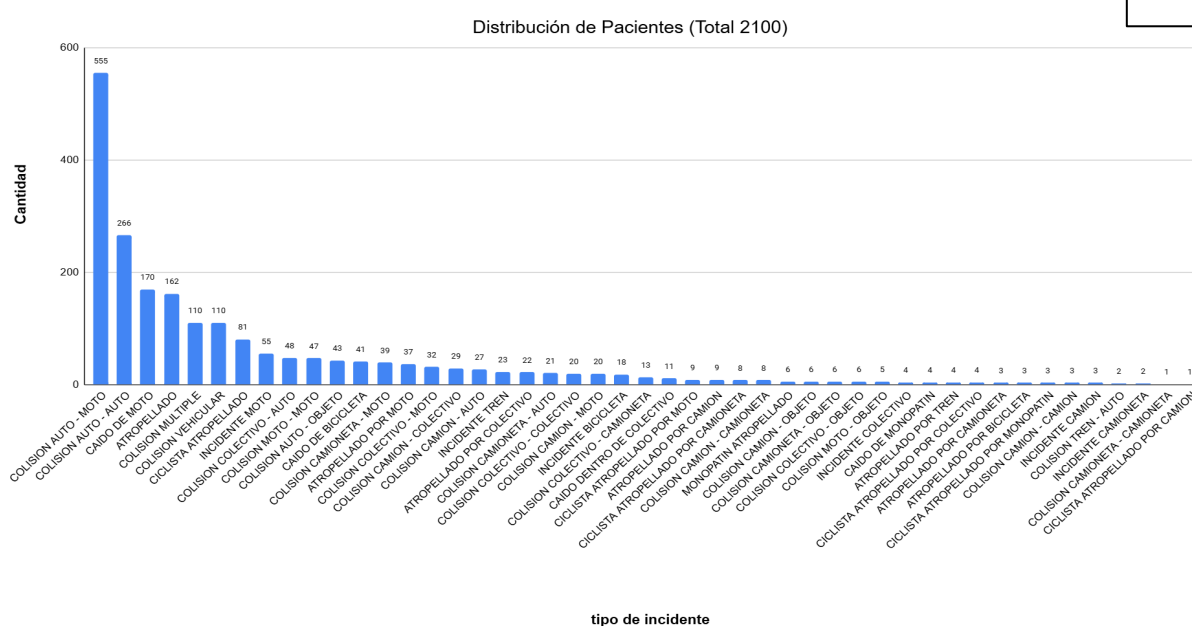


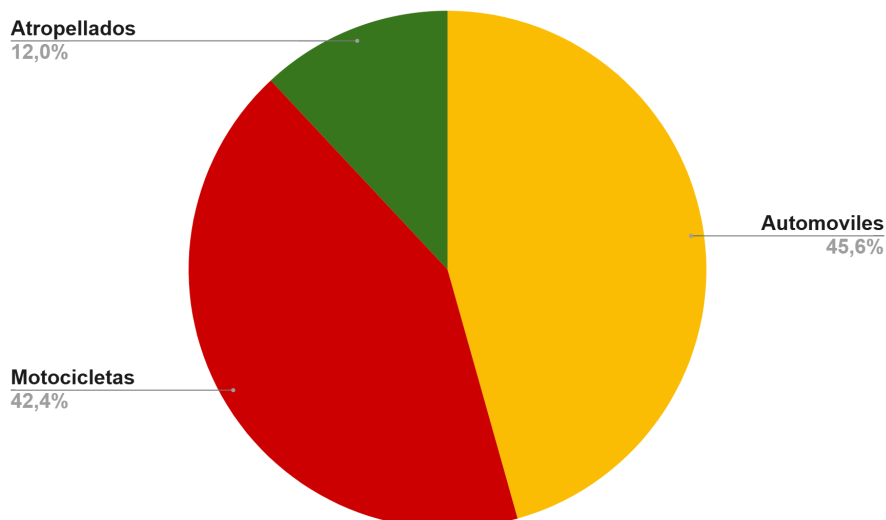
INCIDENTES DE TRANSITO NOVIEMBRE 2025

En el mes de noviembre de 2025 se registraron un total de 1679 solicitudes de atención debido a incidentes de tránsito. Derivado de estos incidentes, se atendieron un total de 2100 pacientes.

El tipo de incidente más frecuente corresponde a las colisiones Auto-Moto (26,43%), seguido por colisiones auto – auto (12,67%) y caídos de moto (8,10%) la cuarta posición ocupa los atropellamientos (7,71%). Las colisiones de múltiples automóviles, donde aumenta en gran medida la cantidad de pacientes, se encuentran en la quinta posición (5,24%). (Figura 1)



Del total de incidentes registrados, aquellos que involucraron automóviles corresponden a 1003 casos (45,6%), los que involucraron motovehículos, 932 casos (42,4%) y los atropellamientos representan 263 casos (12%). (Figura 2)



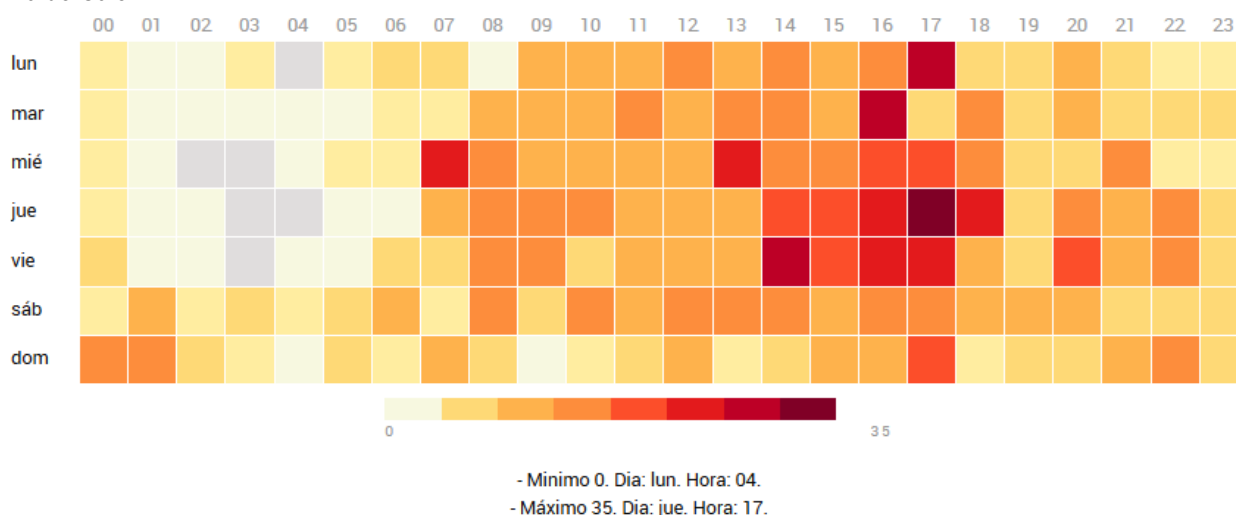
FRECUENCIA DE INCIDENTES DE ACUERDO CON DÍA-HORA

La mayor ocurrencia promedio de incidentes de tránsito se observó los jueves entre las 14 y las 18 horas. La mayor cantidad de incidentes durante los jueves en esta franja horaria puede deberse a características propias de la dinámica poblacional durante el mes de noviembre.

Estos datos representan promedios realizados de los datos mensuales, considerando las variables día de la semana, hora del día y número de incidentes. (Figura 3)

F3

Grilla de Calor



MAPA DE INCIDENTES

La mayor incidencia de auxilios se observó en las siguientes comunas. (Figura 4 y 5)

- Comuna 1 (Retiro, Constitución, Monserrat, San Nicolas, Puerto Madero)
- Comuna 15 (barrios de Chacarita, Villa Crespo, La Paternal, Villa Ortúzar, Agronomía y Parque Chas)
- Comuna 4 (La Boca, Barracas, Parque Patricios y Nueva Pompeya)
- Comuna 9 (barrios de Liniers, Mataderos y Parque Avellaneda).

DATOS PARA LA REPRODUCIBILIDAD DE ESTE INFORME

Fecha: 01/11/2025 00:00hs. hasta las 30/11/2025 24:00hs. Se utilizaron los filtros Choque Vehicular y Atropellado. Se excluyen todos los eventos asociados. Sin más filtros agregados. Los datos utilizados fueron obtenidos del Sistema Integral de Seguridad Pública (SISeP).

