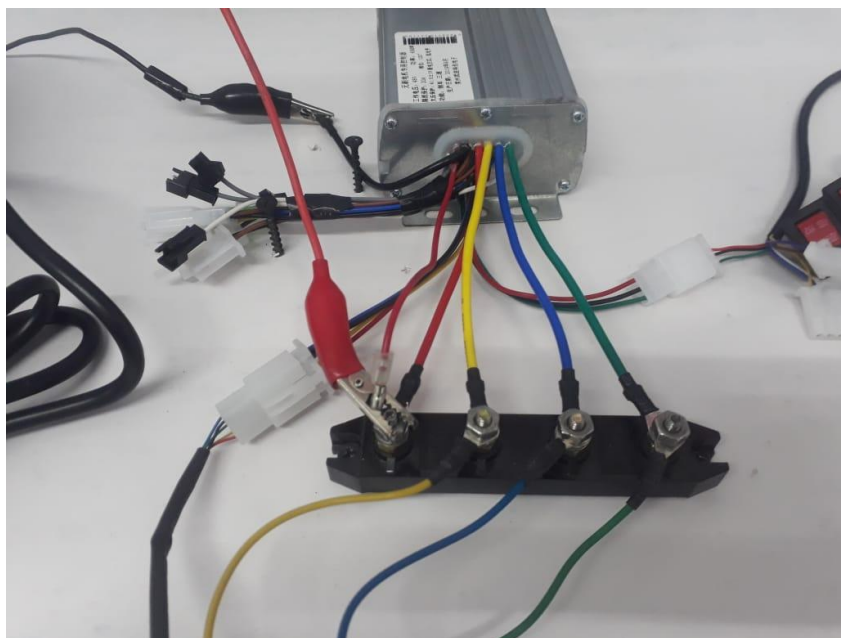




# INFORMACIÓN IMPORTANTE

## INSTRUCTIVO PARA CONECTAR MOTOR Y CAJA CONTROLADORA

En el motor existen tres cables con los siguientes colores **AZUL, VERDE y AMARILLO**; estos van conectados a los mismos colores de cable (**AZUL, VERDE y AMARILLO**; ) de la caja controladora mediante la unión de una bornera.

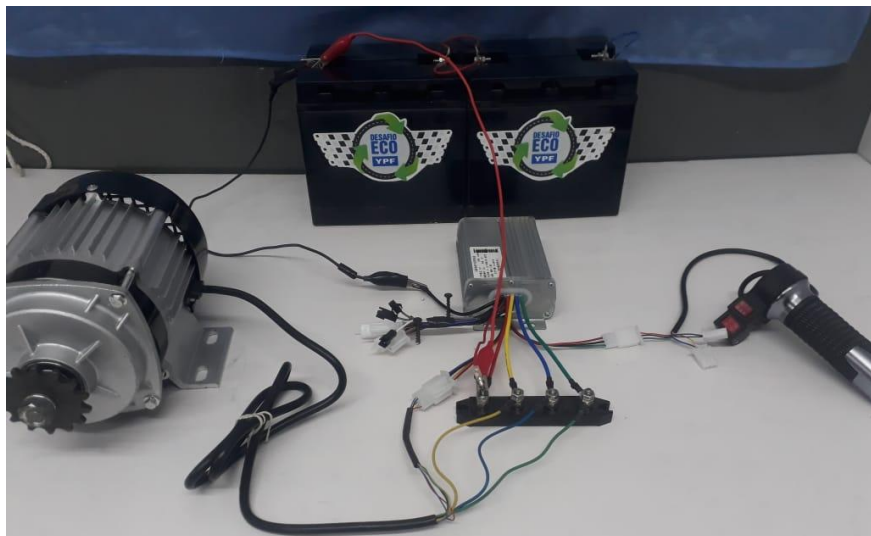


En la caja controladora hay un cable **ROJO GRUESO (POSITIVO)** y un cable **NEGRO GRUESO (NEGATIVO)** (estos van separados no se conectan nunca, entre sí.) Estos dos cables son la alimentación de la corriente.

El cable **ROJO FINITO** de la caja controladora, se deberá unir al cable ROJO GRUESO y eso da impulso para que arranque. (El cable rojo finito, es el que enciende el driver, el rojo grueso lo alimenta).



El cable **ROJO GRUESO** se debe conectar al corte de corriente del automóvil.



### **Prohibición de cambio de fichas de conexión en la caja controladora y el motor**

Les comunicamos a los participantes que **NO** está permitido modificar, ni interna ni externamente, el motor y sus componentes (caja controladora y puño de acelerador). Como **tampoco** cortar o alterar sus cables, ni alterar sus anclajes, ni el puño del acelerador.

La infracción de esta norma será penalizada, ya que es motivo inapelable, llevando a la **exclusión de la competencia**.

Esto se debe a que los motores serán sorteados nuevamente.

**Test de componentes:** Informamos que el 100% de las cajas controladoras, motores y puños fue testado en un banco de pruebas antes de colocarlos en las cajas, por lo que esté atento a las conexiones ya que todos funcionan.

### **Confirmación de Recepción de Kit.**

Por favor confirmar la recepción de todos los componentes del kit a: [info@desafioecoypf.com](mailto:info@desafioecoypf.com)

**IMPOTANTE: VEA LA INFORMACION EN EL PEN DRIVE ADJUNTO**