 SERGIPE GOVERNO DO ESTADO	Ata de Reunião		
	Reconstrução da Malha Viária de Sergipe – Obras prioritárias	Form.:	SPLF04V00
		Data:	26/11/19
		Página:	1 de 4

1. Dados da reunião

Data	Hora inicial	Hora final	Local
26/11/2019	08:50	10:50	Sala de Reuniões SUPERPLAN/SEGG

2. Participantes

Nome	Órgão/ Entidade	Telefone	Email
Jacqueline Dourado F. da Silva	Planejamento/ Superplan	988535780	jacqueline.dourado@segg.se.gov.br
Bruno Rolemberg Barreto	Planejamento/ Superplan	99914-2355	bruno.rolemberg@segg.se.gov.br
Maicon Moura Fraga	Seburbs/ Engenheiro	99880-4398	maicon.fraga@sedurbs.se.gov.br
Arthur Lincoln Barbosa	Planejamento/ Superplan	98150-0717	arthur.barbosa@segg.se.gov.br
Atenea de Moraes Fontes	Seburbs /CPL	99684-0055	ateneafontes@sedurbs.se.gov.br
Suely Gonçalves M Andrade	DER/SE	-	suely.andrade@der.se.gov.br
Anderson Alex de Oliveira Santos	DER/SE	-	andersonalex.santos@der.se.gov.br
Romeu Boto Dantas Neto	Adema/ Diretor	-	romeu.boto@adema.se.gov.br
Tito Felipe Teles Roriz	DER/SE	-	tito.roriz@der.se.gov.br

3. Pauta

Item	Descrição
1	Monitoramento do Projeto de Recuperação da Malha Viária - Status das ações referentes às obras das rodovias (a) João Bebe Água (SE-065); (b) ligação do Povoado Rita Cassete – BR-101 e (c) trecho da Rodovia SE- 170 que liga Tobias Barreto – Riachão do Dantas – Lagarto



4. Relato da Reunião

a) Rodovia João Bebe Água

- No que diz respeito à Planilha Orçamentária, Maicon Fraga informou que a mesma já está concluída.
- Quanto ao Edital, Maicon Fraga relatou que a Sedurbs recebeu 02 (dois) arquivos, encaminhados pelo engenheiro do DER Tito Felipe, mas, o Maicon explicitou ter utilizado o próprio padrão da Sedurbs. No entanto, alegou que utilizará a planilha de BDI do DER, porque atende ao modelo do DNIT. Tito Felipe informou que um dos dois arquivos encaminhados se refere ao processo com inversão de fase, obrigatório em obras a serem realizadas com recursos do Tesouro Estadual.
- No que se refere às licenças ambientais, Suely esclareceu que o processo protocolado na Adema já foi descancelado (protocolo Nº 2017/TEC/LI-0205), bem como foram respondidas todas as pendências. A mesma relatou que a solicitação feita anteriormente foi de licença para instalação de rodovia, porém, agora será apenas uma reestruturação. Neste caso, o Romeu sugeriu que não mude o objeto, posto que, dando seguimento ao processo, a Adema tem a possibilidade de apenas renovar a licença, e, de qualquer forma, a licença sendo mais abrangente (reestruturação de um trecho + instalação de outro trecho) não há empecilho. Apenas, ressaltou Romeu, a adequação do objeto deverá ser executada no Memorial Descritivo e no Edital;
- Com relação à Anotação de Responsabilidade Técnica (ART), Anderson Alex avisou que o boleto foi encaminhado à DAF/DER para pagamento e que de lá será enviado para a Sefaz, que deverá abrir cota orçamentária para efetivação do pagamento;
- Foram feitas as seguintes estimativas de tempo:

EMISSION DA LICENÇA AMBIENTAL (ROMEU)	29/12/2019
ENVIO AO CRAFI DA SOLICITAÇÃO DE ABERTURA DE DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA DA RODOVIA (ATENEA)	ATÉ DIA 06/12/2019, DATA DA REALIZAÇÃO DA REUNIÃO DO CRAFI

b) Rodovia ligando o Povoado Rita Cassete à BR-101 (4,7 km)

- No que concerne a licenças da Adema, Suely informou que já protocolou os processos da Licença Prévia (LP) e Licença de Instalação (LI) na Adema. Romeu solicitou os protocolos e se comprometeu a liberar a LP com pendência sobre a supressão de vegetação. Ou seja, a licença será liberada, mas, o início da obra estará condicionado à autorização de supressão de vegetação.
- No tocante ao IPHAN, Anderson esclareceu que dará entrada no protocolo ainda esta semana e pontuou que o processo de análise da Ficha de Caracterização Ambiental (FCA) e posterior emissão do Termo de Referência Específico – TER, normalmente, leva uns 45 dias.
- Em consideração ao Decreto de Utilidade Pública, Maicon comunicou que, embora Manoella Mendes, da Superplan, houvesse lhe enviado dois Decretos de Utilidade Pública já publicados (Decretos 23.632/2006 e 25.491/2008), ele não havia os analisado, no entanto, como Bruno estava com cópias impressas na reunião, a análise foi feita imediatamente e a conclusão foi: (i) os referidos decretos não correspondem ao trecho onde haverá intervenção, portanto, há necessidade de se publicar um novo decreto. Tito Felipe se prontificou a procurar o responsável por “startar” esse processo dentro do DER, junto à Divisão de Indenização.

c) Rodovia Tobias Barreto – Riachão do Dantas – Lagarto:

- Quanto à Planilha Orçamentária dessa rodovia, Maicon cientificou que o secretário Ubirajara pediu prioridade à obra e que a planilha está em fase de conclusão.
- Em relação às Especificações Técnicas/Termo de Referência, Maicon participou que já foram concluídas as alterações necessárias.
- Com relação à licitação, Atenea sugeriu que a licitação do trecho Tobias Barreto – Riachão do Dantas componha um lote e o trecho Riachão do Dantas-Lagarto componha outro lote e que os dois lotes façam parte do mesmo processo licitatório, alegando vantagens competitivas, redução de custos e agilidade nos prazos. Maicon ficou na dúvida se o secretário da Sedurbs já tinha feito essa definição. Ficou como encaminhamento que a



SERGIPE
GOVERNO DO ESTADO

Ata de Reunião

Reconstrução da Malha Viária de
Sergipe – Obras prioritárias

Form.:	SPLF04V00
Data:	26/11/19
Página:	3 de 4

equipe técnica e de licitação da Sedurbs conversem com o secretário para definição do impasse.


- No tocante às ARTs, Anderson notificou que ainda fará a emissão do boleto para posterior envio à DAF/DER para pagamento, esclarecendo que, após essa etapa, ainda o boleto será encaminhado à Sefaz. Em virtude das etapas para execução desse processo, Anderson Alex sugeriu que seja realizado um “pacote” de pagamentos de ART.

d) Prazos estimados para o processo licitatório, informados pela Atenea:

ELABORAÇÃO E ENVIO MINUTA DO EDITAL DE LICITAÇÃO À PGE	1 SEMANA
APROVAÇÃO MINUTA DE EDITAL PGE	2 SEMANAS
PUBLICAÇÃO DO EDITAL DE LICITAÇÃO	1 SEMANA
TEMPO DE ABERTURA EDITAL - CONCORRÊNCIA	30 DIAS
ANÁLISE DAS PROPOSTAS + RECURSOS + CONTRA-RAZÕES	15 DIAS ÚTEIS
ANÁLISE DA PROPOSTA MELHOR PREÇO + RECURSOS + CONTRA-RAZÕES	15 DIAS ÚTEIS
HOMOLOGAÇÃO	2 DIAS ÚTEIS
EMPENHO + CONTRATO + ORDEM DE SERVIÇO	15 DIAS

5. Ações

Item	Descrição	Responsável	Prazo
01	Licenças da Adema – Passar pelo e-Doc todos os protocolos relacionados às obras discutidas com a solicitação de “Prioridade”.	Romeu	-
02	Verificar junto à Assessoria Jurídica e a Divisão de Indenização do DER acerca do processo de publicação do Decreto de Utilidade Pública e Indenizações da Rodovia Rita Cassete – BR-101.	Tito Felipe	03/12/2019
03	Dar entrada no processo de aprovação no DNIT (Rod. Rita Cassete – BR-101).	Maicon	A definir na próxima reunião
04	Definir sobre como será feito o processo licitatório da Rodovia Tobias Barreto-Riachão do Dantas-Lagarto	Maicon e Atenea	A definir na próxima reunião
05	Encaminhar para a SEFAZ o pagamento da ART da rodovia Rita Cassete-BR101	Anderson e Suely	29/11/2019
06	Dar entrada da licença do IPHAN	Anderson e Suely	29/11/2019

 SERGIPE GOVERNO DO ESTADO	Ata de Reunião		
	Reconstrução da Malha Viária de Sergipe – Obras prioritárias	Form.:	SPLF04V00
		Data:	26/11/19
		Página:	4 de 4

6. Próxima reunião

Data		Hora inicial	Local
03/12/2019		08:00	Sedurbs
Item	Pauta		
01	Acompanhamento do cronograma de execução das rodovias prioritárias do governo.		