ЗА САВЕСНИЈЕ ДРУШТВО

Особе са инвалидитом (у даљем тексту оси), који користе инвалидска колица или другу врсту ортопедских помагала за кретање, у пракси су врло често спутани тиме што су инвалидска места за паркирање возила заузета, углавном аутомобилима који немају прописно означен ауто инвалидском налепницом. У просеку је, од два инвалидска паркинг места, једно возило које нема инвалидску налепницу, добијену по посебној процедури.

(5)

Следећа ситуација која угрожава безбедност особа са инвалидитетима у кретању су непрописно паркирана возила на посебно урађеним рампама за инвалидска колица на пешачким прелазима, односно на самој рампи или прилазу рампи. У тој ситуацији је за оси у инвалидским колицима, немогуће да превазиђе банкину крај коловоза, те је принуђена да се креће на делу коловоза до следеће рампе за инвалидска колица. Овај проблем односи се и на паркирање возила на прилазу пешачком прелазу који немају прописно урађену рампу, те оси , које се крећу уз пратњу , такође немају могућност прелаза. А такође и на прилазима улазима у стамбене објекте тј.зградама.

Следећа ситуација је паркирање возила на врло кратком растојању од следећег возила, те у тој ситуацији, како на простору инвалидског паркинга, тако и на простору обично означеног паркинга за остала возила, оси која користи инвалидска колица не може прићи и ући у свој ауто, односно возило које га превози. У том случају, постоје ситуације када се и сатима чека на власника другог возила.

-Врло честе ситуације су и приликом паркирања возила грађана на делу тротоара , када возачи не оставе, процењујући да су у питању особе које ходају, довољно простора између зида зграде и свог возила где би могле проћи особе које се крећу у инвалидским колицима. Уколико се ради о оси која сама употребљава инвалидска колица, то је безнадежна ситуација. Јер се због постојеће банкине на тротоару не може обићи ауто.

