李泽林

电话/微信: 18373526448 | 邮箱: therain2020@qq.com 求职意向: 后端开发实习生 可实习**六个月**以上 **随时到岗**

教育经历

南昌大学 211

软件学院软件工程专业

本科

2022.09 - 2026.07

荣誉: 南昌大学二等奖学金; 挑战杯校三等奖; 睿抗机器人省三等奖; 学院足球联赛第一; 资助征文比赛校三等奖。

项目经历

诚通出行项目

发起人/后端开发

2024.06 - 2024.12

- 作为**项目发起人**,组织线下采访和线上问卷调研工作,收集南昌高校学子寒暑假往返学校的出行数据,从25个不同学校中累计采访了100+人,回收有效问卷200+份,基于拼车、预约服务、价格敏感等核心诉求,主导并规划了项目的发展阶段和发展方向;
- 分析司机并发冲突抢单失败问题,发现 Redis 手动实现分布式锁经常面临健壮性问题,通过引入 Redission 的 MultiLock 机制、配置看门狗和采用公平锁策略,使得订单异常率下降至万分之一;
- 负责实现搜索附近司机功能,用命令简单且存储于内存的 Redis GEO 和匹配迅速的 Geohash 编码字符串,替 代关系数据库复杂的查询语句和索引,使得单次查询延迟 1ms 左右,单节点 QPS 可 6k+;
- 考虑业务快速发展,数据不断增长未来带来的数据存储问题,选择轻量级中间件 ShardingSphere 执行分库分表策略,利用弹性扩缩容,代码侵入小等特性,降低了存储成本和代码维护难度;
- 出行业务中 5 分钟未接单订单需要自动释放,即高可靠的订单自动取消系统,通过采用 RabbitMQ 的 TTL 和 死信队列,借助事务消息确保订单创建与消息发送原子性、消息持久化+手动 ACK 保证可靠性和消费者幂等校验防止重复消费,实现 99.98%消息准时触发率,资源释放响应时间从人工 15 分钟降至 15 秒内;
- 出行服务收费规则可能需要随时调整,通过**规则引擎 Drools 分离应用程序中的业务决策部分**,降低业务规则 对项目代码的侵入,使得无需修改代码,重启服务器就可以在线上环境立即生效;
- 支付完成后由于订单和司机数据储存在不同数据库,存在奖励发放失败但订单状态已更新的风险,需要构建跨 微服务的事务协调机制,通过集成能够保障数据一致性的 Seata 分布式事务框架,使得支付后处理流程的事务 异常率下降至 0.05%,系统日志可通过 XID 快速追踪分布式事务链路。

校园快送项目

组员/后端开发

2024.01 - 2024.06

- 用户直接访问数据库导致 DB 负载 90%+,通过设置 Redis、Local Cache 多级缓存,使得 DB 负载降至 35%;
- 分析万人抢购场景库存超卖问题,通过**结合 Redis 自带的命令和 Lua 脚本**确保获取锁、设置锁的过期时间和锁释放的原子性,实现互斥、防死锁和可重入的**分布式锁**,单节点 Redis QPS 可达 3w+;
- 传统数据库容易出现 LIKE 语句导致全表扫描,响应时间过长,需要将搜索时间降至毫秒级,通过引入 ElasticSearch,借助倒排索引和 IK 中文分词器,优化查询语句,使得搜索时间从秒级降到毫秒级;
- 缓存穿透导致大量无效请求打到数据库,需要设计可扩展、低耦合的布隆过滤器,通过定义接口,用工厂模式 创建实例,策略模式切换哈希算法实现自定义布隆过滤器,使得数据库负载降至 50%;
- 业务高峰时段,单服务器无法及时处理请求,导致响应延迟,为了提升系统的并发处理能力和可用性,配置 Nginx 反向代理,设置负载均衡策略为最短响应时间,使得 QPS 可达 4w+

技能

- ✓Java 熟悉集合、封装、继承、多态等特性和**多线程,线程池**等;
- ✓Redis 熟悉常用数据结构、持久化、过期删除和内存淘汰, 实现分布式锁等;
- ✓计网 熟悉 TCP/IP 网络模型和 HTTP、TCP/UDP、DNS 等常见协议;
- **✓OS** 熟悉进程和线程、死锁、内存管理,**调度算法**等;
- ✓MySQL 熟练使用 SQL 语句, 熟悉 SQL 优化, 了解事务, 索引, 锁机制和日志;
- ✓框架 熟悉 Spring、SpringBoot, MyBatis 等开发框架, 了解 IOC, AOP 等原理;
- ✓工具 了解 Git、Docker、Jmeter、Postman 等开发工具的使用, 了解 Linux 常用命令。

其他

语言: 英语 (CET-6)

职业证书: 软考中级(软件设计师)