

Số: **3295** TTr-SGTVT

Hà Nội, ngày **03** tháng **8** năm 2020

TỜ TRÌNH

Đề nghị thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án: Điều chỉnh kích thước dải phân cách giữa mở rộng mặt đường Hoàng Quốc Việt.

Kính gửi: Sở Tài chính

Căn cứ Luật xây dựng ngày 18 ngày 06 tháng 2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; số 09/2020/NĐ-CP ngày 13/01/2020 về việc bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật về quỹ bảo trì đường bộ;

Căn cứ các Quyết định của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội: số 07/2020/QĐ-UBND ngày 30/03/2020 về việc Ban hành Quy định về lập, thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư và bố trí kinh phí sửa chữa, bảo trì, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cơ sở vật chất sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên của ngân sách thành phố Hà Nội; số 20/2018/QĐ-UBND ngày 28/8/2018 về việc ban hành quy định một số nội dung về quản lý đầu tư và xây dựng đối với các dự án đầu tư trên địa bàn thành phố Hà Nội; số 3148/QĐ-UBND ngày 17/7/2020 về việc phê duyệt danh mục cải tạo, sửa chữa công trình sử dụng nguồn kinh phí chi thường xuyên ngân sách thành phố do Sở Giao thông Vận tải Hà Nội thực hiện năm 2021;

Căn cứ thông báo số 683/TB-UBND ngày 11/6/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội kết luận của tập thể lãnh đạo UBND Thành phố tại cuộc họp nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo phương án điều chỉnh kích thước dải phân cách, đảo giao thông, di chuyển cây xanh mở rộng lòng đường phương án xây dựng cầu qua sông Tô Lịch và cầu đi bộ trên đường Láng; phương án xây dựng các cầu đi bộ trên địa bàn Thành phố;

Căn cứ văn bản số 4296/UBND-ĐT ngày 30/9/2020 của Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội về việc lập phương án chính trang hệ thống cây xanh tạo cảnh quan, không gian xanh trên dải phân cách giữa đường Liễu Giai, quận Ba Đình và đường Tôn Thất Thuyết, đường Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy;

Căn cứ kết quả điều tra lưu lượng giao thông trong giờ cao điểm trong tháng 9 năm 2019 trên tuyến đường Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội.

Căn cứ văn bản 1907/STC-TCĐT ngày 01/4/2020 của Sở Tài chính về việc hồ sơ chủ trương đầu tư dự án điều chỉnh kích thước dải phân cách mở rộng mặt đường Hoàng Quốc Việt;

Căn cứ Tờ trình số 542/TTr-BDT ngày 27/7/2020 của Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông về việc đề nghị thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư dự

án Điều chỉnh kích thước dải phân cách mở rộng mặt đường Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội;

Sở Giao thông vận tải đề nghị Sở Tài chính thẩm định, trình UBND thành phố phê duyệt đề xuất chủ trương đầu tư dự án Điều chỉnh kích thước dải phân cách mở rộng mặt đường Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội, với các nội dung cụ thể như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Điều chỉnh kích thước dải phân cách giữa mở rộng mặt đường Hoàng Quốc Việt.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Hà Nội.

Đại diện Chủ đầu tư: Ban Duy tu các công trình hạ tầng giao thông.

3. Địa điểm đầu tư: Quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội.

4. Sự cần thiết phải đầu tư:

4.1. Hiện trạng tuyến đường.

Tuyến đường Hoàng Quốc Việt được đưa vào khai thác sử dụng từ năm 1996, với quy mô mặt đường cắt ngang $B = 2 \times 11,0\text{m} + (7,9 \div 11,5)\text{m GPC} + 2 \times 3,25\text{m} + \text{vía hè} = 36,4 \div 40,0\text{m}$; đây là tuyến đường đóng vai trò quan trọng trong việc kết nối giao thông với các tuyến đường vành đai 2, vành đai 3, QL 32, vì vậy mật độ phương tiện giao thông lưu thông trên tuyến là rất lớn. Đặc biệt vào giờ cao điểm, tuyến đường thường xuyên có hiện tượng ùn tắc giao thông cục bộ tại khu vực các nút giao với đường Nguyễn Văn Huyền, Nghĩa Tân, Trần Cung và Phạm Tuấn Tài. Vì vậy việc điều chỉnh dải phân cách giữa mở rộng mặt đường xe chạy là hết sức cần thiết nhằm giải quyết tình trạng ùn tắc trên tuyến, tăng khả năng thông hành cũng như phát triển kinh tế - xã hội cho thành phố Hà Nội.

4.2. Đánh giá công tác tổ chức giao thông.

Thực hiện chỉ đạo của UBND thành phố tại Thông báo số 683/TB-UBND ngày 11/6/2019, Sở Giao thông vận tải đã triển khai công tác đếm xe đối với đường Hoàng Quốc Việt trong thời gian tháng 9 năm 2019, kết quả điều tra lưu lượng trong các khung giờ buổi sáng như sau: từ 6h-7h là 2.266 xe q.đ, 7h-8h là 3.829 xe q.đ, 8h-9h là 4.013 xe q.đ, từ 16h30-17h30 là 3.803 xe q.đ, 17h30-18h30 là 4033 xe qđ, 18h30-19h30 là 3.066 xe qđ.

Theo tiêu chuẩn thiết kế đường đô thị TCXD 104:2007 thì lưu lượng xe quy đổi phù hợp với 1 chiều xe chạy gồm 3 làn trên đường Hoàng Quốc Việt là 3.780xqđ/h. Như vậy lưu lượng xe trong các khung giờ cao điểm lớn hơn lưu lượng được khuyến cáo theo tiêu chuẩn TCXD 104:2007.

Hiện trạng công tác tổ chức giao thông trên tuyến đường phân thành 2 làn mỗi bên, các phương tiện ô tô và xe máy đang tham gia giao thông hỗn hợp gây nên tình trạng lộn xộn trong tổ chức giao thông, đây cũng là nguyên nhân gây ùn tắc giao thông. Việc thu hẹp giải phân cách mở rộng mặt đường thành 3 làn riêng biệt tạo điều kiện phân làn giao thông theo phương tiện, khắc phục tổ chức giao thông hiện trạng.

5. Mục tiêu đầu tư:

Điều chỉnh kích thước dải phân cách mở rộng đường Hoàng Quốc Việt đoạn từ nút giao Bưởi (vành đai 2) đến nút giao Phạm Văn Đồng (vành đai 3) góp phần khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm, tạo thuận lợi cho người và phương tiện tham gia giao thông, nâng cao chất lượng cuộc sống của người dân và cảnh quan đô thị.

6. Dự kiến quy mô đầu tư:

- Điều chỉnh kích thước dải phân cách hiện hữu trên tuyến đường Hoàng Quốc Việt (đoạn từ nút giao Bưởi đến nút giao Phạm Văn Đồng) để mở rộng lòng đường, bề rộng dải phân cách mới còn lại khoảng 4,4 m.

- Hoàn thiện mặt đường theo mặt đường cũ tại vị trí thu hẹp dải phân cách với kết cấu áo đường tham khảo kết cấu áo đường hiện trạng.

- Di dời, bảo vệ các công trình ngầm nổi có trên đoạn tuyến nhằm đảm bảo đồng bộ hạ tầng kỹ thuật cho đoạn tuyến.

- Hoàn thiện hệ thống cây xanh trên giải phân cách giữa sau khi xén mở rộng, đảm bảo mỹ quan đô thị.

- Điều chỉnh, hoàn thiện hệ thống sơn kẻ đường, biển báo, bó vỉa, hệ thống đèn tín hiệu giao thông, chiếu sáng đảm bảo đồng bộ sau khi mở rộng mặt đường.

7. Hình thức đầu tư: Cải tạo, sửa chữa trên đường hiện trạng.

8. Tổng mức đầu tư: 50.600.079.000 đồng (Bằng chữ: Năm mươi tỷ, sáu trăm triệu, không trăm bảy mươi chín đồng chẵn).

Chi phí xây dựng sau thuế	44.435.341.000 đồng
Chi phí quản lý dự án	933.223.000 đồng
Chi phí Tư vấn đầu tư xây dựng	2.386.551.000 đồng
Chi phí khác	435.436.000 đồng
Chi phí dự phòng	2.409.528.000 đồng

9. Nguồn vốn đầu tư: Sự nghiệp kinh tế - Ngân sách Thành phố.

10. Thời gian thực hiện: 2020-2022.

11. Nội dung công tác chuẩn bị đầu tư:

- Điều tra, thu thập tài liệu có liên quan đến công trình (hồ sơ hoàn công, các văn bản pháp lý v.v), nguồn vật liệu, hệ thống điện, điện thông tin.

- Hệ thống mốc dùng mốc cao độ Quốc gia, tọa độ giả định.

- Đo vẽ bình đồ dọc tuyến tỷ lệ 1/500 đường đồng mức 0.5m.

- Đo vẽ trắc dọc tuyến tỷ lệ 1/1000; 1/100.

- Đo vẽ mặt cắt ngang hiện trạng tỷ lệ 1/200.

- Khảo sát hư hỏng mặt đường.

- Lập hồ sơ báo cáo kết quả khảo sát.

- Lập hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi.

- Thẩm định và phê duyệt hồ sơ báo cáo nghiên cứu khả thi.

12. Kinh phí chuẩn bị đầu tư (khái toán): 451.873.000 đồng (Bằng chữ: Bốn trăm năm mươi một triệu, tám trăm bảy mươi ba ngàn đồng chẵn).



II. Danh mục hồ sơ kèm theo:

- Báo cáo đề xuất chủ trương dự án: Điều chỉnh kích thước dải phân cách giữa mở rộng mặt đường Hoàng Quốc Việt.

- Danh mục các tài liệu pháp lý có liên quan.

Sở Giao thông Vận tải đề nghị Sở Tài chính thẩm định trình UBND Thành phố phê duyệt báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Điều chỉnh kích thước dải phân cách giữa mở rộng mặt đường Hoàng Quốc Việt làm cơ sở để Sở Giao thông Vận tải triển khai thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Giám đốc Sở (để b/c);
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Ngô Mạnh Tuấn

