



# ***METAR/TAF*** ***Wetterschlüssel*** ***für die Luftfahrt***



Meldung	Flughafen	Beobachtungszeit	Wind	Sicht	Wetter
METAR	EDDF	061150Z	23008KT	4000	-DZ

Meldung	Flughafen	Ausgabezeit	Gültigkeitsdauer	Wind	Sicht
TAF	EDDF	031100Z	0312/0418	27005KT	1500

Meldung	
METAR	Wettermeldung von Flughäfen ( <b>M</b> eteorological <b>A</b> viation Routine Weather <b>R</b> eport)
TAF	Flughafenwettervorhersage ( <b>T</b> erminal <b>A</b> erodrome <b>F</b> orecast)

Flughafen-Kurzzeichen	
EDDF	ICAO Ortskennung für Frankfurt

Beobachtungszeit (METAR) / Ausgabezeit (TAF)		
061150Z	06	Montagstag
	11	Stunde
	50	Minute
	Z	Kennung für UTC

Gültigkeitsdauer (TAF)		
0312/0418	03	Montagstag
	12	Beginn des Vorhersagezeitraums (Stunde UTC)
	04	Montagstag
	18	Ende des Vorhersagezeitraums (Stunde UTC)
(hier: 30 Stunden; beginnend am 3. des Monats um 12 UTC und endend um 18 UTC des Folgetages)		

weitere Abkürzungen	
COR	korrigierter TAF (Änderung vor Beginn des Vorhersagezeitraums) bzw. korrigiertes METAR
AMD	korrigierter TAF (Änderung während des Vorhersagezeitraums - amendiert)
NIL	fehlendes METAR bzw. TAF nicht erstellt
AUTO	automatisch erstelltes METAR
CNL	TAF ist aufgehoben (cancelled)

Sicht		
4000	4000	Bodensicht in m
9999	9999	Sicht 10 km oder mehr
3500NE	NE	Richtung Nordost, in der die schlechteste Sicht beobachtet wurde
6000 1200S	6000 1200S	vorherrschende Sicht schlechteste Sicht in Richtung Süd
R27L/1200U	R	Kennbuchstabe für Pistsichtweite (RVR)
	27L	Piste 27 links
	R =	rechts
	1200	RVR in m
	M0050	: RVR unter 50 m
	P2000	: RVR über 2000 m
	U	Änderungstendenz der letzten 10 Min.
	U =	steigend (upward)
	D =	sinkend (downward)
	N =	gleich bleibend (no distinct tendency)
R27/0600V1200U	V	Kennbuchstabe für Variation
	0600V1200	niedrigste und höchste Pistsichtweite in den letzten 10 Min.

Wind		
23008KT	230 08 KT	Windrichtung Windgeschwindigkeit Knoten (KMH für km/h oder MPS für m/s sind möglich)
VRB03KT	VRB	Windrichtung variabel
05020G35KT	G35	Böen (gusts) bis 35 kt
00000KT	00000	windstill
05020KT 030V100	V	Kennbuchstabe für Variation
	030V100	Angaben zweier extremer Windrichtungen, die um >=60° und <180° variieren

QNH		
Q1008	Q 1008	Kennung für QNH in hPa QNH = 1008 hPa
A2992	A 2992	Kennung für QNH in Inches QNH = 29,92 Inches

Wolken	Temp./Taupkt.	QNH	Zusätzl. Info	Pistenzustand	TREND
<b>BKN008</b>	<b>03/02</b>	<b>Q1008</b>	<b>RESN</b>	<b>R25L/591026</b>	<b>NOSIG</b>

Wetter	Wolken	Änderungsgruppe	Temp. Prog.
<b>BR</b>	<b>BKN005</b>	<b>BECMG 0317/0319 0300 FZFG BKN001</b>	

Wolken		
<b>BKN008</b>	BKN	Bedeckungsgrad FEW (few) = 1/8 - 2/8 SCT (scattered) = 3/8 - 4/8 BKN (broken) = 5/8 - 7/8 OVC (overcast) = 8/8
	008	Wolkenuntergrenze in 800 ft Angaben in hft über Grund
SCT030CB	CB	Wolkengattung CB = Cumulonimbus TCU = towering Cumulus
VV003	VV	Kennung für Vertikalsicht Vertikalsicht 300 ft Angabe der Vertikalsicht in hft
VV///	///	Vertikalsicht nicht angebbar
NSC	NSC	nil significant cloud • keine Bewölkung unterhalb 5000 ft bzw. unter Sektor-mindesthöhe • keine CB • keine TCU • wolkenlos, falls nicht Bedingungen für CAVOK gegeben sind
NCD	NCD	keine Wolke registriert bzw. keine Wolkenhöhen gemessen (no clouds detected) automatische Station

## CAVOK

<b>CAVOK</b>	clouds and visibility o.k.
Voraussetzungen:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• vorherrschende /minimale Sichtweite von 10 km oder mehr</li> <li>• keine Wolken unterhalb 5000 ft oder unterhalb der höchsten Sektormindesthöhe</li> <li>• kein CB/TCU</li> <li>• keine Wettererscheinung (gem. Tabelle: Wetter)</li> </ul>	

## Temp./Taupkt.

<b>03/02</b>	03 02	Lufttemperatur in °C Taupunkt in °C
01/M02	M02	Taupunkt: minus 2 °C

## TREND (METAR)

Entwicklungs-Vorhersage für die nächsten 2 Stunden	
<b>NOSIG</b>	no significant change keine wesentliche Änderung
<b>BECMG</b>	becoming – werdend
<b>TEMPO</b>	temporary – zeitweise
<b>BECMG FM0950</b>	0950 Uhrzeit (Stunde / Minute UTC)
<b>FM</b>	<b>FM</b> = from – beginnend <b>TL</b> = until – endend <b>AT</b> = at – um

Color-States an Flugplätzen der Bundeswehr

1. Farbstufe: aktueller Zustand  
2. Farbstufe: Vorhersage der nächsten 2 Stunden

Einstufung	Sicht	und/oder	Celling
<b>BLU+</b>	>= 8000 m		>= 20000 ft
<b>BLU</b>	>= 8000 m	2500 - < 20000 ft	
<b>WHT</b>	5000 - < 8000 m	1500 - < 2500 ft	
<b>GRN</b>	3700 - < 5000 m	700 - < 1500 ft	
<b>YLO</b>	1600 - < 3700 m	300 - < 700 ft	
<b>AMB</b>	800 - < 1600 m	200 - < 300 ft	
<b>RED</b>	< 800 m	< 200 ft	

## Zusätzlich. Info (METAR)

<b>RESN</b>	RE	Kennung für vergangenes Wetter (recent) seit der letzten Beobachtung, aber nicht aktuell
	SN	Schnee
<b>WS R27</b>	WS	Kennung für Windscherung (wind shear) zw. Boden und 1600 ft über Grund
	R27	Piste 27
<b>WS ALL RWY</b>	ALL	Windscherung betrifft alle Pisten
<b>RMK</b>		Kennbuchstaben, dass nationale Informationen folgen

## Änderungsgruppe (TAF)

FM040800	FM	from – ab Kennung für eigenen Vorhersageabschnitt. Es folgen mind. die Gruppen: Wind, Sicht und Wolken
	04 0800	Monatstag Startzeit der Änderung (Stunde / Minute UTC)
<b>BECMG</b> <b>0317/0319</b>	BECMG	becoming – übergehend Kennung für Änderung des Wetterzustandes
	03 17	Monatstag Beginn des Änderungszeit- raums (Stunde UTC)
	03 19	Monatstag Ende des Änderungszeit- raums (Stunde UTC)
	TEMPO	temporary – zeitweise Kennung für zeitweilige Änderung einzelner Wetterelemente
	12 16	Monatstag Beginn des Änderungszeit- raums (Stunde UTC)
<b>TEMPO</b> <b>1216/1222</b>	12 22	Monatstag Ende des Änderungszeit- raums (Stunde UTC)

Bei BECMG und TEMPO folgen nur die Gruppen, die sich ändern, wenn vorgegebene Grenzwerte erreicht, über- oder unterschritten werden.

## Temp./Prog. (TAF - nur in einzelnen Ländern)

TX25/1612Z	TX	Kennung für vorhergesagte Maximumtemperatur
	25	25 Grad C
	16 12Z	Monatstag Zeitpunkt der Vorhersage (12 UTC)
	TN	Kennung für vorhergesagte Minimumtemperatur

## PROB (TAF)

<b>PROB30</b> <b>0305/0308</b> <b>BKN002</b>	PROB	Kennung für Wahrscheinlich- keitsvorhersage
	30	Angabe der Wahrscheinlichkeit für das Eintreffen in Prozent
	03 05	Monatstag Beginn des Vorhersage- zeitraums (Stunde UTC)
	03 08	Monatstag Ende des Vorhersage- zeitraums (Stunde UTC)
<b>BKN002</b>		Untergrenze der Bewölkung (5/8 bis 7/8) in 200 ft (Angabe in hft über Grund)

## Pistenzustand (METAR, nur bei Bedarf)

<b>R25L/</b> <b>591026</b>	25L	Pistenbezeichnung R Indikator für Gruppe Pistenzustand 25R Piste 25 rechts 25L Piste 25 links 88 alle Pisten
	5	Art der Bedeckung 0 = trocken und frei 1 = feucht 2 = nass oder Wasserpfützen 3 = Raureif oder Reif 4 = trockener Schnee 5 = nasser Schnee 6 = Schneematsch 7 = Eis 8 = zusammengepresster oder gewalzter Schnee 9 = festgefrorene Rads Spuren / = Art der Ablagerung nicht gemeldet
	9	Flächenmäßige Ausdehnung 1 = bis 10% 2 = 11 bis 25% 5 = 26 bis 50% 9 = 51 bis 100% / = keine Angaben
	10	Höhe der Ablagerung 00 = weniger als 1 mm 01 = 1 mm 02 = 2 mm . 10 = 1 cm . 50 = 5 cm . 90 = 9 cm 92 = 10 cm 93 = 15 cm . 97 = 35 cm 98 = 40 cm oder mehr 99 = Piste nicht benutzbar // = Höhe betrieblich nicht signi- fikant oder nicht messbar
	26	Reibungskoeffizient (R) oder Bremswirkung (B) R von 0,26 wird mit 26 ver- schlüsselt R ≤ 25 - B schlecht R 26 bis 29 - B schlecht bis mittelmäßig R 30 bis 35 - B mittelmäßig R 36 bis 39 - B mittelmäßig bis gut R ≥ 40 - B gut 91 = B schlecht 92 = B schlecht bis mittelmäßig 93 = B mittelmäßig 94 = B mittelmäßig bis gut 95 = B gut 99 = B und R unzuverlässig bzw. nicht messbar // = Piste nicht in Betrieb
<b>R/SNOCLO</b>		Flughafen wegen Schnee auf der/den Piste(n) geschlossen
<b>R88/CLRD//</b>		Alle Start- und Landebahnen von Ablagerungen befreit

Wetter				
Qualifikator		Wettererscheinungen		
Intensität	Beschreiber	Niederschlag	Trübung	andere
Intensitätsangabe	<b>MI</b> flach shallow	<b>DZ</b> Sprühregen drizzle	<b>BR</b> feuchter Dunst mist	<b>PO</b> Staub- oder Sandwirbel dust/ sand whirls
– schwach light				
mäßig (kein Zeichen) moderate	<b>BC</b> einzelne Schwaden patches	<b>RA</b> Regen rain	<b>FG</b> Nebel fog	<b>SQ</b> Böen squalls
+ stark heavy	<b>PR</b> teilweise partial	<b>SN</b> Schnee snow	<b>FU</b> Rauch smoke	<b>FC</b> Tornado Wasserhose tornado
<b>VC</b> In der Nähe	<b>DR</b> fegend low drifting	<b>SG</b> Schneegriesel snow grains	<b>VA</b> Vulkanasche volcanic ash	<b>SS</b> Sandsturm sandstorm
	<b>BL</b> treibend blowing	<b>IC</b> Eiskristalle ice crystals	<b>DU</b> verbreitet Staub widespread dust	<b>DS</b> Staubsturm duststorm
	<b>SH</b> Schauer shower	<b>PL</b> Eiskörper ice pellets	<b>SA</b> Sand sand	
	<b>TS</b> Gewitter thunderstorm	<b>GR</b> Hagel hail	<b>HZ</b> trockener Dunst haze	
	<b>FZ</b> gefrierend freezing	<b>GS</b> Reif/ Frostgrapel small hail/ snow pellets		
		<b>UP</b> unbekannter Niederschlag unknown precipitation (automatische Station)		
<b>NSW</b> nil significant weather – keine signifikanten Wettererscheinungen				

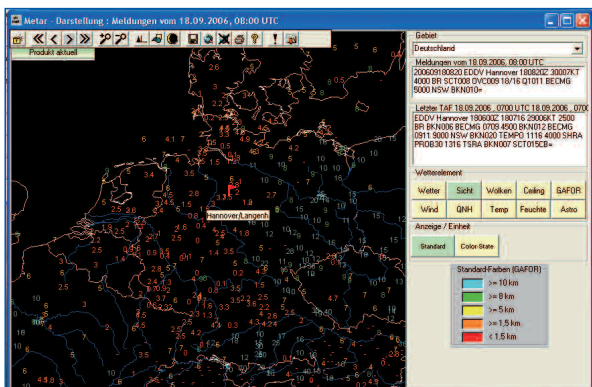
Anmerkungen zur Interpretation von TAFs
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bei der Beschreibung der erwarteten Wettererscheinung werden keine leichten Niederschläge (Ausnahme gefrierend) und kein Dunst verschlüsselt, außer sie führen zu einer Verminderung der Sicht unter 5 km.</li> <li>Änderungen der Sicht (nach den Änderungsgruppen BECMG, TEMPO) werden nur verschlüsselt, wenn die Schwellenwerte 150, 350, 600, 800, 1500, 3000 oder 5000 m erreicht, über- oder unterschritten werden.</li> <li>Es werden nur Wolken mit einer Untergrenze &lt; 5000 ft verschlüsselt, außer CB und TCU.</li> <li>Änderungen der Hauptwolkenuntergrenze (nach den Änderungsgruppen BECMG, TEMPO) werden nur verschlüsselt, wenn die Schwellenwerte 100, 200, 500, 1000 oder 1500 ft erreicht, über- oder unterschritten werden.</li> <li>Änderungen des Bedeckungsgrads von Wolken oberhalb 1500 ft werden nicht verschlüsselt.</li> </ul>

# Aktuelle METARs und TAFs europaweit

## pc\_met®-Internet Service

Aktuelle Meldungen und Vorhersagen für Ihre Flugroute: komfortabel zusammengestellt im **pc\_met®-Internet Service**.

[www.flugwetter.de](http://www.flugwetter.de)



## pc\_met®-Software

Welche Sichten herrschen auf Ihrer Flugstrecke, wie hoch ist die Ceiling? Diese und alle anderen Wetterelemente aus den METARs und Beobachtungen der Wetterstationen werden übersichtlich in der METAR-Grafik dargestellt.

**Haben Sie Fragen? Rufen Sie uns an oder schreiben Sie eine E-Mail.**



**Deutscher Wetterdienst**

Abteilung Flugmeteorologie

Frankfurter Straße 135, 63067 Offenbach

Telefon: 069/80 62 - 26 95, Telefax: 069/800 86 30 84

E-Mail: [Luftfahrt@dwd.de](mailto:Luftfahrt@dwd.de)