

- สรุปข้อเสนอเทศ -
บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (WICE)

<u>ที่ตั้งสำนักงานใหญ่</u>	อาคาร WICE PLACE เลขที่ 88/8 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทรศัพท์ 02-681-6181 โทรสาร 02-681-6173-75 www.wice.co.th
<u>เป็นหลักทรัพย์จดทะเบียน</u>	เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2558 (เริ่มทำการซื้อขายวันที่ 28 กรกฎาคม 2558)
<u>ประเภทหลักทรัพย์จดทะเบียน</u>	หุ้นสามัญ 600,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท รวม 300 ล้านบาท
<u>ทุนของบริษัท</u>	ณ วันที่ 28 กรกฎาคม 2558 (วันที่เริ่มทำการซื้อขาย) ทุนจดทะเบียน: หุ้นสามัญ 300 ล้านบาท (600 ล้านหุ้น) ทุนชำระแล้ว: หุ้นสามัญ 300 ล้านบาท (600 ล้านหุ้น)
<u>ตลาดรอง</u>	ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET)
<u>ราคาเสนอขาย</u>	เสนอขายหุ้นสามัญจำนวน 150,000,000 หุ้นที่ราคาหุ้นละ 2.10 บาทโดยเสนอขายให้แก่ 1. ประชาชนทั่วไป จำนวน 142,500,000 หุ้น 2. พนักงานและผู้บริหาร (ที่ไม่ใช่กรรมการ) ของบริษัท จำนวน 7,500,000 หุ้น
<u>วันที่เสนอขาย</u>	เสนอขายหุ้นสามัญเพิ่มทุนต่อประชาชนทั่วไปและกลุ่มพนักงานในวันที่ 20 – 22 กรกฎาคม 2558 (รวม 3 วันทำการ)
<u>วัตถุประสงค์การใช้เงินเพิ่มทุน</u>	

วัตถุประสงค์การใช้เงิน	จำนวนเงินประมาณ (ล้านบาท)	ระยะเวลาที่ใช้เงินโดยประมาณ
1. เพื่อใช้เป็นเงินลงทุนในรถบรรทุกหัวลาก-หางพวง	80	ภายในไตรมาส 2 ปี 2559
2. เพื่อขยายพื้นที่ลานจอดรถบรรทุก	10	ภายในปี 2559
3. เพื่อพัฒนาระบบสารสนเทศ	10	ภายในไตรมาส 1 ปี 2559
4. เพื่อใช้เป็นเงินลงทุนในคลังสินค้า	150	หลังระดมทุนและจัดหาสถานที่ที่เหมาะสมได้ แล้วคาดว่าจะใช้ระยะเวลาจนเสร็จพร้อม ดำเนินการประมาณ 24 เดือน
5. เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ	ส่วนที่เหลือจาก 1 – 4	

การจัดสรรหุ้นส่วนเกิน - ไม่มี -

ประเภทกิจการและลักษณะการดำเนินงาน

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร (International Logistics Service and Solution Provider) ทั้งการนำเข้าและส่งออกโดยการขนส่งทั้งทางทะเล (แบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้) และทางอากาศ และการให้บริการด้านพิธีการศุลกากร และการขนส่งในประเทศ เพื่อรองรับความต้องการที่หลากหลายของลูกค้า รวมถึงการให้บริการขนส่งสินค้าแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) คือ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งตั้งแต่หน้าประตูโรงงานลูกค้าต้นทาง เพื่อส่งมอบไปยังหน้าประตูโรงงานลูกค้าปลายทาง โดยผู้ส่งออกเป็นผู้รับผิดชอบภาระค่าขนส่ง และแบบ Exwork คือ การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าที่ผู้นำเข้ารับผิดชอบภาระค่าขนส่งตั้งแต่หน้าประตูโรงงานผู้ส่งออกไปจนถึงมือผู้รับปลายทาง

บริษัทและบริษัทย่อยจะจัดหาระวางเรือ/เครื่องบินจากผู้ประกอบการขนส่ง คือ สายการบินเรือ/สายการบิน ที่เหมาะสม เพื่อให้บริการแก่ลูกค้า ตลอดจนประสานงานกับตัวแทนต่างประเทศ (Oversea Agent) ที่เป็นผู้ค้าทางธุรกิจ (Business Partner) ของบริษัท ในประเทศต่าง ๆ เพื่อให้สินค้าถึงผู้รับอย่างปลอดภัยตามเวลาที่กำหนด

การบริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของบริษัทและบริษัทย่อยสามารถแบ่งได้ดังนี้

1. การบริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight): สามารถส่งสินค้าได้คราวละมาก ๆ โดยมีต้นทุนในการขนส่งที่ต่ำกว่าการขนส่งสินค้าทางเครื่องบิน เหมาะสำหรับการขนส่งที่ไม่เร่งด่วน ซึ่งสินค้าจะถูกบรรจุลงในตู้คอนเทนเนอร์ ช่วยให้การเคลื่อนย้ายสินค้ารวดเร็วและสะดวก ส่วนมากเป็นสินค้าประเภท สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ (สินค้าสำเร็จรูป) ชิ้นส่วนยานยนต์ โครงสร้างเหล็ก และ วัสดุก่อสร้าง อาหารกระป๋อง เป็นต้น ตลาดหลักของบริษัท ได้แก่ สหรัฐอเมริกา ส่วนตลาดรอง ได้แก่ ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย และ จีน

2. การบริการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ (Air Freight): สามารถขนส่งสินค้าได้รวดเร็วในระยะเวลาจำกัด ซึ่งให้ความยืดหยุ่นสูง ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงและเวลาได้เป็นอย่างดี อย่างไรก็ตาม การขนส่งทางอากาศนั้นมีต้นทุนที่สูงกว่าการขนส่งทางเรือ สินค้าส่วนใหญ่จะมีปริมาณค่อนข้างน้อย หรือ มีมูลค่าสูง และต้องใช้เวลาและค่าใช้จ่ายเป็นพิเศษ ส่วนมากเป็นสินค้าประเภทชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ตลาดหลักของบริษัท ได้แก่ สิงคโปร์ ฮองกง และ จีน

นอกจากนี้ยังมีบริการเสริม เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับบริการ เช่น บริการตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง (Door-to-Door) รับหิ้วสินค้าแบบถึงมือผู้รับ (Hand Carrier) และ ให้คำปรึกษาในการจัดการระบบโลจิสติกส์

3. การให้บริการด้านพิธีการศุลกากรและการขนส่งในประเทศ (Customs Broker and Transport):

3.1 การให้บริการด้านพิธีการศุลกากร (Customs Broker): บริษัทให้บริการด้านพิธีการศุลกากรควบคู่ไปกับการให้บริการขนส่งในประเทศ บริษัทให้บริการด้านพิธีการศุลกากรผ่านระบบ EDI โดยบริษัทเป็นตัวแทนออกสินค้าระดับมาตรฐานทั่วไป และอยู่ระหว่างการยกระดับเป็นมาตรฐาน AEO (Authorized Economic Operator) ซึ่งจะเป็นที่ยอมรับในระดับสากลมากยิ่งขึ้น

3.2 การขนส่งในประเทศ (Transport): บริษัทให้บริการขนส่งจากท่าเรือ/ท่าอากาศยานไปยังจุดหมายปลายทางที่ถูกค้าต้องการ เช่น โรงงาน หรือ คลังสินค้าของลูกค้า หรือ รับสินค้าจากโรงงานหรือคลังสินค้าไปส่งยังที่ท่าเรือ/ท่าอากาศยาน ซึ่งลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งจะเป็นลูกค้าที่ใช้บริการจัดการการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศกับบริษัทหรือบริษัทย่อย โดยบริษัทมีหน่วยให้บริการอยู่ที่แหลมฉบัง และบริษัทย่อยมีสาขาอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โครงสร้างรายได้

บริษัทและบริษัทย่อยมีรายได้จากการประกอบธุรกิจหลัก ดังนี้

โครงสร้างรายได้	2555*		2556*		2557		3 เดือนแรก ปี 2557		3 เดือนแรก ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
รายได้จากการให้บริการ										
1. จัดการขนส่งสินค้าทางทะเล (Sea Freight)	357.95	56.22	277.99	51.69	377.69	55.81	86.49	55.28	106.76	61.43
2. จัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Freight)	165.42	25.98	146.80	27.29	170.20	25.15	40.73	26.03	33.10	19.05
3. พิธีการศุลกากรและขนส่งในประเทศ (Customs and Transport)	107.05	16.82	104.01	19.34	122.31	18.07	27.71	17.71	31.92	18.37
รวมรายได้จากการให้บริการ	630.42	99.02	528.80	98.32	670.20	99.03	154.93	99.02	171.78	98.84
รายได้อื่นๆ **	6.22	0.98	9.03	1.68	6.57	0.97	1.53	0.98	2.02	1.16
รวมรายได้	636.64	100.00	537.84	100.00	676.77	100.00	156.46	100.00	173.80	100.00

หมายเหตุ : * งบการเงินรวม-ประหนึ่งทำใหม่ปี 2555 และ ปี 2556 จัดทำโดยผู้บริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

** รายได้อื่นๆ เช่น กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยรับ กำไรขาดทุนจากการขายเงินลงทุน เป็นต้น

กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย

กลุ่มลูกค้าเป้าหมายของบริษัทและบริษัทย่อยเป็นกลุ่มลูกค้าขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ โดยพิจารณาถึงปริมาณการใช้บริการ และทุนจดทะเบียน รวมถึงความสามารถในการทำกำไร ลูกค้าของบริษัทและบริษัทย่อยจะกระจายอยู่ในอุตสาหกรรมต่าง ๆ เช่น สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ สินค้าประเภทชิ้นส่วนยานยนต์ เคมีภัณฑ์ เสื้อผ้า พลาสติก เป็นต้น โดยสามารถแบ่งกลุ่มลูกค้าหลัก ๆ ของบริษัทและบริษัทย่อยได้ดังนี้

(1) กลุ่มผู้ประกอบการเพื่อการนำเข้าและส่งออก (Importer & Exporter) เป็นกลุ่มลูกค้าหลักของบริษัทและบริษัทย่อย โดยปี 2557 มีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 89 ของรายได้จากการบริการ

(2) กลุ่มผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Co-Loader) เป็นกลุ่มลูกค้าที่ประกอบธุรกิจประเภทเดียวกับบริษัท คือ ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล หรือเป็นบริษัทที่มีปริมาณสินค้าไม่มากพอที่จะใช้บริการแบบเต็มตู้คอนเทนเนอร์ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องใช้บริการของบริษัททั้งแบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้ โดยปี 2557 มีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 11 ของรายได้จากการบริการ

นอกจากนี้บริษัทและบริษัทย่อยเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลากและหางพวง โดยการให้บริการดังกล่าวเป็นการสนับสนุนการให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเท่านั้น โดยบริษัทและบริษัทย่อยจะให้บริการจัดการรถบรรทุกที่เหมาะสมกับสินค้าเพื่อไปรับสินค้าที่โรงงานของลูกค้ามาที่ท่าเรือเพื่อดำเนินการส่งออก หรือรับสินค้าจากท่าเรือไปส่งมอบที่โรงงานของลูกค้าในกรณีนำเข้า เป็นต้น ซึ่งเป็นการเพิ่มมูลค่าให้กับบริการและอำนวยความสะดวกต่อลูกค้า ซึ่งทำให้บริษัทและบริษัทย่อยสามารถให้บริการลูกค้าได้ครบวงจรมากยิ่งขึ้น โดยบริษัทมีสัดส่วนรายได้จากการบริการแบบครบวงจร ดังนี้

กลุ่มลูกค้า	2555		2556		2557		งวด 3 เดือนแรก ปี 2558	
	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ	ล้านบาท	ร้อยละ
กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการครบวงจร	426.43	67.64	362.20	68.49	481.30	71.81	115.30	67.12
กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการอื่นๆ								
1. กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการ Freight อย่างเดียว	168.90	26.79	123.29	23.32	146.62	21.88	37.71	21.95
2. กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการเฉพาะ Custom & Transport	35.09	5.57	43.31	8.19	42.28	6.31	18.77	10.93
รวมรายได้จากการบริการ	630.42	100.00	528.80	100.00	670.20	100.00	171.78	100.00

หมายเหตุ : * กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการครบวงจร คือ ลูกค้าที่ใช้บริการ Freight และ บริการอื่นๆ เช่น การให้บริการแบบ Door-to-Door / Door-to-Port / Port-to-Door)

** กลุ่มลูกค้าที่ใช้บริการอื่นๆ คือ ลูกค้าที่ใช้บริการเฉพาะด้านใดด้านหนึ่ง เช่น Freight หรือ Custom & Transport

บริษัทและบริษัทย่อยมีลูกค้ากระจายอยู่ในอุตสาหกรรมต่าง ๆ ไม่มีการพึ่งพิงลูกค้ารายใดรายหนึ่ง โดยลูกค้า 10 รายแรกในปี 2557 และงวด 3 เดือนแรกปี 2558 มีสัดส่วนรายได้ประมาณร้อยละ 34.35 และร้อยละ 21.68 ของรายได้จากการบริการ ตามลำดับ และไม่มีลูกค้ารายใดมีสัดส่วนรายได้เกินร้อยละ 10 ของรายได้จากการบริการ

ช่องทางการจำหน่าย

ช่องทางการจำหน่ายของบริษัทและบริษัทย่อยแบ่งเป็น 2 ช่องทาง ดังนี้

1. การติดต่อลูกค้าโดยตรง คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 80 ของรายได้จากการบริการ เป็นการติดต่อกับลูกค้าโดยตรงผ่านทางทีมขายของบริษัทและบริษัทย่อย หรือติดต่อผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัทและบริษัทย่อย ได้แก่ www.wice.co.th และ www.sunexpress.co.th
2. การติดต่อลูกค้าโดยผ่านตัวแทนในต่างประเทศ (Oversea Agent) คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยประมาณร้อยละ 20 ของรายได้จากการบริการ ซึ่งตัวแทนในต่างประเทศทำหน้าที่เป็นผู้ติดต่อประสานงานในการบริหารจัดการขนส่งในประเทศที่ตนเองเป็นผู้ดูแลให้แก่บริษัทและบริษัทย่อย ซึ่งถือเป็นคู่ค้าทางธุรกิจ โดยตัวแทนในต่างประเทศก็จะแนะนำหรือมอบหมายให้บริษัทเป็นผู้ดูแลลูกค้าของตัวแทนดังกล่าวในการบริหารจัดการขนส่งในเขตประเทศไทยเช่นกัน

ทั้งนี้ บริษัทได้เข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งได้แก่ TIFFA, TAFA, Conqueror Freight Network, CGLN ภายใต้ WCA Family Network, และ Dalian JCtrans Logistic Network ซึ่งถือเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ลูกค้าและลูกค้ารู้จักบริษัทอีกช่องทางหนึ่ง

การจัดหาแหล่งที่มาของบริการ

ธุรกิจบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ

(1) การจัดหาเรือ/เครื่องบิน

เนื่องจากค่าระวางเรือ/เครื่องบิน เป็นต้นทุนหลักในธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทและบริษัทย่อยจึงมีการวางแผนการจองระวางเรือ/เครื่องบิน เพื่อให้สามารถบริหารต้นทุนได้อย่างดีที่สุด การจองระวางเรือเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา จะมีการจัดทำเป็นสัญญากับสายการบินเรือ (Service Contract) โดยจะมีการต่อสัญญาทุกปี ในสัญญาจะระบุข้อตกลงเรื่องราคาค่าระวางภายใต้ปริมาณการซื้อขั้นต่ำ (Minimum Quantity Commitment: MQC) โดยบริษัทจะมีการประเมินปริมาณงานจากข้อมูลในอดีตและประเมินแนวโน้มงานที่คาดว่าจะได้รับก่อนที่จะลงนามในสัญญา ซึ่งการจองระวางในปริมาณมากทำให้สามารถต่อรองค่าระวางและทำให้ต้นทุนของบริษัทแข่งขันได้ ทั้งนี้ ราคาที่ระบุในสัญญาสามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยสายการบินเรือจะต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน สำหรับการจองระวางเรือในเส้นทางอื่นและการจองระวางเครื่องบินจะไม่มีการจัดทำเป็นสัญญา โดยบริษัทจะนำข้อมูลการใช้บริการของลูกค้าที่ผ่านมา แล้วทำการจองระวางเรือล่วงหน้ากับสายการบินเรือ ซึ่งในแต่ละปีบริษัทและบริษัทย่อยมีการจัดหาเรือ/เครื่องบินจากผู้ประกอบการขนส่งจำนวน 15 ราย และ 10 ราย ตามลำดับ

นโยบายการคัดเลือกสายการบินเรือ / สายการบิน / Co-Loader

1. มีการให้บริการในเส้นทางที่ลูกค้าต้องการ และมีตารางการเดินทางที่ตรงกับความต้องการของลูกค้า
2. เป็นผู้ให้บริการที่มีความน่าเชื่อถือ
3. เป็นผู้ให้บริการที่มีต้นทุนที่แข่งขันได้
4. เป็นผู้ให้บริการที่มีระบบการติดตามงาน สามารถตรวจติดตามการเดินทางของสินค้าได้

(2) ตัวแทนต่างประเทศ (Oversea Agent)

ในกรณีที่บริษัทมีการให้บริการบริหารจัดการขนส่งในเขตต่างประเทศ บริษัทจะประสานงานกับตัวแทนที่เป็นพันธมิตรทางการค้าในประเทศต่าง ๆ เพื่อช่วยดูแลการให้บริการตลอดจนเป็นผู้ช่วยบริษัทในการเก็บค่าบริการในกรณีที่ลูกค้าระบุให้เรียกเก็บค่าบริการที่ปลายทางในประเทศ ตัวแทนของบริษัทในต่างประเทศ ได้แก่ ผู้ประกอบการในธุรกิจบริหารจัดการขนส่งในประเทศต่าง ๆ ซึ่งมีประสบการณ์ความชำนาญและความน่าเชื่อถือในการให้บริการดังกล่าว กลุ่มบริษัทมีนโยบายในการคัดเลือกตัวแทนต่างประเทศดังนี้

นโยบายการคัดเลือกตัวแทนต่างประเทศ (Oversea Agent) ตัวแทนในประเทศแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ๆ ดังนี้

1. กลุ่มบริษัทพันธมิตร (Group Company) ได้แก่ กลุ่มเครือข่าย Sun Express Group ซึ่งประกอบด้วยบริษัทใน 6 ประเทศ ได้แก่ ประเทศไทย ประเทศสิงคโปร์ ฮองกง ประเทศสหรัฐอเมริกา ประเทศเวียดนาม และประเทศมาเลเซีย โดยมีการจัดทำข้อตกลงทางธุรกิจ (Agency Agreement) ระหว่างกัน
2. กลุ่มภาคี (Conference) ที่บริษัทเข้าร่วมเป็นสมาชิก อาทิเช่น Conqueror Freight Network, CGLN ภายใต้ WCA Family Network, และ Dalian JCTrans Logistic Network ซึ่งเป็นสมาคมที่มีสมาชิกเป็นผู้ประกอบการจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในประเทศต่าง ๆ และจะมีการประชาสัมพันธ์บริษัทที่เป็นสมาชิกกับสมาชิกอื่นๆ เพื่อให้เป็นที่รู้จัก โดยบริษัทที่จะเข้าร่วมเป็นสมาชิกได้ต้องมีความน่าเชื่อถือ และผ่านการตรวจสอบต่าง ๆ จากสมาคมแล้ว
3. กลุ่มตัวแทนต่างประเทศอื่นๆ ซึ่งเป็นกลุ่มเครือข่ายที่บริษัททำงานด้วยมาเป็นระยะเวลานานกว่า 10 ปี โดยมีการจัดทำข้อตกลงทางธุรกิจ (Agency Agreement) ระหว่างกัน

บริษัทและบริษัทย่อยจะพิจารณาเลือกกลุ่มที่ 1 และ กลุ่มที่ 2 เป็นหลัก เนื่องจากทั้งสองกลุ่มนี้มีความน่าเชื่อถือและความรับผิดชอบ โดยบริษัทจะพิจารณาจากความสามารถในการทำงาน ความรวดเร็วในการตอบคำถามและติดตามงาน และต้นทุนในการทำงานที่มีประสิทธิภาพ

ธุรกิจให้บริการขนส่งในประเทศ

- (1) การจัดหาและการซ่อมบำรุงยานพาหนะที่ใช้ในกระบวนการขนส่ง

ยานพาหนะที่สำคัญสำหรับการใช้ในการขนส่ง ประกอบด้วย รถหัวลาก และหางพ่วงบรรทุก โดยบริษัทจะสั่งซื้อจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่มีความน่าเชื่อถือ พร้อมทั้งพิจารณาถึงคุณภาพของรถขนส่งให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด รถขนส่งทุกคันได้มีการทำประกันภัยชั้น 1 และประกันภัยสินค้าที่รับขนส่ง ซึ่งมีทุนประกันภัยมูลค่าสูงกว่าความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น นอกจากนี้ บริษัทได้จัดทำสัญญาว่าจ้างการให้บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกฮีโน่ กับ บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อการซ่อมแซมและบำรุงรักษา

- (2) การจัดหาและการฝึกอบรมพนักงานขับรถ

โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกหลัก ๆ ดังต่อไปนี้

- พนักงานขับรถต้องมีประสบการณ์ในการขับรถบรรทุกอย่างน้อย 2 ปี
- ต้องมีใบอนุญาตขับรถสำหรับการขับขีรถขนส่งประเภท 3 และ 4 สำหรับขับรถประเภทรถหัวลาก
- ต้องผ่านการทดสอบจากบริษัท

เมื่อได้รับการบรรจุเป็นพนักงานขับรถแล้ว พนักงานขับรถต้องผ่านการฝึกอบรมก่อนที่จะปฏิบัติงานจริง ปัจจุบันบริษัทและบริษัทย่อยมีพนักงานขับรถรวม 28 คน (ณ 31 มีนาคม 2558)

- (3) การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิง

ปัจจุบันรถขนส่งของบริษัทใช้ก๊าซ NGV โดยบริษัทและบริษัทย่อยใช้บริการ PTT Fleet Card ของธนาคารกสิกรไทย ซึ่งเปรียบเสมือนบัตรเครดิตสำหรับใช้จ่ายชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงภายในวงเงินที่จำกัดไว้ ซึ่งจะมีบัตรประจำรถขนส่งแต่ละคัน โดยในบัตรจะระบุทะเบียนรถและเมื่อใช้จ่ายชำระจะต้องระบุรหัสผ่าน บริษัทและบริษัทย่อยจะมีการคำนวณอัตราการใช้เชื้อเพลิงเปรียบเทียบกับอัตราการใช้จริง เพื่อให้สามารถควบคุมการใช้เชื้อเพลิงในการขนส่งได้

- (4) การจัดหาผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่ง (Outsource)

บริษัทเป็นผู้ให้บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วงแก่ลูกค้าด้วยตัวเอง ยกเว้นในบางช่วงเวลาที่มีจำนวนรถบรรทุกไม่เพียงพอที่จะให้บริการแก่ลูกค้า โดยบริษัทจะติดต่อกับผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่ง (Outsource) รายอื่นให้มารับงานต่อไป โดยมีเกณฑ์ในการเลือกผู้ประกอบการ คือ เป็นผู้ให้บริการในรูปแบบบริษัท โดยให้บริการขนส่งสินค้าเป็นธุรกิจหลัก และต้องมีประกันภัยรถยนต์และประกันสินค้าขั้นต่ำ 1,500,000 บาท มีความสามารถในการให้บริการ มีปริมาณรถ และคุณภาพของรถตรงตามที่บริษัทต้องการ

การแข่งขัน

แม้ว่าตลาดโลจิสติกส์จะมีขนาดใหญ่แต่มีการแข่งขันกันสูง เนื่องจากผู้ประกอบการในธุรกิจโลจิสติกส์แต่ละกลุ่มจะมีความชำนาญเฉพาะ การแข่งขันกันในธุรกิจจะเน้นที่ความชำนาญในเส้นทางและประเภทของสินค้า ความเร็วในการขนส่ง ความรวดเร็วในการตอบสนองต่อลูกค้า รวมถึงเครือข่ายที่มีคุณภาพและความยืดหยุ่นของการให้บริการในราคาที่เหมาะสมและตรงตามความต้องการของลูกค้า กลุ่มผู้ประกอบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศแบ่งได้เป็น 2 กลุ่มหลัก ได้แก่ 1) กลุ่มบริษัทข้ามชาติกับบริษัทร่วมทุน (Joint Venture) เป็นผู้ครอบครองตลาดเนื่องจากมีข้อได้เปรียบทางด้านขนาดและเครือข่าย และ 2) กลุ่มผู้ประกอบการท้องถิ่น (Local Company) ที่มีความยืดหยุ่นของการให้บริการมากกว่า ซึ่งบริษัทจัดได้ว่าเป็นหนึ่งในผู้นำด้านให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในกลุ่มผู้ประกอบการท้องถิ่น โดยบริษัทมียอดขายจัดอยู่หนึ่งในสิบลำดับแรกของกลุ่มผู้ประกอบการท้องถิ่นที่เป็นสมาชิก TIFFA รายละเอียดดังนี้

ลำดับ	รายชื่อผู้ประกอบการใน TIFFA	รายได้ ปี 2555 (ล้านบาท)	รายได้ ปี 2556 (ล้านบาท)
1	PROFREIGHT INTERNATIONAL CO.,LTD.	631.68	619.12
2	Leo Global Logistics Co.,Ltd.	584.77	614.67
3	Siam Kargo Logistics Co.,Ltd	629.12	589.76
4	UNITED MARINE LOGISTICS	424.36	564.65
5	V. Cargo Co.,Ltd.	438.31	508.14
6	ORIENT STAR INTERNATIONAL LOGISTICS CO.,LTD.	443.05	497.98
7	Acutech Co.,Ltd.	271.63	459.21
8	CTI Logistics Co.,Ltd.	326.92	350.61
9	ไวย์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)	439.25	348.99
10	WORLD UNITED LOGISTICS (THAILAND) CO.,LTD.	210.55	341.24

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการใน TIFFA หลายรายตามตารางดังกล่าวข้างต้นประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ Logistics ในหลายรูปแบบ แต่ละรายจะมีลักษณะธุรกิจเฉพาะของตนเอง อาทิเช่น บางรายเน้นการให้บริการขนส่งทางบก (Inland Transportation) ซึ่งลักษณะการประกอบธุรกิจจะไม่เหมือนกับของบริษัทโดยตรง ในขณะที่บางรายให้บริการทั้งการรับจัดการขนส่งทางทะเลและทางอากาศด้วยพร้อม ๆ กัน ไม่ได้แยกเหมือนการให้บริการของบริษัทและบริษัทย่อย

โดยปัจจุบันผู้ประกอบการที่ถือเป็นคู่แข่งที่สำคัญโดยตรงของบริษัทและบริษัทย่อย ได้แก่ ผู้ประกอบการต่างประเทศจำนวนประมาณ 5-6 ราย ซึ่งมีการให้บริการบริหารจัดการขนส่งเน้นเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกาและเน้นกลุ่มสินค้าและกลุ่มลูกค้าใกล้เคียงกับบริษัท รวมถึงมีการให้บริการขนส่งทางรถยนต์และคลังสินค้า อย่างไรก็ตาม บริษัทมองว่าความสามารถในการยืดหยุ่นของการให้บริการของบริษัทและบริษัทย่อยที่มากกว่า รวมถึงการให้บริการที่ครอบคลุมครบวงจร ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยมีความสามารถในการแข่งขันกับบริษัทคู่แข่งดังกล่าวได้

ความได้เปรียบในการแข่งขัน

1. มีประสบการณ์ในธุรกิจรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศมานานกว่า 20 ปี
2. มีการนำเสนอบริการที่หลากหลายและครบวงจร (One Stop Service) ให้กับลูกค้า โดยสามารถให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งการนำเข้าและส่งออก โดยการขนส่งทั้งทางทะเล (แบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้) และทางอากาศ และการให้บริการด้านพิธีการศุลกากร
3. บุคลากรมีความรู้ ความสามารถ และมีความชำนาญในงานที่รับผิดชอบ

4. มีความชำนาญด้านภูมิศาสตร์ในเส้นทางการขนส่งสินค้าทางทะเล ไทย-สหรัฐอเมริกา มากกว่า 20 ปี (Niche Market) สามารถรับและส่งมอบสินค้าได้ทุกรัฐของประเทศสหรัฐอเมริกาแบบประตูสู่ประตู ทั้งแบบเต็มตู้และแบบไม่เต็มตู้
5. มีเครือข่ายที่ดีกับบริษัทสายการบินเรือ/สายการบิน และตัวแทนในต่างประเทศ รวมทั้งบริษัทยังเป็นภาคีสมาชิกของสมาคมจัดการขนส่งระหว่างประเทศทั้งในและต่างประเทศ ได้แก่ TIFFA, TAFA, Conqueror Freight Network, CGLN ภายใต้ WCA Family Network, Dalian JCTrans Logistic Network
6. เป็นหนึ่งในกลุ่มเครือข่าย Sun Express Group ที่มีความเชี่ยวชาญทางด้านจัดการขนส่งทางอากาศ มีฐานลูกค้าที่แน่นอนและอัตรากำไรขั้นต้นที่ดี โดยมีการจัดทำข้อตกลงทางธุรกิจ (Agency Agreement) ระหว่างกัน
7. พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาช่วยในกระบวนการทำงาน
8. มีศักยภาพในการบริหารต้นทุนเพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน

ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

บริษัทไม่มีข้อพิพาทใด ๆ เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม และไม่มีประวัติกระทำความผิดตามกฎหมายสิ่งแวดล้อมกับหน่วยงานภาครัฐ สำหรับการให้บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในเรื่องของมลภาวะทางอากาศอันเกิดจากควันจากท่อไอเสียของรถขนส่ง ทั้งนี้ บริษัทและบริษัทย่อยได้ตระหนักถึงผลกระทบดังกล่าว จึงได้มีการให้ความรู้เจ้าหน้าที่พนักงานในการดูแลและตรวจสอบสภาพรถอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ของหน่วยงานราชการ

สรุปสาระสำคัญของสัญญา

1. สรุปสัญญากับสายการบินเรือ

บริษัทมีการทำสัญญาบริการกับสายการบินเรือ ซึ่งสามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. เส้นทางการขนส่งหลัก ได้แก่ เส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา
2. สายการบินเรือมีหน้าที่ให้บริการจัดระวางเรือให้บริษัทตามปริมาณขั้นต่ำ (Minimum Quantity Commitment: MQC) ที่ระบุไว้ในสัญญาบริการ
3. บริษัทจะชำระค่าระวางให้กับสายการบินเรือตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญาบริการ
4. สัญญาบริการมีอายุ 1 ปี และมีการต่อสัญญาทุกปี
5. สายการบินเรือมีความรับผิดชอบในสินค้าตามอัตราที่ระบุไว้ในใบตราส่ง (Bill of Lading)

ทั้งนี้ มีสายการบินเรือ 1 แห่งระบุว่าในกรณีที่บริษัทไม่สามารถขายระวางเรือตามปริมาณขั้นต่ำที่ตกลงในสัญญา บริษัทจะโดนปรับ (Deficit Charges) ในอัตรา 250 เหรียญสหรัฐต่อ FEU (Forty Foot Equipment Unit หรือ ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต) อย่างไรก็ตาม บริษัทจะมีการประเมินปริมาณงานจากข้อมูลในอดีตและประเมินแนวโน้มงานที่คาดว่าจะได้รับก่อนที่จะลงนามในสัญญา เพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถขายระวางได้ตามที่ตกลงในสัญญา ในกรณีที่เรือเต็ม สายการบินเรือจะปฏิเสธการจองระวางเรือ ซึ่งบริษัทจะสามารถลดยอด MQC ได้ โดยที่ผ่านมามีบริษัทไม่เคยโดนค่าปรับดังกล่าว

2. สรุปสัญญากับตัวแทนต่างประเทศ

กลุ่มเครือข่าย Sun Express Group สามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. ร่วมกันพัฒนาการขนส่ง รวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลในแง่ ค่าบริการ การแข่งขัน การขาย และการปฏิบัติการ และแนะนำถึงธุรกิจขนส่งและธุรกิจอื่น ๆ ที่อาจจะสามารถขยายธุรกิจไปได้
2. ทั้งสองฝ่ายสามารถใช้เครือข่ายของกันและกันในการปฏิบัติงาน
3. ทั้งสองฝ่ายแต่งตั้งอีกฝ่ายเป็น non-exclusive agent ของตน ในแต่ละประเทศ
4. ทั้งสองฝ่ายจะเสนออัตราค่าบริการที่ดีที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
5. ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะไม่ทำธุรกิจที่แข่งขันกัน ถ้าไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร

6. ทั้งสองฝ่ายจะต้องสนับสนุนการขาย การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานในการขนส่งทั้งทางบก ทางอากาศ และทางทะเล รวมถึงการรักษาความสัมพันธ์กับลูกค้า ผู้ประกอบการขนส่ง และหน่วยงานต่าง ๆ
7. ทั้งสองฝ่ายจะต้องจัดให้มีการบริการที่จำเป็นเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออก เช่น พิธีการศุลกากร, การจัดเก็บสินค้า, การส่งมอบสินค้า, การดูแลสินค้าระหว่างทาง, การส่งสินค้าต่อเนื่อง, จัดเก็บค่าบริการจากลูกค้า เป็นต้น
8. บริษัทผู้รับสินค้าจะต้องตรวจตราสินค้าว่ามีความเสียหายหรือสูญหายหรือไม่ ถ้ามีความเสียหายต่อสินค้าเกิดขึ้นจะต้องแจ้งบริษัทประกันภัยให้รับผิดชอบ และแจ้งบริษัทต้นทางทันทีผ่านโทรสารหรืออีเมล เพื่อหาวิธีดำเนินการต่อไป
9. ทั้งสองฝ่ายจะชำระค่าตอบแทนและค่าบริการต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในข้อตกลง
10. ข้อตกลงนี้ได้กำหนดวันสิ้นสุดของสัญญา จนกว่าจะมีการขอยกเลิกจากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อย 90 วัน
11. ข้อตกลงจะถูกยกเลิกทันทีหากมีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ทำตามที่เราไว้ในข้อตกลง

กลุ่มตัวแทนต่างประเทศอื่น สามารถสรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

1. บริษัทและตัวแทนต่างประเทศจะช่วยประชาสัมพันธ์ซึ่งกันและกันในเขตประเทศและเครือข่ายของตนเอง
2. บริษัทและตัวแทนต่างประเทศจะประสานงานในการให้บริการจัดการขนส่งให้กันและกัน
3. บริษัทและตัวแทนต่างประเทศจะชำระค่าตอบแทนและค่าบริการต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในข้อตกลง
4. ตัวแทนต่างประเทศจะไม่ปล่อยหรือส่งสินค้าให้กับผู้รับจนกว่าจะได้รับการชำระเงินจากผู้รับสินค้า
5. ในกรณีที่เกิดปัญหา เช่น ไม่สามารถส่งสินค้า, สินค้าถูกปฏิเสธการรับ, สินค้าเสียหาย เป็นต้น ตัวแทนต่างประเทศจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทันที เพื่อหาทางแก้ไข
6. ข้อตกลงนี้ได้กำหนดวันสิ้นสุดของสัญญา จนกว่าจะมีการขอยกเลิกจากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร
7. ข้อตกลงจะถูกยกเลิกทันทีหากมีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ทำตามที่เราไว้ในข้อตกลง

การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

- ไม่มี -

การให้ความช่วยเหลือด้านเทคนิคและการจัดการ

- ไม่มี -

โครงการดำเนินงานในอนาคต

1. ลงทุนในรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง

บริษัทมีแผนขยายการให้บริการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง ซึ่งเป็นบริการส่วนเพิ่มเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศกับบริษัทหรือบริษัทย่อย ที่ต้องการให้บริษัทหรือบริษัทย่อยเป็นผู้ดำเนินการขนส่งสินค้าจากโรงงานไปที่ท่าเรือ/ท่าอากาศยาน หรือจากท่าเรือ/ท่าอากาศยานไปที่โรงงาน บริษัทจึงมีแผนเช่าซื้อรถบรรทุกหัวลากจำนวน 20 คัน และหางพ่วงจำนวน 33 คัน โดยคาดว่าจะต้องใช้เงินลงทุนรวมประมาณ 80 ล้านบาท

2. ขยายการให้บริการคลังสินค้า

บริษัทมีแผนขยายการให้บริการคลังสินค้าเพิ่มจากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศในปัจจุบัน เพื่อให้สามารถให้บริการแก่ลูกค้าได้ครบวงจรมากยิ่งขึ้น เพื่อเป็นการต่อยอดการให้บริการในปัจจุบัน บริษัทจึงมีแผนที่จะซื้อที่ดินและสร้างเป็นคลังสินค้าขนาดประมาณ 9,000 ตารางเมตร เพื่อให้ลูกค้าเช่าพื้นที่เพื่อจัดเก็บสินค้า โดยคาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 150 ล้านบาท ทั้งนี้ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาหาสถานที่ที่เหมาะสม ซึ่งหลังระดมทุนและจัดหาสถานที่ที่เหมาะสมได้แล้ว คาดว่าจะใช้ระยะเวลาจนเสร็จพร้อมดำเนินการประมาณ 24 เดือน

3. ขยายลานจอดรถบรรทุกหัวลาก-หางพ่วง

บริษัทมีแผนขยายลานจอดรถประมาณ 4,000 ตารางเมตร ที่หน่วยให้บริการแหลมฉบัง เพื่อรองรับจำนวนรถหัวลาก-หางพ่วงที่เพิ่มขึ้น โดยคาดว่าจะใช้เงินลงทุนประมาณ 10 ล้านบาท บริษัทคาดว่าจะใช้ที่ดินที่ว่างอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งตั้งอยู่เดียวกับลานจอดรถบรรทุกของบริษัทที่แหลมฉบัง โดยหลังการระดมทุนคาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการดำเนินการขยายลานจอดรถประมาณ 12 เดือน

4. พัฒนาระบบสารสนเทศ

บริษัทอยู่ระหว่างพัฒนาระบบสารสนเทศ โดยบริษัทว่าจ้าง บริษัทภายนอกเป็นผู้พัฒนาระบบ โดยการพัฒนาจะแบ่งเป็น 2 Phase คือ การพัฒนาระบบงานภายในบริษัทเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมโยงข้อมูลและลดความซ้ำซ้อนในการทำงาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มติดตั้งระบบและใช้งานได้ประมาณต้นปี 2559 สำหรับ Phase ต่อมาจะเป็นการพัฒนาระบบงานให้สามารถทำงานออนไลน์ได้ โดยมีแผนจะเริ่ม Phase ที่สองประมาณเดือนเมษายน ปี 2559 ทั้งนี้ คาดว่าการพัฒนาจะใช้เงินลงทุนรวมประมาณ 10 ล้านบาท

รายการระหว่างกัน

1. นางอารยา คงสุนทร และ นายชูเดช คงสุนทร

ลักษณะความสัมพันธ์: เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท

1.1 ลักษณะของรายการระหว่างกัน: ค่าเช่าที่ดิน (สำนักงานใหญ่) ระยะเวลาเช่า 20 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2557 – 30 มิถุนายน 2577 โดยคิดค่าเช่าต่อเดือนรายละเอียดดังนี้

ปีที่ 1-2	เดือนละ	92,674 บาท
ปีที่ 3-5	เดือนละ	101,941 บาท
ปีที่ 6-8	เดือนละ	112,135 บาท
ปีที่ 9-11	เดือนละ	123,349 บาท
ปีที่ 12-14	เดือนละ	135,684 บาท
ปีที่ 15-17	เดือนละ	149,252 บาท
ปีที่ 18-20	เดือนละ	164,177 บาท
รวมค่าเช่าทั้งสิ้นจำนวน		30,539,586 บาท

มูลค่ารายการในปี 2557: 1,216,596 บาท

นโยบายราคา: ตามที่ระบุในสัญญา

ความจำเป็นและสมเหตุผล: คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการค่าเช่าดังกล่าวอยู่ในช่วงของอัตราผลตอบแทนที่ดินของตลาด

1.2 ลักษณะของรายการระหว่างกัน: ค่าเช่าที่ดินและอาคารอาคารพาณิชย์ 3 ชั้น 2 คูหา (แหลมฉบัง-ส่วนที่เป็นสำนักงาน) เพื่อใช้เป็นที่ตั้งของหน่วยบริการแหลมฉบัง ระยะเวลาเช่าตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2557 – 1 สิงหาคม 2560 โดยคิดค่าเช่า 31,000 บาท ต่อเดือน อัตราค่าเช่าดังกล่าวประเมินโดยผู้ประเมินอิสระเพื่อวัตถุประสงค์สาธารณะ และเป็นบริษัทที่อยู่ในบัญชีรายชื่อที่ได้รับความเห็นชอบจาก ก.ล.ต. คือ บริษัท เอเจนซี ฟอรั่ เรียลเอสเตท แอฟแฟร์ส จำกัด

มูลค่ารายการในปี 2557: 400,000 บาท

มูลค่ารายการในงวด 3 เดือน ปี 2558: 93,000 บาท

นโยบายราคา: ราคาประเมินโดยผู้ประเมินอิสระ

ความจำเป็นและสมเหตุผล: คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการค่าเช่าดังกล่าวมีความสมเหตุผลเนื่องจากเป็นราคายุติธรรมและประเมินโดยผู้ประเมินอิสระ

- 1.3 ลักษณะของรายการระหว่างกัน: ค่าเช่าที่ดิน (แหลมฉบัง – ส่วนที่เป็นลาน) จากคณะบุคคลวิแลนด์ จำนวน 1 แปลง รวมเนื้อที่ 6-0-70 ไร่ เลขที่โฉนด 69738 ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะเวลาเช่าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2557 โดยคิดค่าเช่าในอัตรา 50,000 บาทต่อเดือน เพื่อใช้เป็นลานจอดรถบรรทุกหัวลาก - หางพวง

มูลค่ารายการในปี 2557: 450,000 บาท

นโยบายราคา: ตามที่ระบุในสัญญา

ความจำเป็นและเหตุผล: บริษัทเช่าที่ดินดังกล่าวเพื่อใช้เป็นลานจอดรถ โดยเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 บริษัทได้ซื้อที่ดินดังกล่าวจากกรรมการบริษัท

- 1.4 ลักษณะของรายการระหว่างกัน: ซื้อที่ดิน (แหลมฉบัง – ส่วนที่เป็นลาน) จากกรรมการบริษัท จำนวน 1 แปลง รวมเนื้อที่ 6-0-70 ไร่ เลขที่โฉนด 69738 ต.หนองขาม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2557 ด้วยราคา 23.80 ล้านบาทโดยราคาซื้อขายดังกล่าวเป็นราคาประเมิน โดยผู้ประเมินอิสระ เพื่อวัตถุประสงค์สาธารณะ และเป็นบริษัทที่อยู่ในบัญชีรายชื่อที่ได้รับความเห็นชอบจาก ก.ล.ต. คือ บริษัท เอเจนซี ฟอว์ เรียดเอสเตท แอฟแฟร์ส จำกัด

มูลค่ารายการในปี 2557: 23,800,000 บาท

นโยบายราคา: ราคาประเมินโดยผู้ประเมินอิสระ

ความจำเป็นและเหตุผล: คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการซื้อขายดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลเนื่องจากเป็นราคายุติธรรมและประเมินโดยผู้ประเมินอิสระ

2. Sun Express Logistics Pte. Ltd.

ลักษณะความสัมพันธ์: มีผู้ถือหุ้นร่วมกัน คือ (1) นายลิม เมง ปุย (2) นายเลี่ยน ฮก ลง (3) นางสาวซู ยี โนจ ถือหุ้นร่วมกันในบริษัทคิดเป็นร้อยละ 10.38 ของทุนชำระแล้ว และถือหุ้นร่วมกันใน Sun Express Logistics Pte. Ltd. คิดเป็นร้อยละ 99.99

- 2.1 ลักษณะของรายการระหว่างกัน: รายได้จากการบริการ/ลูกหนี้การค้า โดยบริษัทเป็นหนึ่งในตัวแทนต่างประเทศของ Sun Express Logistics Pte. Ltd. ทำหน้าที่ในการติดต่อประสานงานเพื่อให้บริการในเขตประเทศไทย ซึ่งจะมีการคิดค่าบริการระหว่างกัน และถือเป็นรายได้จากการบริการของบริษัท โดยมีการจัดทำสัญญา Agency Agreement ระหว่างกัน

มูลค่ารายการในปี 2557: 14,954,583 บาท

มูลค่ารายการในงวด 3 เดือน ปี 2558: 2,888,765 บาท

ยอดคงเหลือ ณ สิ้นปี 2557: 1,778,440 บาท

ยอดคงเหลือ ณ 31 มี.ค. 2558: 1,013,750 บาท

นโยบายราคา: ราคาตลาด

ความจำเป็นและเหตุผล: คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลเนื่องจากการดำเนินงานตามธุรกิจปกติ โดยมีการคิดค่าบริการระหว่างกัน เท่ากับราคาตลาด

- 2.2 ลักษณะของรายการระหว่างกัน: ต้นทุนการให้บริการ/เจ้าหนี้การค้า โดย Sun Express Logistics Pte. Ltd. เป็นหนึ่งในตัวแทนต่างประเทศของบริษัทย่อย ทำหน้าที่ในการติดต่อประสานงานเพื่อให้บริการในเขตต่างประเทศที่ตนดูแล ซึ่งจะมีการคิดค่าบริการระหว่างกัน และถือเป็นต้นทุนการให้บริการของบริษัท โดยมีการจัดทำสัญญา Agency Agreement ระหว่างกัน

มูลค่ารายการในปี 2557: 19,279,482 บาท

มูลค่ารายการในงวด 3 เดือน ปี 2558: 4,518,928 บาท

ยอดคงเหลือ ณ สิ้นปี 2557: 1,149,404 บาท

ยอดคงเหลือ ณ 31 มี.ค. 2558: 1,448,244 บาท

นโยบายราคา: ราคาตลาด

ความจำเป็นและเหตุผล: คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุเนื่องจากเป็นการดำเนินงานตามธุรกิจปกติ โดยมีการคิดค่าบริการระหว่างกัน เท่ากับราคาตลาด

3. คุณอารยา คงสุนทร

ลักษณะความสัมพันธ์: เป็นกรรมการและผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท

ลักษณะของรายการระหว่างกัน: คำประกันในนามส่วนตัวให้กับบริษัท

มูลค่าวงเงินรวมในปี 2557: 41,396,000 บาท

มูลค่าวงเงินรวมในงวด 3 เดือน ปี 2558: 61,396,000 บาท

ยอดคงเหลือ ณ สิ้นปี 2557: 25,719,281 บาท

ยอดคงเหลือ ณ 31 มี.ค. 2558: 36,630,381 บาท

นโยบายราคา: -

ความจำเป็นและเหตุผล: คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า รายการคำประกันดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลและทำให้บริษัทและบริษัทย่อยได้ประโยชน์เนื่องจากผู้คำประกันมิได้คิดค่าตอบแทนในการคำประกันแต่อย่างใด

ภาระผูกพัน

- ไม่มี -

ปัจจัยเสี่ยง

1. ความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจ

(1) ความเสี่ยงจากความผันผวนของค่าระวาง

ต้นทุนค่าระวางเรือ/เครื่องบินถือเป็นต้นทุนหลักในการดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ดังนั้น ความผันผวนของค่าระวางซึ่งเปลี่ยนแปลงไปตามอุปสงค์และอุปทานในตลาด มีผลกระทบต่อดัชนีต้นทุนการให้บริการและอัตรากำไรสุทธิของกลุ่มบริษัท หากกรณีที่บริษัทไม่สามารถปรับราคาค่าบริการเพิ่มตามต้นทุนค่าระวางที่มีการปรับตัวขึ้นได้ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทได้ตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากความผันผวนของค่าระวาง จึงให้ความสำคัญตั้งแต่การจัดหาเรือ โดยมีการคาดการณ์ปริมาณความต้องการของลูกค้าและจองระวางในปริมาณมาก เพื่อเพิ่มอำนาจในการต่อรองค่าระวางและมีการจัดทำเป็นสัญญา บริษัทและบริษัทย่อยจะตรวจสอบราคาค่าระวางอย่างใกล้ชิด เพื่อคาดการณ์สถานการณ์และแนวโน้มของค่าระวาง ทำให้บริษัทและบริษัทย่อยสามารถกำหนดราคาค่าบริการให้มีส่วนต่างกำไรในระดับที่จะสามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงของราคาค่าระวางได้ในระดับหนึ่ง

ทั้งนี้ สัญญาบริการกับสายการบินเรือแห่งหนึ่ง (เส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา) ระบุว่าในกรณีที่บริษัทไม่สามารถขายระวางเรือตามปริมาณขั้นต่ำที่ตกลงในสัญญา บริษัทจะโดนปรับ (Deficit Charges) ในอัตรา 250 เหรียญสหรัฐต่อ FEU (Forty Foot Equipment Unit หรือ ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต) อย่างไรก็ตาม บริษัทจะมีการประเมินปริมาณงานจากข้อมูลในอดีตและประเมินแนวโน้มงานที่คาดว่าจะได้รับก่อนที่จะลงนามในสัญญา เพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถขายระวางได้ตามที่ตกลงในสัญญา โดยที่ผ่านมามีบริษัทไม่เคยโดนปรับดังกล่าว

(2) ความเสี่ยงจากความรับผิดชอบในตัวสินค้า กรณีเกิดความเสียหาย

เนื่องจากบริษัทและบริษัทย่อยประกอบธุรกิจเป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศแบบครบวงจร จึงมีความเสี่ยงจากความเสียหายของตัวสินค้าระหว่างขนส่งที่อาจเกิดขึ้นได้ กรณีที่เกิดความเสียหายกับสินค้าของลูกค้าและได้มีการพิสูจน์ได้ว่าเป็นการขนส่งที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท ในเบื้องต้นบริษัทประกันภัยจะเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยความเสียหายให้กับลูกค้า โดยบริษัทจะช่วยสืบหาข้อเท็จจริงและติดตามการชดเชยความเสียหายให้กับลูกค้า ดังนั้น บริษัทจึงให้ความสำคัญในการคัดเลือกสายการบินเรือ/สายการบิน รวมถึงผู้ประกอบการขนส่ง (Outsource) เพื่อลดความเสี่ยงจากความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสินค้า และให้ความสำคัญในการคัดเลือกบริษัทประกันภัยที่มีมาตรฐานและเป็นที่ยอมรับทั่วไป เพื่อให้เกิดความสะดวกในการขอชดเชยความเสียหาย ทั้งนี้ ในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา บริษัทและบริษัทย่อยยังไม่เคยชำระค่าชดเชยให้กับลูกค้ากรณีเกิดความเสียหายในตัวสินค้าอันส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทและบริษัทย่อยอย่างมีนัยสำคัญ

(3) ความเสี่ยงในการแข่งขัน

ผู้ประกอบการธุรกิจโลจิสติกส์ในประเทศไทยมี 5 กลุ่มหลัก ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งทางบก ขนส่งทางน้ำ ขนส่งทางอากาศ ตัวแทนออกของและตัวแทนขนส่ง และคลังสินค้า รวมกว่า 10,000 บริษัท และกว่าร้อยละ 80 เป็นผู้ประกอบการขนาดย่อมและขนาดกลางหรือ SMEs ซึ่งคู่แข่งรายใหม่สามารถเข้ามาแข่งขันในอุตสาหกรรมได้ง่าย เนื่องจากสามารถเริ่มต้นธุรกิจได้ตั้งแต่ขนาดเล็กด้วยเงินลงทุนไม่สูงมาก อาศัยความความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้าและสายการบินเรือ/สายการบิน อย่างไรก็ตาม การแข่งขันกันในธุรกิจจะเน้นที่ความชำนาญในเส้นทางและประเภทของสินค้า ความยืดหยุ่นในการจัดหาเส้นทางขนส่งตามงบประมาณของลูกค้า ความรวดเร็วในการตอบสนองต่อลูกค้า รวมถึงเครือข่ายที่มีคุณภาพและความยืดหยุ่นของการให้บริการในราคาที่เหมาะสมและตรงตามความต้องการของลูกค้า โดยบริษัทมีประสบการณ์และมีความเชี่ยวชาญในธุรกิจ มีการนำเสนอบริการที่ครบวงจร ตลอดจนให้คำปรึกษาในการจัดการระบบโลจิสติกส์เพื่อให้สามารถประหยัดต้นทุนให้ลูกค้า ซึ่งบริษัทได้รับความไว้วางใจจากลูกค้ามาตลอดกว่า 20 ปี

(4) ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงการให้บริการบริหารจัดการขนส่งเส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา

บริษัทมีความเชี่ยวชาญในเส้นทางขนส่งสินค้าทางทะเล ไทย-สหรัฐอเมริกา มากกว่า 20 ปี สามารถรับและส่งมอบสินค้าได้ทั่วทุกส่วนของประเทศสหรัฐอเมริกาในรูปแบบประตูสู่ประตู (Door to Door) ทั้งประเภทขนส่งแบบเต็มตู้ (FCL) และแบบไม่เต็มตู้ (LCL) ทำให้บริษัทมีรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล (Sea Freight) เส้นทางไทย-สหรัฐอเมริกา คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557 และ วงจร 3 เดือนแรกปี 2558) ประมาณร้อยละ 34 ของรายได้จากการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล ดังนั้น แนวโน้มของรายได้ดังกล่าวจะมีทิศทางเป็นไปตามภาวะเศรษฐกิจของประเทศสหรัฐอเมริกา

อย่างไรก็ตาม การให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของบริษัท จะให้บริการหลากหลายเส้นทาง (Routing Diversification) เพื่อเป็นการกระจายความเสี่ยงจากปัจจัยลบทางเศรษฐกิจของแต่ละภูมิภาค โดยเส้นทางระยะไกลไปยังทวีปอเมริกา จะมียอดขายสูงกว่าเมื่อเทียบกับเส้นทางระยะสั้นในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก แต่ก็จะมีอัตรากำไรขั้นต้นที่ต่ำกว่า โดยที่บริษัทเห็นว่าการรักษาการให้บริการในเส้นทางระยะไกลจะทำให้บริษัทเกิดความได้เปรียบในเรื่องความสามารถในการแข่งขัน ในขณะที่อัตราค่าระวางเรือในการขนส่งมีแนวโน้มลดลง ในขณะที่การให้บริการในเส้นทางระยะสั้นจะมีอัตรากำไรที่ดีกว่า แต่การแข่งขันที่สูงกว่าเช่นกัน ดังนั้น การทำธุรกิจของบริษัทก็จะพิจารณา ทั้งการเพิ่มขึ้นของยอดขายและการรักษาความสามารถในการทำกำไร

(5) ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร

เนื่องจากธุรกิจของบริษัทต้องใช้ความรู้ความชำนาญ รวมถึงประสบการณ์ของผู้บริหารและบุคลากรในการดำเนินงาน บริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญของทรัพยากรบุคคล ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของการดำเนินธุรกิจ บริษัทจึงมีนโยบายส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ทักษะ และประสิทธิภาพในการทำงาน นอกจากนี้ บริษัทยังจัดให้มีการทำงานแบบคู่หู (Buddy) เพื่อให้พนักงานสามารถทำงานทดแทนกันได้ ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงของบริษัทในการพึ่งพิงบุคลากรคนใดคนหนึ่ง ตลอดจนจัดให้มีการประเมินผลการปฏิบัติงานเพื่อกำหนดและพิจารณาผลตอบแทนที่เหมาะสม โดยพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อยมีอายุการทำงานเฉลี่ย 5 ปี และมีอายุการทำงานเฉลี่ยของผู้บริหารไม่ต่ำกว่า 20 ปี

(6) ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

เนื่องจากบริษัทประกอบธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริษัทอาจได้มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศจากรายได้และต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศ โดย บริษัทมีรายได้เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557 และ งวด 3 เดือนแรกปี 2558) ประมาณร้อยละ 25 ของรายได้จากการให้บริการ ซึ่งหากเงินบาทแข็งค่าขึ้นย่อมส่งผลกระทบต่อรายได้ที่ได้รับลดลง และมีต้นทุนเป็นสกุลเงินต่างประเทศ คิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ย (ปี 2555 – ปี 2557 และ งวด 3 เดือนแรกปี 2558) ประมาณร้อยละ 23 ของต้นทุนบริการรวม ซึ่งในกรณีที่เงินบาทอ่อนค่าลง จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนที่สูงขึ้น ดังนั้น ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศย่อมส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท

ทั้งนี้ ต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศดังกล่าวเกิดจากการที่บริษัทมีพันธมิตรทางการค้าที่เป็นผู้ประกอบการในธุรกิจจัดการขนส่งในต่างประเทศเพื่อทำหน้าที่เป็นตัวแทนให้บริษัทในการประสานงานเพื่อให้บริการลูกค้า ในทางกลับกันบริษัทก็มีรายได้จากการเป็นพันธมิตรทางการค้าด้วยเช่นกัน การที่บริษัทมีรายได้และต้นทุนในรูปสกุลเงินตราต่างประเทศจึงถือเป็นการป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนตามธรรมชาติ (Natural Hedge) เป็นบางส่วน โดยบริษัทจะมีการติดตามข่าวสารและความเคลื่อนไหวของอัตราแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อจะประเมินสถานการณ์และหาทางป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดยที่ผ่านมาผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนไม่จัดว่ามีนัยสำคัญต่อผลประกอบการโดยรวมของบริษัท

กรณีพิพาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัท ไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายที่อาจก่อให้เกิดผลเสียหายต่อสินทรัพย์ของบริษัทเกินกว่าร้อยละ 5 ของส่วนของผู้ถือหุ้น และไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายอื่นใดที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ

ทั้งนี้ ในไตรมาส 1 ปี 2558 บริษัทแห่งหนึ่งได้ฟ้องร้องบริษัทย่อยในคดีแพ่ง เพื่อเรียกร้องให้ชดเชยค่าเสียหายจากการรับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยบริษัทดังกล่าวได้ฟ้องต่อศาลให้บริษัทย่อยชดเชยค่าเสียหายเป็นจำนวนเงิน 3.1 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทย่อยจะชำระเงินให้แก่บริษัทดังกล่าวเสร็จสิ้น อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อยได้ฟ้องแย้งให้บริษัทดังกล่าวชำระเงินทดรองในการเป็นตัวแทนจัดการขนส่งสินค้าจำนวนเงิน 0.2 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องจนกว่าบริษัทดังกล่าวจะชำระให้แก่บริษัทย่อยเสร็จสิ้น ขณะที่คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลาง ฝ่ายบริหารของบริษัทฯและบริษัทย่อยเชื่อว่าคำพิพากษาของศาลทรัพย์สินทางปัญญาและการค้าระหว่างประเทศกลางจะไม่ส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัทฯและบริษัทย่อยอย่างมีนัยสำคัญ

โดยบริษัทได้แต่งตั้งที่ปรึกษากฎหมายเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับคดีดังกล่าว ซึ่งที่ปรึกษากฎหมายมีความเห็นว่ามีโอกาสสูงที่ศาลชั้นต้นจะพิพากษายกฟ้องโจทก์สำหรับ บริษัท ชัน เอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด (SUN) เพราะว่า SUN ไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องในการขนส่งสินค้าพิพาทไม่ว่าในช่วงทางใดช่วงทางหนึ่ง แต่ SUN เป็นเพียงตัวแทนบริหารจัดการขนส่ง (Freight Forwarding Agent) ให้กับโจทก์ และได้ทำหน้าที่ในฐานะตัวแทนผู้บริหารจัดการขนส่งของโจทก์ครบถ้วนและไม่ได้ทำผิดหน้าที่ของตนแต่อย่างใด จึงไม่ต้องรับผิดชอบโจทก์

จำนวนพนักงานของบริษัทและบริษัทย่อย

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2558 จำนวน 206 คน

ประวัติความเป็นมาโดยสรุป

บริษัท ไวล์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท” หรือ “WICE”) ย่อมาจาก Worldwide Industrial Commercial Enterprise (เดิมชื่อ บริษัท ไวล์เฟรทเซอร์วิสเขต (ประเทศไทย) จำกัด) เริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศในปี 2536 ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล โดยมีเส้นทางหลัก คือ ไทย-สหรัฐอเมริกา

บริษัทได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทใหม่ ในเดือนพฤศจิกายน ปี 2556 โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่าง บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด จัดตั้งเป็นบริษัทใหม่ แต่ยังคงใช้ชื่อเดิม คือ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 15.00 ล้านบาท และมีสำนักงานให้บริการอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง นอกจากนี้ ในเดือนธันวาคม ปี 2556 บริษัทได้เพิ่มทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 180.00 ล้านบาท และเข้าถือหุ้นร้อยละ 99.99 ในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ทั้งนี้ บริษัทได้ดำเนินการแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด และเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2558 โดยมีทุนจดทะเบียน 300 ล้านบาท (ทุนชำระแล้ว 225 ล้านบาท)

บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ("SUN") ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2545 ด้วยทุนจดทะเบียน 3.00 ล้านบาท โดยการร่วมทุนกันระหว่างกลุ่มนักลงทุนชาวไทยรวม 60% และกลุ่มนักลงทุนชาวสิงคโปร์และชาวฮ่องกงรวม 40% เพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งให้บริการด้านพิธีการทางศุลกากร ซึ่งเน้นการให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ โดยมีสาขาตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบันบริษัทเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ร้อยละ 99.99 ของทุนชำระแล้ว ปัจจุบัน SUN มีทุนจดทะเบียนและชำระแล้วทั้งสิ้น 54.00 ล้านบาท

การเปลี่ยนแปลงและพัฒนาการที่สำคัญ

- | | |
|------------------------------|--|
| 18 พฤษภาคม 2536 | <ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด) เริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเล โดยมีเส้นทางหลัก คือ ไทย-สหรัฐอเมริกา ด้วยทุนจดทะเบียน 1.00 ล้านบาท โดยเป็นการร่วมทุนระหว่างกลุ่มนักลงทุนชาวไทย 70% (คุณอารยาถือหุ้น 30% รวมกับผู้ร่วมงานอื่นอีก 40%) และกลุ่มบริษัท Wice Group 30% <u>ซึ่งเป็นกลุ่มบริษัทต่างชาติที่มีชื่อเสียงด้านธุรกิจเฟรท (Freight) ตั้งอยู่ในประเทศสิงคโปร์และเขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน</u> |
| 12 กันยายน 2539
ปี 2543 | <ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 3.00 ล้านบาท ■ บริษัทได้ขยายการให้บริการครอบคลุมการให้บริการด้านพิธีการทางศุลกากร (Customs Broker Services) และเข้าร่วมเป็นสมาชิกสมาคมผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Thai International Freight Forwarders Association หรือ TIFFA) |
| 21 ตุลาคม 2545 | <ul style="list-style-type: none"> ■ กลุ่มคุณอารยา คงสุนทร จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ("SUN") เพื่อให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยมีทุนจดทะเบียน 3.00 ล้านบาท โดยเป็นการร่วมทุนระหว่างกลุ่มคุณอารยาถือหุ้น 60% และกลุ่มนักลงทุนชาวสิงคโปร์และฮ่องกงรวม 40% |
| 14 พฤศจิกายน 2545
ปี 2547 | <ul style="list-style-type: none"> ■ SUN เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 4.00 ล้านบาทเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน ■ บริษัทถือหุ้นโดยคนไทย 100% จากการที่กลุ่มผู้ถือหุ้นใหญ่ซื้อหุ้นจากหุ้นส่วนชาวฮ่องกงในปี 2545 และหุ้นส่วนชาวสิงคโปร์ในปี 2547 ■ บริษัทเข้าร่วมเป็นสมาชิกสมาคมตัวแทนขนส่งสินค้าทางอากาศไทย (Thai Airfreight Forwarders Association หรือ TAFSA) |
| 21 ตุลาคม 2548 | <ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 5.00 ล้านบาทเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และขยายธุรกิจการให้บริการนำเข้าแบบการรวมตู้คอนเทนเนอร์ (Consolidation) |
| 15 พฤศจิกายน 2548 | <ul style="list-style-type: none"> ■ SUN เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 5.00 ล้านบาทเพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน |
| 1 พฤศจิกายน 2549 | <ul style="list-style-type: none"> ■ ย้ายที่ตั้งสำนักงานมาที่ WICE Place เลขที่ 88/8 ถนนนนทบุรี แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร โดยเป็นอาคารที่สร้างขึ้นมาจากผลการดำเนินงานของบริษัท |

25 พฤษภาคม 2549	<ul style="list-style-type: none"> ■ กลุ่มคุณอารยา คงสุนทร ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท พร็อมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 5.00 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการพิธีการศุลกากรนำเข้า - ออก และให้บริการขนส่งสินค้า โดยมีสำนักงานตั้งอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
2550	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทได้ใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2000 จาก TUV – Nord
2551	<ul style="list-style-type: none"> ■ ขยายการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศไปยังประเทศญี่ปุ่น ออสเตรเลีย และกลุ่มประเทศในแถบเอเชีย
9 มกราคม 2551	<ul style="list-style-type: none"> ■ กลุ่มคุณอารยา คงสุนทร ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ จดทะเบียนจัดตั้ง บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด ด้วยทุนจดทะเบียน 5.00 ล้านบาท เพื่อประกอบธุรกิจให้บริการพิธีการศุลกากรนำเข้า-ออก และให้บริการขนส่งสินค้า โดยมีสำนักงานตั้งอยู่ที่ท่าเรือแหลมฉบัง
2553	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทได้ใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008 จาก TUV – Nord และขยายการให้บริการประเภทประตูตู้ประตู (Door to Door / Exwork) เพื่อรองรับลูกค้าในกลุ่มใหม่ ๆ
2554	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทขยายการให้บริการขนส่งแบบครบวงจรโดยเพิ่มการให้บริการส่งออกแบบการรวมตู้คอนเทนเนอร์ (Consolidation) ไปยังไปประเทศญี่ปุ่น ประเทศสิงคโปร์ และเขตบริหารพิเศษฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนเพิ่มเติมจากเส้นทางที่ให้บริการอยู่เดิม คือ ประเทศสหรัฐอเมริกา และประเทศปากีสถาน พร้อมทั้งขยายเครือข่ายโดยเข้าร่วมเป็นสมาชิกของ Conqueror Freight Network ■ บริษัทได้รับรางวัลสุดยอด SMEs แห่งชาติ ครั้งที่ 3 ประจำปี 2553 (รางวัลชมเชย) กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ จากสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)
2555	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทขยายการให้บริการครอบคลุมการขนส่งในประเทศด้วยรถบรรทุก ■ บริษัทได้รับรางวัลสุดยอด SMEs แห่งชาติ ครั้งที่ 4 ประจำปี 2554 กลุ่มธุรกิจ โลจิสติกส์ จากสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)
2556	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทได้รับรางวัลสุดยอด SMEs แห่งชาติ ครั้งที่ 5 ประจำปี 2555 กลุ่มธุรกิจ โลจิสติกส์ จากสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)
29 พฤศจิกายน 2556	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทใหม่ โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่าง บริษัท ไวส์ เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท พร็อมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด จัดตั้งเป็นบริษัทใหม่ แต่ยังคงใช้ชื่อเดิมในขณะนั้น คือ บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด โดยมีทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้วเป็น 15.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 1,500,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท
17 ธันวาคม 2556	<ul style="list-style-type: none"> ■ SUN เพิ่มทุนเป็น 54.00 ล้านบาทเพื่อปรับโครงสร้างทุน และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน
25 ธันวาคม 2556	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 180.00 ล้านบาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญ 18,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 10 บาท เพื่อปรับโครงสร้างทุนของบริษัท และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และ เพื่อนำหุ้นเพิ่มทุนของบริษัท มาชำระค่าหุ้นของ SUN ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม ในราคามูลค่าตามบัญชี เพื่อปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทและกลุ่มผู้ถือหุ้น โดยปัจจุบันบริษัทถือหุ้นใน SUN ในสัดส่วนร้อยละ 99.99
3 เมษายน 2558	<ul style="list-style-type: none"> ■ บริษัทได้จดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด โดยเปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)” และจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากหุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นละ 0.50 บาท

เงินลงทุนในบริษัทย่อย บริษัทร่วม/บริษัทที่เกี่ยวข้อง

ณ 31 มีนาคม 2558

หน่วย: ล้านบาท

ชื่อบริษัท	ประเภทกิจการและลักษณะธุรกิจ	ทุนชำระแล้ว	ร้อยละของหุ้นที่ถือ	มูลค่าเงินลงทุน (ตามราคาทุน)
บริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด	ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่าง ประเทศ	54.00	99.99	53.99

การเพิ่ม (ลด) ทุนในระยะ 3 ปีที่ผ่านมา

หน่วย: ล้านบาท

วัน/เดือน/ปี	ทุนที่ (ลด) เพิ่ม	หลังเพิ่ม (ลด) ทุน	หมายเหตุ/ วัตถุประสงค์การใช้เงิน
25 ธันวาคม 2556	165.00	180.00	- เพื่อปรับโครงสร้างทุนของบริษัท และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน และ เพื่อนำหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทมาชำระค่าหุ้นของ SUN ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม
28 พฤษภาคม 2557	28.00	208.00	- เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียน
17 มีนาคม 2558	17.00	225.00	- เสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิม เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียน

รอบระยะเวลาบัญชี

1 มกราคม - 31 ธันวาคม

ผู้สอบบัญชี

นางสาวพิมพ์ใจ มานิตขจรกิจ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4521

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

นายทะเบียนหุ้น

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

ที่ปรึกษาทางการเงิน / ผู้จัดการการจัดจำหน่ายและรับประกันการจัดจำหน่าย

บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัทมีนโยบายจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และสำรองตามกฎหมายสำหรับการเงินเฉพาะของบริษัท อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ โดยจะขึ้นอยู่กับแผนการลงทุน สภาพคล่อง ความจำเป็น และความเหมาะสมอื่น ๆ ในอนาคต ทั้งนี้ มติของคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติให้จ่ายเงินปันผลจะต้องนำเสนอเพื่อขออนุญาตจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่การจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลซึ่งคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้ โดยรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวถัดไป

นอกจากนี้ยังกำหนดนโยบายจ่ายเงินปันผลของบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วม ในอัตราร้อยละ 100 ของกำไรสุทธิหลังหักภาษีเงินได้นิติบุคคล และสำรองตามกฎหมายสำหรับการเงินเฉพาะของบริษัท อย่างไรก็ตาม บริษัทย่อย และ/หรือ บริษัทร่วมอาจกำหนดให้การจ่ายเงินปันผลมีอัตราน้อยกว่าอัตราที่กำหนดข้างต้นได้หากบริษัทมีความจำเป็นที่จะต้องนำเงินกำไรสุทธิจำนวนดังกล่าวมาใช้เพื่อขยายการดำเนินงานของบริษัท

บัตรส่งเสริมการลงทุน

- ไม่มี -

จำนวนผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2558 ปรากฏดังนี้

ประเภท	จำนวนราย	จำนวนหุ้น	ร้อยละของทุนชำระแล้ว
1. ผู้ถือหุ้นสามัญที่เป็น Strategic shareholders			
1.1 กรรมการ ผู้จัดการ และผู้บริหาร รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องและบุคคลที่มีความสัมพันธ์	7	389,042,060	64.84
1.2 ผู้ถือหุ้นที่ถือหุ้น > 5% โดยนับรวมผู้ที่เกี่ยวข้องด้วย	-	-	-
1.3 ผู้มีอำนาจควบคุม	-	-	-
2. ผู้ถือหุ้นสามัญรายย่อยที่ถือไม่ต่ำกว่า 1 หน่วยการซื้อขาย	3,020	210,957,940	35.16
3. ผู้ถือหุ้นสามัญที่ถือต่ำกว่า 1 หน่วยการซื้อขาย	-	-	-
รวมผู้ถือหุ้นสามัญทั้งสิ้น	3,027	600,000,000	100.00

ผู้ถือหุ้นรายใหญ่

ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2558

รายชื่อผู้ถือหุ้น	หลัง IPO		ก่อน IPO	
	จำนวน (หุ้น)	ร้อยละ	จำนวน (หุ้น)	ร้อยละ
1. กลุ่มคุณอารยา คงสุนทร*				
1.1 นางอารยา คงสุนทร	153,939,380	25.66	153,939,380	34.21
1.2 นายชูเดช คงสุนทร	108,939,320	18.16	108,939,320	24.21
1.3 นางสาวสุธิมา ตันติกุลสุนทร	66,857,280	11.14	66,857,280	14.86
1.4 นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	46,298,200	7.72	46,298,200	10.29
1.5 นายราม ตันติกุลสุนทร	12,157,880	2.03	11,657,880	2.59
รวม	388,192,060	64.70	387,692,060	86.15
2. นายฟุ้ง ไตย ไวย	15,577,060	2.60	15,577,060	3.46
3. กลุ่มนายลิ้ม เมง ปุย **				
3.1 นายลิ้ม เมง ปุย	15,576,960	2.60	15,576,960	3.46
3.2 นายเลี่ยน ฮก ลุง	15,576,960	2.60	15,576,960	3.46
3.3 นางสาวซู ยี ในจ	15,576,960	2.60	15,576,960	3.46
รวม	46,730,880	7.80	46,730,880	10.38
4. นางเกสร วงศ์ไวยโรจน์	2,680,000	0.45	-	-
5. นางสุมาลี สายอรุณ	2,000,000	0.33	-	-
Mrs. Zhang Cui	2,000,000	0.33	-	-
6. นายเกษม จริยวัฒน์วงศ์	1,800,000	0.30	-	-
7. นายภมร พลเทพ	1,793,000	0.30	-	-
8. นางสาวปิยะนันท์ สมบัติวิชาวร	1,700,000	0.28	-	-
9. นางสาวช่อผกา เต็มฟอม	1,600,000	0.27	-	-
10. นายประชา ดำรงสุทธิพงศ์	1,500,000	0.25	-	-
นายพิชิต ชินวิทยากุล	1,500,000	0.25	-	-
รวมทั้งหมด	467,073,000	77.85	450,000,000	100.00

หมายเหตุ: *กลุ่มนางอารยา คงสุนทร หมายเลข 1.3, 1.4, 1.5 มิได้เป็น บุคคลตามมาตรา 258 ของ พ.ร.บ.หลักทรัพย์ หรือเป็น Concert Party กับหมายเลข 1.1, 1.2 แต่อย่างใด
 **กลุ่มนายลิ้ม เมง ปุย ทั้ง 3 คน เป็นผู้ถือหุ้นใน Sun Express Logistics Pte Ltd. ซึ่งตั้งอยู่ในประเทศสิงคโปร์ แต่บุคคลในกลุ่มดังกล่าวมิได้เป็น บุคคลตามมาตรา 258 ของ พ.ร.บ.หลักทรัพย์ หรือเป็น Concert Party กันแต่อย่างใด

ผู้ถือหุ้นต่างด้าว

ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2558

บริษัทมีผู้ถือหุ้นต่างด้าว 15 ราย

ถือหุ้นรวมกัน 65,319,940 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 10.89 ของทุนจดทะเบียนชำระแล้ว

หมายเหตุ บริษัทมีข้อจำกัดเกี่ยวกับการถือหุ้นของผู้ถือหุ้นต่างด้าวตามข้อบังคับของบริษัทข้อ 13 ว่า “หุ้นของบริษัทสามารถโอนได้โดยไม่มีข้อจำกัด เว้นแต่การโอนหุ้นนั้นเป็นเหตุให้มีคนต่างด้าวถือหุ้นอยู่ในบริษัทเกินกว่าร้อยละ 49 ของหุ้นที่ออกจำหน่ายแล้วทั้งหมดของบริษัท

คณะกรรมการ

ณ 31 มีนาคม 2558 คณะกรรมการบริษัทประกอบด้วย จำนวน 8 คน ดังนี้

ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่ดำรงตำแหน่ง
1. นายเอกพล พงศ์สถาพร	ประธานกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ	31 กรกฎาคม 2557
2. นางอารยา คงสุนทร	กรรมการ / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร	16 เมษายน 2536
3. นายชูเดช คงสุนทร	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ	1 สิงหาคม 2549
4. นางสาวจิตติมา ตันติกุลสุนทร	กรรมการ / กรรมการผู้จัดการ ฝ่ายปฏิบัติการและสนับสนุน	1 พฤศจิกายน 2537
5. นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร	กรรมการ	27 กุมภาพันธ์ 2557
6. รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์	กรรมการ / ประธานกรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	31 กรกฎาคม 2557
7. นายวิชัย แซ่เหี่ยว	กรรมการ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	31 กรกฎาคม 2557
8. นายเจริญเกียรติ หุตะนันทนทะ	กรรมการ / กรรมการตรวจสอบ / กรรมการอิสระ	31 กรกฎาคม 2557

โดยมี นางสาวนุศรินทร์ ส่วนชะเอม ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท

กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท คือ นางอารยา คงสุนทร หรือ นายชูเดช คงสุนทร หรือ นางสาวจิตติมา ตันติกุลสุนทร หรือ นางสาวพรไพเราะ ตันติกุลสุนทร กรรมการสองในสี่คน ลงลายมือชื่อร่วมกันและประทับตราสำคัญของบริษัท

คณะกรรมการตรวจสอบ

ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นบริษัทจำกัด ครั้งที่ 4/2557 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2557 และ ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นบริษัทมหาชน จำกัด ครั้งที่ 1/2558 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2558 มีมติแต่งตั้งกรรมการตรวจสอบจำนวน 3 ท่านประกอบด้วย

ชื่อ	ตำแหน่ง
1. รศ.ดร.รุธิร์ พนมยงค์	ประธานกรรมการตรวจสอบ
2. นายวิชัย แซ่เหี่ยว*	กรรมการตรวจสอบ
3. นายเจริญเกียรติ หุตะนันทนทะ	กรรมการตรวจสอบ

หมายเหตุ: * เป็นกรรมการตรวจสอบผู้มีความรู้และประสบการณ์เพียงพอที่จะทำหน้าที่สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

โดยมีนางสาววรลักษณ์ ลิ้มสุขประเสริฐ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

ขอบเขต หน้าที่ และความรับผิดชอบ

1. สอบทานให้บริษัทมีการรายงานทางการเงินอย่างถูกต้องและเพียงพอ
2. สอบทานให้บริษัทมีระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) และระบบการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล และพิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงานตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน หรือหน่วยงานอื่นใดที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจสอบภายใน
3. สอบทานให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
4. สอบทานและหารือกับฝ่ายจัดการเกี่ยวกับความเสี่ยงที่สำคัญของบริษัท และมาตรการที่ฝ่ายจัดการได้ดำเนินการเพื่อติดตามและควบคุมความเสี่ยงดังกล่าว
5. พิจารณา คัดเลือก และเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่งมีความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และเสนอคำตอบแทนของบุคคลดังกล่าว รวมทั้งเข้าร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี โดยไม่มีฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
6. พิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
7. จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้อง ครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือได้ของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในของบริษัท
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี
 - (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ฉ) จำนวนการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
 - (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ตาม กฎบัตร (Charter)
 - (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นและผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท
8. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ
9. ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ หากพบหรือมีข้อสงสัยว่ามีรายการหรือการกระทำใดดังต่อไปนี้ ซึ่งอาจมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท ให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นสมควร
 - (ก) รายการที่เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
 - (ข) การทุจริต หรือมีสิ่งผิดปกติหรือมีความบกพร่องที่สำคัญในระบบการควบคุมภายใน
 - (ค) การฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ฯ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท หากคณะกรรมการบริษัท หรือผู้บริหารไม่ดำเนินการให้มีการปรับปรุงแก้ไขภายในเวลาตามวรรคหนึ่งต่อสำนักงาน ก.ล.ต. หรือตลาดหลักทรัพย์ฯ
10. ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบอาจขอคำปรึกษาจากที่ปรึกษาอิสระภายนอก หรือผู้เชี่ยวชาญในวิชาชีพอื่น ๆ หากเห็นว่า มีความจำเป็นและเหมาะสม โดยบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบตามที่กล่าวข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบมีความรับผิดชอบต่อคณะกรรมการบริษัทโดยตรง และคณะกรรมการบริษัทยังมีความรับผิดชอบในการดำเนินงานของบริษัทต่อบุคคลภายนอก

วาระการดำรงตำแหน่ง

1. ประธานกรรมการตรวจสอบ มีวาระในการดำรงตำแหน่ง 3 ปี
2. กรรมการตรวจสอบ มีวาระในการดำรงตำแหน่ง 3 ปี

เงื่อนไขในการรับหลักทรัพย์

- ไม่มี -

ระยะเวลาห้ามจำหน่ายหุ้น

ผู้ถือหุ้นเดิมก่อนเสนอขายหุ้นต่อประชาชนที่ถือหุ้นจำนวน 330,000,000 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 55.00 ของทุนชำระแล้วหลังเสนอขายหุ้นต่อประชาชน ให้คำรับรองต่อตลาดหลักทรัพย์ว่า จะไม่นำหุ้นจำนวนดังกล่าวออกจำหน่ายเป็นระยะเวลา 1 ปี นับแต่วันที่หลักทรัพย์ของบริษัทเริ่มซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ โดยเมื่อครบกำหนดระยะเวลา 6 เดือน ผู้ถือหุ้นดังกล่าวได้รับการผ่อนผันให้ทยอยขายหุ้นหรือหลักทรัพย์ที่ถูกสั่งห้ามขายได้ในจำนวนร้อยละ 25 ของจำนวนหุ้นหรือหลักทรัพย์ทั้งหมดที่ถูกสั่งห้ามขาย และเมื่อครบกำหนด 1 ปี สามารถขายส่วนที่เหลือได้ทั้งหมด

การผ่อนผันของตลาดหลักทรัพย์

- ไม่มี -

อื่น ๆ ที่สำคัญ

ข้อตกลงระหว่างผู้ถือหุ้น

ผู้ถือหุ้นเดิมก่อนวันที่บริษัทเสนอขายหุ้นเพิ่มทุนในครั้งนี้ ได้สมัครใจยินยอมนำหุ้นส่วนที่ไม่ถูกสั่งห้ามขายจำนวนร้อยละ 20.00 ของทุนชำระแล้ว หรือเป็นจำนวน 120,000,000 หุ้น (ซึ่งเป็นส่วนที่นอกเหนือจากหุ้นที่ติด Silent Period จำนวน 330,000,000 หุ้น) เข้าฝากกับศูนย์รับฝากหลักทรัพย์และ Lock up เป็นระยะเวลา 12 เดือน โดยเมื่อพ้นระยะ 6 เดือนแรกแล้ว ผู้ถือหุ้นเดิมจะสามารถขายหุ้นได้ในสัดส่วนร้อยละ 25 ของจำนวนหุ้นที่ฝากไว้กับศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ และเมื่อครบกำหนดระยะเวลา 12 เดือน ผู้ถือหุ้นเดิมจะสามารถขายหุ้นทั้งหมดที่นำฝากไว้ที่เหลืออยู่ร้อยละ 75 ของจำนวนหุ้นที่ฝากทั้งหมด

สถิติ

บริษัท ไวลส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

ปี	หน่วย: พันบาท		หน่วย: บาท/หุ้น			
	รายได้จากการบริการ	กำไร (ขาดทุน) สุทธิส่วนของบริษัทใหญ่	กำไร (ขาดทุน) สุทธิ *	เงินปันผล*	มูลค่าหุ้นตามบัญชี *	เงินปันผลต่อกำไร (%)
2555 (งบประนังทำใหม่) ^{1/}	630,417	14,573	0.49	-	3.67	-
2556 (งบประนังทำใหม่) ^{1/}	528,801	42,338	1.17	3.37	0.61	238.66%
2557 (ตรวจสอบแล้ว)	670,203	62,442	0.16	0.07	0.67	44.69%
งวด 3 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 (สอบทานแล้ว)	171,783	11,528	0.03	-	0.63	-

หมายเหตุ: * ปรับปรุงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ให้เป็น 0.50 บาท/หุ้น เพื่อการเปรียบเทียบ

^{1/} จัดทำโดยฝ่ายบริหาร และรายงานโดยผู้สอบบัญชีเสมือนหนึ่งว่าการถือหุ้นร้อยละ 60 ในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัดนั้น ได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด และการควบบริษัทได้เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2555

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

ปี	หน่วย: พันบาท		หน่วย: บาท/หุ้น			
	รายได้จากการบริการ	กำไร (ขาดทุน)สุทธิ	กำไร (ขาดทุน)สุทธิ *	เงินปันผล*	มูลค่าหุ้นตามบัญชี *	เงินปันผลต่อกำไร (%)
2557 (ตรวจสอบแล้ว)	450,598	31,940	0.08	0.07	0.57	87.36%
งวด 3 เดือน สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มี.ค. 58 (สอบทานแล้ว)	127,358	40,137	0.09	-	0.61	-

หมายเหตุ: บริษัทได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทใหม่โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่าง บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นบริษัทใหม่ เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 อย่างไรก็ตาม ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นโดยฝ่ายบริหารและรายงานโดยผู้สอบบัญชีสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 เพื่อประกอบกรยืนยันคำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์นั้น ได้จัดทำขึ้นเฉพาะงบการเงินรวมเท่านั้น ดังนั้นงบการเงินเฉพาะของบริษัทสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 จึงไม่ได้แสดงไว้ในที่นี้

* ปรับปรุงมูลค่าหุ้นที่ตราไว้ให้เป็น 0.50 บาท/หุ้น เพื่อการเปรียบเทียบ

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

งบแสดงฐานะการเงิน (หน่วย: พันบาท)	งบประหนึ่งทำใหม่ ¹		ตรวจสอบแล้ว	สอบทานแล้ว
	2555	2556	2557	31 มีนาคม 58
สินทรัพย์				
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	68,361	75,133	80,841	84,522
เงินลงทุนชั่วคราว	62,047	50,130	41,140	26,379
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	97,187	110,491	108,340	131,702
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4,849	3,507	2,346	2,197
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	232,445	239,261	232,668	244,800
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	55,068	77,534	123,702	142,150
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,835	2,766	2,152	2,288
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	56,903	80,300	125,854	144,438
รวมสินทรัพย์	289,348	319,562	358,522	389,238
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	147,759	47,664	37,600	49,082
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3,494	6,721	11,446	15,323
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	31	8,533	4,633	6,422
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	7,011	20,483	8,422	8,530
รวมหนี้สินหมุนเวียน	158,295	83,400	62,101	79,357

งบแสดงฐานะการเงิน (หน่วย: พันบาท)	งบประหนึ่งทำใหม่ ¹		ตรวจสอบแล้ว	สอบทานแล้ว
	2555	2556	2557	31 มีนาคม 58
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน – สรุติจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7,766	12,450	12,249	18,786
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	2,866	4,120	5,743	6,284
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	-	207	462
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	10,632	16,570	18,199	25,532
รวมหนี้สิน	168,927	99,970	80,300	104,889
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	15,000	180,000	208,000	225,000
กำไรสะสม - จัดสรรเพื่อทุนสำรองตามกฎหมาย	77	5,395	6,173	7,327
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	94,106	30,098	53,573	42,030
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	1,046	4,099	10,476	9,992
ส่วนได้ส่วนเสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ²	10,192	-	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	120,422	219,592	278,222	284,349
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	289,348	319,562	358,522	389,238

หมายเหตุ: ¹ ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นโดยฝ่ายบริหารและรายงานโดยผู้สอบบัญชี เพื่อประกอบการยื่นคำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยแสดงผลกระทบของการถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด (SUN) โดยผู้ถือหุ้นของบริษัท และการควบบริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเชส (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นบริษัทใหม่ (Amalgamation) เสมือนหนึ่งว่าการถือเงินลงทุนร้อยละ 60 ในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด (เดิม SUN) ถือหุ้นโดยผู้มีอำนาจควบคุมกลุ่มเดียวกันกับของบริษัท) นั้น ได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด และการควบบริษัทได้เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2555

² ส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจในการควบคุมของบริษัทย่อยคิดเป็นร้อยละ 40 โดยเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556 บริษัทได้เข้าถือหุ้นในบริษัทย่อยร้อยละ 99.99 จึงทำให้ ณ สิ้นปี 2556 ไม่มีรายการดังกล่าวแล้ว

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย: พันบาท)	งบประหนึ่งทำใหม่ ²		ตรวจสอบแล้ว	สอบทานแล้ว
	2555	2556	2557	งวด 3 เดือนปี 2558
รายได้หลักจากการให้บริการ	630,417	528,801	670,203	171,783
ต้นทุนการให้บริการ	525,226	365,293	497,073	133,996
กำไรขั้นต้น	105,191	163,508	173,130	37,787
รายได้อื่น	6,221	9,034	6,569	2,015
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	111,412	172,543	179,699	39,802
ค่าใช้จ่ายในการขาย	39,458	38,985	34,719	8,195
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	50,925	62,316	64,330	16,203
รวมค่าใช้จ่าย	90,384	101,301	99,049	24,398

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (หน่วย: พันบาท)	งบประหนึ่งทำใหม่ ²		ตรวจสอบแล้ว	สอบทานแล้ว
	2555	2556	2557	งวด 3 เดือนปี 2558
กำไรจากการดำเนินงาน	21,028	71,241	80,650	15,404
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	242	850	1,767	337
กำไร ก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	20,786	70,391	78,882	15,067
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	5,420	14,761	16,441	3,539
กำไรสำหรับงวด	15,365	55,630	62,442	11,528
การแบ่งปันกำไร				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	14,573	42,338	62,442	11,528
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ³ ของบริษัทย่อย	793	13,293	-	-
	15,366	55,630	62,442	11,528

หมายเหตุ:¹ อัตราร้อยละของกำไรขั้นต้น คำนวณจากมูลค่ากำไรขั้นต้น หารด้วยรายได้หลักจากการขายผลิตภัณฑ์ (ไม่รวมรายได้อื่นๆ) ซึ่งสอดคล้องกับอัตรากำไรขั้นต้นที่เปิดเผยในอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

² ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นโดยฝ่ายบริหารและรายงานโดยผู้สอบบัญชี เพื่อประกอบการยื่นคำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยแสดงผลกระทบของการถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด โดยผู้ถือหุ้นของบริษัท และการควบบริษัท ไวล์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท พร้อมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท ไวล์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นบริษัทใหม่ (Amalgamation) เสมือนหนึ่งว่าการถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด นั้นได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด และการควบบริษัทได้เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2555

³ ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม คือ ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยของบริษัทย่อยคิดเป็นร้อยละ 40 โดยเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2556 บริษัทได้เข้าถือหุ้นในบริษัทย่อยร้อยละ 99.99 ซึ่งยังคงถือว่าผู้ถือหุ้นส่วนน้อยดังกล่าวยังคงมีส่วนในกำไรปี 2556 ของบริษัทย่อย

บริษัท ไวล์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

งบกระแสเงินสด (หน่วย: พันบาท)	งบประหนึ่งทำใหม่ ¹	ตรวจสอบแล้ว	สอบทานแล้ว
	2556	2557	งวด 3 เดือนปี 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	70,391	78,882	15,067
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน:			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	9,561	10,621	2,831
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	-	89	(22)
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์	-	(514)	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายอุปกรณ์	-	30	14
กำไรจากการขายเงินลงทุนชั่วคราว	(1,946)	(22)	(842)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	1,341	1,760	541
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(970)	(507)	(255)
ดอกเบี้ยรับ	(378)	(274)	(91)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	850	1,767	337

งบกระแสเงินสด (หน่วย: พันบาท)	งบประหนึ่งทำใหม่ ¹	ตรวจสอบ แล้ว	สอบทานแล้ว
	2556	2557	งวด 3 เดือนปี 2558
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	78,849	91,831	17,580
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(11,528)	2,770	(23,078)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(948)	245	150
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	398	(318)	(54)
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง	(12,078)	2,697	(22,982)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(100,893)	(10,176)	11,516
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	13,472	(12,061)	108
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(86)	(137)	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	-	207	255
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(87,508)	(22,167)	11,879
เงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน	(20,737)	72,361	6,477
จ่ายภาษีเงินได้	(6,510)	(20,107)	(1,652)
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	(27,247)	52,255	4,825
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	-	(36)	(3)
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นลดลง	290	910	-
เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการลดลง	2,000	-	-
เงินฝากประจำที่ติดภาระค้ำประกันเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(849)	391	-
เงินสดจ่ายแก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อย	(21,600)	-	-
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(18,260)	(38,126)	(7,456)
ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(92)	-	(42)
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	514	-
ดอกเบี้ยรับ	370	275	29
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนชั่วคราว	47,014	10,022	15,000
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเงินลงทุนชั่วคราว	(34,000)	-	-
เงินสดสุทธิ ใช้ไปในกิจกรรมการลงทุน	(25,128)	(26,050)	7,528
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	33,400	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(33,400)	-	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	(5,823)	(14,138)	(3,418)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	165,000	28,000	17,000
เงินสดรับจากการเพิ่มทุนของบริษัทย่อยโดยผู้ถือหุ้นเดิม	19,600	-	-
ดอกเบี้ยจ่าย	(850)	(1,767)	(337)
เงินปันผลจ่าย	(101,043)	(5,985)	(21,917)
เงินปันผลจ่ายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทย่อย	(17,737)	-	-
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน	59,146	6,110	(8,672)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	6,771	32,315	3,681
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	68,361	48,527²	80,841
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	75,133²	80,841	84,522

หมายเหตุ: ¹ ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นโดยฝ่ายบริหารและรายงานโดยผู้สอบบัญชี เพื่อประกอบการยื่น คำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยแสดงผลกระทบของการถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด โดยผู้ถือหุ้นบริษัท และการควบบริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นบริษัทใหม่ (Amalgamation) เสมือนหนึ่งว่าการถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด นั้นได้เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด และการควบบริษัทได้เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2555

² เงินสดปลายงวด ณ สิ้นปี 2556 ไม่เท่ากับเงินสดต้นงวด ณ ต้นปี 2557 เนื่องจากสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำข้อมูลประหนึ่งทำใหม่นั้นเสมือนว่าบริษัทได้ถือเงินลงทุนในบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ในอัตราร้อยละ 60 มาโดยตลอด ดังนั้น เมื่อบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด จ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น เงินปันผลส่วนหนึ่งจะถูกจ่ายออกไปให้แก่ผู้ถือหุ้นส่วนน้อย (40% ของเงินปันผลจ่าย) และส่วนที่เหลือจะถูกจ่ายให้แก่บริษัท (60% ของเงินปันผลจ่าย) ในฐานะที่เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด ส่งผลให้เมื่อบริษัทจัดทำงบการเงินรวม บริษัทจะมีเงินสดเพิ่มขึ้นจากเงินปันผลรับจากบริษัท ชันเอ็กซ์เพรส (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
งบแสดงฐานะการเงิน
สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

งบแสดงฐานะการเงิน (หน่วย: พันบาท)	ตรวจสอบแล้ว	สอบทานแล้ว
	2557	31-มี.ค.-58
สินทรัพย์		
สินทรัพย์หมุนเวียน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	38,818	57,176
เงินลงทุนชั่วคราว	36	39
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	80,207	102,127
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2,088	1,971
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	121,149	161,313
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	122,345	140,784
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	55,661	55,534
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	178,006	196,318
รวมสินทรัพย์	299,155	357,631
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		
หนี้สินหมุนเวียน		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	28,169	38,740
หนี้สินตามสัญญาเข้าการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,381	15,258
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	-	266
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6,438	7,792
รวมหนี้สินหมุนเวียน	45,989	62,056
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
หนี้สินตามสัญญาเข้าการเงิน - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	12,222	18,775
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	3,493	3,874

งบแสดงฐานะการเงิน (หน่วย: พันบาท)	ตรวจสอบแล้ว	สอบทานแล้ว
	2557	31-มี.ค.-58
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	207	462
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	15,922	23,111
รวมหนี้สิน	61,911	85,167
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ทุนที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว	208,000	225,000
กำไรสะสม - จัดสรรเพื่อทุนสำรองตามกฎหมาย	6,173	7,327
กำไรสะสม - ยังไม่ได้จัดสรร	23,071	40,137
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	-	-
ส่วนได้ส่วนเสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม ²	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	237,244	272,464
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	299,155	357,631

หมายเหตุ: บริษัทได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทใหม่โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่าง บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท พรอมทเฟรท แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นบริษัทใหม่ เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 อย่างไรก็ตาม ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นโดยฝ่ายบริหารและรายงานโดยผู้สอบบัญชีสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 เพื่อประกอบการยื่นคำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ นั้น ได้จัดทำขึ้นเฉพาะงบการเงินรวมเท่านั้น ดังนั้นงบการเงินเฉพาะของบริษัทสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 จึงไม่ได้แสดงไว้ในที่นี้

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
งบกำไรขาดทุน
สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

งบกำไรขาดทุน (หน่วย: พันบาท)	ตรวจสอบแล้ว 2557	สอบทานแล้ว งวด 3 เดือน 2558
รายได้หลักจากการให้บริการ	450,598	127,358
ต้นทุนการให้บริการ	355,949	105,199
กำไรขั้นต้น	94,649	22,159
รายได้เงินปันผล	6,337	34,861
รายได้อื่น	10,189	2,103
กำไรก่อนค่าใช้จ่าย	111,174	59,123
ค่าใช้จ่ายในการขาย	23,230	5,770
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	47,138	11,086
รวมค่าใช้จ่าย	70,368	16,856
กำไรจากการดำเนินงาน	40,806	42,267
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	1,767	337
กำไร ก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	39,039	41,930
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	7,099	1,793
กำไรสำหรับงวด	31,940	40,137

หมายเหตุ: บริษัทได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทใหม่โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่าง บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นบริษัทใหม่ เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 อย่างไรก็ตาม ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นโดยฝ่ายบริหารและรายงานโดยผู้สอบบัญชีสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 เพื่อประกอบการยื่นคำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์นั้น ได้จัดทำขึ้นเฉพาะงบการเงินรวมเท่านั้น ดังนั้นงบการเงินเฉพาะของบริษัทสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 จึงไม่ได้แสดงไว้ในที่นี้

บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
งบกระแสเงินสด
สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม

งบกระแสเงินสด (หน่วย: พันบาท)	ตรวจสอบแล้ว 2557	ตรวจทานแล้ว งวด 3 เดือนปี 2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	39,039	41,930
รายการปรับกระทบยอดกำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	10,338	2,716
ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	7	-
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์	(514)	-
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายอุปกรณ์	30	14
กำไรจากการขายเงินลงทุนชั่วคราว	(22)	-
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	1,118	381
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	56	35
ดอกเบี้ยรับ	(163)	(65)
เงินปันผลรับ	(6,337)	(34,861)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,767	337
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สิน	45,318	10,487
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(8,434)	(21,931)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	108	117
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3	(4)
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง	(8,324)	(21,818)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(3,348)	10,609
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(8,723)	1,353
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(117)	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	207	255
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)	(11,981)	12,217

งบกระแสเงินสด (หน่วย: พันบาท)	ตรวจสอบแล้ว 2557	ตรวจทานแล้ว งวด 3 เดือนปี 2558
เงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน	25,014	886
จ่ายภาษีเงินได้	(7,797)	(1,400)
เงินสดสุทธิจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	17,216	(514)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(36)	(3)
เงินให้กู้ยืมระยะสั้นลดลง	910	-
เงินให้กู้ยืมแก่กรรมการลดลง	(109)	-
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(37,274)	(7,333)
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	956	-
ดอกเบี้ยรับ	164	3
เงินปันผลรับ	6,337	34,861
เงินสดรับจากการขายเงินลงทุนชั่วคราว	10,022	-
เงินสดสุทธิ ใ้ไปในกิจกรรมการลงทุน	(19,031)	27,528
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินสดจ่ายเพื่อชำระหนี้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้อง	(14,230)	-
เงินสดจ่ายเพื่อชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน	-	(3,402)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	28,000	17,000
ดอกเบี้ยจ่าย	(1,767)	(337)
เงินปันผลจ่าย	(5,985)	(21,917)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน	6,018	(8,656)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	4,203	18,358
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	34,615	38,818
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	38,818	57,176

หมายเหตุ: บริษัทได้มีการปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัทใหม่โดยวิธีการควบบริษัท (Amalgamation) ระหว่าง บริษัท ไวส์เฟรทเซอร์วิสเซส (ประเทศไทย) จำกัด กับ บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท ไวส์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นบริษัทใหม่ เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 อย่างไรก็ตาม ข้อมูลทางการเงินประหนึ่งทำใหม่จัดทำขึ้นโดยฝ่ายบริหารและรายงานโดยผู้สอบบัญชีสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 เพื่อประกอบการยื่นคำขอเสนอขายหุ้นสามัญของบริษัทแก่บุคคลภายนอกต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์นั้น ได้จัดทำขึ้นเฉพาะงบการเงินรวมเท่านั้น ดังนั้นงบการเงินเฉพาะของบริษัทสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2555 และ 2556 จึงไม่ได้แสดงไว้ในที่นี้

จัดทำโดย

บริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าขอรับรองความถูกต้องของข้อมูลในสรุปข้อสนเทศของบริษัท ไวส์ โฉจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

(นายอารยา คงสุนทร)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

ประทับตราบริษัท

(นายชูเดช คงสุนทร)
กรรมการบริหาร