đầu tư đầu tư Dự án cải tạo, bổ sung kết nối tín hiệu giao thông đường bộ với đường sắt để đảm bảo an toàn giao thông các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt, với các nội dung chính sau:

1. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Dự án cải tạo, bổ sung kết nối tín hiệu giao thông đường bộ với đường sắt để đảm bảo an toàn giao thông các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

2. Địa điểm: thành phố Hà Nội.

3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải Hà Nội.

Đại diện chủ đầu tư: Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông.

4. Về hiện trạng và sự cần thiết phải đầu tư:

Thủ đô Hà Nội là trung tâm văn hoá, kinh tế, chính trị, đầu mối giao thông quan trọng của cả nước, là nơi hội tụ của các tuyến đường sắt, đường bộ và đường hàng không. Hệ thống giao thông này là cầu nối Thủ đô với các tỉnh trong nước và thế giới.

Mạng lưới giao thông đường bộ Hà Nội giữ vị trí quan trọng trong mạng lưới giao thông Hà Nội đáp ứng 65 – 70% khối lượng vận chuyển hàng hoá và 70-75% khối lượng vận chuyển hành khách. Mạng lưới đường nội thành chủ yếu có tính chất là trục hướng tâm từ các quốc lộ, các cửa ô về trung tâm Thành phố; các đường hướng tâm được nối bằng các đường vành đai; Phần lớn các tuyến đường có chiều rộng nhỏ hơn 11m, không bố trí phần đường dành riêng cho xe cơ giới. Đồng thời trên địa bàn Thành phố hiện nay còn có hệ thống các tuyến đường sắt từ Hà Nội quốc gia đi qua để kết nối với các Tỉnh, Thành phố với tổng chiều dài 162,11 km, giao cắt cùng mức với mạng lưới đường bộ tại nhiều vị trí (182 đường ngang hợp pháp, trong đó: 78 đường ngang có gác, 77 đường ngang phòng vệ bằng hệ thống cảnh báo tự động, 27 đường ngang phòng vệ bằng biển báo).

Tại các nút giao đường bộ với đường sắt được tổ chức giao thông bằng đèn tín hiệu, hệ thống tín hiệu đèn giao thông đường bộ và hệ thống tín hiệu của đường sắt tại đường ngang hoạt động độc lập với nhau (không kết nối), do vậy tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và ùn tắc giao thông, đặc biệt là tại 12 vị trí nút giao sau:

Stt	Lý trình đường sắt	Tên nút giao	Hiện trạng điều khiển THGT
I	Tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng		
1	Km0+384	Lê Duẩn - Nguyễn Khuyến - Hai Bà Trưng- Cửa Nam	ĐTH kép: 3 Pha, Cửa Nam ra nút
2	Km0+456	Lê Duẩn - NguyễnThái Học	3 Pha
3	Km0+534	Điện Biên Phủ - Cửa Nam	2 Pha
4	Km0+598	Điện Biên Phủ - TrầnPhú	4 Pha

Stt	Lý trình đường sắt	Tên nút giao	Hiện trạng điều khiển THGT
II	Tuyến đường sắt Gia Lâm - Hải Phòng		
5	Km9+820	Nguyễn Văn Linh - Huỳnh Tấn Phát	3 Pha
6	Km10+357	Nguyễn Văn Linh - Thạch Bàn	3 Pha
7	Km13+100	Nguyễn Đức Thuận – Ngô Xuân Quảng	2 Pha
III	Tuyến đường sắt Hà Nội - TP Hồ Chí Minh		
8	Km0+665	Lê Duẩn – Khâm Thiên	3 Pha
9	Km1+800	Đại Cồ Việt - Giải Phóng	4 Pha
10	Km2+225	Giải Phóng - Phương Mai	2 Pha
11	Km6+052	Giải Phóng - Nguyễn Hữu Thọ	4 Pha
12	Km6+633	Giải phóng – Hoàng Liệt	4 Pha

Trong 12 nút giao nêu trên, hiện nay nút Giải Phóng – Hoàng Liệt tại Km6+633 của tuyến đường sắt Hà Nội – Thành Phố Hồ Chí Minh. Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Công an Thành phố, Tổng Công ty đường sắt Việt Nam thử nghiệm cho kết nối tín hiệu của đường ngang đường sắt với tín hiệu đường bộ để điều khiển chung 1 nút. Bước đầu đã đảm bảo an toàn giao thông khi có tàu chạy qua. Tuy vậy do kết nối trực tiếp tín hiệu đường sắt với tín hiệu đường bộ, không có hệ thống cảm biến để xác định lưu lượng nên không tính toán tối ưu được các pha đèn để có giải pháp điều hành, tổ chức giao thông và giải tỏa lưu lượng giao thông khi tàu đã đi qua nút. Vì vậy, việc đề xuất Dự án kết nối tín hiệu giao thông đường bộ với tín hiệu giao thông đường sắt trên địa bàn Thành phố để đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt là rất cần thiết và cấp bách.

5. Mục tiêu đầu tư:

- Tối ưu chu trình điều khiển tín hiệu giao thông đường bộ theo lưu lượng và không gây ảnh hưởng bất thường xáo trộn chu kỳ đèn đường bộ khi tàu đến và ra khỏi đường ngang.

- Đảm bảo điều khiển giao thông thông minh độ tin cậy cao, độc lập ngay tại hiện trường và sẵn sàng chia sẻ, kết nối tín hiệu về Trung tâm điều khiển.

6. Quy mô đầu tư:

- Bổ sung, cải tạo hệ thống điều khiển đèn tín hiệu giao thông hiện có, kết nối tín hiệu điều khiển giao thông đường bộ với tín hiệu đường sắt tại 12 nút giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội. Cụ thể:

- Cải tạo tủ điều khiển đèn tín hiệu giao thông để đảm bảo điều khiển thống nhất và đồng bộ tín hiệu trên đường bộ và tín hiệu của đường ngang đường sắt

- Kết nối tín hiệu điều khiển giữa tủ điều khiển đèn tín hiệu đường bộ-đường sắt.

- Bổ sung/ thay thế đèn tín hiệu giao thông có khả năng cập nhật thời gian thực số giây đèn khi chuyển pha đáp ứng thay đổi độ dài pha thời gian thực.

- Lắp đặt Hệ thống thiết bị đo đếm, xác định lưu lượng các hướng/dòng phương tiện từ đó tính toán, tối ưu được các pha đèn để giải tỏa lưu lượng các hướng (đặc biệt sau khi tàu đã qua nút).

Danh sách các nút giao thông kết nối tín hiệu đường sắt- đường bộ

Stt	Lý trình đường sắt	Tên nút giao	Địa điểm
I	Tuyến đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng		
1	Km0+384	Lê Duẩn - Nguyễn Khuyến - Hai Bà Trưng	Phường Văn Miếu, quận Đống Đa
2	Km0+456	Lê Duẩn - Nguyễn Thái Học	Phường Cửa Nam, quận Ba Đình
3	Km0+534	Điện Biên Phủ - Cửa Nam	Phường Cửa Nam, quận Ba Đình
4	Km0+598	Điện Biên Phủ - Trần Phú	Phường Cửa Nam, quận Ba Đình
II	Tuyến đường sắt Gia Lâm - Hải Phòng		
5	Km9+820	Nguyễn Văn Linh - Huỳnh Tân Phát	Phường Thạch Bàn, quận Long Biên
6	Km10+357	Nguyễn Văn Linh - Thạch Bàn	Phường Thạch Bàn, quận Long Biên
7	Km13+100	Nguyễn Đức Thuận – Ngô Xuân Quảng	TT Trâu Quỳ, Huyện Gia Lâm
III	Tuyến đường sắt Hà Nội - TP Hồ Chí Minh		
8	Km0+665	Lê Duẩn – Khâm Thiên	Phường Khâm Thiên, quận Đống Đa
9	Km1+800	Đại Cồ Việt - Giải Phóng	Phường Kim Liên, quận Đống Đa
10	Km2+225	Giải Phóng - Phương Mai	Phường Phương Mai, quận Đống Đa
11	Km6+052	Giải Phóng - Nguyễn Hữu Thọ	Phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai
12	Km6+633	Giải Phóng – Hoàng Liệt	Phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai

7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 18.936.000.000 đồng

- Chi phí xây dựng 5.148.000.000 đồng
- Chi phí thiết bị 10.684.137.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án 296.953.000 đồng
- Chi phí tư vấn ĐTXD 957.208.000 đồng

- Chí phí khác 128.143.000 đồng
- Chi phí dự phòng 1.721.444.000 đồng

8. Nguồn vốn: Sự nghiệp kinh tế - Ngân sách Thành phố.

9. Thời gian thực hiện: Năm 2020-2022.

10. Nội dung công tác chuẩn bị đầu tư:

- Điều tra, thu thập tài liệu, đo vẽ chi tiết hiện trạng hệ thống camera, đèn tín hiệu giao thông...
- Điều tra, thu thập tài liệu các công trình ngầm, nổi, liên quan tới dự án...
- Đo vẽ thiết kế các nút nghiên cứu đề xuất.
- Lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình;
- Thẩm định và phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật.

11. Kinh phí chuẩn bị đầu tư (dự kiến): 210.231.000 đồng (Bằng chữ: Hai trăm mười triệu, hai trăm ba mươi một nghìn đồng)

12. Thời gian thực hiện chuẩn bị đầu tư: năm 2020.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: cải tạo, bổ sung kết nối tín hiệu giao thông đường bộ với đường sắt để đảm bảo an toàn giao thông các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

- Danh mục các tài liệu pháp lý có liên quan.

Sở Giao thông Vận tải kính trình Ủy ban Nhân dân Thành phố, Sở Tài chính xem xét thẩm, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án cải tạo, bổ sung kết nối tín hiệu giao thông đường bộ với đường sắt để đảm bảo an toàn giao thông các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, KHTC.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Ngô Mạnh Tuấn

