



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE SÃO CARLOS
FORO DE SÃO CARLOS
VARA DA FAZENDA PÚBLICA
RUA SORBONE, 375, São Carlos - SP - CEP 13560-760
Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

SENTENÇA

Processo Digital nº: **1005207-21.2017.8.26.0566**
 Classe - Assunto: **Procedimento Comum - Indenização por Dano Moral**
 Requerente: **Suellen Cristina Lemes**
 Requerido: **'MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS**

Justiça Gratuita

Juiz(a) de Direito: Dr(a). **Daniel Felipe Scherer Borborema**

Suellen Cristina Lemes move ação indenizatória contra o Município de São Carlos pedindo a condenação deste ao pagamento de indenização por danos materiais (= despesas com o conserto da motocicleta + despesas com o aluguel de cadeira para banho + despesas com a aquisição de medicamentos) e danos morais decorrentes de acidente em via pública administrada e gerida pelo réu, causado pela existência de buraco na pista, sem qualquer sinalização de advertência e em via pública com condições insatisfatória de iluminação.

O réu contestou, com preliminar, e, no mérito, pedindo a improcedência.

Oferecida réplica, o processo foi saneado, afastando-se a preliminar e determinando-se a produção de prova oral, que foi colhida em audiência, na presente data.

As partes manifestaram-se em debates.

1005207-21.2017.8.26.0566 - lauda 1



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE SÃO CARLOS
FORO DE SÃO CARLOS
VARA DA FAZENDA PÚBLICA
RUA SORBONE, 375, São Carlos - SP - CEP 13560-760
Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

É o relatório. Decido.

Aplicável o disposto no art. 1º, § 3º do CTB, ao prever a responsabilidade objetiva pelos danos causados aos cidadãos em virtude de não se garantir o exercício do direito do trânsito seguro. In verbis:

Art. 1º O trânsito de qualquer natureza nas vias terrestres do território nacional, abertas à circulação, rege-se por este Código.

§ 3º Os órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito respondem, no âmbito das respectivas competências, objetivamente, por danos causados aos cidadãos em virtude de ação, omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício do direito do trânsito seguro.

Trata-se de norma especial que, de acordo com critério tradicional de resolução de antinomias, prevalece sobre a regra geral de responsabilidade subjetiva nos casos de comportamento omissivo da administração pública.

Se as condições necessárias para que se tenha o trânsito seguro não forem respeitadas, daí já emerge a responsabilidade do órgão ou entidade componente do Sistema Nacional de Trânsito, caso do Município de São Carlos.

Não há dúvida de que a existência um buraco na pista, sem sinalização adequada, constitui violação à garantia de do trânsito em condições de segurança, razão pela qual nessa hipótese há, realmente, a responsabilidade da administração pública.

No presente caso, o depoimento da testemunha presencial Rodrigo Xavier Vallin, fls. 177/178, comprova a ocorrência do acidente e o nexo de causalidade com o buraco, sem



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE SÃO CARLOS
FORO DE SÃO CARLOS
VARA DA FAZENDA PÚBLICA
RUA SORBONE, 375, São Carlos - SP - CEP 13560-760
Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

sinalização ou iluminação que possibilitassem à autora evitá-lo.

Ora, na hipótese de responsabilidade objetiva somente é afastada a imputação do dano ao afirmado causador se este produzir prova de fato extintivo do direito do autor, por romper o nexo de causalidade, quais sejam, as causas excludentes de responsabilidade da culpa exclusiva da vítima, do caso fortuito ou a força maior ou, por fim, da culpa exclusiva de terceiro.

Não foi produzida prova nesse sentido, no presente caso, razão pela qual se afirma a responsabilidade do réu pelos danos suportados pela autora.

Quanto aos danos materiais, estão comprovados às fls. 66 (conserto motocicleta), 67/69 (medicamentos) e 70/71 (locação da cadeira para banho).

Os danos morais também estão comprovados vez que, no presente caso, o acidente foi de extrema gravidade, o que é evidenciado pelos documentos médicos de fls. 21/41, inclusive laudo atestando a lesão corporal grave, fls. 39/40, assim como fotografias de fls. 48/64, e, por fim, o depoimento pessoal da autora, fls. 175/176, sendo manifestos, segundo regras de experiência, os sofrimentos e a dor física e psíquica experimentadas pela autora, merecedoras de lenitivo de ordem pecuniária com finalidade compensatória.

Quanto ao alegado em debates pela prefeitura, o estar a parte se submetendo a tratamento psicológico ou psiquiátrico não constitui requisito para a configuração do dano moral. Há dor física e psíquica qualificáveis como dano moral indenizável.

Tendo em vista a extensão dos danos corporais e morais, e o tempo pelo qual a autora foi e continua sendo submetida a tratamento, utilizando muletas até hoje, a indenização será arbitrada em R\$ 40.000,00.

Ante o exposto, julgo procedente a ação para condenar o réu a pagar à autora (a) cada um dos valores indicados na planilha de fls. 8/9, com atualização monetária pela Tabela do TJSP de débitos para Fazenda Pública – Modulada, desde cada data indicada na primeira coluna da respectiva planilha, e juros moratórios equivalentes aos aplicados às cadernetas de poupança,



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE SÃO CARLOS
FORO DE SÃO CARLOS
VARA DA FAZENDA PÚBLICA
RUA SORBONE, 375, São Carlos - SP - CEP 13560-760
Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 19h00min

desde a data do acidente, ou seja, 27/10/2016 (b) R\$ 40.000,00, com atualização monetária pela Tabela do TJSP de débitos para Fazenda Pública – MODULADA, desde a presente data, e juros moratórios equivalentes aos aplicados às cadernetas de poupança, desde a data do acidente, ou seja, 27/10/2016. Condeno-o ainda em honorários advocatícios arbitrados em 10% sobre o valor da condenação.

P.I.

São Carlos, 18 de setembro de 2017.

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006,
CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**