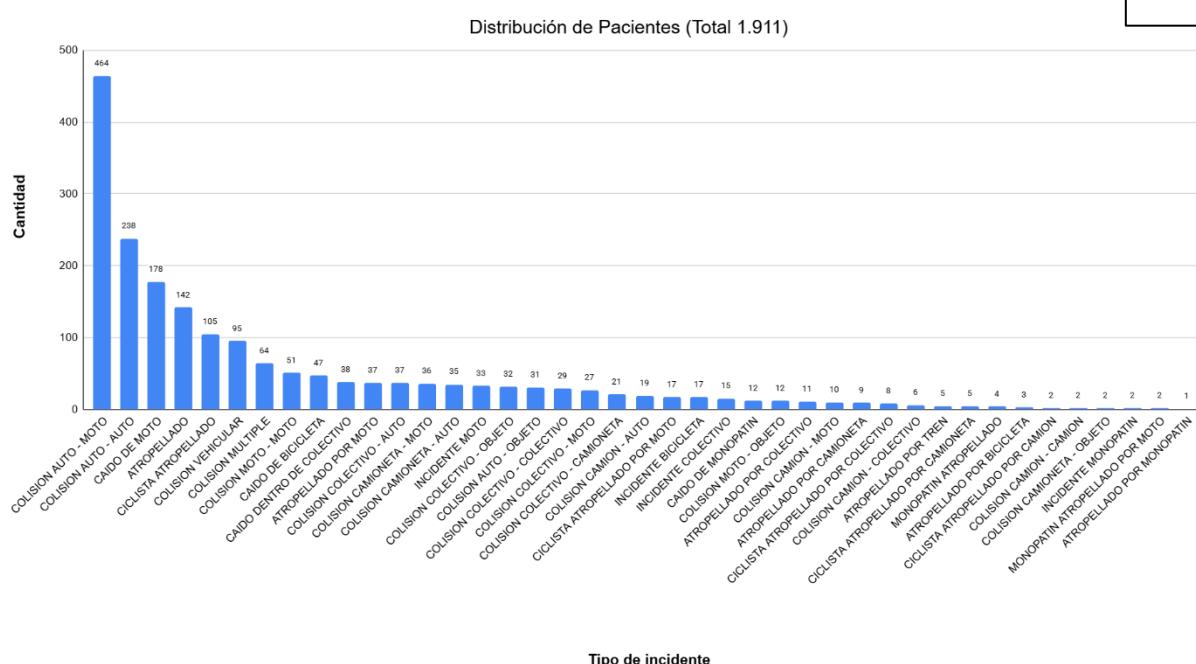


## INCIDENTES DE TRANSITO ENERO 2026

En el mes de noviembre de 2026 se registraron un total de 1484 solicitudes de atención debido a incidentes de tránsito. Derivado de estos incidentes, se atendieron un total de 1911 pacientes.

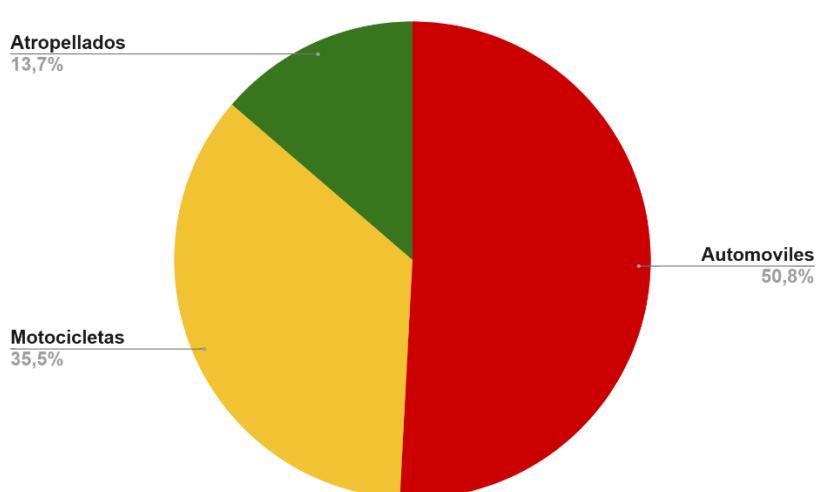
El tipo de incidente más frecuente corresponde a las colisiones Auto-Moto (24,28%), seguido por colisiones auto – auto (12,45%) y caídos de moto (9,31%) la cuarta posición ocupa los atropellamientos (7,43%). (Figura 1)

F1



Del total de incidentes registrados, aquellos que involucraron automóviles corresponden a 902 casos (50,8%), los que involucraron motovehículos, 629 casos (35,5%) y los atropellamientos representan 243 casos (13,7%). (Figura 2)

F2



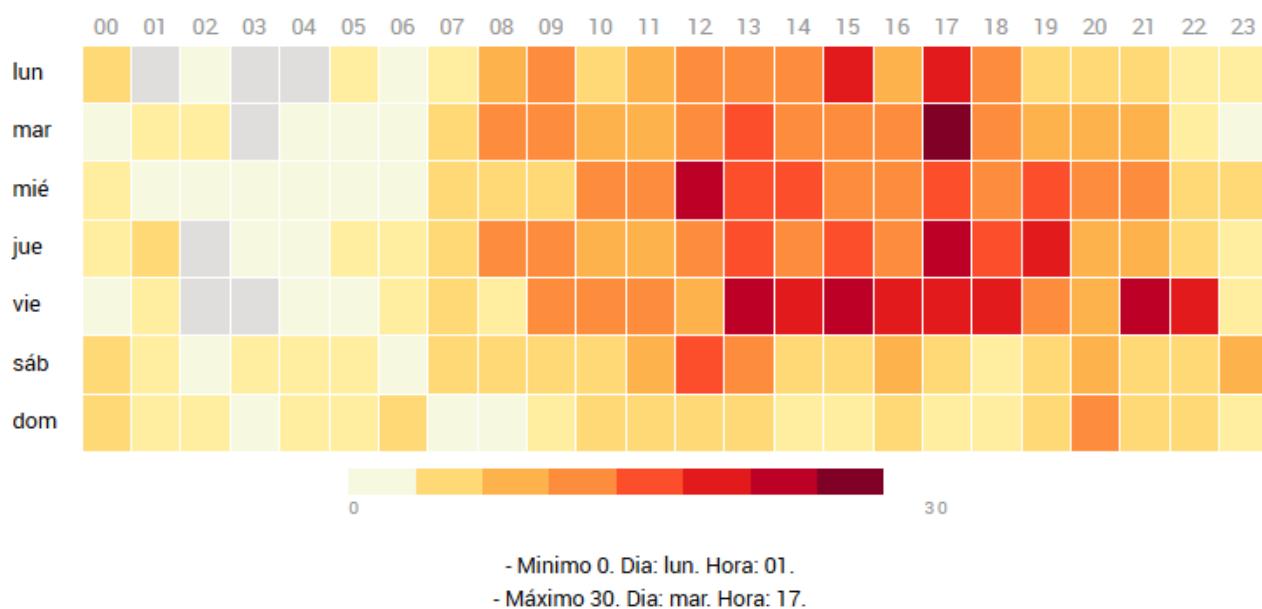
## FRECUENCIA DE INCIDENTES DE ACUERDO CON DÍA-HORA

La mayor ocurrencia promedio de incidentes de tránsito se observó los viernes entre las 13 y las 18 horas. La mayor cantidad de incidentes durante los viernes en esta franja horaria puede deberse a características propias de la dinámica poblacional durante el mes de noviembre.

Estos datos representan promedios realizados de los datos mensuales, considerando las variables día de la semana, hora del día y número de incidentes. (Figura 3)

F3

Grilla de Calor



## DISTRIBUCIÓN POR COMUNAS

La mayor incidencia de auxilios se observó en las siguientes comunas.

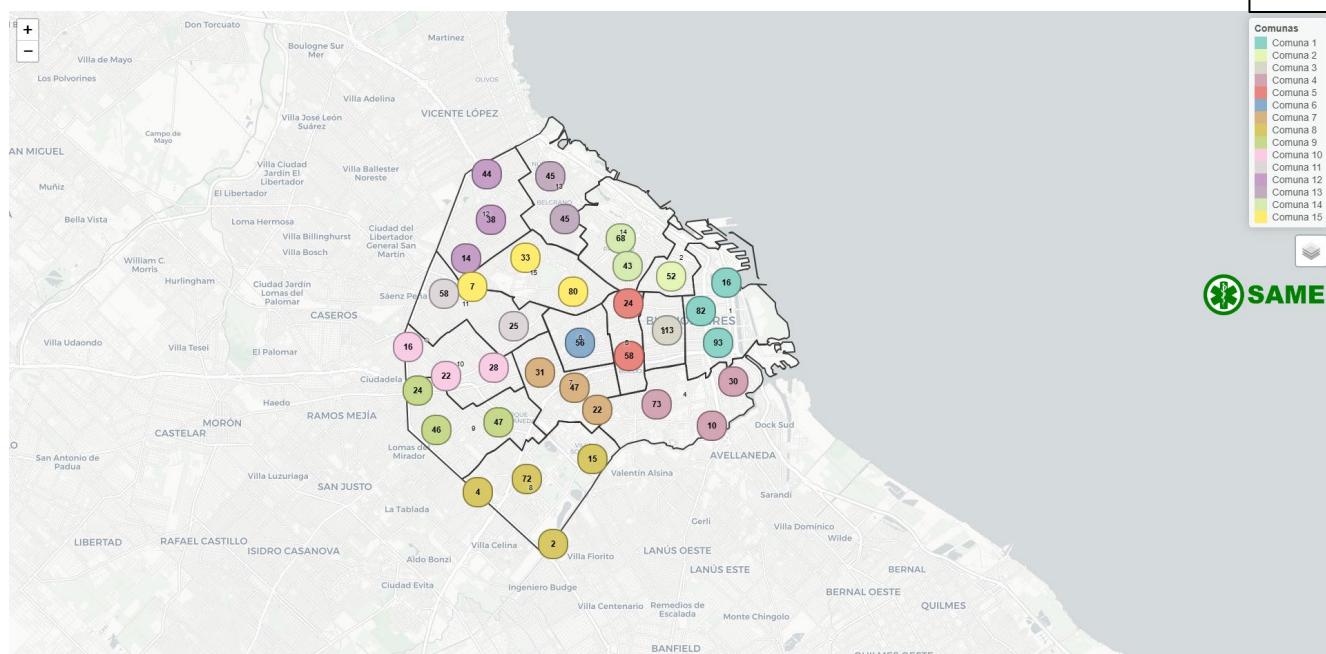
- Comuna 1 (Retiro, Constitución, Monserrat, San Nicolás, Puerto Madero)
- Comuna 9 (barrios de Liniers, Mataderos y Parque Avellaneda).
- Comuna 14 (Palermo)
- Comuna 4 (La Boca, Barracas, Parque Patricios y Nueva Pompeya)

## MAPA INTERACTIVO

Este mapa interactivo representa los incidentes de tránsito ocurridos Equipo de Comunicación Unificada en Emergencias Sanitarias (ECUES) 02/02/2026 en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires durante el año 2026. Fue elaborado a partir de datos de geolocalización correspondientes a incidentes viales obtenidos del Sistema Integral de Seguridad Pública (SISeP), comprendidos entre el 01 y el 31 de enero de 2026. Para acceder al mapa interactivo (Figura 3) haga click sobre el siguiente enlace:

<https://same-ecues.github.io/VIALES-2025-ECUES/index.enero.2026.html>

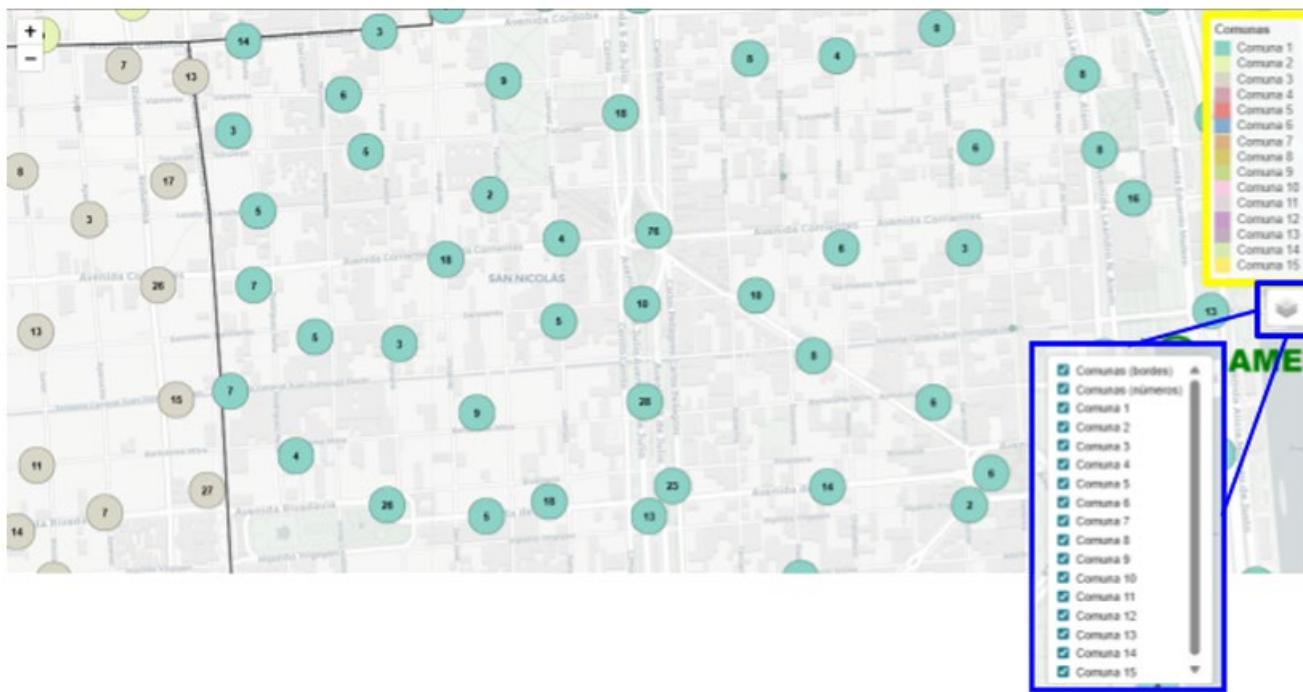
F 3



### Instructivo de uso

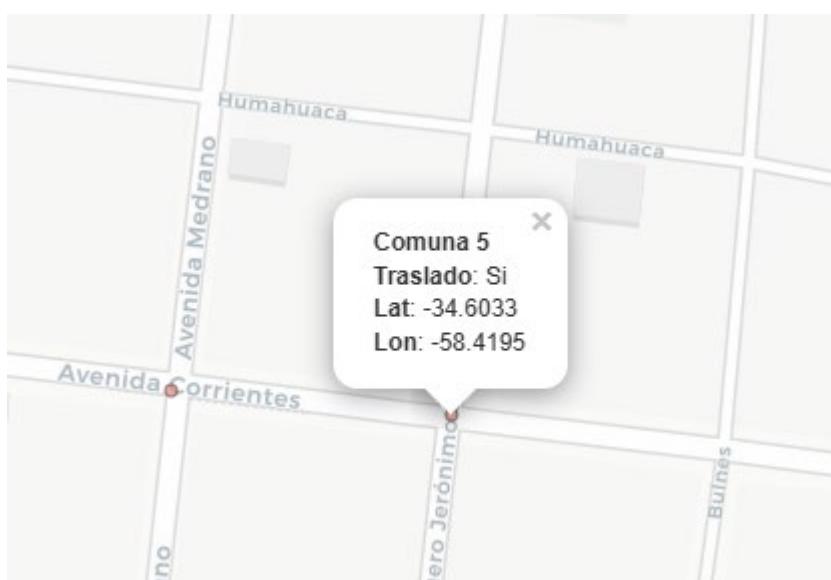
Al abrir el enlace, se visualizará un mapa de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires dividido por comunas. Dentro de cada una de ellas se agrupan círculos que contienen un número, el cual indica la cantidad de incidentes viales ocurridos en ese radio durante el período de 2026. Los colores de los círculos varían según la comuna correspondiente.

Mediante los botones “+” y “-”, ubicados en la esquina superior izquierda, es posible acercar o alejar el mapa (zoom). A medida que se incrementa el nivel de zoom, la información se desagrega en radios más pequeños, permitiendo visualizar los incidentes hasta el nivel de intersecciones de calles específicas. (Figura 4)

**F 4**


En la esquina superior derecha se encuentra la referencia colorimétrica de los incidentes según comuna (recuadro amarillo) y, debajo de esta, el ícono correspondiente a las capas del mapa (recuadro azul). Al posicionar el cursor sobre dicho ícono, se desplegará un listado de las capas disponibles. Las capas visibles en el mapa son aquellas que presentan la casilla marcada con una tilde celeste. Para ocultar comunas o líneas divisorias, se deberá desmarcar la casilla correspondiente haciendo click sobre el cuadrado ubicado a la izquierda de la opción que se desea ocultar.

Al hacer click sobre los círculos coloreados, el mapa realizará un acercamiento automático al radio de los incidentes seleccionados. Este procedimiento puede repetirse sucesivamente, permitiendo un mayor nivel de detalle hasta alcanzar la visualización de los incidentes según la traza de calles específicas y abrir las especificaciones del incidente, mostrando el tipo de incidente, el traslado y las coordenadas. (Figura 5)

**F 5**


**DATOS PARA LA REPRODUCIBILIDAD DE ESTE INFORME**

Fecha: 01/01/2026 00:00hs. hasta las 31/01/2026 24:00hs. Se utilizaron los filtros Choque Vehicular, Caído Vehículo y Atropellado. Se excluyen todos los eventos asociados. Sin más filtros agregados. Los datos utilizados fueron obtenidos del Sistema Integral de Seguridad Pública (SISeP).

**Para citar el siguiente informe solicitamos el siguiente formato: Informe anual incidentes de tránsito 2025. Sistema de Atención Médica de Emergencias, Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. SAME – GCBA. ECUES.**