

Relatório – Projeto: Contando Histórias com o Tableau

- **Link para a História Publicada**

- Versão Inicial
 - https://public.tableau.com/profile/thiago.de.queiroz.dias#!/vizhome/Titanic_417/Histria1?publish=yes
- Versão Final
 - https://public.tableau.com/profile/thiago.de.queiroz.dias#!/vizhome/udacityDataScienceII-Titanic_Final/Histria1?publish=yes
- Versão Final Revisada
 - https://public.tableau.com/profile/thiago.de.queiroz.dias#!/vizhome/udacityDataScienceII-Titanic_Final_Revisado/MulhereseCrianasPrimeiro?publish=yes
- Versão Final Revisada (2)
 - https://public.tableau.com/profile/thiago.de.queiroz.dias#!/vizhome/udacityDataScienceII-Titanic_Final_Revisado_2/MulhereseCrianasPrimeiro?publish=yes

- **Link do Github com o Projeto commitado**

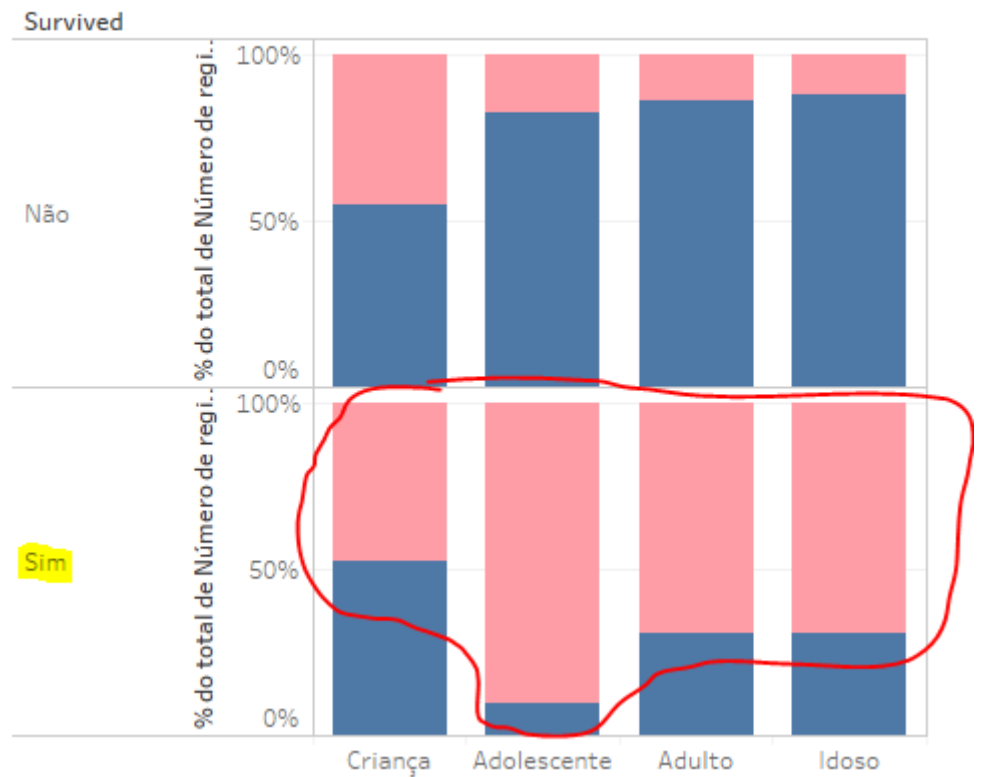
- <https://github.com/thiagoqd/udacity-datascience-ii/tree/master/Projeto%20Tableau>

- **Resumo**

- Análise do Dataset do Titanic com a ferramenta Tableau.
- Utilizado recursos de gráficos para visualização, cores para identidade, dashboards e história da ferramenta.
- É de conhecimento comum que em sinistros náuticos tentam-se salvar mulheres e crianças primeiro. O filme amplamente conhecido do incidente retrata tal prática. A análise se propõe à analisar justamente se tal orientação foi praticada de fato no caso do Titanic.
- Como resultado de nossa análise, podemos confirmar nossa hipótese de que a máxima “Mulheres e crianças primeiro” foi realidade no acidente do Titanic.

- Nesse gráfico, por exemplo, fica claro que, dos sobreviventes, a predominância foi do sexo feminino:

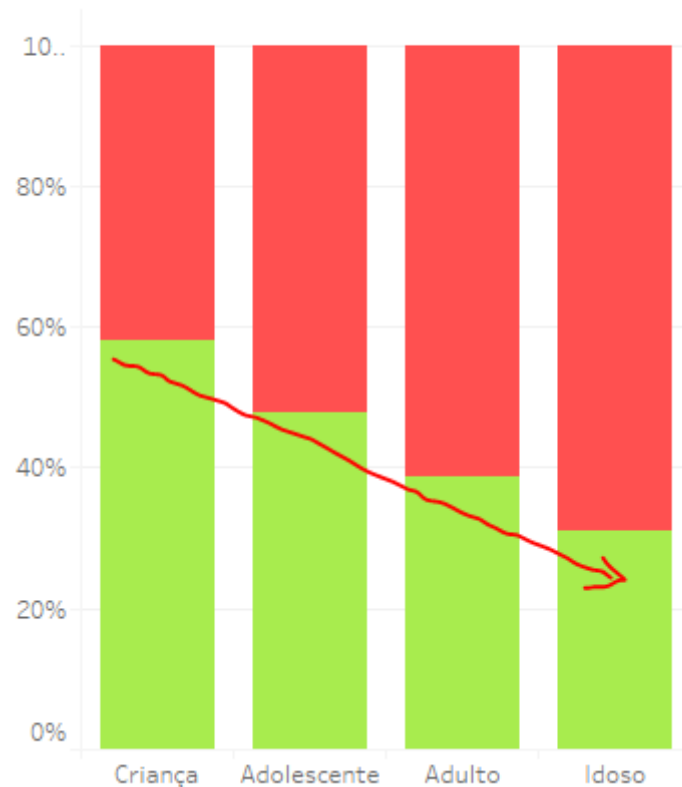
Distribuição da Sobrevivência por Idade e Sexo



- Na imagem acima também podemos notar que a taxa de sobrevivência entre crianças foi equilibrada entre meninos e meninas, um sinal de que entre crianças não houve distinção de sexo para o resgate. Essa hipótese pode ser confirmada no gráfico abaixo, onde podemos notar que a taxa de sobrevivência decresce com o avanço da

idade:

% de Sobrevivência por Idade



- Assim fica claro que de fato crianças também tiveram prioridade no resgate.

- **Designer**

- Para visualizações de alto nível foram utilizados gráficos com menos detalhes. Gráfico de Pizza e de Bolha foram a opção escolhida para números macro de sobreviventes e sobreviventes por sexo.
- Criada identidade visual para as cores, ajudando o observador à identificar de imediato as informações de mortes e sobreviventes (vermelho e verde) e mulheres e homens (rosa e azul).
- Foi utilizada uma paleta de cores qualitativas para sexo e sobrevivência. Por questões culturais foi definida a cor rosa para designar o sexo feminino e azul para o masculino. Além do sexo, a sobrevivência ou não foi definida com as cores vermelha (não sobreviventes) e verde (sobreviventes), tais cores foram utilizadas para criar uma dicotomia positiva (verde) e negativa (vermelha).
- Para gráficos de % foram criados gráficos de barra empilhados com total de 100% para facilitar a análise de %.
- Histogramas utilizados para visualização de frequência dos dados, para ajudar o observador a identificar a distribuição dos dados.

- **Comentários/Feedback**

- **Cainã Ferreira:**

- **Comentário:** “Na primeira visão, achei tudo ok e claro de se entender. Na segunda visão, achei um pouco difícil de visualizar a quantidade de sobrevivência por fare. acho que mudar o tipo de gráfico talvez já resolveria. (uma pizza, talvez?)”

Em "sobrevivência por título", corrigir o texto do item 2. está "refleteu". De resto, achei bom e de fácil entendimento".

- **Revisão:** Correção ortográfica realizada e criação de tabela com o detalhamento dos valores de Fare para melhor exibição dos números.

- **Fernando Gimênes:**

- **Comentário:** "A visualização está bem legal e intuitiva. As cores estão descrevendo bem o significado da informação, mas senti falta de um painel com valores macros e totais como uma introdução da análise para nortear melhor quem irá ver os detalhes".
- **Revisão:** Criado novo painel com informações propostas, contendo total de passageiros, passageiros por range de idade, tabela detalhada de quantidade de passageiros e distribuição por sexo.

- **Recursos**

- Arquivo do dataset proposto no projeto.