SENTENÇA

Processo Digital n°: 1000491-14.2018.8.26.0566

Classe – Assunto: Procedimento do Juizado Especial Cível - Indenização por Dano Moral

Requerente: Roberto Villanova de Camillo e outro
Requerido: Azul Linhas Aéreas Brasileiras S/A

Juiz(a) de Direito: Dr(a). Silvio Moura Sales

Vistos.

Dispensado o relatório, na forma do art. 38, *caput*, parte final, da Lei n° 9.099/95, e afigurando-se suficientes os elementos contidos nos autos à imediata prolação da sentença,

DECIDO.

Os autores almejam ao recebimento de indenização para reparação de danos morais que sofreram em decorrência da má prestação de serviços por parte da ré.

Alegaram para tanto que contrataram junto à mesma viagem aos Estados Unidos da América, onde conheceriam os parques temáticos *Disney World* e *Universal Studios*, mas quando se dirigiram ao aeroporto de Viracopos para o devido embarque foram informados do cancelamento do voo.

Alegaram ainda que lhes foi disponibilizado voo somente para cerca de doze horas depois, de sorte que acabaram perdendo um dia da viagem programada.

Salientaram por fim que a ré lhes ofereceu serviços precários de hospedagem até que pudessem embarcar.

A ré em contestação admitiu o cancelamento do voo inicialmente ajustado pelos autores, mas não chegou a explicar a contento por qual razão isso sucedeu.

Aludiu à modificação decorrente do departamento de planejamento, à alteração de malha e à falta de autorização por controladores de voo, mas em momento algum indicou com a indispensável clareza o que teria motivado o cancelamento trazido à colação.

Como se não bastasse, deixou de coligir um só indício que levasse à ideia de que haveria lastro para respaldar sua conduta.

De outra banda, a ré não impugnou específica e concretamente a alegação de que os serviços de hospedagem fornecidos aos autores foram precários e muito menos produziu prova da regularidade dos mesmos.

Diante desse cenário, tem-se por admitida a falha na prestação dos serviços a cargo da ré, seja especialmente pelo cancelamento injustificado do voo dos autores, seja pela falta da devida assistência a eles até o novo embarque.

Resta saber nesse contexto se os autores experimentaram danos morais em decorrência da situação a que foram expostos.

Tenho tais danos por caracterizados.

É inegável que os autores ao contratarem a viagem, até mesmo por sua natureza, nutriram natural expectativa a seu respeito, o que perpassava por aproveitarem cada momento da mesma.

É inegável bem por isso que a perda de um dia naturalmente lhes causou desgaste de vulto que foi muito além do mero dissabor inerente à vida cotidiana, afetando-os como de resto qualquer pessoa mediana que estivesse em sua posição seria afetada.

Essa conclusão promana da aplicação das regras de experiência comum (art. 5° da Lei n° 9.099/95), não tendo a ré dispensado aos autores o tratamento que lhe seria exigível ao menos na espécie vertente.

A jurisprudência em situações afins tem perfilhado esse entendimento:

"TRANSPORTE AÉREO. RESPONSABILIDADE CIVIL. INDENIZAÇÃO POR DANO MATERIAL E MORAL. CANCELAMENTO DE VOO. Condições meteorológicas adversas. Não comprovação das alegações da ré. Além disso, fato que caracteriza fortuito interno. Responsabilidade objetiva da ré, nos termos do artigo 14 do Código de Defesa do Consumidor, ínsita ao contrato de transporte aéreo, segundo o disposto nos 734 e 737 do Código Civil.

Indenização devida, com manutenção de seu valor. Correção, de oficio, da incidência dos juros de mora. Recurso desprovido, com determinação." (TJ-SP, Apelação nº 1034758-86.2017.8.26.0100, 15ª Câmara de Direito Privado, rel. Des. **VICENTINI BARROSO**, j. 20/04/2018).

"TRANSPORTE AÉREO. Cancelamento de voo. Indenização por danos morais. Sentença de procedência. Cancelamento de voo decorrente de problemas técnicos na aeronave. Fato previsível e inerente à atividade empresarial desenvolvida pela ré. Responsabilidade civil de natureza objetiva. Chegada ao destino somente depois de 48 horas do horário previsto. Falha na prestação do serviço. Ausência de assistência de hospedagem e alimentação aos passageiros. Fotos colacionadas aos autos que não foram impugnadas pela apelante e demonstram o total descaso e negligência com os passageiros que elegeram a companhia suplicante para prestação do serviço de transporte aéreo. Danos morais in re ipsa. Valor da indenização arbitrado em patamar adequado e mantido. Sentença mantida. Recurso não provido." (TJ-SP, Apelação nº 1009578-30.2017.8.26.0048, 18ª Câmara de Direito Privado, rel. Des HELIO FARIA, j. 10/04/2018).

"O contrato de transporte constitui obrigação de resultado. Não basta que o transportador leve o transportado ao destino contratado. É necessário que o faça nos termos avençados (dia, horário, local de embarque e desembarque, acomodações, aeronave, etc.)" (STJ, REsp 151.401-SP, 3ª Turma, Rel. Min. **HUMBERTO GOMES DE BARROS**, j. 17.6.2004)

Tais orientações aplicam-se mutatis mutandis à

hipótese dos autos.

O valor da indenização, todavia, não poderá ser o proclamado pelos autores, que transparece excessivo.

Assim, diante da ausência de preceito normativo que discipline a matéria, mas atento à condição econômica das partes e ao grau do aborrecimento experimentado, de um lado, bem como à necessidade da fixação não constituir enriquecimento indevido da parte e nem aviltar o sofrimento suportado, de outro lado, arbitro a indenização devida a cada autor em R\$ 4.000,00 (quatro mil reais).

Isto posto, JULGO PROCEDENTE EM

PARTE a ação para condenar a ré a pagar a cada autor a quantia de R\$ 4.000,00, acrescida de correção monetária, a partir desta data, e juros de mora, contados da citação.

Deixo de proceder à condenação ao pagamento de custas e honorários advocatícios, com fundamento no art. 55, *caput*, da Lei n° 9.099/95.

Publique-se e intimem-se.

São Carlos, 24 de abril de 2018.

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE NOS TERMOS DA LEI 11.419/2006, CONFORME IMPRESSÃO À MARGEM DIREITA