



# QUY ĐỊNH CHUNG

## VINFAST AUTOGYMKHANA CUP

### A. ĐƠN VỊ:

- Đơn vị Điều hành Giải Đua: Redline
- Đơn vị tổ chức sự kiện: Vietnam Racing Academy –VR

### B. CÁN BỘ ĐIỀU HÀNH:

- Giám sát Giải đua: NGUYỄN HỒNG VINH – BTC của Redline auto gymkhana
- Quản lý Đường đua: ĐỖ HOÀNG TRUNG - Trọng tài VMA
- Thư ký Giải đua: NGUYỄN BÁ THÁI - Trọng tài VMA
- Trọng tài: TRẦN HẢI TRIỀU - Cán bộ điều hành giải đua VMA
- Cán bộ phụ trách cờ hiệu: TRẦN ĐÌNH KHANG - cán bộ điều hành giải đua VMA

### C. MÔ TẢ:

- Là giải đua xe định dạng Auto gymkhana- hay còn gọi là Motorkhana, do VIETNAM RACING ACADEMY tổ chức, nhằm giới thiệu định dạng đua xe Auto Gymkhana/ Motorkhana đến những người yêu thích đua xe thể thao.
- Người tham gia cần có bằng lái xe hạng B trở lên còn hiệu lực.
- Mục đích là nâng cao kỹ năng, kiến thức đua xe cho những tay đua tại Việt nam, lan tỏa tinh thần Motorsport, xây dựng đội ngũ tay đua Việt Nam.

*Điều lệ được xây dựng dựa trên điều lệ Chung thể thao đua xe Auto Gymkhana (Motorkhana) được ban hành bởi VMA.*

### D. CÁC QUY ĐỊNH, NỘI DUNG VÀ THỂ THỨC THI ĐẤU.

#### 1. Xe đua:

Tất cả các tay đua sử dụng 1 loại xe duy nhất, do ban tổ chức cung cấp:

- Model : VINFAST FADIL
- Động cơ 1.4l
- Hộp số at ( cvt )

## 2. Trang bị của tay đua:

- Giày thể thao hoặc giày đua xe là bắt buộc.
- Quần dài là bắt buộc.
- Mũ bảo hiểm dạng  $\frac{3}{4}$  hoặc Full Face là bắt buộc. ( chuẩn TCVN hoặc FIA)
- Khuyến cáo sử dụng các trang bị đua xe khác như: găng tay, quần áo đua.

## 3. Lịch trình:

### NGÀY 11/12/2020

9:00 Tập trung đại phòng họp, trường đua Đại nam

9:00 Họp kỹ thuật, bốc thăm thứ tự thi đấu

9:45 Luyện tập (Practice): Mỗi tay đua được chạy 2 lượt trên mỗi sa hình

12:00 Nghỉ.

13:30 Họp kỹ thuật.

14:00 Vòng phân loại (qualifying): Mỗi tay đua chạy 2 lượt, lấy kết quả tốt nhất.

### NGÀY 12/12/2020

10:00 Tập trung tại phòng họp, trường đua Đại nam.

15:30 Vòng đua Chung kết (12 tay đua).

17:30 Trao giải và bế mạc.

## 4. Luật đua:

a. **ĐƯỜNG ĐUA:** Có 2 đường đua nằm cạnh nhau. (A và B).

\* Đối với vòng Phân loại , mỗi tay đua được chạy 2 lượt trên 1 đường đua, Kết quả vòng Phân loại dựa trên tổng thời gian lượt chạy tốt nhất của mỗi đường đua A và B.

\* Đối với vòng đối kháng ( Knock Out) : Mỗi tay đua sẽ chạy trên cả 2 đường đua A và B , kết quả tay đua nào có tổng thời gian trên 2 đường đua ngắn hơn sẽ là người chiến thắng.

b. **TÍN HIỆU CỜ :**

- Xanh: đường đua an toàn, có thể xuất phát.
- Vàng: Chạm chóp, lỗi trừ điểm.

- Đen: Đi sai đường.
- Đỏ: Cảnh báo nguy hiểm, các tay đua lập tức dừng lại.

**c. CÁCH TÍNH KẾT QUẢ/ ĐIỂM PHẠT :**

- Sử dụng đồng hồ đếm giờ tự động.
- Phạt 2s cho mỗi chóp mà tay đua làm đổ/ xô dịch.
- Phạt 5s cho tay đua đâm đổ/ xô dịch chóp tại điểm về đích.
- Tính thời gian tối đa (Boggey time) là 5 phút đối với tay đua đi không đúng đường.
- Phạt 5s đối với tay đua không xuất phát trong vòng 5s, kể từ khi trọng tài đưa ra tín hiệu xuất phát.
- Phạt 5s đối với tay đua đốt lốp tại điểm xuất phát, về đích.

**5. Đăng ký tham gia, giải thưởng:**

- Nhất – nhì – ba cho mỗi phân hạng. Bao gồm cúp, hiện vật.
- Lệ phí tham gia : 3.000.000 vnd
- Đăng ký tại Link:...
- VR cấp bằng đua xe cho các tay đua tham gia.
- Tổng cộng 32 tay đua tham gia vòng sơ loại.
- Tổng cộng 12 tay đua tham gia vòng chung kết.

**6. Quảng cáo:**

Ban tổ chức (VR) hoàn toàn có quyền quyết định về hình ảnh các logo, thương hiệu xuất hiện trong toàn bộ quá trình diễn ra giải đua,

**7. Khiếu nại:**

Các tay đua có quyền khiếu nại trong vòng 15p ngay sau khi cuộc đua kết thúc. Chi phí khiếu nại là 5.000.000 vnd , được hoàn trả nếu khiếu nại là đúng, với những bằng chứng được công nhận bởi ủy ban giải quyết khiếu nại- do Trưởng Trọng tài, 2 trọng tài đường đua và phụ trách đường đua phân xử.

**ĐẠI DIỆN BAN TỔ CHỨC**



**NGUYỄN GIA BẢO**