- 084213 – תרמודינמיקה

08/12/2020

<u>שם</u>	גיא בן-יוסף
<u>תעודת זהות</u>	313580805
מספר תרגיל	05

<u>תאריך הגשה</u>

 $\mathcal{C}=rac{\delta q}{dT}$ אנו יודעים שקיבול חום לפי הגדרה הוא האנרגיה הדרושה לגרום להפרש טמפרטורה מסויים. כלומר 1. וכאשר התהליך מתבצע בלחץ קבוע, מסמנים $\mathcal{C}_P=rac{\delta q}{dT}$. כלומר:

$$C_P = \left(\frac{\partial q}{\partial T}\right)_P \stackrel{\text{endigners}}{=} \left(\frac{\partial u}{\partial T}\right)_P + P\left(\frac{\partial v}{\partial T}\right)_P$$

$$\frac{V\left(\frac{\partial P}{\partial T}\right)_P = 0}{\Longrightarrow} C_P = \left(\frac{\partial u}{\partial T}\right)_P + P\left(\frac{\partial v}{\partial T}\right)_P + v\left(\frac{\partial P}{\partial T}\right)_P$$

$$\stackrel{\text{extremely}}{\Longrightarrow} C_P = \left(\frac{\partial u}{\partial T}\right)_P + \left(\frac{\partial}{\partial T}Pv\right)_P$$

$$\frac{\partial v}{\partial T} = \left(\frac{\partial u}{\partial T}\right)_P + \left(\frac{\partial v}{\partial T}\right)_P$$

$$\frac{\partial v}{\partial T} = \left(\frac{\partial u}{\partial T}\right)_P + \left(\frac{\partial v}{\partial T}\right)_P$$

$$\frac{\partial v}{\partial T} = \left(\frac{\partial v}{\partial T}\right)_P$$

.(איזובארי) אזי ניתן להשתמש בביטוי $dh=\mathcal{C}_P dT$ כאשר תהליך נעשה בלחץ קבוע

2. נתון:

$$\dot{m}_1 = 2 \left[\frac{\text{kg}}{\text{sec}} \right] \quad T_{i_1} = 500 \left[\frac{\text{o}}{\text{K}} \right]$$
 $\dot{m}_2 = 4 \left[\frac{\text{kg}}{\text{sec}} \right] \quad T_{i_2} = 300 \left[\frac{\text{o}}{\text{K}} \right]$
 $T_{e_1} = T_{e_2}$, $\dot{Q}_1 = -\dot{Q}_2$

 \mathcal{C}_P ניתן להניח בקירוב טוב כי קיבול החום הסגולי של שני הגזים שווה זה לזה וקבוע לאורך התאריך, נסמנו $T_{e_1} = T_{e_2} = T'$ נוסף על כך, נסמן $T_{e_1} = T_{e_2} = T'$ ובאמצעות הנעלם נבטא את החום שעבר בין הגזים:

$$\dot{Q}_{1} = \dot{m}_{1} C_{P} (T' - T_{i_{1}})$$

$$\dot{Q}_{2} = \dot{m}_{2} C_{P} (T' - T_{i_{2}})$$

כיוון שהתהליך אדיאבטי אז $\dot{Q}_1 = -\dot{Q}_2$ נחלק את המשוואות אחת בשנייה:

$$\begin{split} \frac{\dot{Q}_{1}}{\dot{Q}_{2}} &= \frac{\dot{m}_{1} \mathcal{C}_{P} \left(T' - T_{i_{1}} \right)}{\dot{m}_{2} \mathcal{C}_{P} \left(T' - T_{i_{2}} \right)} \Longrightarrow -1 = \frac{2}{4} \cdot \frac{\left(T' - T_{i_{1}} \right)}{\left(T' - T_{i_{2}} \right)} \\ &- 2 \left(T' - T_{i_{2}} \right) = \left(T' - T_{i_{1}} \right) \\ &- 2 T' + 2 T_{i_{2}} = T' - T_{i_{1}} \\ &3 T' = 2 T_{i_{2}} + T_{i_{1}} \Longrightarrow \left[T' = 366.66 \left[^{\circ} \text{K} \right] \right] \end{split}$$

.3 נתון:

$$\dot{m}=4\left[\frac{\text{kg}}{\text{sec}}\right]$$
 $P_{i}=1$ [MPa] $T_{i}=350\left[\text{°C}\right]$ $v_{i}=18\left[\text{m}/\text{sec}\right]$ $P_{e}=0.1\left[\text{MPa}\right]$ Saturated vapor $v_{e}^{2}\approx0$

נשים לב שנתוני הכניסה תואמים מים במצב אד שחון. מטבלה B.1.3 נחלץ את ערך האנתלפיה בכניסה:

$$h_i = 3157.65 \, {\rm kJ/kg}$$

נתון שביציאה המים במצב אד רווי ובנוסף לכך נתון הלחץ. מטבלה B.1.2 נחלץ את ערך האנתלפיה ביציאה:

$$h_e = h_g|_{P=100 \text{ [kPa]}} = 2675.46 \text{ [k]/kg]}$$

ידוע שבטורבינה $\dot{Q}=0$ ונתון שמהירות היציאה קטנה מאוד, אז בוודאי ש- $\dot{Q}=0$. כמו כן נניח שההפרש בגבהים $\dot{Q}=0$ זניח. נציב את כל הנתונים בחוק הראשון למערכת פתוחה ונחשב את הספק המערכת:

$$0 = 4(2675.46 - 3157.65) \cdot 10^{3} + \frac{1}{2}4(0 - 18^{2}) + \dot{m}g \underbrace{(z_{e} - z_{i})}^{\approx 0} + \dot{W}$$

$$\Rightarrow P = 1.929 [MW]; \dot{w} = \frac{P}{\dot{m}} = 482 [kJ/kg]$$

: נתון מחזור קירור עם גז R-134a תחת התנאים הבאים 4

$$\begin{array}{lll} P_i = & 1.5 \, [\text{atm}] & = 152 \, [\text{kPa}] & T_i = & -10 \, [^{\circ}\text{C}] \\ P_e = & 12 \, [\text{atm}] & = 1216 \, [\text{kPa}] & T_e = & 50 \, [^{\circ}\text{C}] \end{array} ; \; \dot{Q} = -40 \, [\text{kW}] \; ; \; \dot{W} = -150 \, [\text{kW}] \; ; \; v_i \approx v_e \end{array}$$

באמצעות מסד הנתונים NIST נמצא את ערכי האנתלפיה המתאימים עבור תנאי הכניסה והיציאה:

$$h_i = h(152 \text{ [kPa]}) = 394.15 \text{ [kJ/kg]}$$

 $h_e = h(1216 \text{ [kPa]}) = 426.03 \text{ [kJ/kg]}$

נניח שההפרש בגבהים z_e-z_i זניח. נציב את כל הנתונים בחוק הראשון למערכת פתוחה ונחשב את ספיקת המערכת:

$$-40 \cdot 10^{3} = \dot{m}(426.03 - 394.15) \cdot 10^{3} + \frac{1}{2}\dot{m}\underbrace{\left(v_{e}^{2} - v_{i}^{2}\right)}^{\approx 0} + \dot{m}g\underbrace{\left(z_{e} - z_{i}\right)}^{\approx 0} - 150 \cdot 10^{3}$$
$$-40 = \dot{m} \cdot 31.88 - 150 \Longrightarrow \boxed{\dot{m} = 3.45 \left[\frac{\text{kg}}{\text{sec}}\right]}$$

5. נתון מדחס אוויר שעובד תחת התנאים הבאים:

$$P_i = 0.1 \, [{
m MPa}] \quad T_i = 290 \, [{
m °K}] \quad s_i = 6 \, [{
m m/sec}] \, , \qquad D_i = 0.6 \, [{
m m}] \, , \qquad A_e = rac{1}{4} A_i \, .$$

להלן סדר ביצוע החישובים בתשובה:

- ו. חישוב שטחי חתך הכניסה והיציאה באמצעות הנתון על היחס ביניהם
- *II.* חישוב צפיפוית האוויר בכניסה וביציאה באמצעות משוואת המצב לגזים אידיאליים
 - $\dot{m} = \rho A s$ חישוב ספיקת האוויר בכניסה באמצעות המשוואה \dot{m}
 - וישוב מהירות האוויר ביציאה בהתחשב בשימור מסה /V
 - .V חישוב אנתלפיות הכניסה והיציאה

נחשב תחילה את שטחי חתך הכניסה והיציאה:

$$A_i = \pi r_i^2 = \pi \left(\frac{1}{2}D_i\right)^2 = 0.283 \text{ [m}^2\text{]}$$

 $A_e = \frac{1}{4}S_i = 0.0707 \text{ [m}^2\text{]}$

נרצה לבחון האם ניתן להתייחס בתנאים אלו אל האוויר כאל גז אידיאלי. כיוון שהטבלאות הרלוונטיות בספר הלימוד לא כוללות נתונים עבור אוויר, נתייחס אל הנתונים המתאימים לחנקן, שהוא הגז העיקרי באוויר. מטבלה A.2 נחלץ את הערכים הקריטים עבור חנקן:

$$T_{\text{crit}_N} = 126.2 \, [^{\circ}\text{K}] \,$$
, $P_{\text{crit}_N} = 3.39 \, [\text{MPa}]$
 $\Rightarrow T_{r_i} = \frac{T_i}{T_{\text{crit}_N}} = 2.3 \,$, $P_{r_i} = \frac{P_i}{P_{\text{crit}_N}} = 0.03$
 $\Rightarrow T_{r_e} = \frac{T_e}{T_{\text{crit}_N}} = 3.57 \,$, $P_{r_e} = \frac{P_e}{P_{\text{crit}_N}} = 0.3$

 $Z_i pprox Z_e pprox 0.99$ בספר הלימוד נעריך את מקדם הדחיסות Z כפונקציות של T_r, P_r ונראה כי D.1 בספר הלימוד נעריך את מקדם הדחיסות Z_t משהתייחסנו אל האוויר כאל גז אידיאלי, נחשב את ולכן נאמר שניתן להתייחס אל האוויר כאל גז אידיאלי. משהתייחסנו אל האוויר בעניסה וביציאה באמצעות משוואת המצב עבור גזים אידיאליים, כאשר נניח שקבוע האוויר Z_t נשאר קבוע לאורך התהליך (נשתמש בקבוע המחושב עבור אוויר בטמפרטורת החדר מטבלה Z_t):

$$P_i v_i = R_s T_i \Rightarrow 0.1 \cdot 10^6 \cdot v_i = 0.287 \cdot 10^3 \cdot 290 \Rightarrow v_i = 0.8323 \left[{}^{\text{m}^3}/_{\text{kg}} \right] \Rightarrow \rho_i = 1.2 \left[{}^{\text{kg}}/_{\text{m}^3} \right]$$
 $P_e v_e = R_s T_e \Rightarrow 10^6 \cdot v_e = 0.287 \cdot 10^3 \cdot 450 \Rightarrow v_e = 0.12915 \left[{}^{\text{m}^3}/_{\text{kg}} \right] \Rightarrow \rho_e = 7.743 \left[{}^{\text{kg}}/_{\text{m}^3} \right]$
נחשב את ספיקת האוויר בכניסה:

$$\dot{m}_i \left[\frac{\text{kg}}{\text{sec}} \right] = \rho_i \left[\frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \right] \cdot A_i \left[\text{m}^2 \right] \cdot s_i \left[\frac{\text{m}}{\text{sec}} \right] = 1.2 \cdot 0.283 \cdot 6 \left[\frac{\text{kg}}{\text{sec}} \right]$$

$$\Rightarrow \dot{m}_i = 2.04 \left[\frac{\text{kg}}{\text{sec}} \right]$$

נתון שהמדחס עובד במצב מתמיד אז נניח ש:

$$\dot{m}_i = \dot{m}_e = \dot{m} = 2.04 \, \left[\frac{\text{kg}}{\text{sec}} \right]$$
 $\dot{m} = \rho_e A_e s_e \Rightarrow s_e = \frac{\dot{m}}{\rho_e A_e} = \frac{2.04}{7.743 \cdot 0.0707} \Rightarrow s_e = 3.726 \, \left[\frac{\text{m}}{\text{sec}} \right]$

ידוע שעבור גז אידיאלי, האנתלפיה תלויה בטמפרטורה בלבד, אז מטבלה *A7.1* ואינטרפולציה לינארית נחלץ את ערכי האנתלפיה כניסה וביציאה:

$$h_i = 290.43 \left[\frac{\text{kJ}}{\text{kg}} \right]$$

$$T \in [440,460][^{\circ}\text{K}] \Rightarrow h(T) - 441.93 = \frac{462.34 - 441.93}{460 - 440} (T - 440) \Rightarrow h(T) = 1.0205T - 7.09$$

$$h(450 \left[^{\circ}\text{K} \right]) = h_e = 452.135 \left[\frac{\text{kJ}}{\text{kg}} \right]$$

סיכום הממצאים עד כה:

$$h_i = 290.43 \, {\text{kJ}/\text{kg}} \quad s_i = 6 \, {\text{m/sec}}$$

 $h_e = 452.135 \, {\text{kJ}/\text{kg}} \quad s_e = 3.726 \, {\text{m/sec}}$, $\dot{m} = 2.04 \, {\text{kg/sec}}$

נניח שההפרש בגבהים z_e-z_i זניח. נציב את כל הנתונים בחוק הראשון למערכת פתוחה ונחשב את הספק המערכת עבור תהליך אדיאבטי ($\dot{Q}=0$):

$$0 = 2.04(452.135 - 290.43) \cdot 10^{3} + \frac{1}{2} \cdot 2.04(6^{2} - (3.726)^{2}) + \dot{m}g \underbrace{(z_{e} - z_{i})}^{\approx 0} + \dot{W}$$
$$0 = 329878.2 + 22.56 + 0 + \dot{W} \Longrightarrow \boxed{\dot{W} = -330 \text{ [kW]}}$$

כלומר, ההספק הנדרש להפעלת המדחס הוא 330 קילו-ואט לשנייה.

נחשב את היחס (בערך מוחלט משום שאין משמעות לסימן) בין השינוי באנרגיה הקינטית לבין השינוי באנתלפיה:

$$\begin{split} \left| \frac{\Delta KE}{\Delta H} \right| &= \frac{\left| KE_e - KE_i \right|}{\left| H_e - H_i \right|} = \frac{\left| \frac{1}{2} \dot{m} s_e^2 - \frac{1}{2} \dot{m} s_i^2 \right|}{\left| \dot{m} (h_e - h_i) \right|} = \frac{\left| \frac{1}{2} \left(s_e^2 - s_i^2 \right) \right|}{\left| h_e - h_i \right|} = \frac{-\frac{1}{2} ((3.726)^2 - 6^2)}{452.135 \cdot 10^3 - 290.43 \cdot 10^3} \\ &= \frac{11.06}{161,705} \Longrightarrow \left| \left| \frac{\Delta KE}{\Delta H} \right| = 0.0068\% \right| \end{split}$$

כלומר, מצאנו שהשינוי באנרגיה הקינטית קטן מאוד ביחס לשינוי באנתלפיה.