

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  | <b>VIETTEL AI RACE</b>   | TD293           |
|   | <b>CHỈ TIÊU KỸ THUẬT THIẾT BỊ BĂNG TẢI CON LĂN ĐỊNH HƯỚNG VÀ HỆ THỐNG VÁCH CHẮN BĂNG TẢI</b> | Lần ban hành: 1 |

## **NỘI DUNG BỘ CHỈ TIÊU KỸ THUẬT THIẾT BỊ BĂNG TẢI CON LĂN ĐỊNH HƯỚNG VÀ HỆ THỐNG VÁCH CHẮN BĂNG TẢI**

### **1. MỤC ĐÍCH VÀ PHẠM VI SỬ DỤNG**

#### **1.1 Lịch sử ban hành**

- Lần thứ 01.

#### **1.2 Mục đích tài liệu**

- Ban hành bộ chỉ tiêu kỹ thuật (CTKT) cho thiết bị băng tải con lăn định hướng và hệ thống vách chắn băng tải được đầu tư tại Kho thuộc DHLCA

#### **1.3 Phạm vi áp dụng**

- Áp dụng trong Kho thuộc DHLCA.

### **2. NỘI DUNG CHI TIẾT**

- Phương pháp đánh giá: Sản phẩm đáp ứng về mặt kỹ thuật khi đạt 100% yêu cầu theo chỉ tiêu kỹ thuật
- Các tiêu chí đánh giá sẽ có 02 lựa chọn:
  - + Không được sửa đổi: Đây là các chỉ tiêu cơ bản và bắt buộc để đáp ứng yêu cầu về kỹ thuật và chất lượng thiết bị, dịch vụ
  - + Có thể sửa đổi được: Đây là các chỉ tiêu dạng tùy chọn, có thể sửa đổi nội dung tùy thuộc vào yêu cầu kinh doanh hoặc yêu cầu kỹ thuật thực tế.

### **3. CHI TIẾT CHỈ TIÊU KỸ THUẬT**

#### **3.1 PHẦN 1: CHỈ TIÊU KỸ THUẬT**

|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  | <b>VIETTEL AI RACE</b>   | TD293           |
|  | <b>CHỈ TIÊU KỸ THUẬT THIẾT BỊ BĂNG TẢI CON LĂN ĐỊNH HƯỚNG VÀ HỆ THỐNG VÁCH CHẮN BĂNG TẢI</b> | Lần ban hành: 1 |

| TT       | Tên chỉ tiêu  | Yêu cầu kỹ thuật  | Tiêu chí đánh giá   | Phạm vi cho phép sửa đổi |
|----------|---|---|---|--------------------------|
| <b>I</b> | <b>BĂNG TẢI CON LĂN ĐIỀU HƯỚNG</b>                              |   |   |                          |
| <b>1</b> | <b>Yêu cầu về sử dụng</b>                                       |   |   |                          |
| 1.1      | Chiều dài băng tải  | $L=1000\pm 100$ mm  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 1.2      | Chiều rộng phổ bì của băng tải (tính cả cụm động cơ và tủ điện) | $W\leq 2000$ mm   | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 1.3      | Vận tốc băng tải khi sử dụng điều chỉnh được trong phạm vi      | $V=15-45$ m/phút  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 1.4      | Chiều cao băng tải tăng chỉnh được trong phạm vi                | $H=750\pm 60$ mm  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 1.5      | Tính năng điều hướng  | Điều hướng hàng hóa nhập làn theo phương chéo so với hệ thống băng tải chính góc $45^\circ$                                   | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 1.6      | Nút đảo chiều băng tải  | - Có nút đảo chiều băng tải<br>- Thao tác bên ngoài tủ điện, vị trí không bị ảnh hưởng trong quá trình thao tác của nhân viên | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 1.7      | Nút bấm ON/OFF  | - Có nút bấm ON/OFF.  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |

|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  | <b>VIETTEL AI RACE</b>   | TD293           |
|  | <b>CHỈ TIÊU KỸ THUẬT THIẾT BỊ BĂNG TẢI CON LĂN ĐỊNH HƯỚNG VÀ HỆ THỐNG VÁCH CHÂN BĂNG TẢI</b> | Lần ban hành: 1 |

| TT       | Tên chỉ tiêu                | Yêu cầu kỹ thuật   | Tiêu chí đánh giá   | Phạm vi cho phép sửa đổi |
|----------|-----------------------------|--|---|--------------------------|
|          |                             | - Thao tác bên ngoài tủ điện, vị trí không bị ảnh hưởng trong quá trình thao tác của nhân viên   |   |                          |
| 1.8      | Nút bấm EMERGENCY           | - Có nút bấm dừng khẩn cấp<br>- Thao tác bên ngoài tủ điện, vị trí nhân viên dễ dàng tiếp cận, không bị ảnh hưởng trong quá trình thao tác của nhân viên | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 1.9      | Khung chân băng tải         | - Có khả năng điều chỉnh độ cao băng tải.<br>- Có thể cố định xuống sàn nhà khi tháo bánh xe   | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| <b>2</b> | <b>Yêu cầu về tải trọng</b> |  |   |                          |
|          | Tải trọng vận chuyển        | $\geq 60\text{kg/ mét}$  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| <b>3</b> | <b>Yêu cầu về độ bền</b>    |  |   |                          |
| 3.1      | Vòng bi                     | Tiêu chuẩn JIS, hàng mới chính hãng  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 3.2      | Con lăn                     | - Mạ bằng vật liệu chống gỉ (kẽm hoặc crom)<br>- Chịu tải đáp ứng yêu cầu sử dụng  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |

|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  | <b>VIETTEL AI RACE</b>   | TD293           |
|  | <b>CHỈ TIÊU KỸ THUẬT THIẾT BỊ BĂNG TẢI CON LĂN ĐỊNH HƯỚNG VÀ HỆ THỐNG VÁCH CHẮN BĂNG TẢI</b> | Lần ban hành: 1 |

| TT  | Tên chỉ tiêu            | Yêu cầu kỹ thuật   | Tiêu chí đánh giá   | Phạm vi cho phép sửa đổi |
|-----|-------------------------|--|---|--------------------------|
| 3.3 | Động cơ và hộp giảm tốc | + Tiêu chuẩn hiệu suất động cơ: IE2, IEC 6034-30:2008 (TCVN 6627-30:2011), tiêu chuẩn tương đương hoặc cao hơn.<br>+ Bảo hành tối thiểu 3 năm  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 3.4 | Biến tần                | + Yêu cầu có chứng nhận chính hãng<br>+ Tiêu chuẩn chịu môi trường: IP20 hoặc cao hơn<br>+ Khả năng chịu quá tải khối lượng vận chuyển của băng tải: 150% trong 1 phút hoặc lớn hơn<br>+ Đáp ứng tiêu chuẩn: CE UL 61800-5-1, tiêu chuẩn tương đương hoặc cao hơn<br>+ Tương thích với động cơ băng tải<br>+ Bảo hành tối thiểu 3 năm<br>+ Có chứng nhận EMC<br>+ Sử dụng dòng điện 3P-3P, 1P-3P | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 3.5 | Bộ truyền động          | + Tiêu chuẩn: tuân theo tiêu chuẩn JIS, ANSI, tiêu chuẩn tương đương hoặc cao hơn<br>+ Sử dụng bộ truyền động xích   | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 3.6 | Độ rung khi làm việc    | - Khi làm việc băng tải không rung lắc mạnh  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 3.7 | Màu sắc                 | - Theo yêu cầu của DHLCA,  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.   | Không                    |

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  | <b>VIETTEL AI RACE</b>   | TD293           |
|   | <b>CHỈ TIÊU KỸ THUẬT THIẾT BỊ BĂNG TẢI CON LĂN ĐỊNH HƯỚNG VÀ HỆ THỐNG VÁCH CHẮN BĂNG TẢI</b> | Lần ban hành: 1 |

| TT        | Tên chỉ tiêu                             | Yêu cầu kỹ thuật  | Tiêu chí đánh giá   | Phạm vi cho phép sửa đổi |
|-----------|--|---|---|--------------------------|
|           |  | - Sơn tĩnh điện hoặc sơn Ankyl $\geq 3$ lớp: $\geq 1$ lớp sơn lót, $\geq 2$ lớp sơn màu, độ cứng $> 2H$   | - Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật.  |                          |
| <b>4</b>  | <b>Yêu cầu về an toàn</b>                |   |   |                          |
| 4.1       | Tủ điện                                  | - Vật liệu: thép tấm SS400 tiêu chuẩn JIS G3101<br>- Chiều dày: $t \geq 1.5$ mm<br>- Màu sắc: Theo yêu cầu của Viettel Post, sơn tĩnh điện<br>- Chỉ tiêu chống bụi: $\geq IP4x$ | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 4.2       | An toàn điện                             | Không bị rò điện ra khung vỏ cơ khí   | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 4.3       | An toàn vận hành                         | - Có nắp che vị trí các cụm chuyển động<br>- Vật liệu nắp che: thép sơn tĩnh điện<br>- Không có cạnh sắc, nhọn gây nguy hiểm trong quá trình vận hành.                          | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 4.4       | An toàn tiếng ồn                         | Mức ồn khi vận hành băng tải $\leq 75$ dBA  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| <b>II</b> | <b>HỆ THỐNG TẮM CHẮN BĂNG TẢI</b>        |   |   |                          |
| <b>1</b>  | <b>Yêu cầu về kích thước, ngoại quan</b> |   |   |                          |
| 1.1       | Chiều dài mỗi tấm chắn                   | $L=2000 \pm 100$ mm   | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.   | Không                    |

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  | <b>VIETTEL AI RACE</b>   | TD293           |
|   | <b>CHỈ TIÊU KỸ THUẬT THIẾT BỊ BĂNG TẢI CON LĂN ĐỊNH HƯỚNG VÀ HỆ THỐNG VÁCH CHẮN BĂNG TẢI</b> | Lần ban hành: 1 |

| TT       | Tên chỉ tiêu                             | Yêu cầu kỹ thuật   | Tiêu chí đánh giá   | Phạm vi cho phép sửa đổi |
|----------|--|--|---|--------------------------|
|          |  |  | - Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật.  |                          |
| 1.2      | Chiều cao tấm chắn (so với mặt băng tải) | $W=300\pm 50$ mm   | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 1.3      | Chiều dày vật liệu cấu thành tấm chắn    | $t \geq 2$ mm  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 1.4      | Màu sắc                                  | - Theo yêu cầu của DHLCA,<br>- Sơn tĩnh điện hoặc sơn Ankyl $\geq 3$ lớp: $\geq 1$ lớp sơn lót, $\geq 2$ lớp sơn màu, độ cứng $> 2H$ | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| <b>2</b> | <b>Yêu cầu về độ bền</b>                 |  |   |                          |
| 2.1      | Độ chịu tải trọng va đập                 | Chịu được tải trọng va đập hàng hóa có khối lượng $\leq 100$ kg  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 2.2      | Mối ghép lắp ráp                         | Có thể tháo rời  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 2.3      | An toàn vận hành                         | Không có cạnh sắc, nhọn gây nguy hiểm trong quá trình vận hành.  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. | Không                    |
| 2.4      | Độ rung khi làm việc                     | Khi làm việc băng tải không rung lắc mạnh  | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.   | Không                    |

|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  | <b>VIETTEL AI RACE</b>   | TD293           |
|  | <b>CHỈ TIÊU KỸ THUẬT THIẾT BỊ BĂNG TẢI CON LĂN ĐỊNH HƯỚNG VÀ HỆ THỐNG VÁCH CHẮN BĂNG TẢI</b> | Lần ban hành: 1 |

| TT | Tên chỉ tiêu | Yêu cầu kỹ thuật | Tiêu chí đánh giá  | Phạm vi cho phép sửa đổi |
|----|--------------|------------------|--|--------------------------|
|    |              |                  | - Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. |                          |

### 3.2 PHẦN 2: CÁC BÀI ĐO CHỈ TIÊU KỸ THUẬT

| TT       | Hạng mục  | Hạng mục kiểm tra   | Quy trình kiểm tra  | Tiêu chí đánh giá   |
|----------|---|---|---|---|
| <b>I</b> | <b>BĂNG TẢI CON LĂN ĐIỀU HƯỚNG</b>                              |   |   |   |
| <b>1</b> | <b>Yêu cầu về sử dụng</b>                                       |   |   |   |
| 1.1      | Chiều dài băng tải  | $L=1000\pm 100$ mm  | - Đo trực tiếp bằng thước với các nội dung quy cách về kích thước.<br>- Kiểm tra bằng mắt với yêu cầu về các nút chức năng điều khiển.<br>- Đối chiếu với chỉ tiêu kỹ thuật | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. |
| 1.2      | Chiều rộng phổ bì của băng tải (tính cả cụm động cơ và tủ điện) | $W\leq 2000$ mm   |   |   |
| 1.3      | Vận tốc băng tải khi sử dụng điều chỉnh được trong phạm vi      | $V=15-45$ m/phút  |   |   |
| 1.4      | Chiều cao băng tải tăng chỉnh được trong phạm vi                | $H=750\pm 60$ mm  |   |   |
| 1.5      | Tính năng điều hướng  | Điều hướng hàng hóa nhập làn theo phương chéo so với hệ thống băng tải chính góc $45^\circ$                                   |   |   |
| 1.6      | Nút đảo chiều băng tải  | - Có nút đảo chiều băng tải<br>- Thao tác bên ngoài tủ điện, vị trí không bị ảnh hưởng trong quá trình thao tác của nhân viên |   |   |
| 1.7      | Nút bấm ON/OFF  | - Có nút bấm ON/OFF.  |   |   |

|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
|  | <b>VIETTEL AI RACE</b>   | TD293           |
|  | <b>CHỈ TIÊU KỸ THUẬT THIẾT BỊ BĂNG TẢI CON LĂN ĐỊNH HƯỚNG VÀ HỆ THỐNG VÁCH CHÂN BĂNG TẢI</b> | Lần ban hành: 1 |

| TT  | Hạng mục                | Hạng mục kiểm tra  | Quy trình kiểm tra   | Tiêu chí đánh giá   |
|-----|-------------------------|--|--|---|
|     |                         | - Thao tác bên ngoài tủ điện, vị trí không bị ảnh hưởng trong quá trình thao tác của nhân viên   |  |   |
| 1.8 | Nút bấm EMERGENCY       | - Có nút bấm dừng khẩn cấp<br>- Thao tác bên ngoài tủ điện, vị trí nhân viên dễ dàng tiếp cận, không bị ảnh hưởng trong quá trình thao tác của nhân viên |  |   |
| 1.9 | Khung chân băng tải     | - Có khả năng điều chỉnh độ cao băng tải.<br>- Có thể cố định xuống sàn nhà khi tháo bánh xe   |  |   |
| 2   | Yêu cầu về tải trọng    |  |  |   |
|     | Tải trọng vận chuyển    | ≥ 60kg/ mét  | - Đặt tải trọng tiêu chuẩn lên băng tải và đo vận tốc khi vận hành.<br>- Đối chiếu với chỉ tiêu kỹ thuật   | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. |
| 3   | Yêu cầu về độ bền       |  |  |   |
| 3.1 | Vòng bi                 | Tiêu chuẩn JIS, hàng mới chính hãng  | - Kiểm tra mã hàng hóa và hóa đơn mua bán của các thiết bị yêu cầu sản phẩm chính hãng<br>- Kiểm tra thông số kỹ thuật trong các tài liệu datasheet của thiết bị.<br>- Kiểm tra màu sắc ngoại quan bằng mắt. | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. |
| 3.2 | Con lăn                 | - Mạ bằng vật liệu chống gỉ (kẽm hoặc crom)<br>- Chịu tải đáp ứng yêu cầu sử dụng  |  |   |
| 3.3 | Động cơ và hộp giảm tốc | + Tiêu chuẩn hiệu suất động cơ: IE2, IEC 6034-30:2008 (TCVN 6627-30:2011), tiêu chuẩn tương đương hoặc cao hơn.<br>+ Bảo hành tối thiểu 3 năm            |  |   |
| 3.4 | Biến tần                | + Yêu cầu có chứng nhận chính hãng<br>+ Tiêu chuẩn chịu môi trường: IP20 hoặc cao hơn  |  |   |



|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  | <b>VIETTEL AI RACE</b>   | TD293           |
|   | <b>CHỈ TIÊU KỸ THUẬT THIẾT BỊ BĂNG TẢI CON LĂN ĐỊNH HƯỚNG VÀ HỆ THỐNG VÁCH CHẮN BĂNG TẢI</b> | Lần ban hành: 1 |

| TT  | Hạng mục             | Hạng mục kiểm tra   | Quy trình kiểm tra  | Tiêu chí đánh giá   |
|-----|----------------------|---|---|---|
|     |                      | + Khả năng chịu quá tải khối lượng vận chuyển của băng tải: 150% trong 1 phút hoặc lớn hơn<br>+ Đáp ứng tiêu chuẩn: CE UL 61800-5-1, tiêu chuẩn tương đương hoặc cao hơn<br>+ Tương thích với động cơ băng tải<br>+ Bảo hành tối thiểu 3 năm<br>+ Có chứng nhận EMC<br>+ Sử dụng dòng điện 3P-3P, 1P-3P | - Kiểm tra các thông số khác bằng các dụng cụ đo và thiết bị đo được kiểm định.   |   |
| 3.5 | Bộ truyền động       | + Tiêu chuẩn: tuân theo tiêu chuẩn JIS, ANSI, tiêu chuẩn tương đương hoặc cao hơn<br>+ Sử dụng bộ truyền động xích  |   |   |
| 3.6 | Độ rung khi làm việc | - Khi làm việc băng tải không rung lắc mạnh   |   |   |
| 3.7 | Màu sắc              | - Theo yêu cầu của DHLCA,<br>- Sơn tĩnh điện hoặc sơn Ankyl ≥3 lớp: ≥1 lớp sơn lót, ≥2 lớp sơn màu, độ cứng > 2H  |   |   |
| 4   | Yêu cầu về an toàn   |   |   |   |
| 4.1 | Tủ điện              | - Vật liệu: thép tấm SS400 tiêu chuẩn JIS G3101<br>- Chiều dày: t ≥ 1.5 mm<br>- Màu sắc: Theo yêu cầu của DHLCA, sơn tĩnh điện<br>- Chỉ tiêu chống bụi: ≥ IP4x  | - Đo trực tiếp bằng thước với các nội dung quy cách về kích thước.<br>- Kiểm tra các thông số khác bằng các dụng cụ đo và thiết bị đo được kiểm định. | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. |
| 4.2 | An toàn điện         | Không bị rò điện ra khung vỏ cơ khí   |   |   |
| 4.3 | An toàn vận hành     | - Có nắp che vị trí các cụm chuyển động   |   |   |

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
|  | <b>VIETTEL AI RACE</b>   | TD293           |
|   | <b>CHỈ TIÊU KỸ THUẬT THIẾT BỊ BĂNG TẢI CON LĂN ĐỊNH HƯỚNG VÀ HỆ THỐNG VÁCH CHẮN BĂNG TẢI</b> | Lần ban hành: 1 |

| TT  | Hạng mục                                 | Hạng mục kiểm tra  | Quy trình kiểm tra  | Tiêu chí đánh giá   |
|-----|--|--|---|---|
|     |  | - Vật liệu nắp che: thép sơn tĩnh điện<br>- Không có cạnh sắc, nhọn gây nguy hiểm trong quá trình vận hành.      |   |   |
| 4.4 | An toàn tiếng ồn                         | Mức ồn khi vận hành băng tải $\leq 75\text{dBA}$   |   |   |
| II  | HỆ THỐNG TẮM CHẮN BĂNG TẢI               |  |   |   |
| 1   | Yêu cầu về kích thước, ngoại quan        |  |   |   |
| 1.1 | Chiều dài mỗi tấm chắn                   | L=2000±100 mm  | - Đo trực tiếp bằng thước với các nội dung quy cách về kích thước.<br>- Kiểm tra màu sắc ngoại quan bằng mắt.<br>- Đối chiếu với chỉ tiêu kỹ thuật.                       | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. |
| 1.2 | Chiều cao tấm chắn (so với mặt băng tải) | W=300±50 mm  |   |   |
| 1.3 | Chiều dày vật liệu cấu thành tấm chắn    | t ≥ 2 mm   |   |   |
| 1.4 | Màu sắc                                  | - Theo yêu cầu của DHLCA,<br>- Sơn tĩnh điện hoặc sơn Ankyl ≥3 lớp: ≥1 lớp sơn lót, ≥2 lớp sơn màu, độ cứng > 2H |   |   |
| 2   | Yêu cầu về độ bền                        |  |   |   |
| 2.1 | Độ chịu tải trọng va đập                 | Chịu được tải trọng va đập hàng hóa có khối lượng ≤ 100 kg   | - Đặt tải trọng tiêu chuẩn lên băng tải và kiểm tra độ chịu va đập.<br>- Kiểm tra bằng mắt với yêu cầu về các chỉ tiêu độ bền khác.<br>- Đối chiếu với chỉ tiêu kỹ thuật. | - Đạt: Đáp ứng tất cả yêu cầu kỹ thuật.<br>- Không đạt: Không đáp ứng bất kỳ chỉ tiêu trong yêu cầu kỹ thuật. |
| 2.2 | Mối ghép lắp ráp                         | Có thể tháo rời  |   |   |
| 2.3 | An toàn vận hành                         | Không có cạnh sắc, nhọn gây nguy hiểm trong quá trình vận hành   |   |   |
| 2.4 | Độ rung khi làm việc                     | Khi làm việc băng tải không rung lắc mạnh  |   |   |