

Les mers et océans représentent 71% de la Terre.  
Ce sont des espaces difficiles à exploiter et à aménager mais qui sont depuis longtemps mis à profits par les hommes.

Ils sont devenus fondamentaux dans le cadre de la mondialisation, un processus d'intensification et de libéralisation des échanges à l'échelle de la planète

Mers et océans, vecteurs essentiels de la mondialisation



Des espaces qui fournissent des ressources variées

Des ressources énergétiques et minérales

- Hydrocarbures : pétrole et gaz (côtes américaines, africaines, Mer du Nord, Caspienne, de Chine)
- Production d'énergie : force des marées, éoliennes, hydroliennes
- Minerais (nodules polymétalliques)

Des ressources halieutiques

- Pêche (hémisphère nord, le long des plateaux continentaux, tendance à se déplacer au sud)  
--> pays développés : pêche industrielle, surexploitation
- Aquaculture (poissons, coquillages, algues)

Depuis 1947, développement dans les '70  
Aujourd'hui : 30% de la production mondiale de pétrole

90% des flux commerciaux intercontinentaux

Des flux matériels

- Hydrocarbures dans des pétroliers
- Produits alimentaires et minerais dans les vraquiers
- Produits manufacturés dans les porte-conteneurs (conteneurisation : accélération et facilitation du transport)

Des flux immatériels

- Informations (<-> data-centers), flux financiers
- Utilisation de câbles sous-marins -> quasi-instantané

Des flux humains

- Pôles de la triade : réseaux denses
- Migrants : situation difficile, guerres  
Traversées souvent illégales et dangereuses (Caraïbes vers E-U, Méditerranée vers UE)
- Tourisme : croisières  
Caraïbes (Miami, 1er port au monde), bassin méditerranéen, mer de Chine

28 millions de croisiéristes en 2019

Des espaces sur lesquels circulent des flux nombreux



Des espaces inégalement intégrés à la mondialisation

Les routes maritimes

- Routes principales : colonnes vertébrales de la mondialisation  
Amérique du Nord <-> Asie orientale <-> Europe
- Conteneurisation : trafic en croissance  
Navires affrétés (APM-Maersk, CMA CGM, Cosco...)
- Routes secondaires : pôles secondaires  
Nord <-> Sud

Des points de passage stratégique

- Détroits**
  - 🔄 Bras de mer qui relie deux espaces maritimes
  - Détroit de Malacca (<-> atelier du monde), d'Ormuz (pétrole), de Bab-el-Mandeb, de Gibraltar
- Canaux**
  - Canal de Suez (Égypte), 193 km de long
  - Canal de Panama, 77 km de long, écluses
  - Adaptation constante : travaux au XXI<sup>e</sup> siècle pour augmenter la capacité

Une concentration des flux sur les façades maritimes

- 🔄 Interfaces mettant en relation un avant-pays océanique et un arrière-pays continental
- Grappes de ports ouverts aux échanges  
Pôles de la triade : Asie Orientale (du Japon au sud de la Chine), Amérique (Est et Ouest des États-Unis), Europe (Northern Range, du Havre à Hambourg)
- Équipements automatisés et standardisés  
Littoralisation : ZIP dans les ports les + importants

