

Exo 1:

1) cf pariel 2018 (q5)

2) Le système du Bonus - Malus est un système qui majore ou diminue la prime d'assurance en fonction de son coefficient.

Chaque conducteur commence à 1 et :

- augmente de 25% en cas de sinistre responsable dans la limite de 3.

- " 12,5% " " partiellement responsable " "

- diminue de 5% en cas d'absence de sinistre sur l'année dans la limite de 0,5.

Il faut 13 ans sans sinistre pour être à 0,5 et au bout de 3 ans à 0,5, si on a un sinistre responsable, on n'a pas de majoration du coefficient.

3) cf (q5) pariel 2018

4) PRC: Elle permet à l'assureur de "mettre de côté" une partie des primes lorsque le risque est faible afin de financer des déséquilibres techniques à venir

5)

Exo 2:

PRÉC :

$$\text{o 2016: } \frac{\sum \text{charges + frais}}{\text{o.}} = \frac{20\ 856}{1\ 000} = 1,0475 > 1$$

Travaux acquisés à 0 000

Donc PREC = 6,75% de PPNA

$$\text{PREC} = 71,25$$

• 2017 : $\frac{21\%}{20\ 000} = 1,05$

$$\text{PREC} = 30$$

• 2018 : $\frac{17750}{20\ 000} < 1$

$$\text{PREC} = 0$$

L'annuelle partie :

A: 100 € 01/07/2016 → 30/06/2015

B: 200 € 01/03/2016 → 31/08/...

C: 100 € 01/01/2015 → 31/12/2015

D: 200 € 01/06/2015 → 31/03/2016

E: 300 € 01/03/2016 → 31/08/...

F: 100 € 01/01/2017 → 31/12/2017

G: 200 € 01/07/2018 → 30/06/2019

H: 300 € 01/03/2019 → 31/08/...

Primes émises :

• 2015 : B, C, D = 500 €

• 2016 : B, E = 500 €

o 2017 : B, E, F = 600 €

o 2018 : B, E, G, H = 1000 €

Primes acquises :

o 2015 : $\frac{6}{12}$ A + B + C + $\frac{9}{12}$ D

o 2016 : $\frac{3}{12}$ D + B + $\frac{4}{12}$ E

o 2017 : B + E + F

o 2018 : B + E + $\frac{6}{12}$ G + $\frac{4}{12}$ H