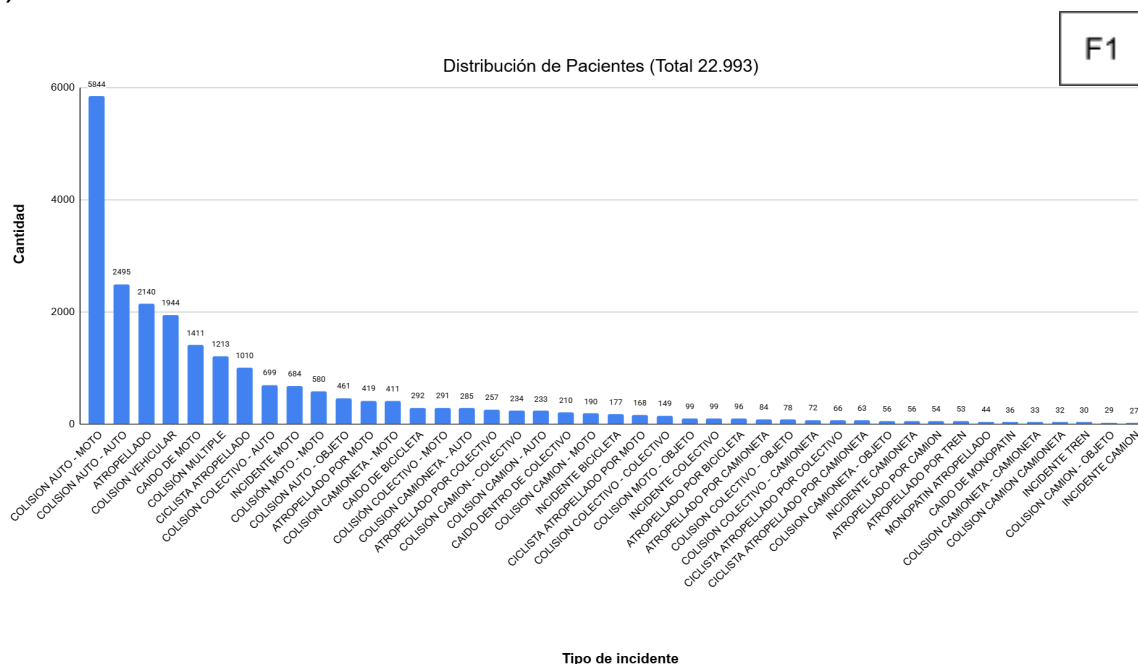


## INFORME ANUAL DE INCIDENTES DE TRÁNSITO 2025

Durante el año de 2025 se registraron un total de 19.236 solicitudes de atención debido a incidentes de tránsito. Derivado de estos incidentes, se atendieron un total de 22.993 pacientes, con un promedio de 1.916 mensual, 63 atenciones diarias.

El tipo de incidente más frecuente corresponde a las colisiones **auto - moto** con 25,42% del total de incidentes (promedio mensual de 487 y diario de 16), seguido por las colisiones **auto – auto** con 10,85% (promedio mensual 208, promedio diario 6,84) y **atropellamientos** con 9,31% (promedio mensual 178, diario 5,86). La cuarta posición está ocupada por las **colisiones vehiculares** con 8,45% (promedio mensual 162, diario 5,33). La quinta posición, ocupan los **caídos de moto** con 6,14% (promedio mensual 117, diario 3,87). Las **colisiones de múltiples automóviles**, donde aumenta en gran medida la cantidad de pacientes, se encuentran en la sexta posición con 5,28%, (promedio mensual 101 y diario de 3,32). (Figura 1)



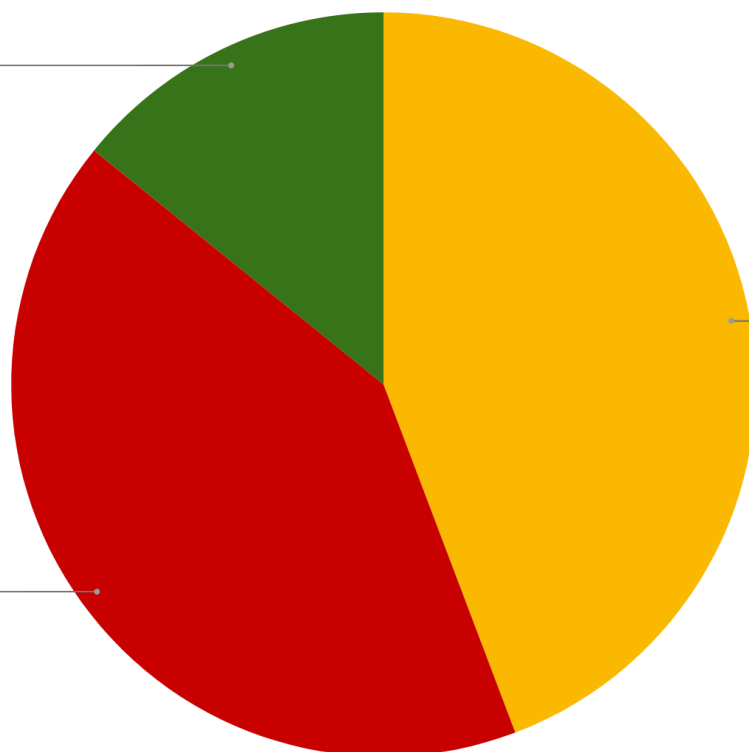
Del total de incidentes registrados, aquellos que involucraron automóviles corresponden a 13.998 casos (44,2%), los que involucraron motocicletas 13.156 casos (41,6%), y los atropellamientos representan 4.484 casos (14,2%). (Figura 2)

**Atropellados**  
14,2%

F2

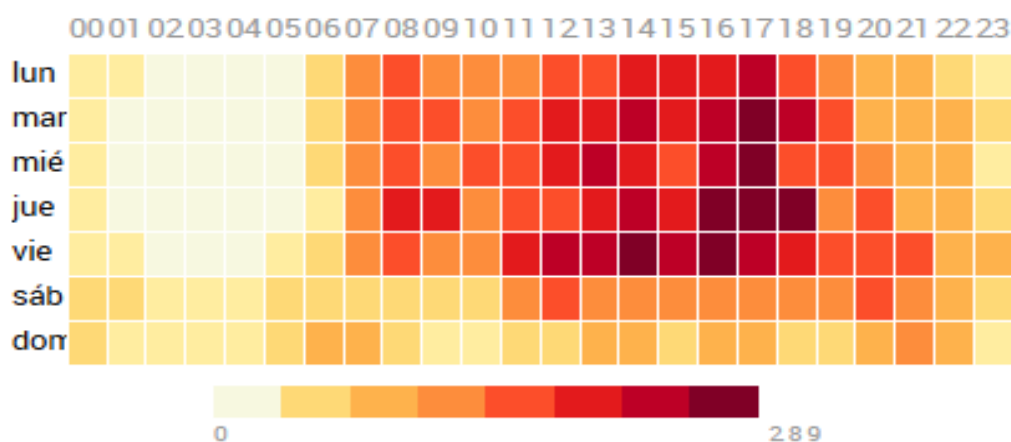
**Motocicletas**  
41,6%

**Automoviles**  
44,2%



## FRECUENCIA DE INCIDENTES DE ACUERDO CON DÍA-HORA

La mayor ocurrencia promedio de incidentes de tránsito se observó los días jueves entre las 16 y las 18 horas. Esta distribución puede deberse a características propias de la dinámica poblacional en el mencionado período. (Figura 3)



F3

- Mínimo 9. Día: mar. Hora: 04.  
- Máximo 289. Día: jue. Hora: 17.

## DISTRIBUCIÓN POR COMUNAS

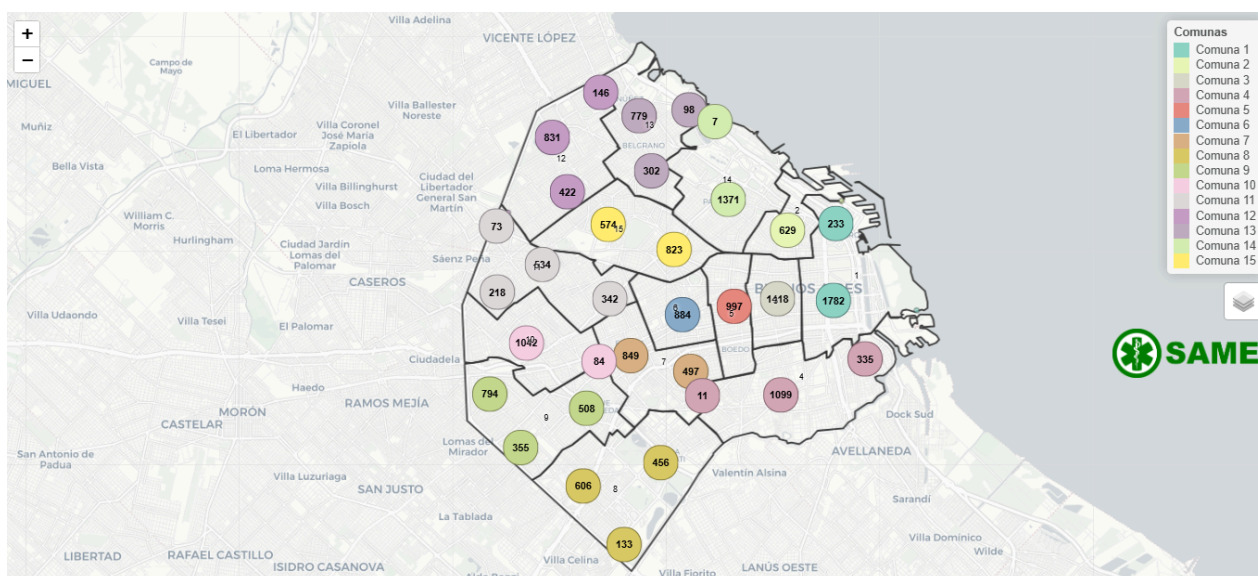
La mayor incidencia de auxilios se observó en las siguientes comunas.

- Comuna 1 (Retiro, Constitución, Monserrat, San Nicolas, Puerto Madero).
- Comuna 9 (barrios de Liniers, Mataderos y Parque Avellaneda).
- Comuna 14 (Palermo).
- Comuna 4 (La Boca, Barracas, Parque Patricios y Nueva Pompeya).

## MAPA INTERACTIVO

Este mapa interactivo representa los incidentes de tránsito ocurridos en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires durante el año 2025. Fue elaborado a partir de datos de geolocalización correspondientes a incidentes viales obtenidos del Sistema Integral de Seguridad Pública (SISeP), comprendidos entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025.

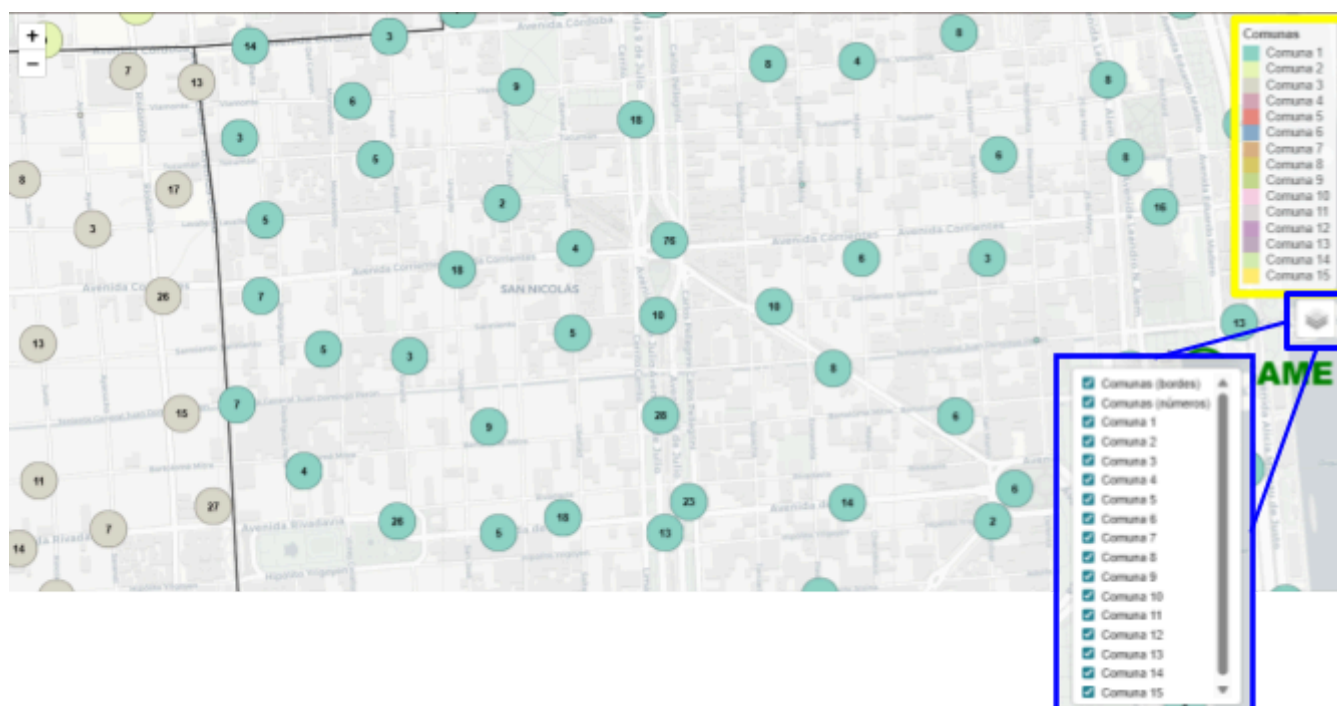
Para acceder al mapa interactivo haga click sobre el siguiente enlace: <https://same-ecues.github.io/VIALES-2025-ECUES/>



## Instructivo de uso

Al abrir el enlace, se visualizará un mapa de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires dividido por comunas. Dentro de cada una de ellas se agrupan círculos que contienen un número, el cual indica la cantidad de incidentes viales ocurridos en ese radio durante el período de 2025. Los colores de los círculos varían según la comuna correspondiente.

Mediante los botones “+” y “-”, ubicados en la esquina superior izquierda, es posible acercar o alejar el mapa (zoom). A medida que se incrementa el nivel de zoom, la información se desagrega en radios más pequeños, permitiendo visualizar los incidentes hasta el nivel de intersecciones de calles específicas.



En la esquina superior derecha se encuentra la referencia colorimétrica de los incidentes según comuna (recuadro amarillo) y, debajo de esta, el ícono correspondiente a las capas del mapa (recuadro azul). Al posicionar el cursor sobre dicho ícono, se desplegará un listado de las capas disponibles. Las capas visibles en

el mapa son aquellas que presentan la casilla marcada con un tilde celeste. Para ocultar comunas o líneas divisorias, se deberá desmarcar la casilla correspondiente haciendo clic sobre el cuadrado ubicado a la izquierda de la opción que se desea ocultar.

Al hacer clic sobre los círculos coloreados, el mapa realizará un acercamiento automático al radio de los incidentes seleccionados. Este procedimiento puede repetirse sucesivamente, permitiendo un mayor nivel de detalle hasta alcanzar la visualización de los incidentes según la traza de calles específicas.

#### **DATOS PARA LA REPRODUCIBILIDAD DE ESTE INFORME**

Fecha: 01/01/2025 00:00hs. hasta las 31/12/2025 24:00hs. Se utilizaron los filtros Choque Vehicular, Caído Vehículo y Atropellado. Se excluyen todos los eventos asociados. Sin más filtros agregados. Los datos utilizados fueron obtenidos del Sistema Integral de Seguridad Pública (SISep).

***Para citar el siguiente informe solicitamos el siguiente formato:  
Informe anual incidentes de tránsito 2025. Sistema de Atención Médica de Emergencias, Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. SAME – GCBA. ECUES.***