







# Impact du COVID-19 et Facteurs de Risque • Étude France 2019-2024



## ÉQUIPE PROJET

 ERRADDAOUI Yasmine  
 GARDERE Théo  
 DIOUF Mariama  
 DA SILVA MOREIRA Mathilde  
 Formation : Science des Données  
 Date : Mai 2025

## DONNÉES ANALYSÉES

- ~400K Accidents corporels
- Périodes d'études 5 ans
- 101 Départements analysés
- 3 Fichiers sources

### Caractéristiques

- |  Véhicules
- |  Usagers

## QUESTIONS DE RECHERCHE

**Q1:** Impact du COVID sur les accidents corporels


**Q2:** Profil des victimes de la route


**Q3:** Véhicules les plus accidentogènes


**Q4:** Horaires et jours à risque (Deux-Sèvres)


**Q5:** Top 5 des départements dangereux

## MÉTHODOLOGIE BAAS

 COLLECTER - Données officielles

 NETTOYER - Préparation données

 MODÉLISER - Relations & calculs

 ANALYSER - conclusions



# Est-ce que le Covid a eu un impact sur le nb d'accident corporelle de la route ? Si non pourquoi, Si oui cet impact est-il ponctuel ou durable.

Oui, l'impact est évident en 2020.

Le nombre d'accidents corporels de la route est passé **de 57,78k en 2018 à 47,74k en 2020**, ce qui représente une **baisse significative de 17,35 %**. Cette chute coïncide avec la pandémie de Covid-19, durant laquelle des confinements stricts et des restrictions de déplacement ont fortement limité le trafic routier, réduisant mécaniquement le nombre d'accidents. Cependant, cet impact semble ponctuel.

Dès 2022, le nombre d'accidents est remonté à **55,30k**, soit une **augmentation de 15,83 %** par rapport à 2020. Cette reprise montre que la baisse observée était étroitement liée aux conditions exceptionnelles de la pandémie. Une fois les restrictions levées, les habitudes de déplacement ont repris, entraînant un retour presque complet au niveau d'accidents d'avant-crise



# Qui meurt le plus sur nos routes ?

Analyse des données 2019–2023

Total décès 2019-2023

16K

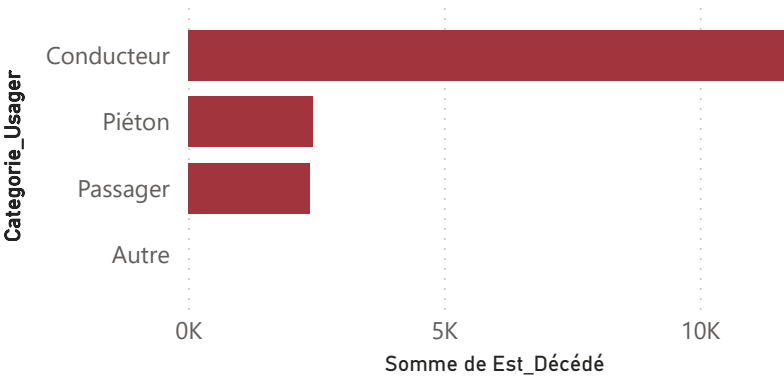
% Hommes décédés

78,15

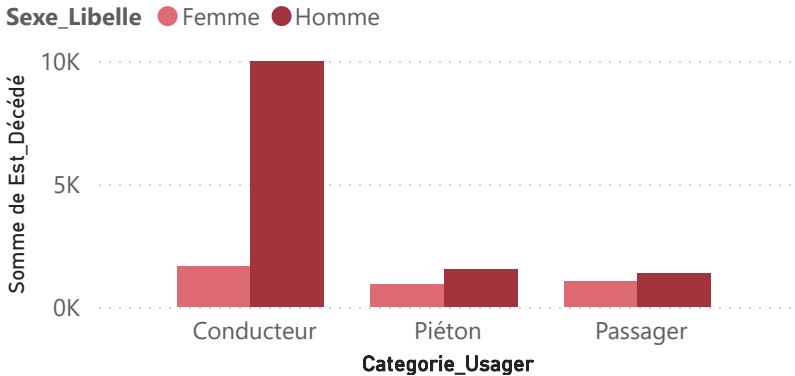
Âge moyen des victimes

48,88

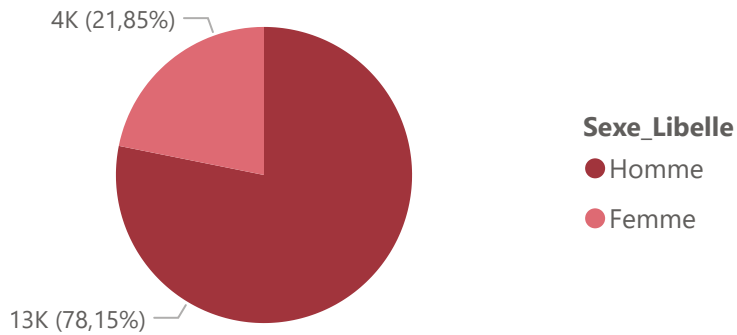
Nombre de décès par catégorie d'usager



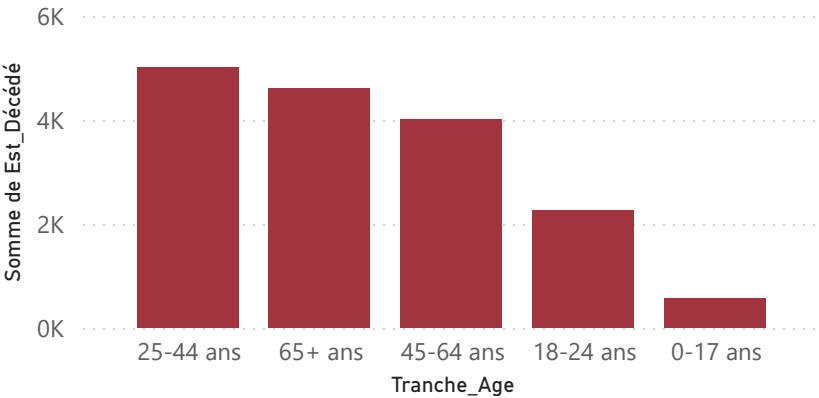
Décès par catégorie et sexe



Répartition des décès par sexe



Quelle génération meurt le plus ?



Profil des victimes par âge et catégorie

Tranche_Age	Autre	Conducteur	Passager	Piéton	Total
25-44 ans		3948	618	441	5007
65+ ans	0	2882	479	1251	4612
45-64 ans		3174	337	500	4011
18-24 ans		1483	639	132	2254
0-17 ans		144	310	106	560
Total	0	11631	2383	2430	16444

Entre 2019 et 2023, près de **16 000 personnes** ont perdu la vie sur les routes françaises. L'analyse révèle un profil dominant : les **conducteurs**, qui représentent **70 % des victimes**, loin devant les **piétons** et les **passagers** (15 % chacun). Cette forte proportion s'explique par leur exposition directe au risque de conduite. La **dimension de genre** est également frappante : **près de 8 victimes sur 10 sont des hommes**, reflet d'une plus grande présence au volant, mais aussi de comportements plus à risque (excès de vitesse, alcool, etc.).

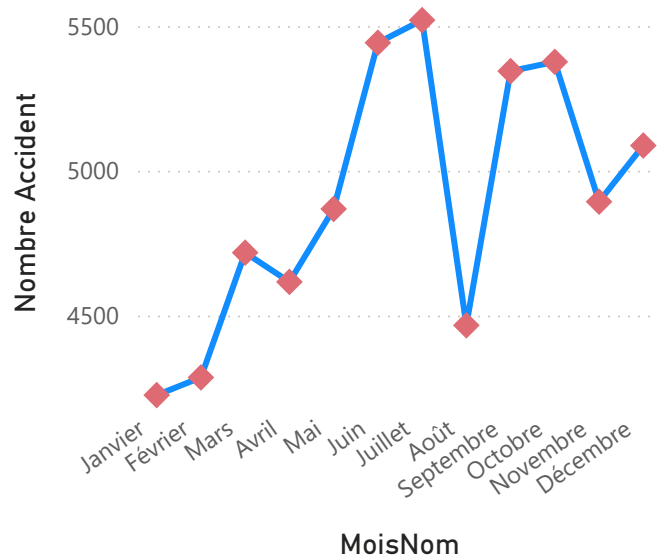
Côté âge, ce sont les **25-64 ans** qui paient le plus lourd tribut, avec près de **14 000 décès**. Contrairement aux idées reçues, les jeunes de **18-24 ans** ne sont pas les plus touchés, arrivant



## Analyse des Accidents Corporels 2019 vs 2022

Nombre accident par mois

Année ◆ 2019



Nombre Accidents

59K

Nombre de blessé  
léger

3497

Nombre de blessé  
grave

21K

Moyenne Accident  
Mensuel

4,90K

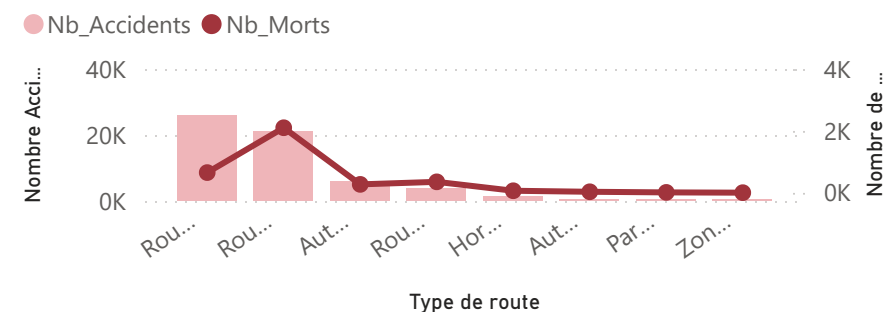
Ce tableau de bord interactif a pour objectif de comparer les accidents corporels de la route entre les années 2019 et 2022, à travers plusieurs dimensions clés.

L'analyse porte sur différents critères tels que la typologie de route (autoroute, route départementale, réseau urbain...), la répartition par sexe, ou encore la saisonnalité des accidents (répartis par mois).

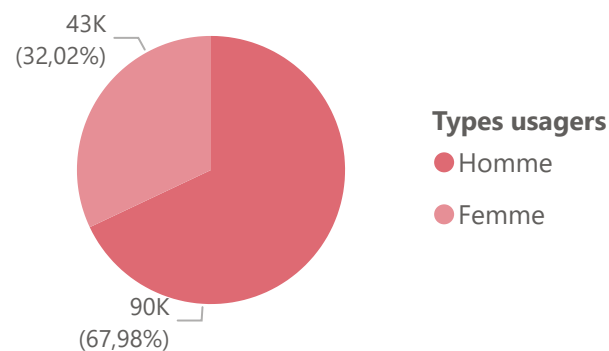
Un sélecteur d'année permet de filtrer dynamiquement les données sur l'ensemble du rapport.

Cela vous permet d'explorer les tendances, d'identifier les causes les plus fréquentes, et de mieux comprendre l'évolution de la sécurité routière au fil

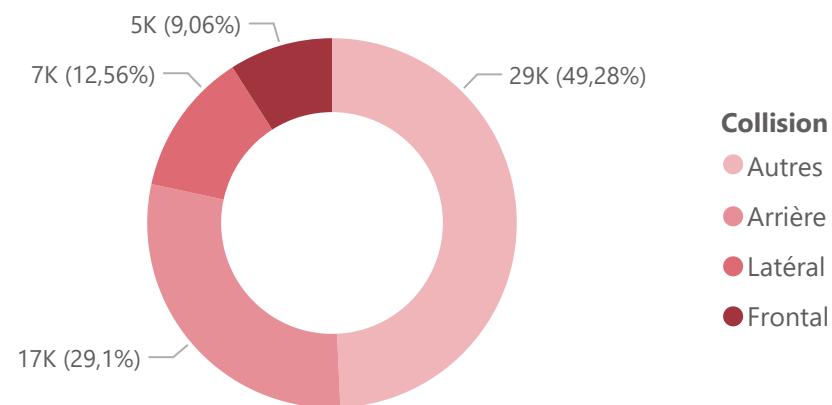
Répartition des accidents selon l'état de la route



Répartition des usagers par sexe

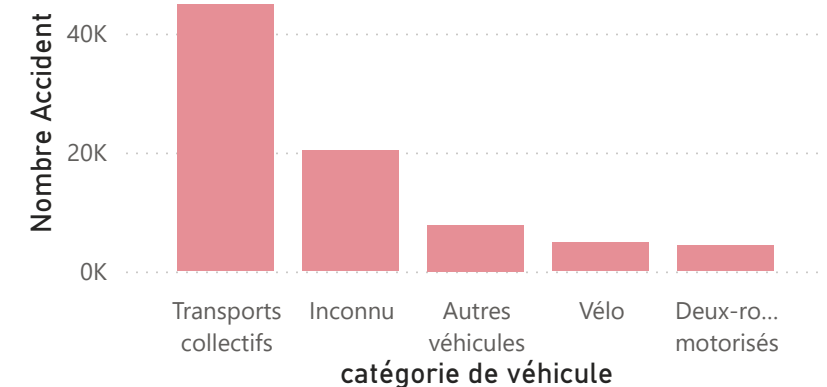


Nombre accident par type de collision



Évolution des accidents par catégorie de véhicule

annee ● 2019

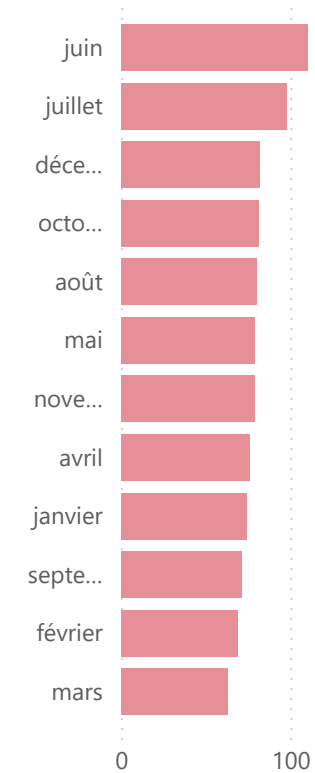


# Annalyse des accidents de la route : horaires à éviter dans le département des Deux-Sèvres(2019-2023)

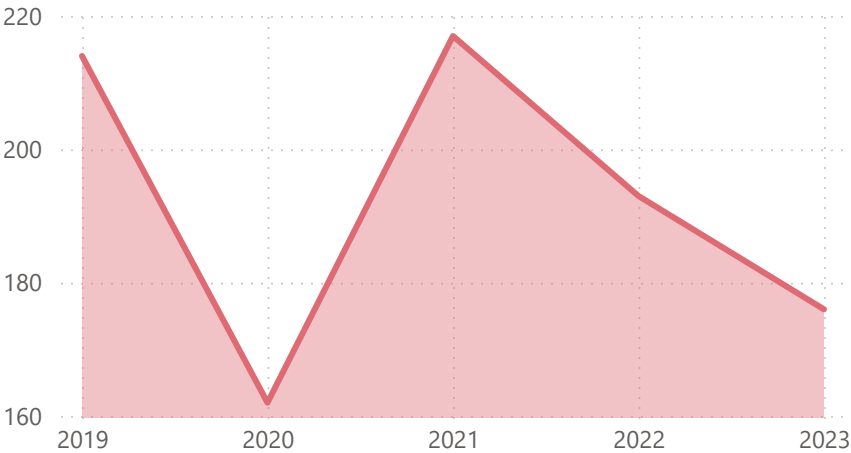
962

Nombre de Source.Name

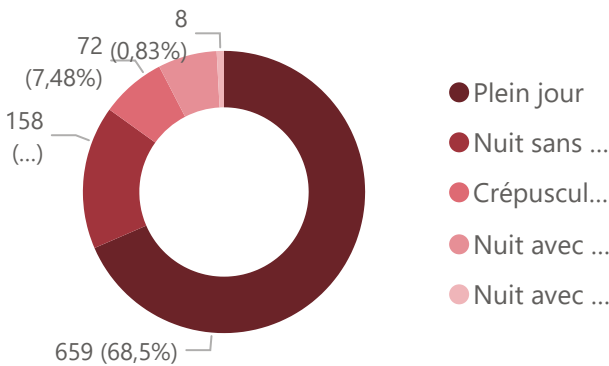
Nombre d'accidents par mois



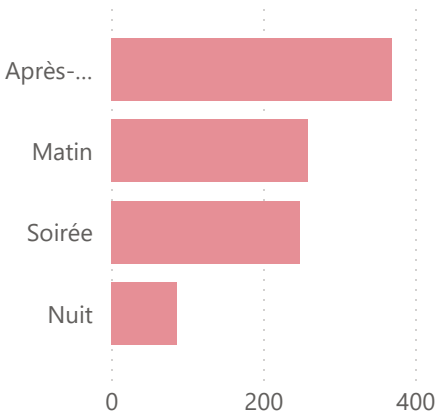
Evolution du nombre d'accidents par année



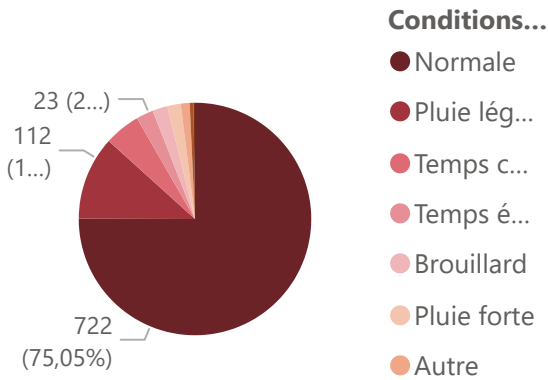
Accidents selon les conditions de luminosité



Nombre d'accidents par tranche horaire



Accidents selon les conditions météorologiques



JourSema... ▾

- ▾ ☐ diman...
- ▾ ☐ jeudi
- ▾ ☐ lundi
- ▾ ☐ mardi
- ▾ ☐ mercredi
- ▾ ☐ samedi
- ▾ ☐ vendredi

Nombre d'... ▾

- ▾ ☐ 2019
- ▾ ☐ 2020
- ▾ ☐ 2021
- ▾ ☐ 2022
- ▾ ☐ 2023

Cette analyse des accidents de la route dans les **Deux-Sèvres** entre **2019 et 2023** met en lumière plusieurs tendances notables. On observe un total de **962 accidents** dans ce département dans cette période. La majorité des accidents surviennent en **pleine journée (plus de 65% chaque année)**, notamment les après-midi, et principalement **en été (juin à septembre)**. A noter que ces périodes coïncident aux vacances scolaires, au tourisme et aux déplacements longs ou les week-end donc au relâchement des comportements (**sensation de liberté : les gens sont moins prudents, excès de vitesse**). On observe également un pic important en 2021 (**217 accidents**), précédant d'une baisse spectaculaire en 2020 (**162**). Cette situation est due à la réduction massive des déplacements.

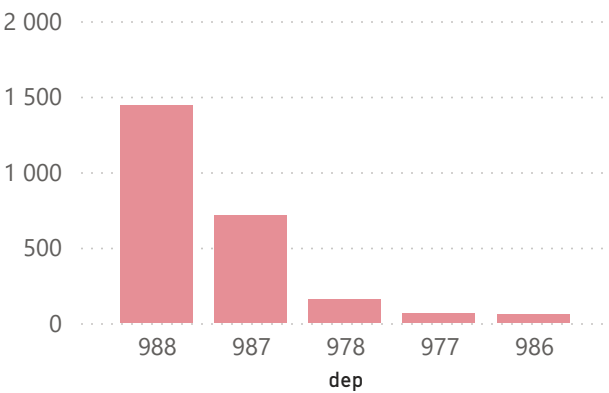
# Les cinq (5) départements les plus accidentés en France (2019-2023)

Somme de Nombre\_Accidents par dep

dep ● 13 ● 75 ● 92 ● 93 ● 94



Top 5 des départements les plus accidentés (2019–2023)



Les 5 departement avec le plus accident en france sont  
dept1 avec 1442 accident  
dept2 avec 709 accident  
dept3 avec 155 accident  
dept4 avec 65 accident  
dept5 avec 56 accident