1. OFÍCIO N° XX/ 2025 – DITRAN / DETRAN
2. {{ city\_day\_month\_year }}.
3. **Sr.**
4. **José Valdeci Rebouças**
5. **Superintendente**
6. **Superintendência de Obras Públicas - SOP**
7. **Av. Alberto Craveiro, n° 2775, Térreo - Castelão**
8. Assunto: **Requalificação do Acostamento em Trechos da Rodovia Estadual {{ road\_name }}.**
9. Senhor,
10. Cumprimentando-o cordialmente, informamos que, conforme estudo de segurança viária realizado em todas as rodovias estaduais do Ceará, a rodovia {{ road\_name }} no(s) trecho(s) correspondente ao Sistema Rodoviário Estadual (SRE) {{ SRE\_list }}, foi classificada como crítica devido à deficiência de acostamento ao longo do trecho, suscitando a ocorrência de sinistros com os usuários do segmento rodoviário.

No trecho, conforme dados consolidados dos sinistros entre 2022 e 2024, ocorreram cerca de {{ count\_total\_accidents }} acidentes totais, dos quais {{ count\_serious\_accidents }} envolveram vítimas feridas e {{ count\_fatal\_accidents }} ocasionaram fatalidades, reforçando a necessidade de mitigar fatores que possam ter contribuído ativa ou passivamente para a ocorrência destes eventos, como a presença de buracos na via.

1. Foi verificado durante a vistoria de campo problemas distribuídos ao longo do segmento, com acostamento pavimentado inferior à 1,0 m, gerando espaços confinados, visibilidade limitada e dificuldade de acesso a serviços de emergência, além de não oferecer uma zona segura para veículos parados, o que representa um claro risco neste segmento rodoviário. Figura 01 destaca os pontos com acostamento particularmente crítico, considerando características como visibilidade e largura da via e a Figura 02 ilustra um exemplo da situação descrita.

{{ img\_paved\_shoulder\_failure\_map }}

1. Figura 01: Pontos mais críticos em relação ao acostamento.

{{ img\_paved\_shoulder\_failure }}

1. Figura 02: Ponto com acostamento insuficiente.

Sem mais para o momento, reiteramos votos de estima e consideração e nos colocamos a disposição para mais esclarecimentos.

Atenciosamente,

# Francisco Júlio Dias Cavalcanti

**Diretor de Trânsito**

**DETRAN**