

TRUNG TÂM TIM MẠCH

SI220610-0001

KHOA TIM MẠCH CAN THIỆP

N22-0186834

SIÊU ÂM TIM ĐÁNH DẦU MÔ

Họ tên: NGUYỄN VĂN VỆ Năm sinh: 1991. Giới tính: Nam

Địa chỉ: TÂN TRUNG KINH, Xã Hiếu Trung, H. Tiểu Cần, Trà Vinh. Điện thoại: 0949773079

Chẩn đoán: NHÒI MÁU CƠ TIM CẤP ST CHÊNH LÊN THÀNH TRƯỚC VÁCH GIỜ 3, KILLIP 1 (I21.0); BỆNH 2 NHÁNH MẠCH VÀNH ĐÃ ĐẶT STENT LM-LAD I-II, CÒN HỊP 60% LAN TỎA LCX I-II (08/06/2022, UMC) (I25.0)

Bác sĩ chỉ định: NGUYỄN THỊ HẢI BÌNH Đơn vị: HÌNH ẢNH TIM MẠCH

Chiều cao (cm): 170 Cân nặng (kg): 65 BSA (m²): 1.75 SpO 2(%):

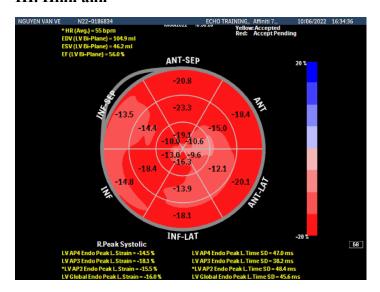
I. Đo đạc

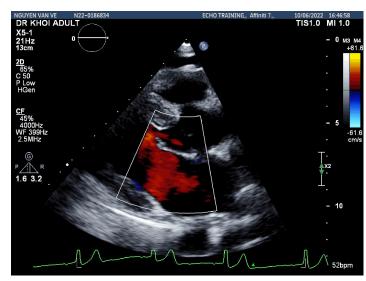
<u>1/ TM</u>		2/ Chức năng thất		4/Dòng van ĐMC	
AO (mm)	: 26.8	EF Simpson (%)	: 61	Vòng van (mm)	: 24
LA (mm)	: 38	FAC (%)	: 50	Vận tốc tối đa (cm/s)	: 130
IVSd (mm)	: 10.4	3/ Dòng van 2 lá		Chênh áp tối đa (mmHg)	:
IVSs (mm)	: 14.1	Vòng van (mm)	:	5/ Dòng van 3 lá	
LVDd (mm)	: 50.4	E (cm/s)	: 80	Vòng van (mm)	:
LVDs (mm)	: 33.8	A (cm/s)	: 33	Vận tốc tối đa (cm/s)	:
PVWd (mm)	: 9.5	E/A	:	PAPs (mmHg)	:
PVWs (mm)	: 12.9	E' vách (cm/s)	: 10.3	6/ Dòng van ĐMP	
EF Teicholz (%)	: 61	E' bên (cm/s)	: 10.7	Vòng van (mm)	:
TAPSE (mm)	: 30	Vận tốc tối đa (cm/s)	:	Vận tốc tối đa (cm/s)	: 84
		Chênh áp tối đa (mmHg)	:	PAPm (mmHg)	:

II. Mô tả

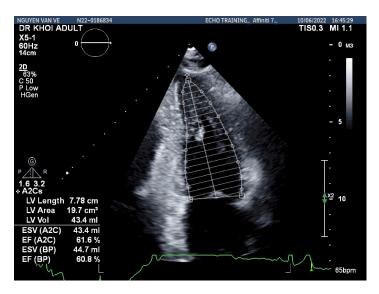
- Situs Solitus. Levocardia. Tương hợp tĩnh mạch-nhĩ, nhĩ-thất, thất-đại động mạch.
- Nhĩ trái: d=46x45mm, diện tích=17.5cm2, thể tích V=63mL.
- Vòng van hai lá trên A4C d=32.7mm. Van hai lá không hẹp. Hở van hai lá nhẹ.
- Thất trái EDV=114mL, co bóp tốt, không rối loạn vận động vùng, EF(Bi-plane)
- =61%. S` vách=8.6cm/s, A` vách=10.3cm/s, S` bên=9cm/s, A` bên=7.7cm/s. Chức năng tâm trương thất trái bình thường.
- Van ĐMC ba mảnh, không hẹp hở.
- Nhĩ phải: d=45x33mm, diện tích=14.1cm2.
- Vòng van ba lá d=32mm. Không hẹp hở van ba lá.
- Thất phải đáy d=35mm, giữa d=27mm, dài d=79mm, RV EDA=19.6cm2, co bóp tốt, FAC=50%, s`=10.9cm/s.
- Không hẹp hở phổi. Hai nhánh động mạch phổi hợp lưu, kích thước tốt.
- Strain thất trái giảm nhẹ, LV GLS=-16%, giảm chủ yếu ở phần trước vách mỏm.

III. Hình ảnh









IV. Kết luận

Không hẹp hở đáng kể các van tim.

Tim co bóp tốt, EF(Simpson, Biplane)=61%.

Giảm strain thất trái nhẹ, chủ yếu ở phần trước vách mỏm.