



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE SÃO CARLOS
FORO DE SÃO CARLOS
VARA DO JUIZADO ESPECIAL CÍVEL
RUA SORBONE, 375, São Carlos-SP - CEP 13560-760
Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 18h00min

SENTENÇA

Processo Digital nº: **0000795-35.2015.8.26.0566**
Classe – Assunto: **Procedimento do Juizado Especial Cível - Acidente de Trânsito**
Requerente: **JOSE ORESTE LOBO**
Requerido: **FRANCISCO JUSTE FILHO**

Juiz(a) de Direito: Dr(a). **Silvio Moura Sales**

Vistos.

Dispensado o relatório, na forma do art. 38, caput, parte final, da Lei nº 9.099/95, e afigurando-se suficientes os elementos contidos nos autos à imediata prolação da sentença,

D E C I D O.

Trata-se de ação que tem origem em acidente de trânsito.

As fotografias de fls. 20/24 elucidam o local dos fatos, extraindo-se dos autos que as partes trafegavam nas vias que cruzam a Av. Miguel Petroni.

É certo, outrossim, que o réu iniciou manobra de conversão à esquerda para ingressar na Av. Miguel Petroni e que nesse momento houve o embate com o veículo do autor que se encontrava em sentido contrário, atravessando essa avenida.

Das testemunhas ouvidas, alguns pontos merecem destaque.



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE SÃO CARLOS
FORO DE SÃO CARLOS
VARA DO JUIZADO ESPECIAL CÍVEL
RUA SORBONE, 375, São Carlos-SP - CEP 13560-760
Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 18h00min

Nesse sentido, Rosivaldo Barbosa Lima e Leandro Musetti não viram o momento exato do evento, mas notaram a posição em que os automóveis ficaram.

Ambos de forma coesa confirmaram que o autor trafegava por sua correta mão de direção, enquanto o réu "abriu muito a curva" para ingressar na Av. Miguel Petroni.

A mulher do réu (Aparecida de Fátima Justi), a seu turno, informou que ele parou e olhou somente do lado da Av. Miguel Petroni, começando a derivar à esquerda para nela ingressar quando atingiu então o veículo do autor.

Acrescentou que chegou a gritar ao ver esse veículo, mas mesmo assim o réu não evitou o embate.

A conjugação desses elementos, aliada à inexistência de outros que apontassem para direção contrária, conduz ao acolhimento da pretensão deduzida.

Se o réu tencionava adentrar na Av. Miguel Petroni, deveria obrar com atenção para verificar se não havia veículos nela e outros que viessem pela rua oposta, que pudessem passar pela Av. Miguel Petroni e seguir por aquela em que estava (foi precisamente o que ocorreu com o autor).

Esse último cuidado não aconteceu, porém, tanto que o abalroamento teve vez.

Já o autor não agiu de modo desidioso, seja porque inexistiam veículos pela Av. Miguel Petroni, seja porque lhe era lícito conceber ao retomar sua marcha que o réu poderia quando muito seguir em frente, sendo portanto surpreendido com sua conversão à esquerda ao "abrir muito a curva".

Fica bem por isso delineada a responsabilidade do réu, de sorte que haverá de reparar os danos suportados pelo autor.

O montante pleiteado para tanto está lastreado no documento de fl. 06, inexistindo sequer um indício de que ele encerrasse quantia excessiva ou incompatível com a natureza do acidente.

Isto posto, **JULGO PROCEDENTE** a ação para condenar o réu a pagar ao autor a quantia de R\$ 1.623,10, acrescida de correção monetária, a partir de janeiro de 2015 (época do desembolso de fl. 06), e de juros de mora, contados da citação.

Caso o réu não efetue o pagamento no prazo de quinze dias, contados do trânsito em julgado e independentemente de nova intimação, o montante da condenação será acrescido de multa de 10% (art. 475-J do CPC).



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMARCA DE SÃO CARLOS
FORO DE SÃO CARLOS
VARA DO JUIZADO ESPECIAL CÍVEL
RUA SORBONE, 375, São Carlos-SP - CEP 13560-760
Horário de Atendimento ao Público: das 12h30min às 18h00min

Deixo de proceder à condenação ao pagamento de custas e honorários advocatícios, com fundamento no art. 55, caput, da Lei nº 9.099/95.

P.R.I.

São Carlos, 19 de junho de 2015.

**DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006,
CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA**