

Des flux matériels

Des flux imatériels

Des flux humains

Produits alimentaires et minerais dans les vraquiers

Produits manufacturés dans les porteconteneurs (conteneurisation accélération et facilitation du transport)

Informations (<-> data-centers), flux financiers

Utilisation de câbles sous-marins -> quasiinstantané

Pôles de la triade : réseaux denses -

Migrants: situation difficile, guerres Traversées souvent illégales et dangereuses (Caraïbes vers E-U, Méditerranée vers UE)

> Tourisme : croisières Caraïbes (Miami, 1er port au monde), bassin méditerranéen, mer de Chine

> > 28 millions de croisiéristes en 2019

Les mers et océans représentent 71% de la Terre. Ce sont des espaces difficiles à exploiter et à aménager mais qui sont depuis longtemps mis à profits par les hommes.

Ils sont devenus fondamentaux dans le cadre de la mondialisation, un processus d'intensification et de libéralisation des échanges à l'échelle de la planète

Des espaces sur lesquels circulent des

flux nombreux

Mers et océans, vecteurs essentiels de la mondialisation

Des ressources énergétiques et minérales Des espaces qui

fournissent des

ressources variées

Caspienne, de Chine)

Production d'énergie : force des marées, éoliennes, hydroliennes

Minerais (nodules polymétalliques)

Pêche (hémisphère nord, le long des plateaux

- continentaux, tendance à se déplacer au sud)

Routes principales : colonnes vertébrales de la

Amérique du Nord <-> Asie orientale <-> Europe

--> pays développés : pêche industrielle, surexploitation

Hydrocarbures : pétrole et gaz (côtes

américaines, africaines, Mer du Nord,

Depuis 1947, développement dans les '70 Aujourd'hui: 30% de la production mondiale de pétrole

Des ressources halieutiques

Aquaculture (poissons, coquillages, algues)

mondialisation

Détroits

Canaux

Les routes maritimes

Conteneurisation: trafic en croissance Navires affrétés (APM-Maersk, CMA CGM, Cosco...)

Routes secondaires : pôles secondaires Nord <-> Sud

Havre à Hambourg)

Bras de mer qui relie deux espaces maritimes

Des points de passage stratégique

Une concentration des flux

sur les façades maritimes

Canal de Suez (Égypte), 193 km de long

Adaptation constante : travaux au XXIè siècle pour augmenter la capacité

Canal de Panama, 77 km de long, écluses

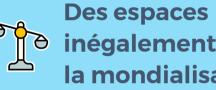
Détroit de Malacca (<-> atelier du monde), d'

Ormuz (pétrole), de Bab-el-Mandeb, de Gibraltar

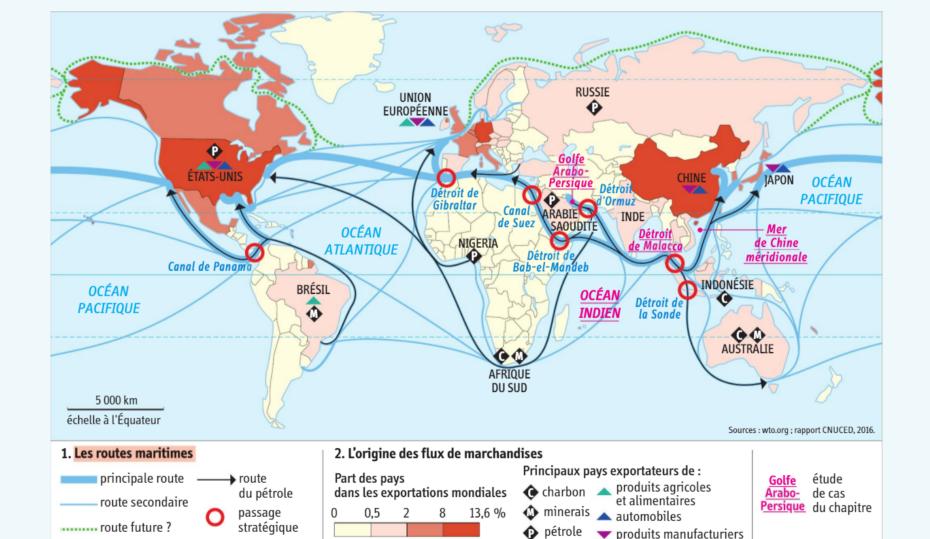
Interfaces mettant en relation un avant-pays océanique et un arrière-pays continental

Grappes de ports ouverts aux échanges Pôles de la triade: Asie Orientale (du Japon au sud de la Chine), Amérique (Est et Ouest des États-Unis), Europe (Northen Range, du

Équipements automatisés et standardisés Littoralisation : ZIP dans les ports les + importants



inégalement intégrés à la mondialisation



pétrole volume produits manufacturiers

