

# Il Seminário de Pesquisa da UFU e 19<sup>a</sup> Semana Nacional de Ciência e Tecnologia





# DESENVOLVIMENTO E IMPLEMENTAÇÃO DE UM GATEWAY COMUNICADOR ENTRE PROTOCOLOS MODBUS TCP/RTU

Thiago Fernando Cuevas Mestanza, Renato Fernandes Ferreira Júnior

Faculdade de Engenharia Elétrica (FEELT) - Universidade Federal de Uberlândia

## INTRODUÇÃO

O campo industrial, movido pela busca de otimização de processos, é um dos setores que mais se nutre de avanços tecno-científicos. Nesse sentido, a efervescente evolução, sobretudo no campo das redes industriais, faz com que as tecnologias, rapidamente, substituam umas às outras, tornando algumas obsoletas ou incomunicáveis quando comparadas com os equipamentos mais modernos.

### **OBJETIVO**

Desenvolver um Gateway Modbus TCP/RTU físico capaz de servir como alternativa de baixo custo para integração de equipamentos mais antigos com equipamentos mais modernos.

#### **METODOLOGIA**

Foram realizadas três etapas de desenvolvimento e testes até atingir o objetivo final da pesquisa, sendo elas:

- 1. Desenvolvimento de um Firmware Escravo Modbus TCP
- 2. Desenvolvimento de um Firmware Escravo Modbus RTU
- 3. Desenvolvimento de um Gateway Escravo Modbus TCP e Mestre Modbus RTU

#### **RESULTADOS**

O dispositivo desenvolvido foi testado e aplicado com êxito na comunicação com equipamentos industriais, sendo capaz de intermediar uma rede esquematizada pela figura 1.

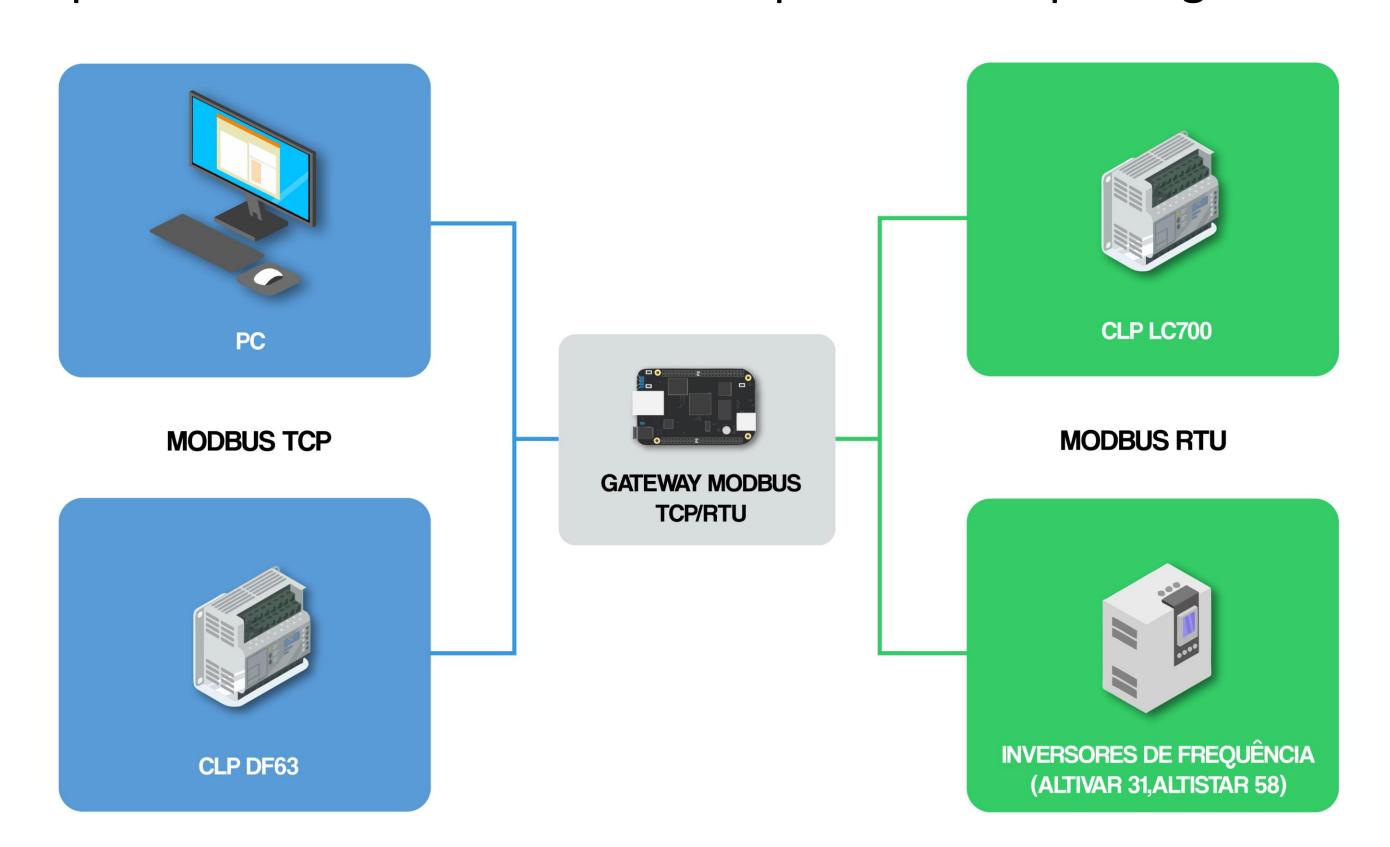


Figura 1 – Plano Esquemático de uma rede de equipamentos Modbus conectados por um Gateway Modbus TCP/RTU.

Fonte: Autoral

O Gateway desenvolvido intercedeu a comunicação entre uma rede de CLP's, sendo eles o LC700 (Escravo Modbus RTU), e o DF63 (Mestre Modbus TCP). O CLP Mestre foi capaz de requisitar os dados de tensão em um potenciômetro e, também, escrever um valor de tensão a ser aplicado à um motor CC. Os CLP's utilizados estão representados nas figuras 2 e 3.

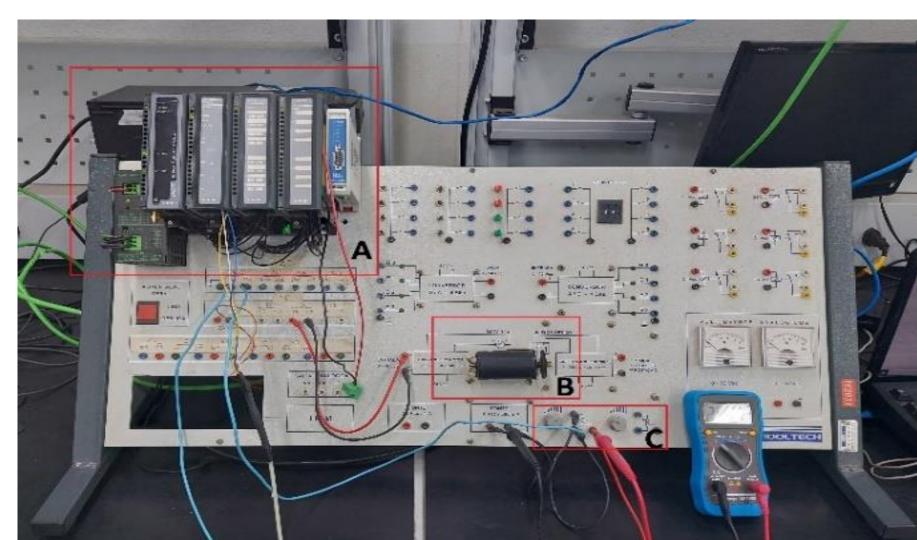


Figura 2 – Painel com CLP LC700 (a) da Smar e com outros componentes já instalados – Motor CC (b) e Potenciômetros (c). Fonte: Autoral

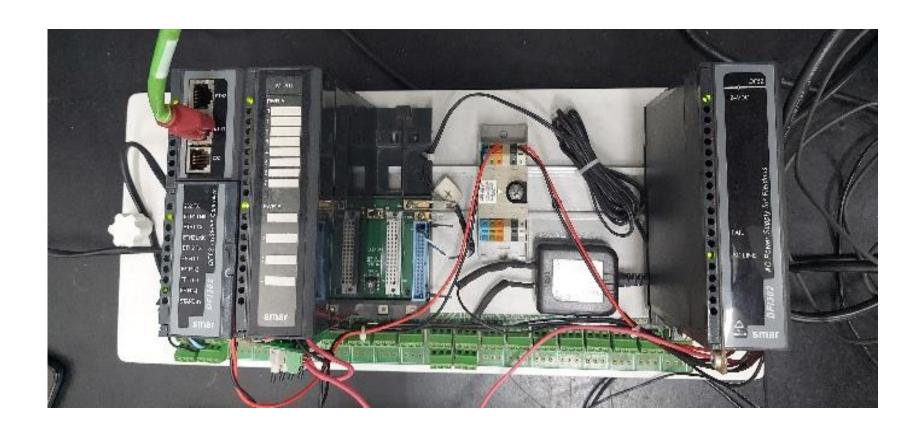


Figura 3 – CLP DF63 da Smar. Fonte: Autoral

Para ilustrar o desempenho do Gateway, foi feito um sistema supervisório no programa ProcessView da Smar, que demonstra, em curvas, a variação nos valores de cada parâmetro lido.

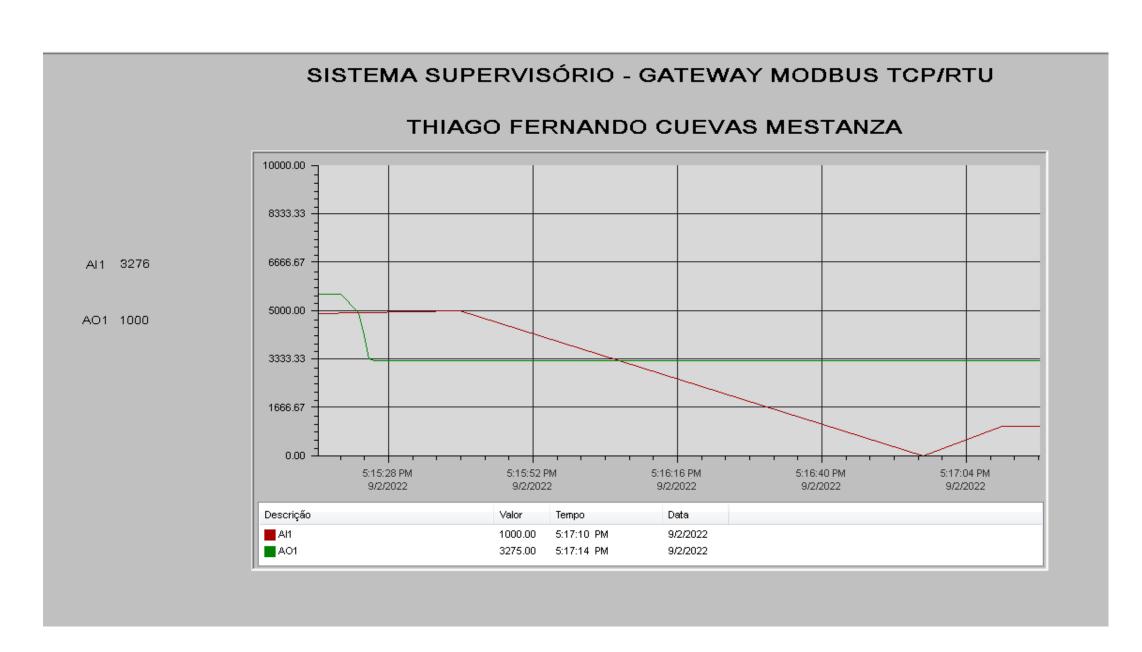


Figura 4 – Tela do Sistema Supervisório desenvolvido que acompanha de forma gráfica a variação dos valores de tensão no potenciômetro e a tensão aplicada no motor CC. Fonte: Autoral

## CONCLUSÃO

A tecnologia utilizada neste projeto vem como uma alternativa para redução de custos e prolongamento da vida útil de dispositivos, seja no contexto industrial como no acadêmico.