



---

**Modelo E/R**

**Prueba Práctica**

*Marcos "J." Pérez Gómez*

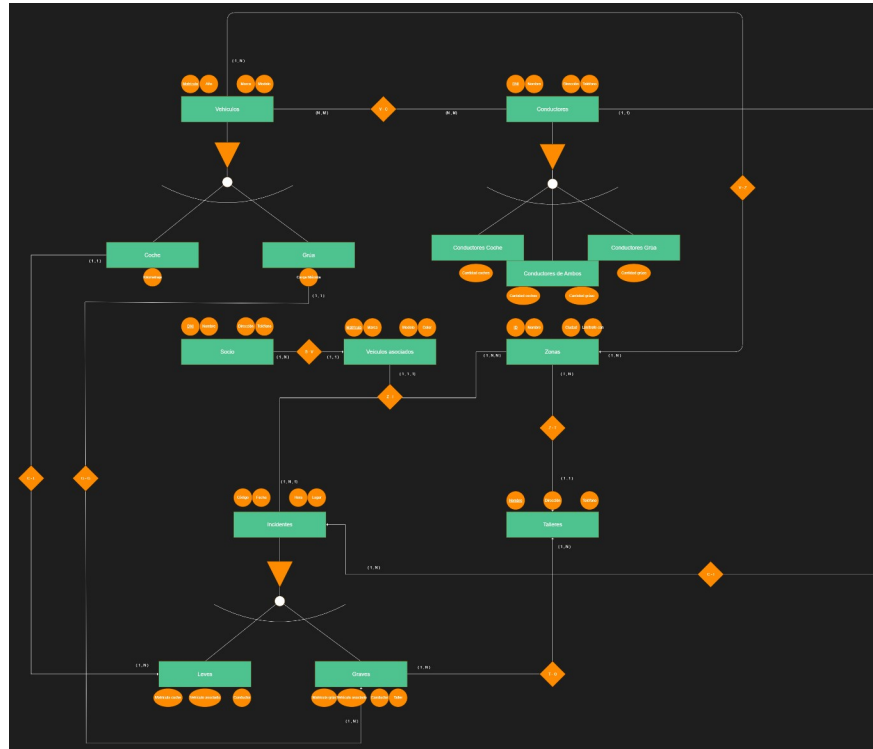
Fecha: 22 de oct de 24

	<b>Modelo E/R</b> <b>Prueba Práctica</b>	<b>IES San Juan de la</b> <b>Rambla</b>
---	---	--

## ÍNDICE

<u>1 MODELO E/R.....</u>	<u>3</u>
<u>1.1 Relación Vehículos/Conductores.....</u>	<u>3</u>
<u>1.2 Relación Vehículos/Zonas.....</u>	<u>3</u>
<u>1.3 Relación Conductores/Incidentes.....</u>	<u>3</u>
<u>1.4 Relación Coche/Leves.....</u>	<u>4</u>
<u>1.5 Relación Grúa/Graves.....</u>	<u>4</u>
<u>1.6 Relación Socio/Vehículo asociado.....</u>	<u>4</u>
<u>1.7 Relación Vehículos Asociados/Incidentes/Zonas.....</u>	<u>4</u>
<u>1.8 Relación Zona/Talleres.....</u>	<u>4</u>
<u>1.9 Relación Talleres/Graves.....</u>	<u>4</u>
<u>2 BIBLIOGRAFÍA Y REFERENCIAS.....</u>	<u>5</u>

## 1 MODELO E/R



## 1.1 Relación Vehículos/Conductores


Esta relación es N,M en los dos lados, ya que un conductor puede conducir varios vehículos, y un vehículo puede ser conducido por varios conductores.

## 1.2 Relación Vehículos/Zonas

Esta relación es 1,N en ambos lados, ya que un vehículo puede tener solo una zona, y una zona puede tener varios vehículos.

### 1.3 Relación Conductores/Incidentes

Esta relación es 1,1 y 1,N, ya que un conductor puede atender un solo incidente, pero un incidente puede ser atendido por varios conductores.

	<b>Modelo E/R</b> <b>Prueba Práctica</b>	<b>IES San Juan de la Rambla</b>
---	---	----------------------------------

## **1.4 Relación Coche/Leves**

Esta relación es 1,1 y 1,N ya que, un coche solo puede atender un solo incidente leve, mientras que un incidente leve puede ser atendido por varios coches.

## **1.5 Relación Grúa/Graves**

Esta relación es 1,1 y 1,N ya que, una grúa solo puede atender un solo incidente grave, mientras que un incidente grave puede ser atendido por varias grúas.

## **1.6 Relación Socio/Vehículo asociado**

Esta relación es 1,N y 1,1, ya que un socio puede tener varios vehículos asociados, mientras que estos solo pueden tener a un socio.

## **1.7 Relación Vehículos Asociados/Incidentes/Zonas**

Esta relación ternaria, es 1,1,1 de parte de los Vehículos asociados, ya que estos pueden estar involucrados en un solo incidente de una sola zona. Por parte de los incidentes es 1,N,1 ya que un incidente puede tener varios vehículos asociados involucrados, pero solo pueden ocurrir en una zona. Por último, por parte de zonas sería 1,N,N ya que una puede tener varios vehículos asociados y varios incidentes.

## **1.8 Relación Zona/Talleres**

Esta relación es 1,N de parte de zona, ya que una puede contener varios talleres, y 1,1 de parte de los talleres, ya que solo pueden pertenecer a una zona.

## **1.9 Relación Talleres/Graves**

Esta relación es 1,N en ambos lados, ya que un incidente grave puede ser atendido por varios talleres (Ya que se supone que pueden haber varios en una zona) y un taller puede atender varios incidentes graves.

	<b>Modelo E/R</b> <b>Prueba Práctica</b>	<b>IES San Juan de la Rambla</b>
---	---	--------------------------------------

## 2 BIBLIOGRAFÍA Y REFERENCIAS

<b>Título</b>	<b>Enlace</b>
Logo	<i>DALL·E 2</i>   OpenAI. (s. f.). Recuperado 30 de septiembre de 2024, de <a href="https://openai.com/index/dall-e-2/">https://openai.com/index/dall-e-2/</a>