

Aplicação dos Veículos Autônomos no Transporte Público

Nome: Helder Henrique da Silva – RA: 20250326

Discente | Departamento de Computação | Centro de Ciências, Tecnologias e Saúde



Transporte Público



Veículos usualmente usados no transporte público.

- Sistema de transporte para passageiros por conjunto de viagens em grupos, geralmente administrado em horários fixos, com rotas estabelecidas e taxas de uso.
- O transporte utilizado pode ser ônibus, vans e similares.
- Pode ser usado pelo público em geral.

Problemas

- Baixa qualidade de serviço;
- Veículos desgastados;
- Tarifas altas, porém sem melhorias no sistema;
- Insegurança no transporte e na pós locomoção do usuário até o seu destino;
- Lotação e desconforto;
- Entre outros.

Ideia – Melhoria no processo

Substituição dos veículos utilizados no transporte público por veículos autônomos.



Van autônoma



Van autônoma da GM

Melhorias no Sistema

- Maior conforto;
- Aumento da segurança dos passageiros;
- Rotas completas até o destino selecionado pelos passageiros;

Procedimentos para Melhorias

- Implementação de uma estação central e subestações para cada região;
- Restrição automática da quantidade de passageiros;

Procedimentos para Melhorias

- Seleção de destino do passageiro dentro da região onde pretende ir;
- Aumento da quantidade de veículos por região para compensar área diminuída de uso do veículo;

Objetivos a curto prazo

- Aumentar a qualidade de vida das pessoas;
- Aumento da segurança das pessoas, uma vez que estas podem se locomover direto para o seu destino, evitando casos de abusos e quaisquer tipo de violência que poderiam vir a sofrer em uma pós locomoção do ponto estabelecido até seu destino.

Objetivos a longo prazo

- Organização e estruturação da logística de trânsito;
- Diminuição na utilização de carros próprios, restringindo esses apenas para passeios, possíveis viagens e similares.

Link para Vídeo

- <https://>