

**UBND THÀNH PHỐ HÀ NỘI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3252** /SGTVT-QLVT

Hà Nội, ngày **31** tháng 07 năm 2020

Vv Cho ý kiến góp ý Đề án “Quy định số lượng xe chở người 4 bánh sử dụng động cơ điện phục vụ kinh doanh hoạt động theo khu vực trên địa bàn Thành phố phù hợp với kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông”.

Kính gửi:

- Công an Thành phố ; Sở Du lịch ; Sở Tài chính ;
- UBND các quận, huyện, thị xã ;
- Hiệp hội Du lịch Hà Nội ;
- Đơn vị lữ hành, kinh doanh dịch vụ tại các khu du lịch.

Thực hiện Thông báo kết luận số 868/TB-UBND ngày 26/7/2019 của tập thể lãnh đạo UBND Thành phố về việc giao Sở Giao thông vận tải Hà Nội tổ chức Hội nghị lấy ý kiến góp ý hoàn thiện Đề án “*Quy định số lượng xe chở người 4 bánh sử dụng động cơ điện phục vụ kinh doanh hoạt động theo khu vực trên địa bàn Thành phố phù hợp với kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông*”.

Ngày 05/6/2020, Sở Giao thông vận tải Hà Nội đã tổ chức Hội nghị lấy ý kiến xây dựng Đề án. Đến nay, Sở Giao thông vận tải Hà Nội cùng đơn vị tư vấn đã tiếp thu ý kiến góp ý tại Hội nghị, hoàn thiện, bổ sung các nội dung tại Đề án. Để kịp thời báo cáo UBND Thành phố xem xét, phê duyệt theo đúng tiến độ tại Chương trình công tác số 21/CTr-UBND ngày 30/01/2020 của UBND Thành phố. Sở Giao thông vận tải Hà Nội kính đề nghị Quý cơ quan, đơn vị cho ý kiến góp ý nội dung dự thảo Đề án làm căn cứ báo cáo UBND Thành phố.

(Kèm theo Báo cáo tiếp thu và Đề án gửi theo đường hòm thư công vụ của quý cơ quan và theo đường link <https://sogtvt.hanoi.gov.vn/>)

Mọi thông tin góp ý (bằng văn bản) xin gửi về Sở Giao thông vận tải Hà Nội, Đ/c Tầng 16 - Khu Liên cơ quan - Số 258 Đường Võ Chí Công - Phường Xuân La - Quận Tây Hồ - Hà Nội; email : vanthu_sogtvt@hanoi.gov.vn **trước ngày 15/8/2020**.

Liên hệ : Đ/c Khương Minh Tuấn - CV.Phòng QLVT, Sở GTVT Hà Nội, điện thoại : 096.242.9999.

Xin trân trọng cảm ơn./

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu: VT, QLVT.



**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Vũ Hà



PHỤ LỤC:

Tổng hợp ý kiến đóng góp tại Hội nghị lấy ý kiến

Đề án “Quy định số lượng xe chở người 4 bánh sử dụng động cơ điện hoạt động theo khu vực trên địa bàn thành phố Hà Nội phù hợp với kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông”

(kèm theo văn bản số **3252/SGTCT-QLVT** ngày **31/8/2020**)

STT	Đơn vị	Nội dung góp ý	Tiếp thu bổ sung	Giải trình
1	Sở Du lịch	1. Làm rõ quy trình cấp phép, phân cấp quản lý loại hình xe điện ở các Quận/Huyện	Tiếp thu và bổ sung, nội dung quy trình về cấp phép và phân cấp quản lý loại hình xe điện sẽ được xây dựng từng đề án cụ thể. Các tuyến mới xây dựng đề án thí điểm gửi Sở GTVT xem xét trình UBND Thành phố Quyết định.	
2	Huyện Mỹ Đức	2. Đồng ý các nội dung của đề án, trên địa bàn Huyện có 2 điểm có thể triển khai loại hình xe điện (Chùa Hương và Hồ Quan Sơn) 3. Đối với các điểm du lịch chỉ khả thi trong mùa lễ hội (Chùa Hương), cần xem xét tính khả thi đối với các điểm này		Tiếp thu và giải trình: Đề án đã xây dựng nguyên tắc xác định số lượng phương tiện phù hợp với nhu cầu và đảm bảo kết cấu hạ tầng, an toàn giao thông, còn về đặc điểm nhu cầu sử dụng sẽ căn cứ vào từng tuyến và khu vực triển khai cụ thể trong phương án được cấp có thẩm quyền phê duyệt phù hợp với quy hoạch.
3	Huyện Mê Linh	4. Đồng ý các nội dung của đề án 5. Trên địa bàn Huyện hiện nay các điểm du lịch đều có thể tiếp cận được, chưa có nhu cầu sử dụng xe điện	Thông nhất nội dung đề án	Thông nhất nội dung đề án
4	Huyện Phúc Thọ	5. Đồng ý các nội dung của đề án 6. Cần làm rõ yêu cầu về loại hình xe điện đảm bảo an toàn giao thông đối với trẻ em, người già, người tàn tật do kết cấu của phương tiện này.		Tiếp thu và giải trình: Hiện nay quản lý về phương tiện xe điện theo Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải; các nội dung về đăng kiểm, an toàn giao thông đã được quy định trong thông tư. Đề án xây dựng các quy định về đơn vị kinh doanh và hành khách sử dụng phải đảm bảo an toàn phù hợp với các quy định hiện hành
5	Huyện Thường Tín	7. Bổ sung khu du lịch sinh thái xã Hồng Vân	Đề án tiếp thu bổ sung điểm du lịch sinh thái xã Hồng Vân - Thường Tín	
6	Huyện Ba Vì	8. Xem xét số lượng đơn vị kinh doanh loại hình xe điện tại từng điểm du lịch 9. Đề xuất bổ sung khu du lịch Thiên Sơn - Suối Ngà, Tân Đà (nội bộ trong khu); Suối Hai	Đề án xây dựng nguyên tắc và số lượng từ 1-2 đơn vị kinh doanh tại 1 điểm du lịch. Đề án tiếp thu bổ sung điểm du lịch Thiên Sơn - Suối Ngà được triển khai trong nội bộ khu du lịch	
7	Quận Thanh Xuân	10. Đồng ý các nội dung của đề án		Giải trình: Hiện nay hoạt động xe điện mới chỉ dừng lại ở phạm vi hạn chế theo các tuyến thí điểm, sau năm 2022 sẽ xem xét mở rộng số lượng phương tiện và phạm vi hoạt động (sau khi có đủ cơ sở pháp lý để quản lý đối với hoạt động của loại hình phương tiện này; sửa đổi Luật Giao thông đường bộ, bổ sung quy định về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình ... v.v)
8	Quận Hoàn Kiếm	11. Xem xét mở rộng khu vực hoạt động xe điện đáp ứng nhu cầu khách du lịch trên địa bàn Quận, kết nối với khu vực Văn Miếu 12. Xem xét thời gian cho phép mở rộng và phát triển các tuyến trước năm 2022		
9	Quận Hà Bà Trưng	13. Thông nhất và đồng ý các nội dung của đề án		

STT	Đơn vị	Nội dung góp ý	Tiếp thu bổ sung	Giải trình
10	Quận Bắc Từ Liêm	14. Cần làm rõ quy định, quản lý cấp phép về cơ sở hạ tầng phục vụ xe điện phù hợp với quy hoạch giao thông tỉnh trên địa bàn thành phố 15. Làm rõ quy định và phân cấp quản lý loại hình xe điện 16. Bổ sung thêm địa điểm du lịch Lăng Lê Mật	Đề án tiếp thu bổ sung điểm du lịch Lăng Lê Mật - Quận Long Biên	Giải trình: Các tuyến được xem xét hoạt động sẽ phải đảm bảo các quy định pháp lý hiện hành trong quy hoạch giao thông tỉnh, phân cấp quản lý về cơ sở hạ tầng... Giải trình: Các tuyến được xem xét hoạt động sẽ phải đảm bảo các quy định pháp lý hiện hành trong quy hoạch giao thông tỉnh, phân cấp quản lý về cơ sở hạ tầng...
11	Quận Long Biên	17. Xem xét thời gian cho phép mở rộng và phát triển thêm các tuyến xe điện trước năm 2022		Giải trình: Hiện nay hoạt động xe điện mới chỉ dừng lại ở phạm vi hạn chế theo các tuyến thí điểm, sau năm 2022 sẽ xem xét mở rộng số lượng phương tiện và phạm vi hoạt động (sau khi có đủ cơ sở pháp lý để quản lý đối với hoạt động của loại hình phương tiện này: sửa đổi Luật Giao thông đường bộ, bổ sung quy định về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình ... v.v)
12	Huyện Sóc Sơn	18. Xem xét về đầu tư phát triển loại hình xe điện liên quan đến các luật đầu tư, đất đai, ... 19. Gửi bản mềm và góp ý sau		Giải trình: Hiện nay quản lý về phương tiện xe điện theo Thông tư số 86/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải; các nội dung về đăng kiểm, an toàn giao thông đã được quy định trong thông tư. Còn các nội dung liên quan đến đầu tư, các quy định về bãi đỗ theo các quy định hiện hành.
13	Huyện Chương Mỹ	20. Nhất trí thời điểm phát triển xe điện từ năm 2022 21. Làm rõ các điểm đầu cuối phù hợp với quy hoạch chung của Quận/Huyện 22. Đồng ý nội dung đề án		Tiếp thu và giải trình: Các tuyến được xem xét hoạt động sẽ phải đảm bảo các quy định pháp lý hiện hành trong quy hoạch giao thông tỉnh, phân cấp quản lý về cơ sở hạ tầng,...
14	Quận Tây Hồ			
15	Huyện Thạch Thất	22. Cần có hướng dẫn cụ thể về quy trình đăng ký, quản lý loại hình xe điện		Tiếp thu và bổ sung, nội dung quy trình về cấp phép và phân cấp quản lý loại hình xe điện sẽ được xây dựng khi các điều kiện pháp lý của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải được hoàn thiện.
16	Quận Hoàng Mai	23. Bổ sung thêm khu du lịch Thác Bạc - Suối Sao 24. Cần làm rõ phù hợp các quy hoạch, phân công trách nhiệm quản lý loại hình xe điện trên địa bàn 25. Bổ sung thêm địa điểm Công viên Yên Sở 26. Làm rõ quy định loại hình xe điện phù hợp với các quy hoạch sử dụng đất	Đề án tiếp thu bổ sung điểm du lịch Thác Bạc - Suối Sao Tiếp thu và bổ sung, nội dung quy trình về cấp phép và phân cấp quản lý loại hình xe điện sẽ được xây dựng từng đề án cụ thể. Các tuyến mở mới xây dựng đề án thí điểm gửi Sở GTVT xem xét trình UBND Thành phố Quyết định. Đề án tiếp thu bổ sung hoạt động trong nội bộ của Công viên Yên Sở	Giải trình: Các tuyến được xem xét hoạt động sẽ phải đảm bảo các quy định pháp lý hiện hành trong quy hoạch giao thông tỉnh, phân cấp quản lý về cơ sở hạ tầng,...
			Tiếp thu và bổ sung, nội dung quy trình về cấp phép và phân cấp quản lý loại hình xe điện sẽ được xây dựng từng đề án cụ thể. Các tuyến mở mới xây dựng đề án thí điểm gửi Sở GTVT xem xét trình UBND Thành phố Quyết định.	Giải trình: Các tuyến được xem xét hoạt động sẽ phải đảm bảo các quy định pháp lý hiện hành trong quy hoạch giao thông tỉnh, phân cấp quản lý về cơ sở hạ tầng,...

STT	Đơn vị	Nội dung góp ý	Tiếp thu bổ sung	Giải trình
17	Thị xã Sơn Tây	27. Cần phân tích tính toán số lượng phương tiện tại Láng cổ Đường Lãm		Giải trình: Đề án đã xây dựng nguyên tắc xác định số lượng phương tiện phù hợp với nhu cầu và đảm bảo cấu hạ tầng, an toàn giao thông, còn về đặc điểm nhu cầu sử dụng sẽ căn cứ vào từng tuyến và khu vực triển khai cụ thể trong phương án được cấp có thẩm quyền phê duyệt phù hợp với quy hoạch.
18	Quận Ba Đình	28. Đề xuất mở rộng phạm vi hoạt động tại các điểm du lịch		Giải trình: Hiện nay hoạt động xe điện mới chỉ dừng lại ở phạm vi hạn chế theo các tuyến thí điểm, sau năm 2022 sẽ xem xét mở rộng số lượng phương tiện và phạm vi hoạt động (sau khi có đủ cơ sở pháp lý để quản lý đối với hoạt động của loại hình phương tiện này; sửa đổi Luật Giao thông đường bộ, bổ sung quy định về lắp đặt thiết bị giám sát hành trình ... v.v)
19	Huyện Đông Anh	29. Cần làm rõ phân cấp quản lý điểm đỗ xe loại hình xe điện phù hợp quy định và quy hoạch 30. Làm rõ quy định về bãi đỗ xe 31. Xem xét bãi đỗ xe tại khu du lịch Cổ Loa	Tiếp thu và bổ sung, nội dung quy trình về cấp phép và phân cấp quản lý loại hình xe điện sẽ được xây dựng từng đề án cụ thể. Các tuyến mở mới xây dựng đề án thí điểm gửi Sở GTVT xem xét trình UBND Thành phố Quyết định.	Giải trình: Các tuyến được xem xét hoạt động sẽ phải đảm bảo các quy định pháp lý hiện hành trong quy hoạch giao thông tỉnh, phân cấp quản lý về cơ sở hạ tầng,...
20	Phòng Cảnh sát giao thông	32. Cần làm rõ các quy định về quản lý phương tiện, đăng kiểm, quản lý khai thác, bổ sung đánh giá hiện trạng, phương pháp xác định số lượng phương tiện 33. Cần làm rõ quản lý điểm đầu cuối, các điểm kết nối giao thông loại hình xe điện	Tiếp thu và bổ sung, nội dung quy trình về cấp phép và phân cấp quản lý loại hình xe điện sẽ được xây dựng từng đề án cụ thể. Các tuyến mở mới xây dựng đề án thí điểm gửi Sở GTVT xem xét trình UBND Thành phố Quyết định.	Giải trình: Đề án đã đánh giá bổ sung hiện trạng hoạt động xe điện trên địa bàn thành phố
21	Thanh tra Sở GTVT	34. Đồng ý nội dung đề án 35. Đề xuất các giải pháp về đào tạo lái xe, công tác bảo hiểm cho hành khách		Giải trình: Đề án đã đánh giá bổ sung giải pháp
23	Phòng kết cấu hạ tầng Sở GTVT	36. Làm rõ các nội dung về đề án: quy định số lượng xe và phù hợp với kết cấu hạ tầng, đảm bảo an toàn giao thông		Giải trình: Đề án đã đánh giá bổ sung giải pháp
24	Công ty cổ phần đầu tư Hoàng Phong	37. Đồng ý nội dung của đề án		Thông nhất nội dung đề án
25	Công ty cổ phần Đồng Xuân	38. Làm rõ xác định rõ nhu cầu phương tiện trên tuyến		Giải trình: Đề án đã xây dựng nguyên tắc xác định số lượng phương tiện phù hợp với nhu cầu và đảm bảo cấu hạ tầng, an toàn giao thông, còn về đặc điểm nhu cầu sử dụng sẽ căn cứ vào từng tuyến và khu vực triển khai cụ thể trong phương án được cấp có thẩm quyền phê duyệt phù hợp với quy hoạch.
		39. Cần xây dựng cơ chế chính sách hỗ trợ doanh nghiệp phát triển loại hình xe điện		Giải trình: Đề án đã đánh giá bổ sung giải pháp

STT	Đơn vị	Nội dung góp ý	Tiếp thu bổ sung	Giải trình
26	Công ty cổ phần đầu tư thương mại và dịch vụ Hàng không Thủ Đức	40. Đề xuất tổ chức kết nối đảm bảo an toàn giao thông xe điện tại khu vực Nội Bài		Giải trình: Xe điện chỉ được hoạt động ở phạm vi hạn chế cấp phép và khu vực nội bộ. Vì vậy đối với tuyến hoạt động trong khu vực Nội Bài cần chấp hành nghiêm túc quy định về khu vực hạn chế đảm bảo kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông.