

**ỦY BAN NHÂN DÂN
QUẬN HOÀN KIẾM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **999** /UBND-QLĐT
V/v Mở rộng không gian đi bộ phía Nam
khu phố cổ kết nối phía Bắc khu vực hồ
Hoàn Kiếm và phụ cận.

Hoàn Kiếm, ngày **05** tháng **8** năm 2020.

Kính gửi: UBND Thành phố Hà Nội.

Thực hiện Công văn số Công văn số 3961/VP-ĐT ngày 13/5/2020, UBND Thành phố về mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ Hà Nội kết nối phía Bắc khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận. Trong đó: giao Sở Giao thông vận tải chủ trì phối hợp với sở Xây dựng, Tài chính, Công thương, Du lịch, Văn hóa và Thể thao, Quy hoạch – kiến trúc, Công an thành phố và các đơn vị liên quan, căn cứ quy định của pháp luật hiện hành và chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao, tham mưu cho UBND Thành phố những nội dung vượt thẩm quyền.

Ngày 19/5/2020, UBND quận Hoàn Kiếm đã làm việc, xin ý kiến góp ý của các sở, ngành Thành phố gồm: Công an Thành phố, Giao thông Vận tải, Tài chính, Công thương, Du lịch, Văn hóa và Thể thao, Quy hoạch – Kiến trúc, Xây dựng, Cục thuế về việc mở rộng không gian đi bộ theo chỉ đạo của UBND Thành phố. Ngày 27/5/2020, UBND quận Hoàn Kiếm tiếp tục làm việc với các Sở ngành Thành phố: Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố về điều chỉnh phương án tổ chức giao thông.

Ngày 11/6/2020, UBND quận Hoàn Kiếm có Công văn số 770/UBND-QLĐT gửi các Sở, ngành Thành phố, kèm theo Đề án mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ kết nối phía Bắc khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận sau khi tiếp thu các ý kiến đóng góp.

Ngày 30/6/2020, Sở Giao thông vận tải đã tổ chức cuộc họp liên ngành với các Sở Xây dựng, Tài chính, Công thương, Du lịch, Văn hóa và Thể thao, Quy hoạch – Kiến trúc, Công an Thành phố, UBND quận Hoàn Kiếm và các đơn vị liên quan xem xét, cho ý kiến thêm về Đề án mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ kết nối phía Bắc khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận. Tại cuộc họp, các Sở, ngành Thành phố cơ bản thống nhất với nội dung, phạm vi mở rộng, thời gian hoạt động của Đề án mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ kết nối phía Bắc khu vực hồ Hoàn Kiếm. Đồng thời, có một số ý kiến góp ý để UBND Hoàn Kiếm hoàn thiện Đề án; ngoài ra Sở Tài chính đã có Công văn số 4043/STC-QLNS ngày 23/6/2020 và Sở Quy hoạch – Kiến trúc có Công văn số 3652/QHKT-KHTH ngày 17/7/2020 đóng góp ý kiến.

Ngày 10/7/2020, Sở Giao thông Vận tải có Công văn số 3738/SGTVT-QLKCHTGT báo cáo UBND Thành phố về việc mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ kết nối phía Bắc khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận. Trong đó có một số nội dung góp ý để hoàn thiện Đề án như:

+ Về kinh phí thực hiện thu dọn vệ sinh môi trường thực hiện theo đúng quy định tại Quyết định số 54/2016/QĐ-UBND ngày 31/12/2016 của UBND Thành phố; và bổ sung thêm nhiệm vụ của phòng Tài chính – Kế hoạch quận.

+ Có phương án cải tạo chỉnh trang hạ ngầm đường dây, đường cáp đi nổi trên các tuyến phố đi bộ để đảm bảo mỹ quan đô thị; bố trí thêm các điểm giao thông tĩnh có quy mô lớn đáp ứng nhu cầu đỗ ô tô của du khách.

+ Bổ sung nội dung đánh giá hiện trạng khu phố đi bộ, công tác chỉnh trang các tuyến phố trước đây và các tuyến phố mở rộng; cơ sở pháp lý, sự cần thiết mở rộng thêm không gian đi bộ.

+ Trước mắt tập trung phát triển các phương án kinh doanh buôn bán tại các cửa hàng có sẵn trên các tuyến phố sau đó mới triển khai mở rộng kinh doanh đảm bảo mẫu mã, chất lượng, an toàn VSTP; nâng cao công tác đào tạo bồi dưỡng cho người dân để quảng bá du lịch, các sản phẩm kinh doanh và nội dung quy tắc ứng xử văn hóa du lịch nhằm phát huy hiệu quả các giá trị di sản văn hóa.

+ Xây dựng kế hoạch chi tiết, bố trí lực lượng tại các điểm chốt trực hướng dẫn phân luồng giao thông; bổ sung phương án bố trí biển báo hướng dẫn phân luồng từ xa, biển báo cảnh báo khu vực hoạt động phố đi bộ cho các phương tiện đối với phạm vi đề xuất mở rộng không gian đi bộ.

+ Đề xuất UBND thành phố chấp thuận cho phép được thông giữ tạm thời phương tiện ô tô trên vỉa hè và dưới lòng đường cá phố Trần Nhật Duật, Hàng Tre, Hàng Chiếu vào buổi tối từ 19h-24h các ngày tổ chức không gian đi bộ (các tuyến phố này thuộc danh mục các tuyến phố cấm tổ chức thông giữ phương tiện xe đạp, xe máy, ô tô trên vỉa hè, lòng đường theo Văn bản 796/UBND-GT ngày 6/2/2012 của UBND thành phố)

Đến nay, UBND quận Hoàn Kiếm đã tiếp thu đầy đủ các ý kiến góp ý của các Sở, ngành Thành phố và hoàn chỉnh Đề án mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ kết nối phía Bắc khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận. Ngày 17/7/2020, UBND quận Hoàn Kiếm đã có Công văn số 930/UBND-QLĐT về việc giao nhiệm vụ cho Ban quản lý phố cổ Hà Nội và các phòng, ban, ngành, đơn vị thuộc quận xây dựng kế hoạch, phương án tổ chức thực hiện Đề án mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ kết nối phía Bắc khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận.

Do vậy, UBND quận Hoàn Kiếm kính trình UBND thành phố Hà Nội phê duyệt Đề án mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ kết nối phía Bắc khu

vực hồ Hoàn Kiếm và chấp thuận cho UBND quận Hoàn Kiếm phối hợp với các Sở, ngành Thành phố tổ chức thực hiện từ ngày 01/9/2020.

(kèm theo Bản dự thảo Đề án về mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ kết nối phía Bắc khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Chủ tịch UBND TPHN;
- Đ/c Nguyễn Thế Hùng – PCT UBND TPHN;
- Văn phòng UBND TPHN;
- Thường trực Quận ủy;
- Thường trực HĐND quận;
- Các đ/c PCT UBND quận;
- Các Sở, ngành Thành phố;
- Các đơn vị, phòng, ban ngành thuộc quận;
- Lưu: VT, QLĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Phạm Tuấn Long

Số: /ĐA-UBND

Hoàn Kiếm, ngày tháng năm 2020.

ĐỀ ÁN

**Mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ kết nối phía Bắc
khu vực hồ Hoàn Kiếm**

Thực hiện Thông báo số 1137/TB-UBND ngày 27/9/2019 của UBND Thành phố về kết luận của tập thể lãnh đạo UBND Thành phố tại cuộc họp nghe báo cáo về kết quả 3 năm triển khai thí điểm tổ chức không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận; Báo cáo 614-BC/BCS ngày 04/11/2019 của Ban Cán sự đảng Thành phố về kết quả 3 năm triển khai thí điểm tổ chức không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận theo Kế hoạch số 159/KH-UBND ngày 24/8/2016 của UBND thành phố Hà Nội. Trong đó: giao UBND quận Hoàn Kiếm hoàn chỉnh phương án mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ kết nối phía Bắc khu vực hồ Hoàn Kiếm để giảm áp lực đông người, phù hợp với thực tiễn và kết hợp 2 khu vực không gian đi bộ thành một chỉnh thể hỗ trợ chức năng gồm: phố Đinh Liệt, Gia Ngư, Cầu Gỗ, Hàng Bè, Đào Duy Từ, Ô Quan Chưởng, ngõ Cầu Gỗ, ngõ Trung Yên.

UBND quận Hoàn Kiếm đã nghiên cứu, xây dựng Đề án mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ kết nối phía Bắc khu vực hồ Hoàn Kiếm. UBND quận Hoàn Kiếm báo cáo UBND Thành phố cụ thể như sau:

1. Thực trạng

Năm 2004, UBND quận Hoàn Kiếm đã tổ chức triển khai tuyến phố đi bộ Hàng Đào – Hàng Ngang – Hàng Đường – Đồng Xuân – Hàng Giấy (gọi tắt là tuyến phố đi bộ Hàng Đào – Hàng Giấy) kết hợp với phát triển thương mại, dịch vụ, du lịch trong khu phố cổ; đây là tuyến phố nằm tại trung tâm của khu vực phố cổ Hà Nội, là tuyến phố có truyền thống về kinh doanh thương mại của quận Hoàn Kiếm và Thủ đô Hà Nội.

Năm 2014, được sự chấp thuận của Thành ủy, UBND Thành phố, UBND quận Hoàn Kiếm tiếp tục xây dựng Đề án số 143/ĐA-UBND triển khai mở rộng không gian đi bộ gồm 6 tuyến phố trong khu vực bảo tồn cấp I – khu phố cổ Hà Nội (gồm Hàng Buồm, Mã Mây, Đào Duy Từ, Hàng Giấy, Lương Ngọc Quyến, Tạ Hiện). Đây là khu vực có nhiều công trình di tích và kiến trúc có giá trị như Đền Bạch Mã, Đền Quan Đế, Nhà cổ 87 Mã Mây, Đền Hương Tượng, Đình Kim Ngân, Đình Đồng Lạc...

Thực hiện Kế hoạch số 159/KH-UBND ngày 24/8/2016 của UBND Thành phố, ngày 01/9/2016, UBND quận Hoàn Kiếm được giao là đơn vị chủ trì phối hợp với các Sở ban ngành Thành phố tổ chức triển khai không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận, với phạm vi gồm 16 phố: Đinh Tiên Hoàng, Lê Lai (đoạn từ Đinh Tiên Hoàng đến Lý Thái Tổ), Lê Thạch, Đinh Lễ, Nguyễn Xí, Tràng Tiền (đoạn từ Ngô Quyền đến Đinh Tiên Hoàng), Hàng Khay, Lê Thái Tổ, Lò Sũ (từ

Hàng Dâu đến Đình Tiên Hoàng), Hàng Dâu (từ Lò Sũ đến Đình Tiên Hoàng), khu vực quảng trường Đông Kinh Nghĩa Thục, Trần Nguyên Hãn (từ Đình Tiên Hoàng đến Lý Thái Tổ), phố Hồ Hoàn Kiếm, Lương Văn Can (từ Hàng Hành đến Lê Thái Tổ), Bảo Khánh (từ ngõ Bảo Khánh đến Lê Thái Tổ), Hàng Bài (từ Hai Bà Trưng đến Tràng Tiền).

Đến nay, không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận và không gian đi bộ khu phố cổ Hà Nội đã trở thành thương hiệu, một điểm đến, điểm nhấn của Thủ đô, tạo ra không gian vui chơi, thư giãn cho cộng đồng dân cư, du khách trong và ngoài nước; là nơi hội nhập văn hóa thế giới và các vùng miền. Các hoạt động trong không gian đi bộ trên địa bàn quận đã có sức hấp dẫn đối với người dân, du khách trong nước và quốc tế; phát huy hiệu quả các giá trị di sản văn hóa khu phố cổ Hà Nội (di tích quốc gia) và cảnh quan không gian khu vực hồ Hoàn Kiếm (di tích quốc gia đặc biệt); đáp ứng nhu cầu tham quan, thưởng thức văn hóa nghệ thuật, ẩm thực của du khách trong và ngoài nước, kích cầu phát triển thương mại, du lịch, dịch vụ thúc đẩy phát triển kinh tế quận Hoàn Kiếm và Thành phố.

2. Sự cần thiết

Không gian đi bộ khu phố cổ Hà Nội đã được tổ chức hoạt động hơn 16 năm và chủ yếu là phát triển thương mại, dịch vụ, du lịch nhằm phục vụ nhân dân và du khách trong và ngoài nước tới tham quan mua sắm và thưởng thức ẩm thực vùng miền; Năm 2016, không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận được tổ chức hoạt động nhằm đáp ứng nhu cầu thưởng ngoạn, du lịch văn hóa và tạo ra không gian vui chơi, thư giãn cho cộng đồng dân cư, du khách trong và ngoài nước, là nơi hội nhập văn hóa thế giới và các vùng miền. Các hoạt động văn hóa nghệ thuật trong không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận đã có sức hấp dẫn đối với người dân, du khách trong nước và quốc tế, cụ thể:

- Lượng du khách trong và ngoài nước đến tham quan và tham gia rất đông (trung bình ban ngày có khoảng 3.000 người đến 5.000 người, buổi tối khoảng 1,5 đến 2 vạn người).

- Lượng khách du lịch quốc tế đến lưu trú tại quận Hoàn Kiếm tăng nhanh (năm 2016 là 1.361.000 lượt người, tăng 22,8% so với cùng kỳ; năm 2017 là 1.950.000 lượt người, tăng 30,2% so với cùng kỳ; năm 2018 là 2.185.170 lượt người, tăng 10,7% so với cùng kỳ; năm 2019 đạt 2.355.000 lượt người tăng 7,2% so với cùng kỳ).

- Số lượng cửa hàng kinh doanh chuyển sang các hoạt động dịch vụ du lịch tăng 594 cơ sở. Tính đến nay, trên địa bàn quận có 176 công ty lữ hành, 585 khách sạn và cơ sở lưu trú với 12.404 phòng (trong đó có 225 khách sạn được xếp hạng, gắn sao, tiêu biểu như: khách sạn Hilton Opera, Movenpick, Metropole, Silk park,...).

Việc tổ chức không gian đi bộ trên địa bàn quận Hoàn Kiếm đã đi vào ổn định với các chức năng hoạt động riêng của từng khu vực như tuyến phố đi bộ Hàng Đào – Hàng Giấy: thương mại, dịch vụ...; không gian đi bộ khu vực bảo tồn cấp I – khu phố cổ: ăn uống, ẩm thực...; không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm

và phụ cận: vui chơi, thư giãn, thưởng thức văn hóa nghệ thuật... đã tạo ra không gian đi bộ được nhân dân Thủ đô, nhân dân cả nước và quốc tế ủng hộ, đồng thuận và đánh giá cao. Việc xây dựng không gian đi bộ đã góp phần đảm bảo ANTT, hình thành thói quen đi bộ, từng bước hạn chế phương tiện giao thông cơ giới và hình thành nếp sống mới cho người dân Thủ đô; phát huy hiệu quả các giá trị di sản văn hóa, góp phần quảng bá hình ảnh của Thủ đô Hà Nội - Thành phố vì Hòa bình; kích cầu phát triển thương mại, dịch vụ, du lịch, thúc đẩy phát triển kinh tế quận Hoàn Kiếm và Thành phố. Không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận đã được Hội Quy hoạch phát triển đô thị Việt Nam trao giải đặc biệt về quy hoạch đô thị Quốc gia.

Tuy nhiên, giữa không gian đi bộ khu phố cổ Hà Nội và không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận chưa có sự kết nối hoàn chỉnh, hỗ trợ chức năng cho nhau (hiện nay không gian đi bộ bị ngăn cách bởi các tuyến phố thuộc địa bàn phường Hàng Bạc). Trong khi đó nhu cầu của người dân và du khách đến không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và khu phố cổ Hà Nội ngày càng tăng cao, đồng thời nhu cầu qua lại của người dân và du khách giữa hai không gian đi bộ này là rất lớn (*đây là một nhu cầu tất yếu*). Qua số liệu khảo sát và điều tra xã hội học trên địa bàn phường Hàng Bạc có khoảng 1.373 hộ dân với 5.194 nhân khẩu, có các tuyến phố nghề, phố kinh doanh buôn bán đã được hình thành và phát triển lâu năm (như phố Hàng Bạc – phố nghề kim hoàn, phố Gia Ngư, Hàng Bè – nổi tiếng với các món ăn ẩm thực của Hà Nội...), UBND quận Hoàn Kiếm đã lấy ý kiến của nhân dân trong phạm vi mở rộng không gian đi bộ (gồm Hàng Bạc, Hàng Buồm, Đồng Xuân) và đa số các hộ dân đồng tình ủng hộ chủ trương mở rộng không gian đi bộ của Quận và Thành phố.

Vì vậy, việc mở rộng không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ Hà Nội kết nối với phía Bắc không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận tạo thành một chỉnh thể để hỗ trợ chức năng hoàn chỉnh, cộng hưởng giá trị, tạo ra sự gắn kết giữa 2 không gian đi bộ sẽ đáp ứng được nhu cầu của người dân và du khách đến tham quan, thưởng ngoạn, du lịch văn hóa và mua sắm, ẩm thực, qua đó phát huy hết tiềm năng giá trị văn hóa lịch sử của khu phố cổ Hà Nội (*di tích quốc gia*), khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận (*di tích quốc gia đặc biệt*). Đây cũng là việc mở rộng không gian đi bộ phù hợp với lộ trình từng bước mở rộng không gian đi bộ trên địa bàn quận Hoàn Kiếm theo chủ trương của Thành ủy, UBND Thành phố.

3. Mục tiêu, yêu cầu

3.1. Mục tiêu

- Kết nối không gian đi bộ khu phố cổ Hà Nội và không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận thành một không gian đi bộ hoàn chỉnh, hỗ trợ chức năng cho nhau, đáp ứng nhu cầu của người dân và du khách.

- Phát huy giá trị, tiềm năng của các di tích lịch sử văn hóa, danh lam thắng cảnh của khu vực phố cổ Hà Nội (di tích Quốc gia) và khu vực hồ Hoàn Kiếm (di tích Quốc gia đặc biệt).

- Thúc đẩy phát triển hoạt động thương mại, dịch vụ, du lịch nhất là phát triển kinh tế du lịch góp phần tăng trưởng kinh tế xã hội của quận Hoàn Kiếm và thành phố Hà Nội.

3.2. Yêu cầu

- Đảm bảo các điều kiện về an ninh trật tự, an toàn phòng chống cháy nổ, vệ sinh môi trường và đảm bảo hài hòa lợi ích về kinh tế, xã hội và đời sống của nhân dân, các hộ kinh doanh trong khu vực không gian đi bộ.

- Không gian và hạ tầng kỹ thuật đô thị phải văn minh, sạch đẹp phục vụ tốt cho hoạt động của tuyến phố đi bộ.

- Chủ yếu sắp xếp các hoạt động kinh doanh trên vỉa hè (tại một số ngã ba, ngã tư bố trí một số xe chuyên dụng bán hàng ăn nhanh, nước uống...); tổ chức các hoạt động văn hoá nghệ thuật phải phù hợp, văn minh, hấp dẫn du khách.

- Tổ chức phân luồng giao thông hợp lý không gây ách tắc giao thông trên địa bàn; tổ chức các điểm giao thông tinh thuận tiện, phù hợp, cơ bản đáp ứng nhu cầu của người dân và du khách

4. Phạm vi mở rộng, thời gian hoạt động

4.1. Phạm vi mở rộng

Gồm các tuyến phố: Đinh Liệt, Gia Ngư, Cầu Gỗ, Hàng Bè, Hàng Dầu, Hàng Bạc, Đào Duy Từ (đoạn từ Chợ Gạo đến Ô Quan Chưởng), Ô Quan Chưởng (gồm phố Ô Quan Chưởng và khu vực ngã tư Hàng Chiếu - Thanh Hà), ngõ Cầu Gỗ, ngõ Trung Yên, ngõ Phát Lộc.

Bổ sung thêm phố Hàng Bạc, Hàng Dầu và ngõ Phát Lộc vì:

+ *Phố Hàng Bạc là phố chuyên doanh kim hoàn và thực tế hiện nay phố Hàng Bạc cũng thường xuyên bị ìn ứ giao thông - chủ yếu là người đi bộ, nên để thống nhất không bị chia cách giữa các không gian đi bộ.*

+ *Phố Hàng Dầu: Hiện nay chỉ còn một đoạn ngắn phố Hàng Dầu (từ Lò Sũ đến Hàng Thùng) do vậy cho bổ sung để kết nối với phố Hàng Bè.*

+ *Ngõ Phát Lộc nằm trong phạm vi mở rộng nên bổ sung cho đồng bộ*

4.2. Thời gian hoạt động

Thời gian hoạt động như tuyến phố đi bộ khu phố cổ Hà Nội, cụ thể:

- Ngày hoạt động: 3 tối cuối tuần (thứ 6, thứ 7, chủ nhật)

- Giờ hoạt động: + Mùa hè: từ 19h00' đến 24h00'

+ Mùa đông: từ 18h00' đến 24h00'

4.3. Thời điểm triển khai

Thời gian trước dự kiến triển khai dịp 30/4 – 01/5 (dịp kỷ niệm 45 năm giải phóng miền Nam thống nhất đất nước). Tuy nhiên, do dịch bệnh Covid-19 bùng phát khoảng thời gian từ tháng 01 đến tháng 6/2020 nên thời điểm triển khai đề xuất dự kiến ngày 01/9/2020.

5. Tổ chức quản lý

5.1. Đơn vị chủ trì, trực tiếp chỉ đạo: UBND quận Hoàn Kiếm

5.2. Đơn vị được giao trực tiếp quản lý: Ban quản lý phố cổ Hà Nội hoặc Ban quản lý mới (sau khi sát nhập Ban quản lý khu phố cổ Hà Nội và Ban quản lý khu vực hồ Hoàn Kiếm) – Sau đây gọi là Ban quản lý.

6. Các phương án tổ chức triển khai thực hiện

6.1. Phương án tuyên truyền vận động

- Tăng cường công tác thông tin tuyên truyền về mục đích, ý nghĩa, nội dung và sự cần thiết của việc mở rộng không gian đi bộ để các tầng lớp nhân dân (nhất là nhân dân trong khu vực mở rộng không gian đi bộ) được biết, tạo sự đồng thuận khi triển khai.

- Xây dựng và triển khai các giải pháp tuyên truyền giới thiệu, quảng bá hoạt động của không gian đi bộ.

- Tăng cường tuyên truyền, vận động người dân và các hộ kinh doanh nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về an ninh trật tự, trật tự đô thị, văn minh thương mại, vệ sinh môi trường, vệ sinh an toàn thực phẩm trên tuyến phố đi bộ.

- Tiếp tục vận động các cửa hàng, các hộ kinh doanh, nhà dân tăng cường trang trí ánh sáng, thay thế mái che, mái vẩy, biển hiệu theo mẫu thống nhất nhằm đảm bảo mỹ quan khu vực phố đi bộ.

- Tổ chức tập huấn cho các hộ kinh doanh, người làm việc phục vụ không gian đi bộ để nâng cao thái độ ứng xử, phục vụ văn minh lịch sự theo quy tắc của ngành du lịch và thành phố.

6.2. Phương án tổ chức hoạt động và sắp xếp trên tuyến phố

a) Nhằm tạo sự thông thoáng phục vụ việc đi lại thăm quan của nhân dân và du khách không tổ chức sắp xếp các hộ kinh doanh dưới lòng đường, chỉ bố trí một số xe chuyên dụng bán hàng ăn nhanh, nước uống... tại một số ngã ba, ngã tư phục vụ người dân và du khách; đồng thời khuyến khích các hộ dân hai bên mặt phố mở cửa hàng kinh doanh phục vụ cho nhu cầu mua sắm của người dân và du khách, cụ thể:

- Đối với các hộ hiện đang kinh doanh được tổ chức sắp xếp lại để đảm bảo trật tự mỹ quan và nâng cao chất lượng cho phù hợp với tiêu chí kinh doanh trong không gian đi bộ đảm bảo: Văn minh thương mại, vệ sinh môi trường, vệ sinh an toàn thực phẩm, an ninh trật tự, phòng chống cháy nổ.

- Tại một số khu vực hè phố có đủ điều kiện có thể bố trí thêm các hộ kinh doanh trên hè, đối tượng ưu tiên là các hộ trong biển số nhà. Khi sắp xếp phải hợp lý, tránh khiêu kiện.

b) Dự kiến ngành hàng của các tuyến phố đi bộ gồm:

+ Gia Ngư, ngõ Cầu Gỗ: nhà hàng ăn uống cao cấp có sẵn của các khách sạn...;

+ Hàng Bè: chủ yếu đồ mỹ nghệ, du lịch;

+ Đào Duy Từ, Cầu Gỗ: tạp hóa, ẩm thực...;

+ Đinh Liệt, Hàng Dầu: tạp hóa, quần áo, giày dép...;

+ Hàng Bạc: tuyến phố chuyên doanh kim hoàn và một số loại hình khác sẵn có.

- Sử dụng một phần vỉa hè tại một số tuyến phố để tổ chức các hoạt động quảng bá du lịch, vv...

c) Tiêu chí với các hoạt động kinh doanh:

+ Đối với kinh doanh ẩm thực, ăn uống phải phải đảm bảo các tiêu chí, quy định về vệ sinh an toàn thực phẩm, vệ sinh môi trường và thực hiện đầy đủ các quy định về văn minh thương mại và quy định về phòng chống cháy nổ.

+ Bàn ghế, tủ quầy, mái che cần được thực hiện theo mẫu thiết kế, đảm bảo đồng bộ, văn minh, sạch đẹp.

+ Đối với các mặt hàng kinh doanh trên tuyến phố phải có xuất xứ rõ ràng, chất lượng tốt, không kinh doanh hàng giả, hàng kém chất lượng.

b) Trong các kỳ cuộc lễ hội có thể tổ chức bố trí các quầy hàng trưng bày, giới thiệu các sản phẩm truyền thống như thủ công mỹ nghệ, ẩm thực, đặc sản vùng miền... dưới lòng đường phục vụ người dân và du khách.

6.3. Phương án tổ chức các hoạt động văn hóa nghệ thuật

- Sẽ mở cửa các di tích lịch sử văn hóa trong khu vực để phục vụ khách tham quan trong thời gian tuyến phố đi bộ hoạt động. Khu vực Ô Quan Chưởng sẽ là khu vực trung tâm để tổ chức các hoạt động văn hóa, lễ hội phục vụ du khách.

6.4. Phương án chốt trực và phân luồng tổ chức giao thông

Phương án phân luồng tổ chức giao thông được thực hiện sao cho các phương tiện giao thông hoạt động theo luồng tuyến đã nghiên cứu tránh tình trạng gây ùn tắc và xung đột giao thông trong những ngày, những múi giờ không gian đi bộ hoạt động và tổ chức các chốt trực để phân vùng giữa không gian đi bộ và đường giao thông, cụ thể:

6.4.1. Phân luồng giao thông

* Tổ chức phân luồng giao thông theo buổi khi không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và không gian đi bộ khu phố cổ Hà Nội cùng hoạt động:

- Từ phía Bắc qua phía Nam và ngược lại:

+ Tuyến 1: Hàng Cót - Hàng Lược - Chả Cá - Hàng Cân - Lương Văn Can - Hàng Gai - Hàng Bông (hoặc Hàng Quạt - Hàng Hòm) - Hàng Trống - Lê Thái Tổ - Bà Triệu hoặc Phủ Doãn - Triệu Quốc Đạt - Hai Bà Trưng

+ Tuyến 2: Hàng Cót - Hàng Gà - Hàng Điều - Đường Thành - Phủ Doãn - Triệu Quốc Đạt hoặc Hàng Da - Quán Sứ

+ Tuyến 3: Quang Trung - Nhà Chung - Lý Quốc Sư - Hàng Mành - Hàng Nón - Hàng Điều - Hàng Gà - Hàng Cót

+ Tuyến 4: Hàng Bông - Phùng Hưng - Phan Đình Phùng

+ Tuyến 5: Phan Đình Phùng - Lý Nam Đế - Trần Phú - Phùng Hưng - Hàng Bông

+ Tuyến 6: Trần Nhật Duật - Nguyễn Hữu Huân - Lý Thái Tổ

+ Tuyến 7: Trần Nhật Duật - Trần Quang Khải - Trần Khánh Dư

+ Tuyến 8: Tông Đản – Hàng Vôi – Hàng Tre – Hàng Muối – Trần Nhật Duật.

- Từ phía Đông sang Tây và ngược lại:

+ Tuyến 1: Phan Đình Phùng – Hàng Đậu – Trần Nhật Duật

+ Tuyến 2: Hai Bà Trưng

+ Tuyến 3: Lý Thường Kiệt

+ Tuyến 4: Trần Hưng Đạo

* Tổ chức phân luồng giao thông ban ngày khi chỉ có không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm hoạt động:

- Từ phía Bắc qua phía Nam và ngược lại:

+ Tuyến 1: Hàng Cót - Hàng Lược – Chả Cá - Hàng Cẩn – Lương Văn Can – Hàng Gai – Hàng Bông (hoặc Hàng Quạt – Hàng Hòm) – Hàng Trống – Lê Thái Tổ - Bà Triệu hoặc Phủ Doãn – Triệu Quốc Đạt – Hai Bà Trưng

+ Tuyến 2: Hàng Cót – Hàng Gà - Hàng Điều – Đường Thành – Phủ Doãn – Triệu Quốc Đạt hoặc Hàng Da – Quán Sứ

+ Tuyến 3: Quang Trung – Nhà Chung – Lý Quốc Sư – Hàng Mành – Hàng Nón – Hàng Điều – Hàng Gà – Hàng Cót

+ Tuyến 4: Hàng Bông – Phùng Hưng – Phan Đình Phùng

+ Tuyến 5: Phùng Hưng – Lý Nam Đế - Trần Phú – Phùng Hưng – Hàng Bông

+ Tuyến 6: Trần Nhật Duật – Nguyễn Hữu Huân – Lý Thái Tổ

+ Tuyến 7: Trần Nhật Duật – Trần Quang Khải – Trần Khánh Dư

+ Tuyến 8: Tông Đản – Hàng Vôi – Hàng Tre – Hàng Muối – Trần Nhật Duật.

+ Tuyến 9: Hàng Gai – Hàng Đào – Hàng Đường – Đồng Xuân – Hàng Giấy

- Từ phía Đông sang Tây và ngược lại:

+ Tuyến 1: Phan Đình Phùng – Hàng Đậu – Trần Nhật Duật

+ Tuyến 2: Hai Bà Trưng

+ Tuyến 3: Lý Thường Kiệt

+ Tuyến 4: Trần Hưng Đạo

+ Tuyến 5: Hàng Bông – Hàng Gai – Cầu Gỗ - Hàng Thùng

+ Tuyến 6: Bát Đàn – Hàng Bồ - Hàng Bạc – Hàng Mắm

+ Tuyến 7: Hàng Vải – Lãn Ông – Hàng Buồm – Mã Mây – Hàng Chĩnh

+ Tuyến 8: Hàng Mã – Hàng Chiếu – Đào Duy Từ - Chợ Gạo

* Có thể sử dụng thêm phương án phân luồng giao thông từ xa nếu xảy ra ùn tắc giao thông khi thực hiện.

6.4.2. Bố trí các điểm chốt trực

Tại các nút giao thông giao cắt với khu vực tuyến phố đi bộ sẽ bố trí đặt barie cấm đường, tại các điểm chốt có người trực điều hành để đảm bảo an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông. Hệ thống rào chắn tại các điểm chốt trước mắt sử dụng hệ thống barie an ninh hiện nay, kết hợp với trang trí các ang hoa di động, tiến tới sẽ thay bằng barie tự động. Đồng thời, để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của du khách và nhân dân trong khu vực tuyến phố đi bộ, UBND quận sẽ tổ chức đưa, đón khách đến khu vực tuyến phố đi bộ bằng xe điện, kết nối giữa các điểm

giao thông tĩnh xa khu vực tuyến phố đi bộ như khu vực đường Trần Quang Khải, khu vực bến Chương Dương.

Cụ thể:

* Hiện trạng các chốt trực cấm đường, phân luồng giao thông đang tổ chức phục vụ không gian đi bộ hiện đang hoạt động: 35 chốt

- Khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận: 15 chốt (trong đó 2 chốt cấm mềm)

- + Tràng Tiền – Ngô Quyền
- + Hàng Bài – Hai Bà Trưng
- + Hàng Khay – Bà Triệu – Lê Thái Tổ
- + Hàng Trống – Lê Thái Tổ
- + Bảo Khánh – Lê Thái Tổ
- + Bảo Khánh – Hàng Trống (cấm mềm)
- + Lương Văn Can – Lê Thái Tổ
- + Lương Văn Can – Hàng Gai (cấm mềm)
- + Khu vực Quảng Trường Đông Kinh Nghĩa Thục
- + Cầu Gỗ - Hồ Hoàn Kiếm
- + Lò Sũ – Hàng Dầu
- + Trần Nguyên Hãn – Lý Thái Tổ
- + Lê Lai – Lý Thái Tổ
- + Lê Thạch – Ngô Quyền
- + Đinh Lễ - Ngô Quyền
- Khu vực phố cổ Hà Nội: 20 chốt
- + Hàng Đào – Hàng Gai
- + Hàng Đào – Hàng Bạc
- + Hàng Ngang – Hàng Bạc
- + Hàng Ngang – Hàng Buồm
- + Hàng Đường – Hàng Buồm
- + Hàng Đường – Ngõ Gạch
- + Hàng Đường – Hàng Cá
- + Hàng Đường – Hàng Mã
- + Đồng Xuân – Hàng Mã
- + Đồng Xuân – Cầu Đông
- + Đồng Xuân – Hàng Khoai
- + Hàng Giấy – Hàng Khoai
- + Hàng Giấy – Gầm Cầu
- + Hàng Buồm – Hàng Giấy
- + Hàng Buồm – Đào Duy Từ
- + Mã Mây – Đông Thái
- + Hàng Chĩnh – Trần Nhật Duật
- + Lương Ngọc Quyến – Trần Nhật Duật
- + Mã Mây – Hàng Bạc
- + Tạ Hiện – Hàng Bạc

* Các chốt trực khi mở không gian đi bộ phía Nam khu phố cổ:

Bổ sung 14 chốt và 2 chốt điều chỉnh (trong đó 12 chốt cấm cứng, 4 chốt cấm mềm) – (bỏ 6 chốt do nằm trong không gian đi bộ sau khi mở rộng).

Vậy ban ngày khi chỉ có không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm hoạt động duy trì 15 chốt. Buổi tối sẽ duy trì tổng 43 chốt (trong đó có 37 chốt cấm cứng, 6 chốt cấm mềm), cụ thể:

+ **Các chốt cấm cứng**

1. Ngã tư Lò Sũ – Hàng Dầu (*điều chỉnh chốt hiện tại – không phát sinh thêm chốt*)

2. Ngã ba Đông Thái – Chợ Gạo (*điều chỉnh chốt Đông Thái – Mã Mây – không phát sinh thêm chốt*)

3. Ngã tư Hàng Thùng – Hàng Bè

4. Ngã ba Hàng Mắm – Nguyễn Hữu Huân

5. Ngã tư Hàng Bạc – Hàng Bồ

6. Ngã tư Đào Duy Từ - Chợ Gạo (2 chốt)

7. Ngã ba Ô Quan Chưởng – Trần Nhật Duật

8. Ngã tư Thanh Hà – Hàng Chiếu

9. Ngã tư Hàng Chiếu – Đào Duy Từ

10. Ngã ba Nguyễn Siêu - Đào Duy Từ

11. Ngã ba Nguyễn Hữu Huân – ngõ Phát Lộc

12. Ngã ba Trần Nhật Duật – ngõ Phát Lộc

+ **Các chốt mềm**

1. Ngã ba Thanh Hà – Nguyễn Thiện Thuật

2. Ngã ba Hàng Mã – Chả Cá

3. Ngã ba Chợ Gạo – Trần Nhật Duật (2 chốt)

4. Ngã tư Nguyễn Siêu – Hàng Giầy

+ **Các chốt bỏ của không gian đi bộ hiện có**

1. Ngã ba Cầu Gỗ - Đinh Liệt

2. Ngã ba Mã Mây – Hàng Bạc

3. Ngã tư Tạ Hiền – Hàng Bạc

4. Ngã tư Hàng Bạc – Hàng Ngang

5. Ngã tư Hàng Bạc – Hàng Đào

6. Ngã ba Hồ Hoàn Kiếm – Cầu Gỗ

Do không gian đi bộ chỉ hoạt động 3 tối cuối tuần nên sử dụng biển báo đi động đặt tại cửa các chốt.

6.5. Phương án bố trí các điểm giao thông tĩnh

- Hiện nay để phục vụ không gian đi bộ khu phố cổ Hà Nội và không gian đi bộ khu vực hồ Hoàn Kiếm và phụ cận, UBND quận Hoàn Kiếm và Sở Giao thông vận tải đang duy trì 121 điểm giao thông tĩnh, với diện tích 21.394m² (trong đó: 39 điểm trông giữ xe ô tô, 82 điểm trông giữ XĐXM) cơ bản đáp ứng được nhu cầu gửi phương tiện của người dân và du khách đến tham quan.

- UBND quận dự kiến bố trí thêm 38 điểm giao thông tĩnh, với diện tích 15.623m² (trong đó có 4 điểm trong sân các cơ quan, trường học) – phụ lục 1, với phương án tổ chức như sau:

+ Trong thời gian không gian đi bộ hoạt động nghiêm cấm người dân để xe trên hè, dưới lòng đường.

+ Đối với người dân trong không gian đi bộ: bố trí điểm gửi xe miễn phí tại khu vực gầm cầu Chương Dương hoặc người dân được phép dắt xe vào và phải để trong nhà (quản lý bằng việc in thẻ phát cho người dân).

+ Đối với du khách: tổ chức hướng dẫn tuyên truyền gửi phương tiện tại các điểm trông giữ đã được bố trí sắp xếp.

- Xóa bỏ 2 điểm giao thông tĩnh trong thời gian hoạt động của không gian đi bộ mở rộng, cụ thể: lòng đường ngõ Cầu Gỗ, lòng đường phố Gia Ngư.

6.6. Phương án đảm bảo an ninh trật tự

Việc đảm bảo an ninh trật tự là nhiệm vụ hết sức quan trọng đối với hoạt động của tuyến phố đi bộ. UBND quận đã chỉ đạo Công an quận phối hợp với Ban quản lý, UBND phường sở tại xây dựng phương án đảm bảo an ninh trật tự trên tuyến phố đi bộ.

6.7. Phương án phòng cháy chữa cháy, cứu nạn cứu hộ

Các hộ kinh doanh nhà dân trong tuyến phố chủ yếu kinh doanh các mặt hàng như đồ thủ công mỹ nghệ, khách sạn, nhà hàng ăn uống... Do tuyến phố đi bộ không bố trí, sắp xếp gian hàng dưới lòng đường nên chất cháy chủ yếu là bàn ghế, đồ dùng gia đình, gas đun nấu, vật liệu trang trí của nhà dân.

Các biện pháp phòng cháy, chữa cháy:

- Tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật PCCC, các nội quy, quy định về PCCC, các khuyến cáo, cảnh báo về an toàn sử dụng điện, an toàn sử dụng gas, tổ chức cho các hộ kinh doanh và nhân dân ký cam kết đảm bảo an toàn PCCC.

- Tổ chức huấn luyện nghiệp vụ PCCC cho các hộ kinh doanh, lực lượng tự quản của các phường.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm quy định PCCC.

- Công an quận Hoàn Kiếm xây dựng phương án chữa cháy cụ thể.

6.8. Phương án cải tạo chỉnh trang, đầu tư cơ sở hạ tầng

- Hoàn chỉnh công tác cải tạo chỉnh trang mặt đứng các công trình kiến trúc trên tuyến phố đi bộ theo thiết kế được duyệt.

- Tổ chức tháo dỡ mái che mái vẩy, biển quảng cáo gây mất mỹ quan.

- Lắp đặt bổ sung hệ thống đèn chiếu sáng đô thị để đảm bảo đủ ánh sáng khi tổ chức tuyến phố đi bộ; các khu vực di tích lịch sử, đình, đền sẽ được tăng cường ánh sáng.

- Yêu cầu các hộ kinh doanh, nhà dân hai bên đường tăng cường ánh sáng mặt đứng công trình, trang trí cây hoa tăng thẩm mỹ công trình.

6.9. Phương án tổ chức duy trì đảm bảo VSMT

- Để đảm bảo duy trì sạch sẽ vệ sinh môi trường trước, trong và sau giờ hoạt động của tuyến phố đi bộ. UBND quận giao Công ty TNHH một thành viên môi

trường đô thị Hà Nội – Chi nhánh Hoàn Kiếm xây dựng phương án thu gom vận chuyển rác thải tại tuyến phố trước, trong và sau giờ tuyến phố hoạt động. UBND phường Hàng Bạc, Đồng Xuân, Hàng Buồm tích cực phối hợp với Công ty TNHH MTV MTĐT – Chi nhánh Hoàn Kiếm tuyên truyền, vận động các tổ dân phố, các hộ kinh doanh nâng cao ý thức giữ gìn vệ sinh môi trường trong các ngày tuyến phố đi bộ hoạt động, không vứt rác bừa bãi.

- Bổ sung, lắp đặt hệ thống thùng rác công cộng tại các vị trí đã được khảo sát theo phương án đảm bảo vệ sinh môi trường. Các thùng rác phải đảm bảo thẩm mỹ, mỹ quan chung của tuyến phố đi bộ.

- Cải tạo và duy trì hoạt động của các nhà WC công cộng hiện có (2 ngõ Trung Yên, 5, 38 Hàng Giấy, Gia Ngư) và lắp đặt bổ sung 2 nhà WC lưu động tại ô Quan Chưởng, Chợ Gạo, đồng thời yêu cầu các cửa hàng kinh doanh trong không gian đi bộ mở rộng cho người dân và du khách được sử dụng các khu vệ sinh của cửa hàng, nhằm đáp ứng nhu cầu của nhân dân và du khách.

7. Kinh phí thực hiện

- Sử dụng một phần ngân sách quận cho công tác chỉnh trang đô thị, đảm bảo an ninh trật tự, hoạt động của Ban chỉ đạo..., và một phần nguồn xã hội hóa và tự cân đối của Ban Quản lý.

- Giá dịch vị thu dọn vệ sinh thực hiện theo Quyết định số 54/216/QĐ-UBND ngày 31/12/2016 của UBND Thành phố.

- Về giá trông giữ phương tiện sẽ áp dụng theo Quyết định số 44/2017/QĐ-UBND ngày 15/12/2017 của UBND Thành phố về ban hành giá dịch vụ trông giữ xe trên địa bàn Thành phố.

8. Phân công nhiệm vụ

8.1. Ban quản lý

- Ban quản lý được giao nhiệm vụ quản lý toàn diện hoạt động của tuyến phố đi bộ mở rộng (Ban quản lý có thể thuê một số đơn vị để quản lý một phần công việc). Ban quản lý phải xây dựng kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện, đáp ứng yêu cầu tiến độ nêu trên.

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với các phòng, ban đơn vị thuộc quận, chính quyền phường Hàng Bạc, Hàng Buồm, Đồng Xuân và các phường có liên quan để giải quyết các vấn đề phát sinh trong quá trình quản lý tuyến phố.

- Tổ chức các hoạt động văn hóa, văn nghệ tại khu vực Ô Quan Chưởng và các di tích lịch sử, đình, đền, chùa vào các ngày tuyến phố đi bộ hoạt động.

8.2. UBND phường Hàng Bạc, Đồng Xuân, Hàng Buồm và các phường thuộc quận

- Tổ chức phổ biến, tuyên truyền tới cán bộ và nhân dân về mục đích, ý nghĩa, nội dung và sự cần thiết, lợi ích của việc mở rộng không gian đi bộ tạo sự đồng thuận trong nhân dân.

- Có trách nhiệm bố trí lực lượng phối hợp với Ban quản lý đảm bảo ANTT, TTĐT, TTATGT và VSMT trong thời gian tuyến phố đi bộ hoạt động.

- Phối hợp với các phòng, ban, ngành đơn vị liên quan của quận vận động các doanh nghiệp, nhân dân trên các tuyến phố trong không gian đi bộ tháo dỡ mái che, mái vẩy gây mất mỹ quan; chỉnh trang mặt đứng cửa hàng, cửa hiệu.

8.3. Công an quận Hoàn Kiếm:

- Chỉ đạo các đơn vị nghiệp vụ và Công an phường Hàng Buồm, Hàng Bạc, Đồng Xuân phối hợp với Ban quản lý đảm bảo an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông, phòng chống tội phạm và tệ nạn xã hội trong các ngày tuyến phố đi bộ hoạt động.

- Chủ trì tổ chức kiểm tra xử lý các vi phạm về ANTT, TTATGT, các điểm giao thông tĩnh vi phạm.

- Phối hợp với Ban quản lý, UBND các phường nắm chắc tình hình an toàn phòng chống cháy nổ khu vực dân cư; xây dựng phương án phòng ngừa và có phương án xử lý khi xảy ra sự cố cháy nổ trong khu vực tuyến phố.

8.4. Phòng Quản lý Đô thị:

- Tham mưu với UBND quận tổ chức chỉnh trang đô thị các tuyến phố đi bộ, tháo dỡ mái che, mái vẩy, biển quảng cáo mất mỹ quan đô thị.

- Làm việc với Công ty TNHH nhà nước MTV chiếu sáng và thiết bị đô thị lắp bổ sung đèn chiếu sáng công cộng trong khu vực tuyến phố đi bộ mở rộng.

- Thường xuyên tổ chức kiểm tra về công tác đảm bảo TTĐT, TTATGT, VSMT.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an Thành phố Hà Nội tổ chức phân luồng giao thông, bố trí các điểm trông giữ phương tiện đảm bảo hoạt động của tuyến phố đi bộ mở rộng. Tham mưu tổ chức kiểm tra xử lý các điểm giao thông tĩnh vi phạm.

8.5. Phòng Kinh tế:

- Xây dựng phương án tổ chức các hoạt động thương mại, dịch vụ, du lịch trong không gian đi bộ trình UBND quận phê duyệt làm căn cứ để vận động nhân dân từng bước chuyển đổi ngành nghề kinh doanh; phối hợp với phòng Tài chính kế hoạch, UBND các phường liên quan tổ chức vận động các hộ dân chuyển đổi ngành nghề kinh doanh đáp ứng theo định hướng phù hợp với việc mở rộng không gian đi bộ gắn với phát triển thương mại, dịch vụ, du lịch.

- Thường xuyên kiểm tra, nắm bắt tình hình hoạt động của các hộ kinh doanh trên tuyến phố trong việc chấp hành pháp luật trong kinh doanh và các quy định về đảm bảo văn minh thương mại, vệ sinh môi trường.

- Kiểm tra hoạt động của các công ty du lịch lữ hành trên địa bàn tuyến phố đi bộ mở rộng, đảm bảo đầy đủ các điều kiện kinh doanh lữ hành, đại lý du lịch theo quy định.

8.6. Phòng Văn hóa Thông tin:

- Triển khai công tác tổ chức tuyên truyền, giới thiệu, quảng bá về các hoạt động của tuyến phố đi bộ.

- Kiểm tra các hộ kinh doanh trong việc chấp hành các quy chuẩn về biển hiệu quảng cáo theo quy định.

8.7. Phòng Tài chính kế hoạch: Tham mưu, hướng dẫn việc quản lý, sử dụng, thanh quyết toán kinh phí thực hiện Đề án đảm bảo theo đúng quy định hiện hành.

8.8. Công ty TNHH MTV Môi trường đô thị Hà Nội - Chi nhánh Hoàn Kiếm: Thực hiện tốt công tác đảm bảo vệ sinh môi trường theo phương án đã phê duyệt.

8.9. Phòng Y tế: Phối hợp với các ngành và Ban quản lý thực hiện tốt công tác kiểm tra việc chấp hành các quy định về vệ sinh môi trường, vệ sinh an toàn thực phẩm của các hộ kinh doanh trong khu vực tuyến phố đi bộ mở rộng.

8.10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội quận: Tổ chức tuyên truyền vận động đến mọi người dân được biết và tạo đồng thuận chủ trương của UBND quận, UBND Thành phố trong việc mở rộng không gian đi bộ trên địa bàn quận.

9. Kiến nghị, đề xuất

9.1. Đề nghị Công an Thành phố, Sở Giao thông vận tải, Sở Văn hóa và Thể thao, Sở Thông tin Truyền thông, Sở Công thương, Sở Xây dựng, Sở Quy hoạch kiến trúc và các sở ngành, đơn vị có liên quan phối hợp chặt chẽ và hỗ trợ UBND quận Hoàn Kiếm tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả, cũng như phối hợp với quận Hoàn Kiếm kiểm tra xử lý các vi phạm phát sinh.

9.2. Đề đáp ứng nhu cầu nơi để phương tiện của nhân dân và du khách đề nghị UBND Thành phố:

- Cho phép được tổ chức các điểm trông giữ tạm thời phương tiện ô tô trên vỉa hè và dưới lòng đường tại các phố Trần Nhật Duật, Hàng Tre, Hàng Chiếu vào buổi tối từ 18h00' đến 24h00' các ngày không gian đi bộ hoạt động (*các tuyến phố này thuộc danh mục các tuyến phố cấm tổ chức trông giữ phương tiện xe đạp, xe máy, ô tô trên vỉa hè, lòng đường theo Văn bản 796/UBND-GT ngày 6/2/2012 của UBND thành phố*).

- Cho phép các cơ quan, trường học (như Trường tiểu học Trưng Vương, Tiểu học Trần Nhật Duật, Mầm non Tuổi Thơ, Cung thiếu nhi Hà Nội...) trông giữ phương tiện vào buổi tối từ 18h00' đến 24h00' các ngày không gian đi bộ hoạt động.

UBND quận Hoàn Kiếm báo cáo UBND thành phố Hà Nội xem xét phê duyệt và cho phép triển khai thực hiện việc mở rộng không gian đi bộ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Thành ủy;
- Đ/c Chủ tịch UBND Thành phố Hà Nội;
- Thường trực Quận ủy;
- Thường trực HĐND quận;
- Đ/c Chủ tịch UBND quận;
- Các đ/c Phó Chủ tịch UBND quận;
- Văn phòng HĐND và UBND quận;
- Các phòng ban ngành thuộc quận;
- UBND phường Hàng Bạc, Hàng Buồm, Đồng Xuân;
- Lưu: QLĐT.

**TM. ỦY NHÂN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phạm Tuấn Long

Phụ lục 1

38 điểm giao thông tĩnh bổ sung thêm phục vụ tuyến phố đi bộ mở rộng, (diện tích 15.623m²)

*(Kèm theo Đề án số/ĐA-UBND ngày/...../2020
của UBND quận Hoàn Kiếm)*

- **Tổng số điểm: 38 điểm; Tổng diện tích: 15.623m²**
- **Trong đó:**
 - + **27 điểm trông giữ XĐXM, diện tích 11976m²**
 - + **6 điểm trông giữ xe ô tô, diện tích 860m²**
 - + **4 điểm trong các cơ quan, trường học, diện tích 2787m²**
 - + **1 điểm lòng đường phố Trần Nhật Duật (cạnh lối lên cầu Chương Dương) đoạn từ Chợ Gạo đến Lương Ngọc Quyến**
- I. Các điểm trông giữ XĐXM: 27 điểm, diện tích 11976m²**
 - 1. Phố Trần Nhật Duật (5 điểm, diện tích 820m²)**
 - **Hè phố Trần Nhật Duật (trước số 78 đến 80): Diện tích 20m x 2m = 40m²**
 - **Hè phố Trần Nhật Duật (trước mặt bên của Trường tiểu học Trần Nhật Duật – số 2 Chợ Gạo): Diện tích 50m x 2m = 100m²**
 - **Hè phố Trần Nhật Duật (trước số 84 đến 122): Diện tích 110m x 2m = 220m²**
 - **Hè phố Trần Nhật Duật (trước số 126 đến 130): Diện tích 30m x 2m = 60m²**
 - **Hè phố Trần Nhật Duật (cạnh lối lên cầu Long Biên): Diện tích 100m x 4m = 400m²**
 - 2. Phố Nguyễn Hữu Huân (8 điểm, diện tích 1940m²)**
 - **Hè phố Nguyễn Hữu Huân (trước số 2 đến 12): Diện tích 60m x 2m = 120m²**
 - **Hè phố Nguyễn Hữu Huân (trước số 20 đến 46): Diện tích 110m x 2m = 200m²**
 - **Hè phố Nguyễn Hữu Huân (trước số 48 đến 92C): Diện tích 170m x 2m = 340m²**
 - **Hè phố Nguyễn Hữu Huân (trước số 94 đến 106): Diện tích 90m x 4m = 360m²**
 - **Hè phố Nguyễn Hữu Huân (trước số 1B đến 35A): Diện tích 110m x 2m = 220m²**
 - **Hè phố Nguyễn Hữu Huân (trước số 35B đến 51): Diện tích 80m x 2m = 160m²**
 - **Hè phố Nguyễn Hữu Huân (trước số 57 đến 75): Diện tích 90m x 2m = 180m²**
 - **Hè phố Nguyễn Hữu Huân (trước số 77 đến 95): Diện tích 90m x 4m = 360m²**
 - 3. Phố Hàng Tre (6 điểm, diện tích 720m²)**
 - **Hè phố Hàng Tre (bên số nhà lẻ từ Lò Sũ đến Hàng Thùng): Diện tích 90m x 2m = 180m²**
 - **Hè phố Hàng Tre (Nhà in Báo nhân dân số 15): Diện tích 20m x 2m = 40m²**
 - **Hè phố Hàng Tre (từ số 1 đến 11): Diện tích 60m x 2m = 120m²**
 - **Hè phố Hàng Tre (bên số nhà chẵn từ Lò Sũ đến Hàng Thùng): Diện tích 90m x 2m = 180m²**
 - **Hè phố Hàng Tre (trước số nhà 20): Diện tích 20m x 2m = 40m²**
 - **Hè phố Hàng Tre (bên số nhà chẵn từ số 2 đến 18): Diện tích 80m x 2m = 160m²**

4. Phố Trần Quang Khải (01 điểm, diện tích 120m²)

- Hè phố Trần Quang Khải (trước số 160 – Trung tâm khai thác và vận chuyển báo chí – Công ty phát hành báo chí trung ương): Diện tích 60m x 2m = 120m²

5. Khu vực bến Chương Dương (ngoài đê sông Hồng): Diện tích 1.000m²

6. Khu vực các nhà gỗ phường Chương Dương, Phúc Tân (số 7, 9, 10, 11, 14, 16, 17 và 1A): Diện tích 5.636,6m²

7. Khu vực gầm cầu Chương Dương (phường Hàng Buồm), diện tích 860m²: để dùng cho những hộ dân trong không gian đi bộ mở rộng để xe, không mang vào khu vực đi bộ.

8. Hè phố Hàng Chiếu (2 điểm, diện tích 640m²)

- Hè phố trước số nhà 5-55 và 65-101: Diện tích 160m x 2m = 320m²

- Hè phố trước số nhà 6-52 và 64-88: Diện tích 160m x 2m = 320m²

9. Hè phố Cao Thắng (2 điểm, diện tích 240m²)

- Hè phố trước số nhà 3-13: Diện tích 60m x 2m = 120m²

- Hè phố trước số nhà 4-24: Diện tích 60m x 2m = 120m²

II. Các điểm trông giữ xe ô tô: 6 điểm, diện tích 860m²

1. Phố Trần Nhật Duật (5 điểm, diện tích 740m²)

- Lòng đường trước số nhà 78-80: Diện tích 20m x 2m = 40m²

- Lòng đường trước mặt bên Trường Tiểu học Trần Nhật Duật – 2 Chợ Gạo: Diện tích 50m x 2m = 220m²

- Lòng đường trước số nhà 84-122: Diện tích 110m x 2m = 220m²

- Lòng đường trước số nhà 126-130: Diện tích 30m x 2m = 60m²

- Lòng đường cạnh lối lên cầu Long Biên: Diện tích 100m x 2m = 200m²

2. Phố Cao Thắng (1 điểm, diện tích 120m²)

- Lòng đường từ số 4 – 24: Diện tích 60m x 2m = 120m²

III. Các cơ quan, trường học: 4 điểm, diện tích 2787m²

1. Cung thiếu nhi Hà Nội – 36 Lý Thái Tổ: Diện tích 600m²

2. Trường tiểu học Trung Vương – 27 Lý Thái Tổ: Diện tích 300m²

3. Trường tiểu học Trần Nhật Duật – 2 Chợ Gạo: Diện tích 900m²

4. Trường mầm non Tuổi Thơ – 88 Hàng Buồm: Diện tích 987m²

IV. Đề xuất tổ chức phân luồng giao thông không cho xe ô tô hoạt động phố Trần Nhật Duật (cạnh lối lên cầu Chương Dương) đoạn từ Chợ Gạo đến Lương Ngọc Quyến để sử dụng lòng đường tổ chức giao thông tĩnh. Hướng xe ô tô sẽ di chuyển vào phố Nguyễn Hữu Huân qua nút đèn xanh đèn đỏ dưới gầm đường dẫn lên cầu Chương Dương.